



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMANYHIVATALA

KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00790-13/2019.
Ügyintéző: Árki Sándor (út)
Dákay Gergely (hid)
Telefonszám: +36 1 474 1717
+36 1 474 1796
Tárgy: M25 autópálya Déli ütem (7+073,80 – 14+617,88 km szelvények közötti szakasz) B074. j. műtárgyának és a 3. sz. főút 121+300 – 122+078,20 km szelvények közötti szakaszának ideiglenes – terelő úti – forgalomba helyezése

H A T Á R O Z A T

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság – 1134 Budapest, Váci út 45. – (a továbbiakban: Építető) nevében eljáró HE-DO Kft., székhelye: 1133 Budapest, Váci út 76. (továbbiakban: Kivitelező) M25DÉL_1175_2019 számú, 2019. szeptember 24-én kelt kérelmére eljárás indult az M25 autópálya Déli ütem (7+073,80 – 14+617,88 km szelvények közötti szakasz) B074. j. műtárgy és a 3. sz. főút 121+300 – 122+078,20 km szelvények közötti szakaszának ideiglenes – terelő úti – forgalomba helyezésének engedélyezése tárgyában. A beérkezett kérelem, az engedély kiadását megelőző, 2019. október 8-án megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóságok, köznyilvános szolgáltatók és közútközlekedő által tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével,

**az M25 autópálya Déli ütem (7+073,80 – 14+617,88 km szelvények közötti szakasz)
B074. j. műtárgyának és a 3. sz. főút 121+300 – 122+078,20 km szelvények közötti szakaszának
Ideiglenes – terelő úti –
forgalomba helyezését**

2019. október 11-én 8 órától engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

I. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

- 3. sz. főút 121+300 – 122+078,20 km szelvények közötti szakaszának korona élek közötti építményrésze, mint ideiglenes terelő út,
- B074. j. műtárgy,

Hatóságom illetve jogelődje által kiadott építési engedély:

- Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal Út- és Hídügyi Főosztály által 2016. október 14-én kiadott, UVH/UH/1021/63/2016. számú építési engedély,
- Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály által 2018. január 25-én kiadott, BP/0801/36-7/2018 számú eltérési engedély,
- Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály Hídügyi Osztály által 2018. szeptember 5-én kiadott, BP/0802/139-11/2018 számú híd kiviteli terv jóváhagyás.

A megépült közlekedési építmények

Építtetője / Kezelője. NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.),

A Kivitelező felelős az ideiglenes terelő úton – mint munkaterületet – a Magyar Közút NZrt. Heves Megyei Igazgatósága IICV-1962/2/2019. iktatószámú, 2019. szeptember 13-án kelt közútkezelői hozzájárulásának a tárgyi ütemekre vonatkozó feltételeknek megfelelően, az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezéséért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért.

II. Az ideiglenes forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő átadás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:

1. A Magyar Közút NZrt. Heves Megyei Igazgatósága HEV-1962/2/2019. iktatószámú, 2019. szeptember 13-án kelt közútkezelői hozzájárulásával elfogadott Dobi Attila (3300 Eger, Joó János út 1.) által készített D-61/2019 tervszámú forgalomterelési terv szerinti forgalmi rendet ki kell alakítani az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett összehangoltan, közútkezelői – szükség esetén rendőrhatalósági – közreműködés igénybevételével.
2. A közforgalom által használt terelő út területén tárolt/otthagyt építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, az útburkolatot, a vezetőkorlátokat, a burkolati jeleket le kell takarítani.
3. A burkolatot le kell tisztítani, a padkákat rendezni kell, a hiányzó vezető korlátokat meg kell építeni, a vezető korlátokat le kell takarítani.
4. A forgalomkorlátozásokkal a fenti Magyar Közút NZrt. által jóváhagyott tervek szerint kell ütemenként megvalósítani.

A forgalom három ütemben kerül a 3. sz. főút korrekciós szakaszára.

Első ütem: a korrekció Miskolc felőli, csatlakozásánál jobb pályájának kiépítése történik, a korrekció jobb pályájának lezárása mellett jelzőlámpás forgalomirányítással váltakozó egyirányú forgalommal. Ezzel egy időben a korrekciós szakasz Budapest felőli csatlakozásánál félpályás lezárás jelzőlámpás forgalomirányítás mellett, F-4a rajzszámú, D-60/2019 tervszámú terv szerint.

Második ütem: A korrekciós szakasz Budapest felőli csatlakozásánál félpályás lezárás jelzőlámpás forgalomirányítás fenntartása mellett tovább folyik a csatlakozás építése F-4b rajzszámú, D-60/2019 tervszámú terv szerint.

Harmadik ütem: A korrekciós szakaszon teljes hosszban kétirányú forgalom van, az F-5 rajzszámú, D-60/2019 tervszámú terv szerinti forgalomtechnikai kialakítás mellett.

5. Az egyes ütemeknél csak a hozzájuk tartozó közúti jelzések maradhatnak érvényben, a többi jelzést érvényteleníteni kell.

6. Az „A” – „B” csomóponti ágakat fizikai akadályokkal – New Jersey beton terelő elemekkel – folyamatos zárással kell elválasztani a korrekciós szakasz forgalmi sávjától. A gyalogosok esetleges bejutását a lezárt területre meg kell akadályozni.
7. A „D” ágra vonatkozó „Mindkét irányból behajtani tilos” (KRESZ 40. ábra) alatta „Kivéve építési forgalom” táblát át kell helyezni úgy, hogy a csomóponti ágra merőleges legyen a tábla síkja.
8. A „D” csomóponti ágra vonatkozó besorolás rendjére vonatkozó tábla láthatóságát takaró jelző táblákat át kell helyezni az ütemek szerinti helyére az úrszelvényen kívülre.
9. A teljes korrekciós szakaszra mindkét irányból az előzési tilalmat be kell vezetni.
10. Az osztályozó sávokat talpas terelő táblákkal le kell zárni.
11. A kezdő szelvény térségében
 - a hídra felvezető szakaszon mindkét oldalon a vezető korlátokat be kell szabályozni,
 - a jobb oldalon a vezető korlátot az ív kezdetétől kell indítani,
 - a bal oldalon az úrszelvénybe nyúló faágakat el kell távolítani.
12. A jobb oldalon – szelvényezés szerint – a híd után a surrantó tálcába vert vezetőkorlát lábát el kell távolítani és a surrantó tálca két oldalán kell a vezetőkorlát lábakat leverni.

A tárgyi – rendeltetésszerű használatra alkalmas, valamint a környezetvédelmi és forgalombiztonsági követelményeket kielégítő – közlekedési építményeket, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó útügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.

III. Az eljárásban közreműködő szakhatóságok állásfoglalásukat az alábbiak szerint adták meg:

1. **Heves Megyei Rendőr-főkapitányság** a 10000/623-8/2016.ált. számú, 2019. október 9-én kelt szakhatósági állásfoglalásában az alábbiak szerint:
„Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése alapján a Heves Megyei Rendőr-főkapitányság részéről a tárgyi közlekedési létesítmény forgalomba helyezési engedélyének kiadásához hozzájárulok azzal a feltétellel, hogy a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály által 2019. október 8-án tartott helyszíni szemlén megállapított – a közúti jelzésekre, forgalomtechnikai elemekre és azok elhelyezésére vonatkozó – hiányosságok pótlása, illetve javítása megtörténik
2. **Heves Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** a 36000/1880-2/2019.ált. számú, 2019. október 10-én kelt szakhatósági állásfoglalásában az alábbiak szerint:
„Budapest Főváros Kormányhivatal Közlekedési Főosztály Útügyi Osztályának a fenti hivatkozási számú megkeresése alapján, az M25 autópálya Déli ütem (7+073,80 km – 14+617,88 km szelvények közötti szakasz) B074 j. műtárgy és a 3. sz. főút 121+300 – 122+078,20 km szelvények közötti szakasz ideiglenes – terelőút – forgalomba helyezési engedélyezési eljárásában az ideiglenes forgalomba helyezési engedély megadásához tűzvédelmi szempontból feltétellel járulok hozzá: Azokat a változásokat, melyek a tűzoltói beavatkozást befolyásolhatják (útfelbontás, közművezetékek elzárása stb.) legalább 2 nappal a munkálatok megkezdése előtt írásban be kell jelenteni a területileg illetékes Heves Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság megyei műveletirányítási ügyeletének (tel. szám: 36/510-239, 36/510-238, e-mail:

heves.ugyelet@katved.gov.hu). A bejelentésnek tartalmaznia kell, hogy mikor, mekkora területet érint és milyen mértékű az úttést, illetve a közművek lezárása.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló fellebbezésnek helye nincs, az csak az eljáró hatóság határozata, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzése elleni fellebbezésben támadható meg.”

IV. Az eljárásban résztvevő közútkezelő és közműszolgáltató az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásához hozzájárultak az alábbiak szerint:

1. A Magyar Közút NZrt. Heves Megyei Igazgatósága HEV-1962/2/106/2019. iktatószámú, 2019. szeptember 13-án kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani. (1. sz. melléklet)
2. A Magyar Telekom Távközlési Nyilvánosan Működő Részvénytársaság által az egységes elektronikus közmű-nyilvántartási rendszerben 352371216 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.

Kivitelező a közlekedési hatósági eljárás díját (340 000,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkezni nem kellett.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély az UVH/UH/1021/63/2016. számú építési engedély szerinti történő forgalomba helyezéséig – de maximum 2022 október 10-ig – érvényes.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresellevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság – 1134 Budapest, Váci út 45. – (a továbbiakban: Építető) nevében eljáró HE-DO Kft., székhelye: 1133 Budapest, Váci út 76. (továbbiakban: Kivitelező) M25DÉL_1175_2019 számú, 2019. szeptember 24-én kelt kérelmére eljárás indult Hivatalomnál az M25 autópálya Déli ütem (7+073,80 – 14+617,88 km szelvények közötti szakasz) B074. j. műtárgyának és a 3. sz. főút 121+300 – 122+078,20 km szelvények közötti szakaszának – terelő úti – koronaélen belüli ideiglenes forgalomba helyezésével kapcsolatban.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.)

Korm. rendelet) 1. melléklet 1.32. sorában (M25 autóút (M3 autópálya - Eger) és kapcsolódó létesítményei a 2502. jelű út átkötése és a 252. számú főút megvalósításával) szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) hatálya alá tartozik.

Kivitelező a kérelméhez a Korm. rendelet 18. § (6) bekezdésében és 5. § (1) bekezdésében előírtakat nem csatolta, ezért BP/0801/00790-7/2019. számú, 2019. szeptember 27-én kelt végzésemben ezek pótlására hívtam fel. A hiánypótlásban előírtak teljes körűen 2019. október 10-én teljesültek.

Kivitelező az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az Ákr. 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

2019. szeptember 27-én meghoztam a BP/0801/00790-2/2019. számú függő hatályú határozatot. BP/0801/00790-4/2019. számú végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően a forgalomterelés idejére a közlekedési létesítmény kezelését Építető K-48677/2019. számú, 2019. október 8-án kelt nyilatkozatában vállalta.

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,
- a 2019. október 8-án lezárt (terelő úti és a B074 j. műtárgy) műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- a 2019. október 8-án megtartott helyszíni szemléről készült jegyzőkönyv

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező rész II. fejezetébe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 19. §-a szerint az ideiglenes forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

A munkát végző kivitelező felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában szereplők szerint a rendelkező rész I. fejezetében foglaltak szerint rendelkeztem.

A szakhatóságok részéről az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásához adott szakhatósági állásfoglalások indokolásai:

Heves Megyei Rendőr-főkapitányság 10000/623-8/2019.ált. számú, 2019. október 9-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész III. fejezet 1. pontja) indokolása:

„A Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály Útügyi Osztálya által 2019. október 8-án tartott helyszíni szemlén tett és a BP/0801/00790-11/2019. számú jegyzőkönyvében rögzített megállapításokkal egyetértek. A helyszíni szemlén tett megállapítások alapján tárgyi létesítmény közúti jelzései, forgalomtechnikai elemei és azok elhelyezése a jegyzőkönyvben rögzített hiányosságok kivételével megfelel a közlekedésbiztonsági követelményeknek, ezért a rendelkező rész szerint határoztam.

Végzésem ellen önálló fellebbezésnek az Ákr. 116. § (3) bekezdése alapján nincs helye.”

Heves Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgatóhelyettesi Szervezet – mint tűzvédelmi szakhatóság – a 36000/1880-2/2019.ált. számú, 2019. október 10-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész III. fejezet. 2. pontja) indokolása:

„A NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) nevében eljáró HE-DO Kft. (1133 Budapest, Váci út 76.) kérelmére a Budapest Főváros Kormányhivatal Közlekedési Főosztály Ütügyi Osztályának a fenti hivatkozási számú megkeresése alapján, az M25 autópálya Déli útem (7+073,80 km - 14+617,88 km szelvények közötti szakasz) B074 j. műtárgy és a 3. sz. főút 121+300 – 122+078,20 km szelvények közötti szakasz ideiglenes – terelőút – forgalomba helyezési engedélyének ügyében 2019.09.27-én kereste meg Igazgatóságunkat. A tárgyi útszakaszon 2019.10.01-én helyszíni szemlét tartottam.

Az előterjesztett dokumentáció és a helyszíni szemle alapján az ideiglenes forgalomba helyezési engedélyéhez feltétellel hozzájárultam.

A feltételt az alábbi jogszabályi rendelkezés alapján állapítottam meg:

1.) A tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény 6. § (2) bekezdése előírja a fent említett változás bejelentési kötelezettségét. („Azokat a változásokat, amelyek a településen vagy a létesítményben a tűzoltást befolyásolhatják, a kezdeményező vagy az elhárításért felelős szerv haladéktalanul köteles az állandó készenléti jellegű szolgálatot ellátó hivatásos tűzoltóságnak vagy önkormányzati tűzoltóságnak, illetve az érintett létesítményi tűzoltóságnak szóban azonnal és írásban is bejelenteni.”)

Döntésem a fenti jogszabályi rendelkezések alapján hoztam.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázat 8. sora, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) 1. melléklet 1. pont 17. sor alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás, az I/a. melléklet 1.28 sor alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházás határozza meg, illetékeségemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.”

A Magyar Közút NZrt. Heves Megyei Igazgatósága HEV-1962/2/2019. számú, 2019. szeptember 13-án kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat a rendelkező rész IV. 1. pontjában előírtam.

A Magyar Telekom Távközlési Nyilvánosan Működő Részvénytársaság által az egységes elektronikus közmű-nyilvántartási rendszerben 352371216 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatában foglaltakat a rendelkező rész IV. 2. pontjában előírtam.

Az elektronikus közmű nyilvántartási e közmű rendszerben 352371216 azonosító számon rögzített közműnyilatkozatok szerint:

- az ÉMÁSZ Hálózati Kft. 2019. augusztus 5-én kelt nyilatkozata szerint nem érintett,
- a MOL Magyar Olaj- és Gázipari Nyilvánosan Működő Részvénytársaság 2019. augusztus 7-én kelt nyilatkozata szerint nem érintett.

Az eljárást a Korm. rendelet és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2019. október 25. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy döntésemet a BP/0801/00790-2/2019. számú függő hatályú határozatom hatályba lépését megelőzően hoztam meg, így ahhoz nem kapcsolódnak joghatások.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az építetővel, a tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, 2019. október 10.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:




Bíró József
főosztályvezető

Melléklet:

1. sz. melléklet Magyar Közút NZrt. Heves Megyei Igazgatósága HEV-1962/2/106/2019. iktatószámú, 2019. szeptember 13-án-én kelt közútkezelői hozzájárulása

Kapják:

1. NIF Zrt.	cégkapu:11906522
2. Magyar Közút NZrt.	cégkapu:14605749
3. Magyar Közút Heves Megyei Igazgatóság	cégkapu:14605749
4. HE-DO Kft.	cégkapu:10683833
5. MOL Nyrt.	cégkapu:10625790
6. ÉMÁSZ Hálózati Kft.	cégkapu:13804495
7. Magyar Telekom Nyrt.	cégkapu:10773381
8. Heves Megyei Rendőr-főkapitányság	KRID:105147968
9. Heves Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	KRID:100252144



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Heves megyei ig.
3300 Eger, Mátyás király út 136/A
Telefon: 36-819-430, Fax: 36-819-439
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@heves.kozut.hu

Iktatószám: HEV-1962/2/2019

Tárgy: M25-3csp korr. szakasz csatl. építése

Előadó: Antal Balázs

Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

He-Do Kft. (1133 BUDAPEST, Váci út 76.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a megbízásából eljáró **Dobi Attila** (3300 Eger, Joó János út 1.) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):

Dobi Attila (3300 Eger, Joó János út 1.)

Tervszám(ok): D-61/2019

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: Közútkezelői hozzájárulás az M25 autópálya déli ütem építéséhez kapcsolódó 3 sz. főút korrekciós szakasz csatlakozásai építésének ideiglenes forgalomtechnikai terveihez

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

- 2.1.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 2.1.2. Az építési forgalom bonyolítása során, jogosultnak kötelessége az esetleges sár és kavics felhordást, valamint egyéb szennyeződés útra kerülését megakadályozni, illetve ha ez megtörténik, akkor azt a közútról haladéktalanul eltávolítani. Mindezekből kifolyólag esetlegesen bekövetkező balesetek, anyagi kár és személyi sérülések felelőssége, valamint bármilyen kártérítési, helyreállítási kötelezettség a közútkezelőre nem hárítható át, teljes mértékben a jogosult felelőssége.
- 2.1.3. Kivitelező köteles az építés ideje alatt a buszmegálló(k) megközelítését, valamint a zavartalan fel- és leszállást, a közlekedők részére biztosítani vagy köteles a buszmegálló(k) ideiglenes áthelyezéséről gondoskodni. Ez utóbbi esetben helyszíni szemlét kell tartani és az ideiglenes helyet az érintett busztársaság, önkormányzat és Igazgatóságunk bevonásával kell meghatározni.

- 2.2. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.2.1. Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalombiztonsági Szabályzatában" (FFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című ügyi műszaki utasításban foglaltak szerint kell kialakítani.
- 2.2.2. Az ideiglenes forgalmi rendet / (és) terelést a jóváhagyott helyszínrajz és a tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltak, valamint a jelen közútkezelői hozzájárulásban leírtak szerint kell bevezetni. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényvisszaverő képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon / továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos útépítési lámpával ki kell világítani.
- 2.2.3. Az alábbi észrevételeket kérjük figyelembe venni a terelés kiépítése során:
- 2.2.4. Az 1. és 2. ütemben az "Útszűkület" jelzőtáblát a 121+550 kmsz térségében jelölt oszlop helyett a 121+100 térségében jelölt oszlopon kell elhelyezni a megismételt tiltó/korlátozó táblák fölé. A tiltó/korlátozó jelzéseket az útsatlakozások után mindkét irányban meg kell ismételni (amennyiben a korlátozás a csatlakozás után is érvényes). Miskolc felől a jelzőörös forgalomirányítást jelző veszélyt jelző táblát a vonatkozó jogszabály szerinti 150-250 méterre kell elhelyezni.

- 2.2.5. A 3a és 3b ütemben a 121-180 kmsz térségében jelölt "Útszüketlet" jelzőtáblákon mindkét oldalon bal oldali útszüketlet szerepeljen.
- 2.2.6. A 3b ütemben a Miskolc felőli jelzőlámpás forgalomirányítás előjelzése Kerecsend felől hiányzik. Az elkorlátozás előtt, vonatkozó jogszabály szerinti távolságban "Egyéb veszély" veszélyt jelző + "Forgalmi rend változás" kieg. + "Forgalomirányító fényjelző készülék" veszélyt jelző tábla elhelyezése szükséges.
- 2.2.7. Az országos közút forgalmát a korrekciós nyomvonalra terelni csak abban az esetben lehet, amennyiben az a végleges műszaki tartalommal elkészül, beleértve a passzív biztonsági berendezések meglétét is. A korrekciós nyomvonalra terelés feltétele továbbá az eljáró hatóság erre vonatkozó nyilatkozata, beleértve az érintett műtárgy biztonságos közlekedésre alkalmas állapotának igazolását is.
- 2.2.8. A korrekciós nyomvonalon kihelyezett végleges forgalomtechnikai elemeknek és az ideiglenes forgalomkorlátozás részét képező jelzéseknek egységes rendszert kell alkotniuk a terelt szakaszon nem lehetnek ellentétes értelmű jelzések! Az aktuális ütemben felesleges, vagy zavaró jelzéseket takarással érvényteleníteni kell.
- 2.2.9. Az M25 jobb pályájának le/felhajtó ágát is fizikailag el kell korlátozni a közúti forgalom behajtásának megakadályozása céljából.
- 2.2.10. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti / jóváhagyott forgalmi rendet kell visszaállítani / bevezetni.
- 2.2.11. Amennyiben a forgalomkorlátozás alá vont terület előtt a kihelyezett tilalmi táblák után a helyszínrajzon nem jelölt útcsatlakozás található, akkor annak feloldó hatása miatt a tilalmi táblákat meg kell ismételni.
- 2.2.12. Azon építési ütemekben, amelyek során a munkaterületen kétirányú forgalom halad, az ideiglenes forgalomkorlátozás során a munkaterületet elkorlátozó elemeket úgy kell elhelyezni, hogy a kétirányú forgalom számára minimum 5,5 m szabad burkolatfelületet kell biztosítani.
- 2.2.13. A kihelyezett forgalomtechnikai eszközök meglétéről, mindenkori láthatóságáról, valamint azok felborulás elleni védelméről folyamatosan gondoskodni kell.
- 2.2.14. A közúti jelzőtáblák elhelyezésénél és alkalmazásánál a vonatkozó 83/2004. (VI.4.) számú „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről” szóló GKM rendelet előírásait be kell tartani.
- 2.2.15. Az ideiglenes forgalomkorlátozás / terelés során a megkülönböztető jelzéseket használó gépjárművek - mentő, tűzoltó, rendőrség, stb. -, valamint a menetrend szerint közlekedő autóbuszok áthaladását biztosítani kell.
- 2.2.16. A tervezett jelzőörös forgalomirányítást csak megfelelően kioktatott, szabványos védőmellénnyel és URH adó-vevő készülékkel ellátott személyek végezhetik!
- 2.2.17. A kivitelezést és a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást ütemezve kell végezni. Az egyes építési ütemek kivitelezése csak az előző ütem befejezését követően - Üzemeltetőségünk írásbeli engedélye alapján - kezdhető meg.
- 2.2.18. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.
- 2.2.19. A jelzőlámpás forgalomirányítással tervezett építési ütemek során az alkalmazott forgalomirányító jelzőberendezések folyamatos üzemét a nap 24 órájában folyamatosan biztosítani kell. A jelzőberendezést az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt jelzésidő tervek szerint kell üzemeltetni. Kapacitáshiány miatt fellépő torlódások esetén a jelzőberendezést ki kell kapcsolni és jelzőörös forgalomirányítást kell bevezetni, vagy a jelzőberendezést manuálisan kell vezérelni a pillanatnyi forgalmi igények szerint.
- 2.2.20. A fázistervben szereplő periódusidőket a helyszínen a jelzőlámpák beüzemelését követően felül kell vizsgálni. Amennyiben a tervezett értékek (különös tekintettel a kapacitásra és az üritési időre) a gyakorlatban nem bizonyulnak megfelelőnek, azokat módosítani szükséges.
- 2.2.21. A jelzőlámpákat úgy kell elhelyezni, hogy azt a közlekedők kellő időben tudják észlelni és előttük, ha kell biztonságosan meg tudjanak állni.
- 2.3. Egyéb feltételek:

2.3.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételre az alaplíjra felül tízszeres pótdíj kiadását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Ütügyi Osztályánál.

2.3.2. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Ütügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni. (Részletes információ: www.kormanyhivatal.hu)
- 3.2. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtelen meg kell kérni.
- 3.3. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében Társaságunk biztosítja. Erre vonatkozóan a jogosultnak Megyei Igazgatóságunkkal szerződést kell kötnie. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!
- 3.4. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.5. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult egyetemlegesen felelős!

Eger, 2019. szeptember 13.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Heves Megyei Igazgatóság
3300 Eger, Mátyás király út 138/A.
1001


Simon Lajos

Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov


Rapcsák Róbert

Megyei üzemeltetési és fenntartási ov

Kapják:

- | | |
|----------------|---------------------|
| 1. He Do Kft. | 3. Hevesi mérnökség |
| 2. Dobi Attila | 4. Irattár |