



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00823-9/2021.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: +36 1 815 9687
Tárgy: A 30H sz. Murakeresztúr - Murakeresztúr oh. vasútvonal 2352+85,00 hm szelvényben, valamint a 60. sz. Murakeresztúr - Barcs vasútvonal 7+71,81 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjárók létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezési eljárása

H A T Á R O Z A T

Murakeresztúr Község Önkormányzata – mint Építtető – megbízásából eljáró Innober – Wave Építőipari és Szolgáltató Kft. (továbbiakban Ügyfél) K-299/2021 számú, 2021. augusztus 19-én kelt – Főosztályomra 2021. augusztus 23-án érkezett – kérelmére, az Innober – Wave Építőipari és Szolgáltató Kft. és az mmc Magyar Mérnöki Céh Kft. által 2021. augusztus hóban készített 43/2020/T; 08/01/2021 munkaszámú tervdokumentációiban foglaltak, a 2021. szeptember 8-án megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom:

I.A

A 30H sz. Murakeresztúr - Murakeresztúr oh. vasútvonal 2352+85,00 hm szelvénybe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró létesítését

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető/Engedélyes: Murakeresztúr Község Önkormányzata (8834 Murakeresztúr, Honvéd út 3.).
2. A vasúti átjáró teljes rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 15 km/h-hoz tartozóan 75 - 75 m, a kerékpárúton pedig 20 - 20 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt (növényzetet), a földút tekintetében a el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően kezdhetők meg.
4. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét folyamatosan biztosítani kell.
5. Az építés ideje alatt is biztosítani kell a közlekedést úgy a közúti járművek, mint a gyalogosok részére.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

6. A kivitelezés ideje alatt be kell tartani az idevonatkozó munkavédelmi előírásokat.
7. Az építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átfjáró környezetét rendezni kell.
8. A vasúti átfjáró forgalomba helyezéséhez a Zala Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütűgyi Osztály engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közűti és Hajózási Hatósági Főosztályát és a határozat címzettjeit értesíteni kell.
9. A vasúti átfjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetűt terheli.

I.B

**A 60. sz. Murakeresztűr - Barcs vasűtvonal 7+71,81 hm szelvénybe tervezett új
szintbeni kerékpáros – vasűti átfjáró létesítését
e n g e d é l y e z e m**

az alábbi feltételekkel:

1. Építetű/Engedélyes: Murakeresztűr Kűzség Őnkormányzata (8834 Murakeresztűr, Honvéd út 3.).
2. A vasűti átfjáró teljes rálátási háromszűgeiben (a vasűti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasűti vágányon 15 km/h-hoz tartozóan 75 - 75 m, a kerékpárűton pedig 20 - 20 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt (nűvényzetet) el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A kerékpáros vasűti átfjáró kiépítésével egy időben a meglévő földűti átvezetést is (a tervdokumentációban tervezett módon) át kell építeni.
4. A vasűti átfjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követűen kezdhetűk meg.
5. A vasűti átfjáró építési munkái alatt is minden környezű ingatlan megközelíthetűségét folyamatosan biztosítani kell.
6. Az építés ideje alatt is biztosítani kell a közlekedést úgy a közűti járművek, mint a gyalogosok részére.
7. A kivitelezés ideje alatt be kell tartani az idevonatkozó munkavédelmi előírásokat.
8. Az építési, kivitelezési munka végeztével a vasűti átfjáró környezetét rendezni kell.
9. A vasűti átfjáró forgalomba helyezéséhez a Zala Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütűgyi Osztály engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közűti és Hajózási Hatósági Főosztályát és a határozat címzettjeit értesíteni kell.
10. A vasűti átfjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetűt terheli.

II.A

**A 30H sz. Murakeresztűr - Murakeresztűr oh. vasűtvonal 2352+85,00 hm szelvénybe tervezett új
szintbeni kerékpáros – (VK1) vasűti átfjáró biztosítási módját
vonat által vezérelt, vasűti jelzűvel függűsben lévő fénysorompó, fűlsorompóval kiegészítűve
kialakítással**

e n g e d é l y e z e m

az alábbi előírásokkal:

1. Az Innober – Wave Építőipari és Szolgáltató Kft. és az mmc Magyar Mérnöki Céh Kft. által 2021. augusztus hóban készített 43/2020/T; 08/01/2021 munkaszámú tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltakat be kell tartani.
2. A tervezett vasúti átjáró melletti új földúti (önkormányzati saját használatú közforgalom elől elzárt földút) vasúti átjárót a kerékpárúttal azonos: vonat által vezérelt, vasúti jelzővel függésben lévő fénysorompó, félsorompóval kiegészítve kialakítással ki kell kiépíteni.
3. A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs** a 32486/2021/MAV számú, 2021. szeptember 27-én kelt üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani:

„...A tervet elfogadjuk és elfogadásra javasoljuk az alábbi kiegészítéssel:

A mellékelt VK1 jelű útátjáróra a létesítendő sorompó engedélyezési tervét, a hatóság által kiadott határozat szerint kérjük elkészíteni és a határozat számát feltüntetve szíveskedjenek benyújtani az üzemeltető részére, MÁV Infokommunikációs és Technológiai rendszerek főigazgatóság, TEB igazgatóság, Biztosítóberendezési osztálya. Cím: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.”

II.B

A 60. sz. Murakeresztúr - Barcs vasútvonal 7+71,81 hm szelvénybe tervezett új szintbeni kerékpáros – (VK2) vasúti átjáró biztosítási módját

vonat által vezérelt, vasúti jelzővel függésben lévő fénysorompó, félsorompóval kiegészítve kialakítással

e n g e d é l y e z e m

az alábbi előírásokkal:

1. Az Innober – Wave Építőipari és Szolgáltató Kft. és az mmc Magyar Mérnöki Céh Kft. által 2021. augusztus hóban készített 43/2020/T> 08/01/2021 munkaszámú tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltakat be kell tartani.
2. A tervezett vasúti átjáró mellett meglévő földúti (önkormányzati saját használatú földút) vasúti átjárót át kell építeni és a kerékpárúttal azonos: vonat által vezérelt, vasúti jelzővel függésben lévő fénysorompó, félsorompóval kiegészítve kialakítással ki kell kiépíteni.
3. A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs** a 32486-1/2021/MAV számú, 2021. szeptember 21-én kelt üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani:

„A 60. sz. vasútvonalon Murakeresztúr – Örtilos 7+73,40 VK2), valamint a 43+97 (VK3-AS43) hm szelvényben létesítendő kerékpáros útátjárók szakági terveit (VK2, VK3) felülvizsgáltuk, „tárgyalta” záradéki pecséttel elláttuk és elfogadásra javasoljuk az alábbi feltétel mellett:

A mellékelt VK2 jelű engedélyezési tervben szereplő kerékpáros útátjáró nyomvonala az előzetesen leadottakkal ellentétben módosult, ezért a kerékpáros úton a falu felőli oldalon a fényjelzőt a kerékpárút bal oldalán célszerű megismételni. Műszaki okok miatt (jelzők soros kapcsolása) a közúton a bánya felőli oldalon a fényjelzőt célszerű megismételni. Amennyiben ezt a hatóság a határozatában előírja, úgy az engedélyezési tervet ezekkel a kiegészítésekkel kérjük benyújtani. ...”

Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az Építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbítására vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 42 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az Építető az engedélyezési eljárás díját (663.400,- Ft-ot) 2021. szeptember 3-án befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

Murakeresztúr Község Önkormányzata (8834 Murakeresztúr, Honvéd út 3.) – mint Építető – megbízásából eljáró Innober – Wave Építőipari és Szolgáltató Kft. (továbbiakban Ügyfél) K-299/2021 számú, 2021. augusztus 19-én kelt – Főosztályomra 2021. augusztus 23-án érkezett – kérelmét és mellékleteit benyújtotta Főosztályomhoz. Kérelmében a 30H sz. Murakeresztúr - Murakeresztúr oh. vasútvonal 2352+91,60 hm szelvényben, valamint a 60. sz. Gyékényes - Pécs vasútvonal 7+73,40 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjárók létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendje kialakításának engedélyezését kérte Főosztályomtól. Kérelméhez csatolta az Innober – Wave Építőipari és Szolgáltató Kft. és az mmc Magyar Mérnöki Céh Kft. által 2021. augusztus hóban készített 43/2020/T; 08/01/2021 munkaszámú tervdokumentációt.

Az ügyfeleket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/B. § (2) bekezdés b) pontja alapján az eljárás megindításáról BP/0801/00823-2/2021. számon, 2021. augusztus 24-én kiadott végzésben értesítettem.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00823-4/2021. számú, augusztus 27-én kelt végzésben az Ügyfelet hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése 2021. szeptember 8-án megtörtént.

I.A

A tervek szerint a kerékpárúti vasúti átjáró Murakeresztúr község közigazgatási területén, külterületen kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon az engedélyezett sebesség 80 km/h, a kerékpárút tervezési sebessége 25 km/h.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 1 szerelvény/nap. A kerékpárút a vasúti átjáróban (a benyújtott tervektől – 4,00 m – eltérően a tervezővel történt egyeztetés alapján 3,50 m, széles, gumieleemes pedeSTAIL burkolattal kerül kialakításra, a vasútvonalat 90°-os szögben keresztezi. A kerékpárútra a jelenlegi adatok alapján tervezett mértékadó forgalom 2000 kerékpár/nap/két irány.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

A teljes rálátási háromszögek bozótirtással biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

I.B

A tervek szerint a kerékpárúti vasúti átjáró Murakeresztúr község közigazgatási területén, külterületen kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon az engedélyezett sebesség 100 km/h, a kerékpárút tervezési sebessége 25 km/h.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 50 szerelvény/nap. A kerékpárút a vasúti átjáróban (a benyújtott tervektől – 4,00 m – eltérően a tervezővel történt egyeztetés alapján 3,50 m, széles, gumieleemes pedesztál burkolattal kerül kialakításra, a vasútvonalat 90°-os szögben keresztezi. A kerékpárútra a jelenlegi adatok alapján tervezett mértékadó forgalom 2000 kerékpár/nap/két irány.

A teljes rálátási háromszögek bozótirtással biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átjáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átjáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 10. pontjában a vasúti átjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.A

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész II.A fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. a) pont szerinti – **vonat által vezérelt, vasúti jelzővel függésben lévő fényoszorompó, félsorompóval kiegészítve** kialakítást a 30H sz. Murakeresztúr - Murakeresztúr oh. vasútvonal 2352+85,00 szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró vonatkozásában engedélyeztem, az új – a kerékpáros vasúti átjáróval együtt kiépülő – földúti (önkormányzati saját használatú közforgalom elől elzárt földút) vasúti átjáró biztosítási módjára előírást tettem..

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- A MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály a 2021. augusztus 9-én kelt e-mailen adott állásfoglalásában feltételek nélkül hozzájárult.

- A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs** a 32486-1/2021/MAV számú, 2021. szeptember 27-én kelt üzemeltetői hozzájárulásában feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész II.A fejezet 3. pontjában előírtam.
- A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály** a 32352-1/2021/MAV számú, 2021. szeptember 23-án kelt vasútfejlesztési nyilatkozatában feltételek nélkül hozzájárult.
- **Murakeresztúr Község Önkormányzata Polgármestere** az MK/40-53/2021. számú, 2021. szeptember 2-án kelt közútkezelői nyilatkozatában a tervezett átjárók biztosítási módjához és kialakításához feltételek nélkül hozzájárult.
- **Murakeresztúr Község Önkormányzata Jegyzője** az MK/40-52/2021. számú, 2021. szeptember 1-jén kelt szakhatósági állásfoglalásában nyilatkozott, hogy tervezett útátjárók kialakítása összhangban van a településrendezési tervvel, a Helyi Építési Szabályzattal, fejlesztési elképzelésekkel, valamint az önkormányzat helyi környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos rendeletével.

II.B

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész II.A fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. a) pont szerinti – **vonat által vezérelt, vasúti jelzővel függésben lévő fényoszlop, félszlopokkal kiegészítve** kialakítást a 30H sz. Murakeresztúr - Murakeresztúr oh. vasútvonal 2352+85,00 szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró vonatkozásában engedélyeztem, az új – a kerékpáros vasúti átjáróval együtt kiépülő – földúti (önkormányzati saját használatú földút) vasúti átjáró biztosítási módjára előírást tettem.

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály** a 2021. augusztus 9-én kelt e-mailen adott állásfoglalásában feltételek nélkül hozzájárult.
- A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs** a 32486-1/2021/MAV számú, 2021. szeptember 27-én kelt üzemeltetői hozzájárulásában feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész II.B fejezet 3. pontjában előírtam.
- A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály** a 32352-1/2021/MAV számú, 2021. szeptember 23-án kelt vasútfejlesztési nyilatkozatában feltételek nélkül hozzájárult.
- **Murakeresztúr Község Önkormányzata Polgármestere** az MK/40-53/2021. számú, 2021. szeptember 2-án kelt közútkezelői nyilatkozatában a tervezett átjárók biztosítási módjához és kialakításához feltételek nélkül hozzájárult.
- **Murakeresztúr Község Önkormányzata Jegyzője** az MK/40-52/2021. számú, 2021. szeptember 1-jén kelt szakhatósági állásfoglalásában nyilatkozott, hogy tervezett útátjárók kialakítása összhangban van a településrendezési tervvel, a Helyi Építési Szabályzattal, fejlesztési elképzelésekkel, valamint az önkormányzat helyi környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos rendeletével.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2021. október 4-én érkezett Főosztályomhoz.

Az Ákr. 50. § (2) bekezdés c) pontja alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított hatvan nap. Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.), valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése, és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság illetékességét a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontja állapítja meg.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)
(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Kapja:

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Innober-Wave Kft. | cégkapu: 10732009 |
| 2. mmc Magyar Mérnöki Céh Kft. | cégkapu: 24702971 |
| 3. Murakeresztúr Község Önkormányzata | KRID: 645620166 |
| 4. Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata | KRID: 202025174 |
| 5. Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály | KRID: 661038388 |
| 6. Zala Megyei Kormányhivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály
Ütügyi Osztály | KRID: 752940372 |
| 7. MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes
Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs sm.palyavasut@mav.hu | cégkapu: 10856417 |

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu