



BUDAPESTI FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00819-8/2019.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: +36 1 815 9687
Tárgy: A 8 számú Győr - Sopron -
országhatár vasútvonal 879+48,40 hm
szelvényébe új vasúti átjáró, tervezett
biztosítási módja és forgalmi rendje
engedélyének érvényességi idő
meghosszabbítása

H A T Á R O Z A T

NIF Zrt. mint Beruházó megbízásából eljáró Dömper Kft., mint Kivitelező (továbbiakban: Ügyfél) 0048/2019/S5/BK számú, 2019. október 19-én kelt kérelmére Főosztályom jogelődje a Nemzeti Közlekedési Hatóság Út- és Hídügyi Főosztály által kiadott az UVH/UH/1140/9/2016. számú, 2016. szeptember 23-án kelt, a 8. számú Győr - Sopron - országhatár vasútvonal 879+48,40 hm szelvénye és a keresztezett 8647 j. út 1+603,67 km szelvénye keresztezésébe tervezett vasúti átjáró létesítésének, biztosítási módjának és forgalmi rend engedélyének

érvényességi idejét

2022. november 15-ig

az alábbi feltételekkel meghosszabbítom.

1. A vasúti átjáró létesítésének, biztosítási módjának és forgalmi rendjének kialakítása során az UVH/UH/1140/9/2016. számú határozat rendelkező részében tett feltételeket be kell tartani. A határozat 8. pontjában előírt, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal részére teljesítendő feladatot – a Nemzeti Közlekedési Hatóság megszűnése miatt – Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály részére kell teljesíteni.
2. A Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút 019178-1/2019 számú üzemeltetői nyilatkozatába (1. sz. melléklet) foglaltakat be kell tartani
3. Sopron Megyei Jogú Város Polgármestere VI/63777/2019 számú, 2019. október 1-jén kelt közútkezelői nyilatkozatában (2. sz. melléklet) előírtakat be kell tartani.

Az engedély időbeli hatálya - az időbeli hatály lejártá előtt - az építető kérelmére három évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbításra vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 60 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Útügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az Ügyfél az engedélyezési eljárás díját (126.450,- Ft-ot) 2019. október 25-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntőse szorint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A 8. számú Győr - Sopron - országhatár vasútvonal 879+48,40 hm szelvénye és a keresztezett 8647 j. út 1+603,67 km szelvénye keresztezésébe tervezett új vasúti átjáró létesítését, valamint biztosítási módját és forgalmi rendjét a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal az UVH/UH/1140/9/2016. számú, 2016. szeptember 23-án kelt határozatában engedélyezte.

NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 46.), mint Beruházó megbízásából eljáró Dömper Kft. továbbiakban: Ügyfél – (2541 Lábatlan, Dunapart hrsz. 1605/2), mint Kivitelező 0048/2019/S5/BK számú, 2019. október 19-én kelt kérelmében a 8. számú Győr - Sopron - országhatár vasútvonal 879+48,40 hm szelvényébe új vasúti átjáró, tervezett biztosítási módja és forgalmi rendje engedélyének érvényességi idő engedélyének meghosszabbítását kérte.

BP/0801/00819-2/2019. számon, 2019. október 18-án függő hatályú határozatot hoztam.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00819-6/2019. számú végzésben a kérelmezőt hiánypótlás teljesítésére hívtam fel, melynek teljesítése teljes körűen 2019. október 31-én történt meg.

Az engedély érvényességi idejének meghosszabbításához megküldött nyilatkozatok:

- a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút 019178-1/2019 számú vasút üzemeltetői nyilatkozatában a létesítéshez feltételekkel hozzájárult. A nyilatkozatban foglaltak betartását a rendelkező rész 2. pontjában előírtam.
- Sopron Megyei Jogú Város Polgármestere VI/63777/2019 számú, 2019. október 1-jén kelt nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyeket a rendelkező rész 3. pontjában előírtam.

A vonatkozó jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak figyelembevételével megállapítottam, hogy a vasúti átjáró létesítését, biztosítási módját és forgalmi rendjét engedélyező határozat érvényességi idejének meghosszabbítását kizáró ok nem áll fenn, így a határozat érvényességi idejét – a rendelkező részben tett előírásokkal – 2022. november 15-ig meghosszabbítottam.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 3. § (1) bekezdés alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított 42 nap.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Az Ügyfél az engedélyezési eljárás díját (126.450,- Ft-ot) 2019. október 25-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem az Ákr. 129. § alapján.

Tekintettel arra, hogy döntésemet a BP/0801/00819-2/2019. számú függő hatályú határozatom hatályba lépését megelőzően hoztam meg, így ahhoz nem kapcsolódnak joghatások.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az Ákr. és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

Budapest, 2019. november 5.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:




Bognár Géza
osztályvezető

mellékletek:

1. sz. melléklet Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút 019178-1/2019 számú nyilatkozata
2. sz. melléklet Sopron Megyei Jogú Város Polgármestere VI/63777/2019 számú nyilatkozata

Kapja (cégkapun keresztül):

- | | |
|----------------|-------------------|
| 1. GYSEV Zrt. | Cégkapu: 10008676 |
| 2. Dömper Kft. | Cégkapu: 10229105 |
| 3. NIF Zrt. | Cégkapu: 11906522 |

Kapják (hivatali kapun keresztül):

- | | |
|---|-----------------|
| 4. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal
Győri Járási Hivatal
Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály
Ütügyi Osztály (9028 Győr, Tatai út 3., | KRID: 547196186 |
| 5. Innovációs és Technológiai Minisztérium
Vasúti Hatósági Főosztály | KRID: 347633920 |
| 6. Sopron Megyei Jogú Város Polgármestere | KRID: 106003110 |

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu



Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zárkörűen Működő Részvénytársaság

A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS
ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL:



AVDH Bélyegző

Cégnév: **Útiber Közúti Beruházó Kft.**

Ügyiratszám: **019178-1/2019**

Címzett: **Vass Gábor tervezési igazgató
Nyulasi Erik osztályvezető**

Hív. szám: **5.TIG-255-43.527/2019**

Cím: **BUDAPEST
Csóka u. 7-13.
1115**

Tárgy: **M85 gyorsforgalmi út Pereszteg -
Sopron kelet - Sopron országhatár
közötti szakasz 2x2 sávos
gyorsforgalmi út (67+500-~ 94+582
km sz. között) valamint ~ 4km
hosszú 2*1 sávos Sopron ÉNY-i
elkerülő út - vasúti átjáró létesítési
engedély idejének meghosszabbítása
- üzemeltetői nyilatkozat**

Előadó: **Kámán Gergely Zsolt**

Telefonszám: **99/517-177**

Dátum: **2019. október 10.**

Tisztelt Címzettek!

Az „M85 gyorsforgalmi út Pereszteg - Sopron kelet- Sopron országhatár közötti szakasz 2*2 sávos gyorsforgalmi út (67+500- ~ 94+582 km sz. között) valamint ~ 4km hosszú 2*1 sávos Sopron ÉNY-i elkerülő út” projekt megvalósítása során a „**8. sz. Győr – Sopron vasútvonal 879+46,40 hmsz. új, szintbeni vasúti átjáró létesítése**” tárgyú, 43.303 munkaszámú, Kruczler Andrea felelős tervező által készített, **engedélyezési tervet** megvizsgáltam és vele kapcsolatosan a Győr – Sopron - Ebenfurti Vasút Zrt. (9400 Sopron, Mátyás király u. 19.) az alábbi nyilatkozatot teszem!

A tervezett útátjáró érinti a GYSEV Zrt. kezelésében lévő 8. sz. Győr – Sopron oh. egyvágányú, közforgalmú, villamosított vasútvonalat, tervek szerint a 879+46,40 hm. szelvényben. A tervezett útszélesség 7,50 méter, mely az átjáróban 9,50 méteres szélességgel csatlakozik a 10,60 méter széles (18 clemes), külső – belső gumieleemes átjáróhoz csatlakozik. Tervezett biztosítási módja fény- és félsorompó, a keresztezés szöge 76,89 fok.

A tervvel kapcsolatban 2016. dátummal, 015048-1/2016 ügyiratszámom nyilatkozatot adtam ki. Jelen hozzájárulással a korábbi ügyirat érvényét veszti, az alább foglaltakat kell érvényesnek tekinteni!

A tervvel kapcsolatban elvi kifogás nem merül fel, hozzá az alábbiak megtartásával hozzájárulok.

- a tervhez nem lett tervezői nyilatkozat csatolva, melyet kérünk pótolni, lehetőség szerint eredeti aláírással.
- a helyszínrajzon az átjáró szélessége 10,60 méterrel szerepel, ami a gumieleemes átjáró esztén nem lehetséges, feltételezhetően 10,80 méter a tényleges méret.
- a tervezés során a GYSEV Zrt. szakszolgálatával a vasúti pálya, csatlakozó létesítmények és berendezések, kábelek vezetékek helyzetét egyeztetni szükséges, az egyeztetést igazoló jegyzőkönyvet a későbbi kiviteli tervekhez csatolni szükséges.



Cg 08-10-001787
Adószám: 10008676-2-08
Körösségi adószám: HU 10008676
KSH szám: 10008676-4910-114-08

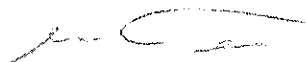
- az átjáró korábban külön szintű csomópontként volt tervezve, melyről a GYSEV Zrt. eltekintett. Az átjáró várható forgalma miatt, azt előre gyártott gumieleme helyett, nagy, vasbetonpaneles, folyamatos megtámasztást biztosító, rugalmas síncsatorna kiöntésű sínágyazó anyaggal kiépített átjáróvá kérjük átervezni és a kiviteli terveket aszerint készíteni!
- az átjáró nem külön szintű, a keresztező közúti forgalom is jelentős lesz, továbbá a várható, hogy Sopron város közlekedési rendszerére új átfogó tengelyterhelési korlátozást vezet be az M85 ezen szakaszának forgalomba helyezésével egy időben. Emiatt egyes járművek számára megkerülhetlenné válik az út és a csomópont használata, így az átjáró lezárása és a karbantartási, fenntartási munkák elvégzése ellehetetlenül. Az átjáró karbantartásához terelőútra van szükség, amit kérünk megtervezni és annak kiépítését, a hozzá tartozó földterület megszerzését jelen projekt keretei között megvalósítani. A terelőút aszfaltozott, teherautók és kamionok forduló íveit is figyelembe vevő kialakítású kell legyen. Amennyiben ehhez az Engedélyezési tervek módosítása szükséges, azt is el kell végezni és az új terveket jóváhagyásra vállaltunkhoz be kell nyújtani.
- az új út és átjáró forgalomba helyezésével egy időben a vasúti vonal 886+76 hm szelvényében lévő, földutas átjárót - amennyiben annak egyéb akadálya nincs - meg kell szüntetni! Az átjáróval megközelíthető földterület feltárását jelen útról tervezni kell, a meglévő átjáró bontási tervét, bontási engedélyét, a vágányból történő és a csatlakozó utak bontását, annak költségeit tárgyi projektbe be kell építeni.
- a felsővezeték létesítésére és vasúti szintbeli átjáróban lévő keresztezés feletti vezetékmagasságra vonatkozó műszaki előírások módosítása jelenleg folyamatban van. A vágány jelenlegi vezetékmagassága 5,70 méter. Az átjáró feletti vezetékmagasságot az új előírásoknak megfelelő vezetékmagasságra kell átervezni. A felsővezeteki rendszer ilyen és egyéb okból (ideiglenes kiszigetelés, oszlopkiváltás stb.) történő módosítását tervezni és jóváhagyni szükséges. Ebből származó költségek a Megbízót terhelik.
- a tervvel összefüggésben, a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal, Közlekedési Felügyelete által kiadott, átjáró biztosítási mód határozat kiadása után, az abban foglaltaknak megfelelően el kell készíteni az átjáró biztosítóberendezési előtervét, melyet a GYSEV Zrt. Pályavasúti Üzletágához (9400 Sopron, Mátyás király u. 19.) jóváhagyásra be kell nyújtani. A jóváhagyott előterv után lehet elkészíteni a biztosítóberendezés kiviteli tervét. Ezen elfogadott tervek hiányában a kivitelezés nem kezdhető meg!
- tervezett AS879 vonali automata sorompót Sopron személy pu. D55 kezelő és visszajelző készülékébe, valamint az üzemelő Központi Forgalmellenőrző/KÖFE/ és Központi Forgalmirányító/KÖFI/ rendszerbe is be kell integrálni. Üzemelő KÖFE és KÖFI rendszer hardveres és szoftveres módosításai, valamint a szoftvercseréhez szükséges A tervek készítése, tanúsítói engedélyek, hozzájárulások megszerzése is nyertes Vállalkozót terhelik.
- az útátjárók fényjelzőibe a hazai vasutakon bevezetett típusú, használatba vételi engedéllyel rendelkező vörös és fehér LED optikát kell beépíteni. A LED-optikák ellenőrző áramkörét az engedélyezett kapcsolás szerint kell kialakítani
- az átjáróval érintett jelenleg meglévő, és kiváltandó kábeleket védelembe kell helyezni, valamint az új kábeltek helyét, átvezetéseit tervezni szükséges.



- a végleges és elfogadott engedélyezési tervek alapján kiviteli tervet kell készíteni, a vonatkozó előírásoknak megfelelő műszaki tartalommal, az üzemeltetővel egyeztetve. A kiviteli tervnek a vasúti vágány hossz- szelvényét is tartalmaznia kell, hogy a tervezett áljáró magassági elhelyezése a vasúti pályának is megfelelően történhessen. A hossz-szelvény kialakítása során a jelenlegi vágánymagasságon túl, a lejtőrészek helyét és nagyságát is figyelembe kell venni, a hossz- szelvény teljességét, ennek függvényében kell meghatározni.
- jelen nyilatkozat a kiadását követő 2 évig érvényes. Annak letelte után a terveket felül kell vizsgálni, a szükséges változásokat át kell vezetni és ismételt jóváhagyásra benyújtani!

Fentiek betartása mellett a „**8. sz. Győr – Sopron vasútvonal 879+46,40 hmsz. új, szintbeni vasúti átjáró létesítése**” tárgyú terv engedélyének meghosszabbításához szükséges kezelői (vasút-üzemeltetői) hozzájárulást a GYSEV Zrt. nevében megadom.

Tisztelettel:



Ikker Tibor
Pályavasúti Üzletág igazgató

**Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen
Működő Részvénytársaság
Pályavasúti Üzletág
1.
Sopron**





5. sz. 2

A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS
ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL.

Sopron Megyei Jogú Város
Dr. Fodor Tamás polgármester

Polgármesteri Hivatal - Sopron, Fő tér 1.

AVDH Bélyegző

Ügyiratszám: VI/63777/2019
Ügyintéző: Köllý Rezső/Fné Cs. K.
Telefon: 99/515-285

Tárgy: Közútkezelői hozzájárulás
érvényességének hosszabbítása
(tervjóváhagyás)

UTIBER Közúti Beruházó Kft.
1518 Budapest
Pf.: 70

Az **UTIBER Közúti Beruházó Kft.** (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) által benyújtott

„M 85 gyorsforgalmi út Pere. szteg – Sopron kelet – Sopron

országhatár közötti szakasz 2*2 sávos gyorsforgalmi út

(67+500 – 94+582 km sz között), valamint 4 km hosszú 2*1 sávos

Sopron ÉNY-i elkerülő út 8. sz Győr–Moson–Sopron–Ebenfurt vasútvonal

879+46,40 hmsz új szintbeni vasúti átljáró létesítése engedélyezési tervéhez

a közútkezelői hozzájárulást – az alábbi feltételekkel –

megadom.

A hozzájárulás az **UTIBER Közúti Beruházó Kft.** által a 2016. júliusában készített 43-303 munkaszámú tervdokumentációban szereplő nyomvonal önkormányzati tulajdonú közterületet érintő szakaszára vonatkozik.

Tárgyi hozzájárulás az érintett közterületen bekövetkezett bármilyen változásig, de maximum **2 évig** érvényes.

A tervezett vasúti átljáró létesítését az engedélytervben szereplő gumielemes burkolattal, a csatlakozó közutat az aszfalt burkolatszerkezeti terv alapján kell megépíteni.

Az út víztelenítésére az átljáró előtt az **ÉNY-i elkerülő teljes hosszában** az út víztelenítésére meg kell építeni a szikkasztó árkokat.

A biztosítási mód kialakításához hozzájárulunk a tervezett sorompókat, biztosító berendezéseket a használatba vételi eljárás megindításáig meg kell építeni.

A Polgármesteri Hivatal Városgazdálkodási Osztálya által lepecsételt tervlap(ok) tárgyi közútkezelői hozzájárulás elválaszthatatlan részét képezi(k), az(ok) nélkül a hozzájárulás nem érvényes.

Jelen közútkezelői hozzájárulás kiviteli munkák végzésére nem jogosít.

A közterület rendeltetéstől eltérő használatokor a vonatkozó a 36/2007.(X.29.)önkormányzati rendeletben foglaltak szerint kell eljárni.

Hozzájárulásomat az 1988. évi I. törvény 33. és 40. §-a és a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM. rendelet 6. §-a alapján adtam meg.

Sopron

Tisztelettel

Dr. Fodor Tamás
polgármester
helyett és nevében eljárva

Dr. Simon István
alpolgármester

Kiadmány hitelélül

Kiadó:

Kapják:

1. Címzett
- 2.. Építéshatósági Osztály, helyben
3. Irattár, helyben

Utiber Közúti Beruházó Kft.		
ÉRKEZETT 2019 OKT. 14		
Központi nyilvántartási szám: 4286	Szervezet: TLC	
Melléklet db: 1 pl Terc	Másolatot kap:	Szervezeti egység:
Irattári tételszám:	Ügyintéző:	Szervezeti iktatószám: