



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00778-9/2020.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: +36 1 815 9687
Tárgy: Az M30 autópálya 83+700 –
86+848,05 km sz. közötti szakasz
bal pálya ideiglenes terelő úti
forgalomba helyezésének
engedélyezése

H A T Á R O Z A T

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság – 1134 Budapest, Váci út 45.– (a továbbiakban: Építető) nevében eljáró Hódút Kft. – 6060 Tiszakécske, Béke u. 150. – (mint a projektet kivitelező Hódút Kft. – Duna Aszfalt Kft. alkotta Konzorcium vezető tagja, a továbbiakban: Kérelmező) 2020. szeptember 30-án kelt, K317M-2020.09.30-002 számú kérelmére eljárás indult Főosztályomnál az M30 autópálya 83+700 – 86+848,05 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése tárgyában. A beérkezett kérelem, az engedély kiadását megelőző, 2020. október 12-én megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóságok, közműszolgáltató és közútkezelő által tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével

**az M30 autópálya 83+700 – 86+848,05 km szelvények közötti szakasz bal pálya
koronaélek közötti szakasz ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezését
2020. október 15-én 8 órától engedélyezem**

az alábbi feltételekkel:

I. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

- az M30 autópálya 83+700 – 86+848,05 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti szakaszán a majdani bal pálya koronaélek közötti építményrészére, mint ideiglenes terelő útra,
 - a B840 j. műtárgyra,
- valamint a fenti közlekedési építmények úttartozékaira és forgalomtechnikai kialakítására.

Az építést a Főosztályom jogelődje, a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály a BP/0801/47-24/2017. számon, 2017. február 22-én kiadmányozott határozatában engedélyezte, melytől való eltérést a BP/0801/849-9/2018. számú, 2018. november 23-án kelt – az alaphatározattal egybefoglalt – határozatában engedélyezte.

A megépült közlekedési építmények:

Építtetője és Kezelője: a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.),

Az Építtető kezelői feladatainak átruházása alapján a Kérelmező – Kivitelező – felelős az ideiglenes terelőút – mint munkaterület – a Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága BAZ-2443/3/2020. iktatószámú, 2020. szeptember 2-án kelt közútkezelői hozzájárulásában foglalt feltételeknek megfelelő kialakításáért. A Kérelmező felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezéséért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért. Továbbá köteles a tárgyi – rendeltetésszerű használatra alkalmas, valamint a környezetvédelmi és forgalombiztonsági követelményeket kielégítő – hidat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembe vételével, a KRESZ és a 20/1984. (XII. 21.) KM sz. rendelet előírásai szerint üzemeltetni.

II. Az ideiglenes forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő átadás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:

1. A forgalmi rendet a Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága BAZ-2443/3/2020. iktatószámú, 2020. szeptember 2-án kelt közútkezelői hozzájárulásában foglalt feltételeknek, a RODEN Mérnök Iroda Kft. által 1810 munkaszámon, 2020. augusztus 29-én készített megvalósulási forgalomterelési terve szerint kell kialakítani az alábbi előírások figyelembevételével.
2. A forgalmi rendet az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett összehangoltan és a rendőrhatalóság közreműködésének igénybevételével kell bevezetni.
3. Az M30 autópálya 83+700 – 86+848,05 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti szakasz ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedélye kiadásának feltételeként a 2020. október 12-i forgalomtechnikai szemlén megállapított, az alábbiakban felsorolásra kerülő munkák elvégzése, illetve a tapasztalt hiányosságok megszüntetése szükséges:
 - A közforgalom által használt terelő út területén tárolt/otthagyt építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani. Az útburkolatot le kell tisztítani, a padkákat rendezni kell, a vezetőkorlátokat le kell takarítani.
 - A közútkezelő által elfogadott megvalósulási terv szerinti ideiglenes forgalmi rendhez tartozó – az átkelés térségében még hiányzó – jelzőtáblákat és terelőelemeket ki kell helyezni, a burkolati jeleket fel kell ragasztani, festeni, az érvénytelenné váló táblákat, burkolati jeleket el kell távolítani.
 - A forgalomterelési terv szerinti jelzéseket a forgalomba helyezés időpontjáig ki kell helyezni. Az érvénytelen jelzéseket meg kell szüntetni.
 - A 3050 j. úton Miskolc irányából érkezőknek 40 km/óra „Sebességkorlátozás” jelzőtáblát kell kihelyezni.
 - A Miskolc irányából érkező gépjárműveknek kihelyezett „Egyéb veszély”, valamint „Jelzőőr” kiegészítő táblát a vasúti átkelés utáni szakaszra kell áthelyezni.
 - Az út területén anyagot, gépet, eszközt nem lehet tárolni.
 - A B840 j. műtárgynál terelőfallal kialakított sávelhúzásnál a terelőfalra 25 m-enként fényvisszaverő prizákat kell kihelyezni.

- Az M30 autópálya 84+600 km szelvénye térségében lévő földút átvezetésénél az átkeléskor a jelenleg a jobb pályán kint lévő – „Ütközés veszély!” kiegészítő táblával ellátott „Egyéb veszély” – jelzőtáblákat kell kihelyezni, melyeket a kereszteződésben a főpályán haladók részére kihelyezett „Kötelező haladási irány” jelzőtáblákkal kell kiegészíteni.
- Az M30 autópálya 84+600 km szelvénye térségében lévő földút csatlakozását mindkét oldalon zúzottkőből kialakított mechanikai stabilizációval kell megerősíteni.
- Az M30 autópálya 85+300 km szelvény térségében épülő Alsómezei kétoldali egyszerű pihenőhely, ki és behajtóját harántcsíkos terelőtáblákkal le kell zárni. „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblákat és „Kivéve építési forgalom” kiegészítő táblákat ki kell helyezni.
- A terelőútról az épülő M30 autópályára történő építési forgalom ki-be hajtás csak jelzőirányítása mellett, a forgalomtechnikai megvalósulási terven ábrázolt és engedélyezett módon lehetséges.

A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.

III. Az eljárásban közreműködő szakhatóságok állásfoglalásukat az alábbiak szerint adták meg:

1. A **Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály** 05000/10278-2/2020.ált. ügyszámú, 2020. október 8-án kelt szakhatósági állásfoglalásában:

„... Ezen eljárás keretében a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály szakhatósági eljárást kezdeményezett a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányságon, mely 2020. október 05-én hatóságomhoz megérkezett. A benyújtott dokumentációkat megvizsgáltam, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi. CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 55. §-a alapján a megépült létesítmény forgalomba helyezéséhez a szakhatósági hozzájárulást megadom.

Döntésem ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs. Jelen végzésem az ügy érdemében hozott határozat elleni fellebbezésben támadható meg.”

2. A **Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint tűzvédelmi szakhatóság – a 35500/7964-2/2020.ált. számú, 2020. október 14-én kelt szakhatósági állásfoglalásában:

„...az M30 gyorsforgalmi út Miskolc – Tornyosnémeti 83+700 – 86+848,05 km sz. közötti szakasz bal pálya ideiglenes terelőút forgalomba helyezésének engedélyéhez tűzvédelmi szempontból hozzájárul.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az csak az eljáró hatóság határozata, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzése elleni fellebbezésben támadható meg.”

IV. Az eljárásban résztvevő közútkezelő az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásához hozzájárult az alábbiak szerint:

A **Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága** BAZ-2443/3/2020. iktatószámú, 2020. szeptember 2-án kelt hozzájárulásában foglaltakat (1. sz. melléklet) be kell tartani.

Kérelmező a közlekedési hatósági eljárás díját (1 079 200,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkezni nem kellett.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély a BP/0801/849-9/2018. számú eltérési engedély szerinti forgalomba helyezésig – de maximum 2023. október 14-ig – érvényes.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Építető) nevében eljáró Hódút Kft. (a továbbiakban: Kérelmező K317M-2020.09.30-002 számú, 2020. szeptember 30-án kelt kérelmére eljárás indult Hivatalomnál az M30 autópálya 83+700 – 86+848,05 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése tárgyában.

A tárgyi útszakasz építését Főosztályom jogelődje, a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály a BP/0801/47-24/2017. számú, 2017. február 22-én kelt „Az M30 gyorsforgalmi út Miskolc – Tornyosnémeti (30+100 – 86+848,05 km szelvények) közötti szakasz építése” tárgyú határozatával engedélyezte, majd a BP/0801/849-9/2018. számú, 2018. november 23-án kelt – az alaphatározattal egybefoglalt – határozatával eltérési engedélyt adott.

Az áterelésre a Tervező, RODEN Mérnök Iroda Kft. által 1810 munkaszámú, „C.C6-16 Ideiglenes Forgalomszabályozási terv Forgalomszabályozás a 83+700 – 86+848 km sz. között meglévő 3. út lezárására, bal pálya forgalomba helyezésére (organizáció II. ütem)” megnevezésű terve alapján kerül sor, amelyet a Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága a 2020. szeptember 2-án kelt, BAZ-2443/3/2020. iktatószámú közútkezelői hozzájárulásában jóváhagyott.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően a forgalomterelés idejére a közlekedési létesítmény üzemeltetési és fenntartási feladatait az Építető a K-40909/2020. számú 2020. szeptember 29-én kelt nyilatkozatában a Kérelmező Hódút Kft. feladatává és felelősségévé tette. A munkát végző kivitelező felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában foglaltak alapján a rendelkező rész I. fejezete szerint rendelkeztem.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) 1. melléklet 1.1.45. „Az M30 autópálya, Miskolc és Tornyosnémeti közötti szakasz megvalósítása.” szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) hatálya alá tartozik.

Kérelmező az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az Ákr. 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

A BP/0801/00778-2/2020. számú, 2020. október 5-én meghozott végzésében tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról, továbbá megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt jelen eljárásba bevont szakhatóságokat.

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,
- a 2020. szeptember 28-án lezárt, egyszerűsített műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- a 2020. október 12-én megtartott helyszíni szemlén készült jegyzőkönyv

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 22. § (1) bekezdése szerint az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

A szakhatóságok részéről az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély kiadásához adott szakhatósági állásfoglalások indokolásai:

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály 05000/10278-2/2020.ált. ügyszámú, 2020. október 8-án kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész III. fejezet 1. pontja) indokolása:

„...A rendelkezésre bocsátott dokumentációt megvizsgáltam, a megépített létesítményt megtekintettem.

Megállapítottam, hogy a létesítmény az engedélyezett tervnek megfelelően valósul meg.

A közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek, azok elhelyezése közlekedésbiztonsági szempontból megfelel a hatályos szabályozásnak.

Ennek alapján a megépült M30-as autópálya 83+700 – 86+848,05 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezésének szakhatóságunk részéről akadálya nincs.

Fentiek alapján a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Döntésemet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva hoztam meg. Az önálló fellebbezés jogát az Ákr 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.

Alkalmazott jogszabályok:

- az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi. CL. törvény 55. §,
- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet
- a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4) GKM rendelet,
- a forgalomirányító jelzőlámpák követelményeiről, tervezési, telepítési és üzemeltetési előírásairól szóló 41/2003. (VI. 20.) GKM rendelet,
- az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. pontja.”

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság – mint tűzvédelmi szakhatóság – a 35500/7964-2/2020.ált. számú, 2020. október 14-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész III. fejezet 2. pontja) indokolása:

„Az Igazgatóság előtt 2020. október 7-én eljárás indult az Ügyfél megbízásából eljáró Kérelmező kérelmére az M30 gyorsforgalmi út Miskolc-Tornyosnémeti 83+700 – 86+848,05 km sz. közötti szakasz bal pálya ideiglenes terelőút forgalomba helyezésének engedélyezési ügyében.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. mellékletének 1.170. – Az M30 gyorsforgalmi út Miskolc – Tornyosnémeti közötti szakasz megvalósítása – pontja kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánította a tárgyi beruházást.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. §. (3) bekezdése alapján, „A Kormány a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításával összefüggő, az 1. mellékletben meghatározott közigazgatási hatósági eljárásokban tűzvédelmi szakkérdésben eljáró szakhatóságként – a (4) bekezdésben foglalt kivétellel – a hivatásos katasztrófavédelmi szerv területi szervét jelöli ki.”

A mellékelt dokumentumok és kivitelezői nyilatkozat, valamint az engedélyes tervek vizsgálata alapján az Igazgatóság a rendelkező részben megfelelően döntött.

Döntés a fenti jogszabályhelyeken alapul.

A szakhatósági állásfoglalás az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul.

Az Igazgatóság hatáskörét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázat 8. sora, valamint az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.170. sora, illetékességét a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése zárja ki.”

A Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága a BAZ-2443/3/2020. iktatószámú, 2020. szeptember 2-án kelt közútkezelői hozzájárulásában az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, amelyek betartását a határozat rendelkező részének IV. fejezetében előírtam.

Az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezés engedélyezéséhez az érintett vízfolyás kezelője az **Észak-Magyarországi Vízügyi Igazgatóság** a tárgyi ügyben 2020. október 1-jén adott nyilatkozatában kikötés nélkül hozzájárult.

Az eljárást a Korm. rendelet és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2020. november 1. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésem a BP/0801/00778-2/2020. számú végzés 1. pontjában megjelölt határidő lejártá előtt hoztam meg, ezért a végzés 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr. a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az építtetővel, a tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bíró József
főosztályvezető

Melléklet:

1. sz. melléklet Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága BAZ-2443/3/16/2020. iktatószámú, 2020. szeptember 2-án kelt közútkezelői hozzájárulása

Kapják:

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Borsod- Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság | KRID: 105147968 |
| 2. Borsod- Abaúj-Zemplén Katasztrófavédelmi Igazgatóság
– mint tűzvédelmi szakhatóság – | KRID: 401329935 |
| 3. Magyar Közút NZrt. | Cégkapu: 14605749 |
| 4. Magyar Közút NZrt. Borsod- Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága | Cégkapu: 14605749 |
| 5. Hódút Kft. | Cégkapu: 11081423 |
| 6. Duna Aszfalt Kft. | Cégkapu: 11426628 |
| 7. NIF Zrt. | Cégkapu: 11906522 |