



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00825-12/2019.
Ügyintézők: Szikszai Tamás
Gátay Zoltán
Telefonszám: 06-1-4741-748
06-1-8159-687
Tárgy: A 30 sz. vasútvonal 1597+68 hm szelvénybe
tervezett új vasúti átjáró létesítésének,
tervezett biztosítási módjának és forgalmi
rendjének engedélye

H A T Á R O Z A T

NIF Zrt. – a továbbiakban: Építető – képviseletében eljáró Kontúr Csoport Kft. – továbbiakban: Ügyfél – megbízásából eljáró Speciálterv Kft. 19/10.14/5404-L iktatószámú, 2019. október 14-én kelt kérelme, az általa 19-101 tervszámon készített tervdokumentációban foglaltak, a 2019. november 12-én megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, a tervezővel történt egyeztetések, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével

I.

A 30. sz. vasútvonal 1597+68 hm szelvénybe tervezett új vasúti átjáró létesítését e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építető. NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 46.).
2. A tervezett vasúti átjáró rálátási háromszögeiben (a vasúti vágányon 15 km/h-hoz tartozóan 75 m, a keresztező közúton a fénysorompó jelzőjétől visszafelé mérten 1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
4. Az Építetőnek a vasúti átjáró építési munkáinak megkezdéséhez jelen engedélyen túl a csatlakozó közút és kerékpárút szakasz építésére vonatkozó végleges engedéllyel is rendelkeznie kell.
5. Az építés ideje alatt is biztosítani kell a közlekedést mind a közúti járművek, mind a gyalogosok részére.
6. Az építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

7. A kivitelezés ideje alatt be kell tartani az idevonatkozó munkavédelmi előírásokat.
8. A MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Pályalétesítményi Fejlesztési Osztály 24517-2/2019/MAV számú (1. melléklet), a MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs 30450/2019/MAV számú (2. melléklet), a MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály 30925/2019/MAV számú (3. melléklet), valamint a MÁV Zrt. Vagyongazdálkodási Igazgatóság 35909-3/2019/MAV számú (4. melléklet) nyilatkozataiban foglaltakat be kell tartani.
9. A vasúti átgátló forgalomba helyezési kérelmének benyújtásáig Fonyód Város Önkormányzatának rendeletben szabályozott településrendezési terveit összhangba kell hozni a tervezett vasúti átgátló engedélyezési terveivel.
10. A vasúti átgátló forgalomba helyezéséhez – melyet összehangoltan kell végezni az érintett csatlakozó között és kerékpárút szakasz forgalomba helyezésével, a Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal engedélye szükséges.
11. A vasúti átgátló létesítésével kapcsolatos minden költség az Építtetőt terheli.
12. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

II.

a 30. sz. vasútvonal 1597+68 hm szelvénybe tervezett új vasúti átgátló biztosítási módját:

„vasúti jelzővel ellenőrzött vonat által vezérelt fényoszlop, fényoszlopbal kiegészítve, fényoszlop baloldali megismétlésével” kialakítással

e n g e d é l y e z e m.

- A közúti vasúti átgátló forgalmi rendjét az 19-101 tervszámú E02_A100_nr004 rajzszámú helyszínrajz szerint kell kialakítani.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya - az időbeli hatály lejártá előtt - az Építtető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbításra vonatkozó kérelmet, az időbeli hatály lejártát megelőzően, legalább 60 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építési érvényességi időn belül megkezdtek, és azt folyamatosan végzik.

Az Építtető az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2019. november 6-án befizette, egyéb eljárási költség nem merül fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

Ütögi Osztály

1138 Budapest, Váci ut 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

I N D O K O L Á S

A NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.), mint Építető megbízásából eljáró Speciálterv Kft. (1134 Budapest Kassák Lajos u. 81.) 19/10.14/5404-L iktatószámú, 2019. október 14-én kelt kérelmében a 30. sz. vasútvonal 1597+68 hm szelvénybe tervezett új vasúti átgázó létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezését kérte. A kérelméhez csatolta az általa készített 19-101 tervszámú tervdokumentációt.

A Kontúr Csoport Kft. – továbblakban Ügyfél – 2019. november 8-án kelt 1645-2019 iktatószámú levelében a kérelmező személyének módosítását kérte Speciálterv Kft.-ről a Kontúr Csoport Kft.-re.

A kérelem beérkezését követően BP/0801/00825-2/2019. számon függő hatályú határozatot hoztam.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00825 5/2019. számú végzésben a kérelmezőt hiánypótlás teljesítésére hívtam fel, melynek teljesítése teljes körűen 2019. november 12-én megtörtént.

Az engedélyezési eljárás során Főosztályom 2019. november 12-én az eljárásban érintettek részvételével az engedély kiadását megelőző helyszíni szemlét tartott. A szemléről jegyzőkönyv készült, mely az ügyirat részét képezi.

I.

A tervek szerint a szintbeni közúti vasúti átgázó Fonyód közigazgatási területén, belterületen, a Wekerle utca és a Báthori utca összekötésével, a Kossuth tér vonalában kerül kialakításra. Kialakítását tekintve kétirányú 2x1 forgalmi sáv, valamint a forgalmi sávok mellett közvetlenül, fizikai elválasztás nélkül, azonos burkolaton 1-1 egyirányú kerékpárút kerül átvezetésre. A tervezett vasúti átgázó vasúti jelzővel ellenőrzött vonat által vezérelt fénysorompó, bal oldali ismétléssel, félsorompóval kiegészítve kialakítást kap.

Az érintett vasútvonalon az engedélyezési sebesség 100 km/h. A tervezett közúti átgázó 7,25 m szélességgel (+ 1-1 méter szélesítés a vasúti vágánytengely 3-3 m-es sávjában) kerül kialakításra, a vasútvonalat 90°-os szögben keresztezve.

A vasúti átgázó felől érkező forgalom számára – a 30 m-nél közelebbi útkereszteződés miatt – forgalomtechnikai kialakítással elsőbbség van tervezve.

A vasútvonal forgalma 59 személyvonat és 5 tehervonat napközben (6-22h), illetve 12 személy és 1 tehervonat éjjel (22-6h). A tervezett közúti forgalom 50 E/h (MÓF), illetve a tervezett kerékpáros forgalom 150 E/h (MÓF).

A csökkentett rálátási háromszögek jelenleg biztosítottak.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átgázó létesítését a rendelkező részben feltett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet – továbbiakban: Rendelet – 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átgázó létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átgázó biztosítási módjának megváltoztatását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átgázó forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti járási hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 10. pontjában a vasúti átgázó forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

A Rendeletben és az e-UT 03.06.11 számú Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész II. fejezetében foglaltak alapján – Rendelet mellékletének 26.1. pontja szerinti vasúti jelzővel ellenőrzött vonat által vezérelt fénysorompó, felsorompóval kiegészítve, – kialakítást engedélyeztem. A fénysorompó bal oldali ismétlését a benyújtott tervdokumentációban foglaltak szerint tervezett kialakítás miatt írtam elő.

A vasúti átjáró létesítéséhez:

A MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Pályalétesítményi Fejlesztési Osztály a 24517-2/2019/MAV számú, a MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs a 30450/2019/MAV számú, a MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály 30925/2019/MAV számú, valamint a MÁV Zrt. Vagyongazdálkodási Igazgatóság a 35909-3/2019/MAV számú nyilatkozataiban feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I. fejezet 8. pontjában előírtam.

- Fonyód Város Polgármesterének 02/1812-4/2019 ügyszámú 2019. szeptember 20-án kelt nyilatkozatában foglalt feltételt – mely szerint a vasúti átjáró engedélyezéséhez önkormányzati rendelet módosítása szükséges – a rendelkező rész 9. pontjában foglaltak szerint előírtam.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 3. § (1) bekezdés alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított 42 nap.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésem a BP/0801/00825-2/2019. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, a függő hatályú határozat rendelkezéseihez nem kapcsolódnak joghatások.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az Ákr. és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. § a) állapítja meg.

Budapest, 2019. november 20.

dr. György István

kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza

osztályvezető távollétében



VC

Koszéj Adél

útügyi szakügyintéző

Útügyi Osztály

Melléklet:

1. melléklet MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Pályalétesítményi Fejlesztési Osztály
24517-2/2019/MAV számú nyilatkozata
2. melléklet MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs
30450/2019/MAV számú nyilatkozata
3. melléklet MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály
30925/2019/MAV számú nyilatkozata
4. melléklet: MÁV Zrt. Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság 35909-3/2019/MAV számú
nyilatkozata.

Kapja (cégkapun keresztül):

- | | |
|----------------------------------|-------------------|
| 1. Speciálterv Építőmérnöki Kft. | Cégkapu: 11901486 |
| 2. Kontúr Csoport Kft. | Cégkapu: 12921092 |
| 3. NIF Zrt. | Cégkapu: 11906522 |

Kapják (hivatali kapun keresztül):

- | | |
|---|-------------------|
| 4. Fonyód Város Önkormányzata | (KRID: 548326777) |
| 5. Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal
Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály
Ütügyi és Mérésügyi Osztály | (KRID: 259030976) |
| 6. Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály | (KRID: 347633920) |

Kapja (postai úton)

- | | |
|--|-------------------------------|
| 7. MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet
Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs | (7623 Pécs, Szabadság út 39.) |
|--|-------------------------------|

Tájékoztatásul kapja:

- | | |
|--------------------------------|-------------------|
| 8. Magyar Közút Nonprofit Zrt. | (KRID: 153207128) |
|--------------------------------|-------------------|

A. melléklet

Ikt.sz.: 24517-2/2019/MAV

Ikt. n.: 1042 - 2019



ÉRKEZETT 2019 AUG. 07

INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI IGAZGATÓSÁG
PÁLYALÉTESÍTMÉNYI FEJLESZTÉSI OSZTÁLY

Puskás Péter
projektvezető

Kontúr Csoport Kft.
2336 Dunavarsány,
Gyóni Géza u. 4.

Ikt.szám: 24517-2/2019/MAV
Hiv. szám: 812/2019
Tárgy: Balatonföldvár, Fonyód,
Balatonmáriafürdő településeken
összesen 2 db gyalogos átjáró és 1
db. útátjáró tervezése és
engedélyeztetése – engedélyezési
terv jóváhagyása
Előadó: Oláh Péter
Telefon: 06-1/511-35-09
E mail: olah.peter@mav.hu

Melléklet: 4 példány tervdokumentáció

Tájékoztatásul:

Virág István
igazgató

MAV ÜVIGH PLI
Helyben

Melléklet: -

Pál László
műszaki igazgató-helyettes

Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs
Pécs

Melléklet: -

Velő Zsuzsanna
vezető
Üzemeltetési Működéstámogatás
Helyben

Melléklet: -

Tisztelt Puskás Péter Úr!

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megbízásából a „Balatonföldvár, Fonyód, Balatonmáriafürdő településeken összesen 2 db gyalogos átjáró és 1 db útátjáró tervezése és engedélyeztetése” tárgyú munka keretében a Kontúr Csoport Kft. elkészítette és a MAV Zrt felé benyújtotta az alábbi terveket jóváhagyás céljából:

- NO - Vasúti pálya (Balatonföldvár, Fonyód, Balatonmáriafürdő) – engedélyezési terv

MAV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. Postacím: 1426 Budapest Pf. 98 • Telefon: +36 (1) 511 33-73 • Fax: +36 (1) 511 45-01
Fővárosi Törvényszék Cégbírósága CG. 01-10042272

A benyújtott engedélyezési tervdokumentációt, annak áttanulmányozása után a Pályalétesítményi Fejlesztési Osztály részéről az alábbi feltételekkel

elfogadjuk:

Vasúti pálya:

Balatonföldvár

1. A töltésépítés és az úticsövek anyagát kérjük a kiviteli terveken megadni.

Fonyód

2. A tervecsomagból az *Átnézeti helyszínrajz* hiányzik, *Helyszínrajzból* viszont két példányt is tartalmaz. Kérjük az engedélyező hatósághoz történő benyújtás előtt a tervecsomag átnézeti helyszínrajzzal történő kiegészítését.
3. Az útátjáró alatt a vízvezeték megtartását kérjük átgondolni, javasoljuk a vízvezeték kiváltását.
4. A töltésépítés anyagát kérjük a kiviteli terveken megadni.

Balatonmáriafürdő

5. Annak érdekében, hogy ne alakuljanak ki a gyalogosok számára átláthatatlan terek, javasoljuk, hogy az áthelyezésre kerülő falszakasz gyalogos átjáróhoz vezető rámpával párhuzamos szakasza a gyalogos átjáróhoz csatlakozó járda burkolata előtt érjen véget, vagy amennyiben akusztikai szempontból, ez a falszakasz indokolt, az átlátszó elemekből épüljön meg.
Az érintett falszakasz akusztikai szempontból történő vizsgálatát kérjük elvégezni és a kiviteli tervekhez készülő műszaki leírást a vizsgálat eredményével kérjük kiegészíteni.
6. A projekt keretében érintett zajáryékoló falakra vonatkozó terveket, kiviteli tervként kérjük elkészíteni.
7. A töltésépítés anyagát kérjük a kiviteli terveken megadni.
8. Az útátjáró víztelenítését kérjük a kiviteli terveken megadni, illetve a kiviteli tervhez készülő műszaki leírást kiegészíteni azzal.

A véleményezést követően a tervekből a Pályalétesítményi Fejlesztési Osztály egy példányt megtart, a többi példányszámú tervet az Kontúr Csoport Kft. részére visszaküldi.

A tervdokumentációban található adatokért és műszaki megoldásokért a Tervező egyetemleges felelősséggel tartozik, a terveket a MÁV Zrt. tervezési előírásainak és az üzemeltetői elvárásainak megfelelőség szempontjából vizsgáltuk felül. A Tervező felel a tervek adatainak helyességéért, a tervezett megoldás szakszerűségéért. A Tervező felelősségét nem csökkenti sem a tervek engedélyezése, sem azok jóváhagyása. Felelőssége kiterjed az üzemeltetés során észlelt, a tervezéste visszavezethető hiányosságokra is.

Az eltérő időpontokban benyújtott tervek összehangolásáért a Tervező felelős, az esetleges tervi hibákért és későbbi szükséges módosításokért a MÁV Zrt. felelősséget nem vállal. A benyújtott tervek különböző szakágakkal történő összehangolásáért a Tervező felelős, az esetleges tervi hibákért és későbbi szükséges módosításokért a MÁV Zrt. felelősséget nem vállal.

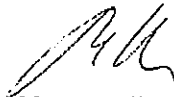
Az engedélyezett terv alapján elkészülő kiviteli tervet a MÁV Zrt. részére jóváhagyásra be kell nyújtani. A Hatóság által jóváhagyott engedélyezési tervektől eltérni csak az Üzemeltető által előzetesen elfogadott, a Hatóság által engedélymódosításban jóváhagyott tervek alapján lehet. Vasúti építmény építéséhez a vasúti közlekedési hatóság engedélye szükséges, a MÁV Zrt. vasúti pálya szakági tervjóváhagyása nem mentesít a szükséges vasúthatósági engedélyek módosítása, hozzájárulások, közútkezelői nyilatkozatok. stb. munkakezdést megelőző beszerzése alól!

Valamennyi beépíteni tervezett anyagnak, szerkezetnek meg kell felelni „az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól” szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet, valamint „a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról” szóló 30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet, valamint a MÁV Zrt. Utasításaiban leírt előírásainak.

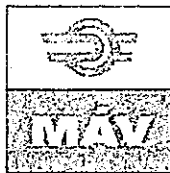
A benyújtott tervdokumentációk az előírt engedélyekkel és hozzájárulásokkal együtt az Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági főosztálya felé engedélyezésre benyújtható.

Budapest, 2019. augusztus 8.

Üdvözlettel:



Nagy Attila
osztályvezető



ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS



Kontúr Csoport Kft

1051 Budapest

Vörösmarty tér 1.

Tájékoztatásul:

Infrastruktúra fejlesztési igazgatóság
Döntés előkészítési iroda
Mezei Sándor Úr
mezei.sandor@mav.hu

Iktatószám: 30450/2019/MÁV

Hív. szám : 26058-2/2019 MÁV

Tárgy: Üzemeltetői hozzájárulás
30.sz. vv. Fonyód - Balatonfenyves
állomásköz 1597+68 sz. újonnan
létesülő vasúti útátjáró utépítési
engedélyezési tervéhez.

Előadó: Bazsánt Ottó

☎: +361/515-1416, +3630 311-5284

fax: +36-1/515-1732

E-mail: bazsant.otto@mav.hu

Melléklet: 3 pld. tervdokumentáció

Tisztelt Cím!

A 30. sz. vasútvonal Szántód- Kőröshegy (bez.) - Balatonszentgyörgy (kiz.) vonalszakasz felújítása kapcsán benyújtott 19-101 A 101 jelű tervdokumentáció alapján hozzájárulunk a Fonyód - Bálatelepe 1597+68 szelvényben (Báthori utca) újonnan létesülő vasúti útátjáró utépítési engedélyezési tervéhez.

MÁV kezelésében álló terület: Fonyód 5192 hrsz.

Beruházó: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 1134 Budapest, Váci út 45.

Szakági tervező: Kontúr Csoport Kft. Fejes Zoltán KÉ-K 01-17740

- A vasúti átjáró létesítési munkái csak Budapest Főváros Kormányhivatal Közlekedési Főosztály Ütügyi Osztálya (H-1066 Budapest Teréz krt. 62) által kiadott építési engedély kézhezvételét követően kezdhető meg.
- A csatlakozó útban lejtőrész-, vagy annak lekerekítő íve a vágánytengelytől min. 2 m -re lehet.
- a vasúti átjáróban a vágánytengelytől legalább 3-3 m távolságig az út hasznos szélességét 1-1 m -rel meg kell növelni.
- a megnövelt szélességű burkolatnak 1:1 es kifutással kell csatlakoznia a folyópálya útburkolatához.

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

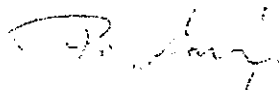
7623 Pécs Szabadság u. 39. • Telefon: +36 (1) 515-1573 • Fax: + 36 (1) 515-1544
Fővárosi Törvényszék Cégbírósága CG 01-10342272

- Az útátjáró terv szerinti forgalmi rendjét megfelelőnek tartjuk, elfogadjuk és engedélyezését javasoljuk.
- Egyebekben az építési munkák során be kell tartani a 19-101 A 101 tervszámmal készült tervekben leírtakat. Az esetleges módosításra előzetes hozzájárulást kell kérni.
- Az előkészítés és megvalósítás során be kell tartani a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003 (XII.27) ÖKM rendelet 4. számú OVSZ mellékletében foglaltakat.
- A tervdokumentációban található adatokért és műszaki megoldásokért a tervező egyetemleges felelősséggel tartozik. A tervező felelőssége kiterjed az üzemeltetés során észlelt, a tervezésre visszavezethető hiányosságokra is.

Hozzájárulásunk két évig érvényes.

Pécs, 2019. augusztus 02.

Üdvözlettel


Szabó Csaba
területi igazgató

Dr. Zoltán Pál
területi igazgató

Dr. Zoltán Pál
területi igazgató

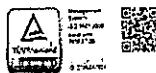
3. melléklet



Ikt. n. : 1046 - 2019

INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI IGAZGATÓSÁG
TECHNOLÓGIAI RENDSZER FEJLESZTÉSI OSZTÁLY

ÉRKEZETT 2019 AUG. 07



Puskás Péter
projektvezető

KONTÚR CSOPORT Kft
Dunavarsány
Gyóni Géza u. 4.
2336

Iktatószám: 30925/2019/MAV

Hlv. szám:

Tárgy: „Balatonföldvár, Fonyód,
Balatonmáriafürdő településeken összesen
2 db gyalogos átjáró és 1 db útátjáró
tervezése és engedélyeztetése”
engedélyezési terv elfogadása

Előadó: Rozman Illés

Telefon: 511-30-54

E-mail: rozman.illes@mav.hu

Melléklet: Elfogadó kiadvány és 3 pld. tervek-

Tisztelt Puskás Péter ügyvezető Úr!

Az IFI Döntés előkészítési osztály Technológiai rendszer fejlesztési osztály részére elfogadás céljából megküldte,

„Balatonföldvár, Fonyód, Balatonmáriafürdő településeken összesen 2 db gyalogos átjáró és 1 db útátjáró tervezése és engedélyeztetése”
Tervszám:1806

A tervdokumentációt áttanulmányoztuk, és a Technológiai rendszer fejlesztési osztály részéről a TEB Igazgatóság szakmai állásfoglalása alapján, az alábbiakban megfogalmazott észrevételek és feltételek betartása mellett azokat elfogadjuk.

1. A Pályafenntartási szakszolgálat véleményében a 20/1984. KM. rendeletre való hivatkozással, biztosítási mód javaslatként a „fedező-jelzős biztosítás” szerepel. Feltételezzük, hogy ezen a „jelzővel függésben levő” sorompó berendezést értik. A 20/1984. rendelet szerint a 15 km/h sebességhez tartozó 75 m-es rálátási távolságot, csak a jelzővel függésben levő sorompóknál lehet alkalmazni. Amennyiben ilyen biztosítási módot határoz meg a Hatóság, akkor a sorompó zárva tartási ideje jelentős módon megnő. Mivel a fedezőjelzőkre (melyek a meglévő térközjelzők) előjelzést kell adni (előjelzőjük a szomszédos állomások kijáratí jelzői), a sorompót a kijáratí vágányút beállításakor le kell csukni annak érdekében, hogy a fedező térközjelző szabadra állításáról a vonatszemélyzet előjelzést kapjon.
2. A „jelzővel ellenőrzött” biztosítási mód, a hegyeshalmi vonalon levő sorompókhoz hasonlóan alkalmazható, mivel a zavarban levő sorompót a Megállj! állásba kapcsolódott térközjelzők fedezik, továbbá a jelfeladás útján is kikényszerítésre kerül a 15 km/h-ra való sebességcsökkentés. A 3 perces piros hosszabbítás miatt a „már nem értesíthető vonat” még fedezett útátjáróhoz érkezik.

3. A 2. pontban leírtak miatt nem elegendő jelen esetben csak a 7-8 jelleg erek megszakítása, mivel ez a megoldás nem kényszerítené ki a sorompóig a sebességcsökkentést. A vörös térközelző meghaladása után gyorsítani tudna. Ennek elkerülése érdekében az emelt sebességű sorompófüggést kell kiépíteni.

A kivitelezés csak jóváhagyott terv birtokában kezdhető meg.

A külső vállalkozó vezetőjét munkavédelmi oktatásban kell részesíteni, valamint figyelembe kell venni az idegen személyek MÁV Zrt. területén történő tartózkodásának és a külső vállalkozók MÁV Zrt. területén történő munkavégzésének munkavédelmi feltételeiről szóló 15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG sz. utasítás rendelkezéseit. Szakfelügyelet hiányában mindennemű munkavégzés tilos. A kivitelezéshez kapcsolódó, vonatkozó és hatályos MÁV előírásokat, szabványokat, utasításokat maradéktalanul be kell tartani. A kivitelezést követően – az átadás-átvételi eljárással egyidejűleg – a kivitelező köteles a ténylegesen létrejött állapotot mutató megvalósulási tervdokumentációt benyújtani elektronikus és materiális formátumokban a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi TEB Osztály részére is.

A tervben található adatokért és méretekért a tervező egyetemleges felelősséggel tartozik, jóváhagyó azokat felül nem bírálja.

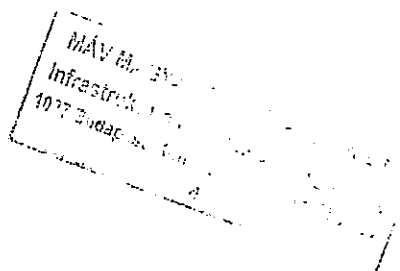
Az üzemeltető MÁV Zrt. jóváhagyása nem mentesíti a Tervezőt, Beruházót és a Kivitelezőt az érvényben lévő szabványok, jogszabályok, MÁV Zrt. utasítások, szakmai, létesítési biztonságtechnikai előírások maradéktalan betartása, valamint az egyéb hatósági hozzájárulások megszerzése alól.

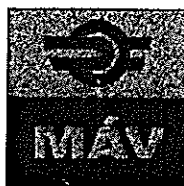
Kérjük levelünkben foglaltak szíves tudomásulvételét.

Budapest, 2019. augusztus 5.

Üdvözlettel:


Pongor Árpád
osztályvezető





VAGYONKEZELÉSI ÉS GAZDÁLKODÁSI IGAZGATÓSÁG

Engedélyes:

NIF Zrt.
1134 Budapest, Váci út 45.

Tervező:

Speciálterv Építőmérnöki Kft.
1134 Budapest, Kassák Lajos u. 81.

Tájékoztatásra:

Magyar Nemzeti Vagyongazdálkodó Zrt.
1133 Budapest, Pozsonyi út 56.

Ikt.sz.: 35909-3/2019/MAV

Tárgy: Balatonföldvár 33/1,
Fonyód 5192, Balatonmárfürdő
1333/1 hrsz-ú ingatlanokon 2 db
gyalogosátjáró és 1 db útátjáró
építése

Előadó: Hajdu Lajos

Telefon: 06-1-511-33-57

E-mail: hajdu.lajos@mav.hu

TULAJDONOSI HOZZÁJÁRULÁS

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (székhely: 1134 Budapest, Váci u. 45.) a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. tv. 44. § (3) bekezdésében foglaltak szerinti fejlesztési közreműködő a Magyar Állam nevében és javára eljáró építető, megbízásából eljáró Tervező tulajdonosi hozzájárulás kiadása iránti kérelmet nyújtott be 2 db gyalogosátjáró és 1 db útátjáró a 30 számú vasútvonal 1281+64, 1597+68, 1687+47 hm szelvényekben történő keresztezés létesítéséhez szükséges hatósági engedély megszerzése érdekében a Balatonföldvár 33/1, Fonyód 5192, Balatonmárfürdő 1333/1 hrsz-ú ingatlanok (továbbiakban: **Ingatlanok**) vonatkozásában.

A MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (statisztikai számjelrendszer szerinti törzsszáma: 10856417-5221-114-01, cégjegyzékszám: Cg. 01-10-042272, székhelye: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.) képviselője eljárva, mint Balatonföldvár 33/1, Fonyód 5192, Balatonmárfürdő 1333/1 hrsz-ú Ingatlanok vagyongazdálkodója az alábbi nyilatkozatot tesszük:

Az Ingatlanok a közhiteles ingatlan-nyilvántartás szerint a Magyar Állam tulajdonában és a MÁV Zrt. vagyongazdálkodásában állnak. A Kincstári Vagyongazdálkodás és a MÁV Rt. között 2001. év szeptember hó 07. napján létrejött Vagyongazdálkodási Szerződésben az Ingatlanok helyrajzi számai szerepelnek, ezért a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 11. § (8) bekezdése alapján az Ingatlanok tekintetében a tulajdonosi hozzájárulás kiadása során a MÁV Zrt. jogosult és köteles eljárni.

Tulajdonosi hozzájárulást adunk az Ingatlanok vonatkozásában az Engedélyes, mint beruházó megbízásából eljáró Tervező által készített 19-101 tervszámú, 2019 év július hónapban készült „Balatonföldvár, Fonyód, Balatonmárfürdő településeken 2db gyalogos és 1 db útátjáró tervezése és engedélyeztetése” című engedélyezési tervdokumentációnak megfelelően az építési engedély kiadásához az alábbi feltételekkel:

MAV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

H – 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60. • Postacím: 1426 Budapest Pf. 98.

Telefon: (36 1) 511 40 18 • Fax: (36 1) -511-72-44

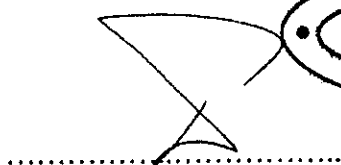
- 1./A tervezett munka megvalósítását a kivitelezést és a szükséges engedélyek, hozzájárulások, jóváhagyások beszerzését az Engedélyes saját költségén végzi, térítési igény kizárásával, a MÁV Zrt. azzal kapcsolatosan a kivitelezés időszakában és később sem vállal semmiféle kötelezettséget, beleértve a harmadik félnek okozott károk és költségek részben vagy egészben történő átvállalását. Az építési munkák során vagy azt követően a létesítmény elhelyezése miatti, az építési környezetben fellépő későbbi károkért és a helyreállításukért az Engedélyes felel.
- 2./A tervdokumentációban foglaltakat a kivitelezés során maradéktalanul be kell tartani! A tervtől eltérni csak a MÁV Zrt. és a tervező jóváhagyásával szabad.
- 3./Az Ingatlanokon való tartózkodás során az Engedélyes megbízottja /tervezője/ kivitelezője köteles betartani „A felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési, behajtási engedélyek kiadási eljárásáról, használatáról, a MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről” szóló 15/2016. (V. 13., MÁV. Ért. 8.) EVIÜ-számú Elnök-vezérigazgatói utasításban foglaltakat. A kivitelezés megkezdése előtt az Engedélyes/Építető megbízásából eljáró tervezője/kivitelezője nyilatkozatban vállalja, hogy a fenti utasítást betartja. Az aláírt nyilatkozatot munkaterület átadásakor a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság illetékes Területi Igazgatóságának, illetve annak képviselőjének át kell adni.
- 4./Jelen tulajdonosi hozzájárulás nem érinti a létesítmény által elfoglalt földrészlet, és az épület tulajdonjogát, ingatlan-nyilvántartási bejegyzésre és földhasználati/szolgalmi jog alapítására közvetlenül nem jogosít, az Ingatlanok vonatkozásában polgári jogi igényt nem keletkeztet és a MÁV Zrt. részéről nem minősül egyebekben jogelismerésnek vagy jogról való lemondásnak.
- 5./Amennyiben a vasútvonal átalakítása, bővítése folytán, vagy bármely vasútüzemi okból, illetve hatósági intézkedés miatt a vasút területén lefektetett, átvezetett, nem MÁV Zrt. tulajdonú létesítményt, vagy annak egy részét áthelyezni, illetve módosítani kell, annak költségeit a közmű létesítmény tulajdonosa/üzemeltetője köteles viselni.
- 6./Felhívjuk a figyelmet arra, hogy amennyiben az Ingatlanok tulajdoni lapjának bármelyik részén jogosult/jogosultak van/vannak bejegyezve, jogilag jelentős tény illetve jogi jelleg került feljegyzésre, valamint a széljegyen kérelem/kérelmek található/találhatók, akkor az engedélyezési eljárás során, a jogosulttal/jogosultakkal és a kérelmezővel/kérelmezőkkel a szükséges egyeztetés lefolytatása az Engedélyes kötelezettsége, és az ennek elmulasztásából eredő mindennemű kárt viselni köteles.
- 7./Jelen tulajdonosi hozzájárulás kiadása a szükséges hatósági engedélyek, illetőleg egyéb nyilatkozatok és hozzájárulások beszerzésének kötelezettsége alól nem mentesít.
- 8./A létesítmények üzembe helyezési eljárásának megkezdéséig az Engedélyes feladata azok tulajdonjogát tisztázni, valamint az „idegen” létesítményekre vonatkozóan az Ingatlanok használatát rendezni, rögzíteni, valamint az erre vonatkozó megállapodásokat megkötni. A vasúti szolgáltatással összefüggő közműveknek a Magyar Állam tulajdonába és a MÁV Zrt. vagyongazdálkodásába kell kerüljenek.
- 9./A kivitelezés megkezdése előtt az Engedélyes feladata a létesítmény tulajdonosától a hozzájárulását megszerezni, tekintettel arra, hogy a létesítménynek (vagy létesítményeknek) nem a MÁV Zrt. a tulajdonosa, illetve vagyongazdálkodója. A létesítmények üzembe helyezési

eljárásának megkezdéséig az Engedélyes feladata az „idegen” létesítményekre vonatkozóan az Ingatlanok használatát rendezni, rögzíteni, valamint az erre vonatkozó megállapodásokat megkötöni.

10./ A MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs 30376/2019/MAV, 30395/2019/MAV, 30450/2019/MAV számon, és a MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály 36272-1/2019/MAV számon kiadott nyilatkozataiban, továbbá a MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Pályalétesítményi Fejlesztési Osztály 24517-2/2019/MAV számon kiadott tervjóváhagyásában foglaltakat be kell tartani.

Jelen nyilatkozat 2022 év augusztus 02 napjáig hatályos.

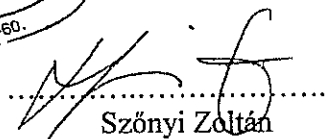
Budapest, 2019. 10. 14.



Dudás Zoltán

vagyonkezelési és gazdálkodási igazgató





Szőnyi Zoltán

ingatlanrendezés és területszerzés vezető

Mellékletek:

- ⇒ MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs 30376/2019/MAV, 30395/2019/MAV, 30450/2019/MAV kiadott nyilatkozata
- ⇒ MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály 36272-1/2019/MAV számon kiadott nyilatkozata
- ⇒ MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Pályalétesítményi Fejlesztési Osztály 24517-2/2019/MAV számon kiadott tervjóváhagyása

