



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00781-9/2020.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: +36 1 815 9687
Tárgy: A 125 sz. Mezőtúr – Orosháza – Mezőhegyes –
Battonya vasútvonal 722+14,80 hm szelvénybe tervezett kerékpáros vasúti átjáró létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezési eljárása

H A T Á R O Z A T

Mezőhegyes Város Önkormányzata – mint Építető – megbízásából eljáró KÖVIMET Mérnöki Tervező és Szolgáltató Kft. – továbbiakban: Ügyfél – 2020. október 2-án kelt, kérelmére, az Ügyfél által készített, 2020. júliusában készített UT521-1/2020 tervszámú tervdokumentációiban foglaltak, a Ja+JA '98 Bt. 2020. áprilisában készített 103/2020JBt. tervszámú tervdokumentációiban foglaltak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom.

A 125 sz. Mezőtúr – Orosháza – Mezőhegyes – Battonya vasútvonal 722+14,80 hm szelvénybe tervezett kerékpáros vasúti átjáróval kapcsolatban.

I.

A 125 sz. Mezőtúr – Orosháza – Mezőhegyes – Battonya vasútvonal 722+14,80 hm szelvénybe tervezett új szintbeni kerékpáros vasúti átjáró létesítését

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építető/Engedélyes: Mezőhegyes Város Önkormányzata (5820 Mezőhegyes, Kozma F. u. 22.).
2. A vasúti átjáró teljes rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 60 km/h-hoz tartozóan 300 – 300 m, a kerékpárúton pedig 16 km/h-hoz tartozóan 14,00 – 14,00 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt (növényzetet) el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatában foglaltak alapján kezdhetők meg.
4. A forgalomtechnikai terven a „Sorompóval biztosított vasúti átjáró” jelzőtábla helyett a „Sorompó nélkülivasúti átjáró” jelzőtáblát kell kihelyezni, a fénysorompót jelző kiegészítő táblával.
5. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét folyamatosan biztosítani kell.
6. Az építés ideje alatt is biztosítani kell a közlekedést úgy a közúti járművek, mint a gyalogosok részére.
7. A kivitelezés ideje alatt be kell tartani az idevonatkozó munkavédelmi előírásokat.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

8. Az építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
9. A **MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged Területi Távközlési, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály** 10111/2020/MAV számú, 2020. április 23-án kelt nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (1. melléklet)
10. A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 13459-4/2020/MAV számú, 2020. augusztus 3-án kelt nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (2. melléklet)
11. A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 13459-4/2020/MAV számú, 2020. augusztus 3-án kelt nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (3. melléklet)
12. A **Magyar Közút NZrt. Békés Megyei Igazgatósága** BEK-1444/2/2020 számú, 2020. augusztus 14-én kelt közútkezelői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (4. melléklet)
13. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Békés Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályát és a határozat címzettjeit értesíteni kell.
14. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetöt terheli.

II.

A 125 sz. Mezőtúr – Orosháza – Mezőhegyes – Battonya vasútvonal 722+14,80 hm szelvénybe tervezett új szintbeni kerékpáros átjáró biztosítási módját

vonat által vezérelt fényesorompó kialakítással

e n g e d é l y e z e m

az alábbi előírásokkal:

- Ja+JA '98 Bt. 2020. áprilisában készített 103/2020JBt. tervszámú műszaki leírásában foglaltakat be kell tartani.
- A **MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged Területi Távközlési, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály** 10111/2020/MAV számú 2020. április 23-án kelt nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (1. melléklet)

Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az Építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbításra vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 42 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Mezőhegyes Város Önkormányzata az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2020. október 8-án befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkezni.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes

Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

Mezőhegyes Város Önkormányzata (5820 Mezőhegyes, Kozma F. u. 22.) – mint Építtető – megbízásából eljáró KÖVIMET Mérnöki Tervező és Szolgáltató Kft. (5600 Békéscsaba, Szabadság tér 8. I. emelet 2. ajtó) – továbbiakban: Ügyfél – 2020. október 2-án kelt kérelmét és azok mellékleteit benyújtotta Főosztályomhoz. Kérelmében a 125 sz. Mezőtúr – Orosháza – Mezőhegyes – Battonya vasútvonal 722+14,80 hm szelvénybe tervezett kerékpáros vasúti átgázoló létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendje kialakításának engedélyezését kérte Főosztályomtól. Kérelméhez csatolta az Ügyfél által készített, 2020. júliusában készített UT521-1/2020 tervszámú tervdokumentációiban foglaltak, a Ja+JA '98 Bt. 2020. áprilisában készített 103/2020JBt. tervszámú tervdokumentációkat.

A BP/0801/00781-2/2020. számon, 2020. október 6-án értesítés került kiküldésre az eljárás megindításáról.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00781-5/2020. számú, 2020. október 7-én kelt végzésben az Ügyfelet hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése 2020. október 9-én megtörtént.

A benyújtott tervdokumentáció és nyilatkozatok alapján a tényállást tisztázottnak tekintettem, ezért – a vírushelyzetre való tekintettel – szemle megtartását nem tartottam szükségesnek.

I.

A tervek szerint a kerékpárúti vasúti átgázoló Mezőhegyes város közigazgatási területén, külterületen kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon az engedélyezett sebesség 60 km/h.

A vasútvonal tervezett forgalma 20 vasúti szerelvény/nap/ kétirány. A kerékpárút a vasúti átgázolóban 3,30 m széles burkolattal, pedeSTRAIL elemekkel kerül kialakításra, s a vasútvonalat 90°-os szögben keresztezi. A kerékpárútra a jelenlegi adatok alapján tervezett mértékadó forgalom kevesebb mint 1000 Ej/nap/kétirány.

A teljes rálátási háromszögek bozótírtással biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átgázoló létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet – továbbiakban: Rendelet – 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átgázoló létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átgázoló biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átgázoló forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 13. pontjában a vasúti átgázoló forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági

szempontok figyelembevételével a rendelkező rész II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. pont szerinti – vonat által vezérelt fénysorompó kialakítást a 125 sz. Mezőtúr – Orosháza – Mezőhegyes – Battonya vasútvonal 722+14,80 hm szelvénybe tervezett kerékpáros szintbeni vasúti átgázoló vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átgázoló létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- **A MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntéselőkészítési Osztály** 14045-1/2020/MAV számú, 2020. április 27-én kelt nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult.
- **A MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged Területi Távközlési, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály** 10111/2020/MAV számú 2020 április 23-án kelt nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész A/I. fejezet 9. pontjában előírtam. (1. melléklet)
- **A MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 10111/2020/MAV számú 2020. április 23-án kelt nyilatkozatában a tervezett biztosítási mód kialakításához feltétel nélkül hozzájárult.
- **A MÁV Zrt. Pályaműködtetési vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 13459-4/2020/MAV számú 2020. augusztus 3-án kelt nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész A/I. fejezet 10. pontjában előírtam. (2. melléklet)
- **A MÁV Zrt. Pályaműködtetési vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 13459-4/2020/MAV számú 2020. augusztus 3-án kelt nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész A/I. fejezet 11. pontjában előírtam. (3. melléklet)
- **A Magyar Közút NZrt. Békés Megyei Igazgatósága** BEK-1444/2/2020 számú, 2020. augusztus 14-én kelt közútkezelői nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész A/I. fejezet 12. pontjában előírtam. (4. melléklet)
- **Mezőhegyes Város Önkormányzatának Jegyzője** 333-81/2020 számú, 2020. július 30-án kelt útüzemeltető/ kezelői nyilatkozatában a tervezett vasúti átgázoló létesítéséhez feltétel nélkül hozzájárult. Továbbá nyilatkozott, hogy a forgalomba helyezést követően kezelésre átveszi.
- **Mezőhegyes Város Önkormányzatának Jegyzője** 333-82/2020 számú, 2020. július 30-án kelt nyilatkozatában tájékoztatott, hogy a település által érintett, tervezett útátjáró elhelyezése a jelenleg érvényes helyi környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozással, valamint a településrendezési eszközökkel összhangban van.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított negyvenkét nap. Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.), valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése, és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság illetékességét a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontja állapítja meg.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)
(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le: https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/ab_evjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Mellékletek:

1. MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged Területi Távközlési, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály 10111/2020/MAV számú nyilatkozata
2. A MÁV Zrt. Pályaműködtetési vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 13459-4/2020/MAV számú nyilatkozata
3. A MÁV Zrt. Pályaműködtetési vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 13459-4/2020/MAV számú nyilatkozata
4. Magyar Közút NZrt. Békés Megyei Igazgatósága BEK-1444/2/2020 számú nyilatkozata

Kapja:

- | | |
|---|--|
| 1. Mezőhegyes Város Önkormányzata | KRID: 230314133 |
| 2. KÖVIMET Mérnöki Tervező és Szolgáltató Kft. | cégkapu: 24648402 |
| 3. Magyar Közút NZrt. | KRID: 153207128 |
| 4. Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály | KRID: 347633920 |
| 5. Békés Megyei Kormányhivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály
Közlekedési Osztály és Ütügyi Osztály | KRID: 417058975 |
| 6. MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság
Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged | (6701 Szeged, Tisza Lajos körút 28-30. Postafiók: 425) |
| 7. Nemzeti Ménesbirtok | (5820 Mezőhegyes Kozma F. u. 30.) |

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu