



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00826-12/2019.
Ügyintéző: Árki Sándor
Telefonszám: +36 1 474 1717
Tárgy: M4 autópályát Cegléd – Abony (73+235 – 90+859 km sz.) közötti, az I. szakasz a 79+220 – 84+270 km szelvények között, a jobb pálya koronaélek között ideiglenes – terelő úti – forgalomba helyezése

HATÁROZAT

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építető – nevében eljáró Duna Aszfalt Kft. (6060 Tiszakécske, Béke utca 150.) – a továbbiakban: Kérelmező – 2019. október 16-án kelt kérelmére eljárás indult az M4 autópályát Cegléd – Abony (73+235 – 90+859 km sz.) közötti, az I. szakasz, a 79+220 – 84+270 km szelvények között, a jobb pálya koronaélek között ideiglenes – terelő úti – forgalomba helyezése tárgyában. A beérkezett kérelem, az engedély kiadását megelőző, 2019. október 24-én megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóságok, közműszolgáltató és közútkezelő által tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével,

**az M4 autópályát Cegléd – Abony (73+235 – 90+859 km sz.) közötti,
az I. szakasz, a 79+220 – 84+270 km szelvények között, a jobb pálya koronaélek között
ideiglenes – terelő úti – forgalomba helyezését
2019. október 28-án 8 órától engedélyezem**

az alábbi feltételekkel:

I. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

- az M4 autópályát 79+220 – 84+270 km szelvények közötti szakaszán a majdani autópályát tengelye és jobb pálya korona élek közötti építményrész, mint ideiglenes terelő útra,
valamint a fenti közlekedési építmény úttartozékaira, forgalomtechnikai kialakítására.

Az építési engedély:

Budapest Főváros Kormányhivatala BP/0801/71/34/2017. számú, 2017. március 2-án kelt „Az M4 gyorsforgalmi út Cegléd – Abony (73+235 – 90+859,43 km sz.) közötti szakasz utépítési engedélye” tárgyú építési engedély.

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36(1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A megépült közlekedési építmények

Építtetője / Kezelője: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság
(1134 Budapest, Váci út 45.),

A Kérelmező felelős az ideiglenes terelő utat – mint munkaterület – a Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága PES-1074/69/2019. iktatószámú, 2019. október 11-én kelt hozzájárulásának a tárgyi szakaszra vonatkozó feltételeknek megfelelően az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért.

II. Az ideiglenes forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő átadás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:

1. A Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága által 2019. október 11-én elfogadott, a Körös-Road Kft. (01/2018 tervszámú) által készített forgalomterelési terv szerinti forgalmi rendet ki kell alakítani az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett összehangoltan, közútkezelői – szükség esetén rendőrhatalósági – közreműködés igénybevételével.
2. A közforgalom által használt terelő út területén tárolt/otthagytott építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, az útburkolatot, a vezetőkorlátokat, a burkolati jeleket le kell takarítani.
3. A helyszíni szemle időpontjában, a helyszínen tapasztalt állapotok alapján, az M4 autót jobb pálya 73+235 – 84+270 km szelvények közötti szakaszára történő átkerelése ideiglenes forgalomba helyezési engedélye kiadásának feltételeként az alábbiakban felsorolásra kerülő munkák elvégzése, illetve a tapasztalt hiányosságok megszüntetése szükséges, melyek jegyzőkönyvben rögzítésre kerültek. Az alábbi felsorolás a forgalomtechnikai szemlén részt vettek észrevételeit tartalmazza:
 - A hiányzó szalagkorlát zárásokat el kell végezni.
 - Az üzemi átjáróknál a szalagkorlát lefuttatásokat be kell fejezni.
 - A 81+300 km szelvényénél lévő üzemi átjárónál a sávos terelő táblákat 25 m-ként kell elhelyezni.
 - A hidaknál a szelvény szerinti jobboldalon 25 méterenként sávos terelő táblákat kell elhelyezni.
 - A zajárnyékoló falnál szelvény szerinti jobboldalon 25 m-ként sávos terelő táblákat kell elhelyezni.
 - A kötőréteg építése előtt helyszíni bejárást kell tartani a Magyar Közút NZrt. bevonásával.
 - A stabilizált padka 0/20-as szemeloszlású kő anyaggal ki kell ékelni.
 - Az árok megszakításokat úgy kell kialakítani, hogy azokat csak a vadvédő kerítés építésének érdekében lehessen használni.
 - A sárfelhordást fokozottan ellenőrizni kell és a megszüntetéséről gondoskodnia kell a Kivitelezőnek.
 - A meglévő zajárnyékoló falak alját fel kell tölteni a vad bejutás megakadályozása érdekében.
 - A 401 jelű úti csomóponti híd szalagkorlát talpait a sóvédelemmel kell ellátni.
 - A 401 jelű úti csomóponttal tartozó csomóponti ágakon a terelő útra történő fel-lehajtatást fizikailag is meg kell akadályozni.
4. A Körös-Road Kft. (01/2018 tervszámú) által készített forgalomterelési terv szerinti forgalmi rendet ki kell alakítani, a forgalomterelési terv szerinti jelzéseket a forgalomba helyezés időpontjáig ki kell helyezni. Az érvénytelen jelzéseket meg kell szüntetni.

A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó útügyi jogszabályok rendelkezésének megfelelően, a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.

III. Az eljárásban közreműködő szakhatóságok állásfoglalásukat az alábbiak szerint adták meg:

1. A **Pest Megyei Rendőr-főkapitányság** 13000/1118-55/2019. ált. ügyszámú, 2019. október 21-én kelt szakhatósági állásfoglalásában:
„A Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály megkeresésére az Építető nevében eljáró Duna Aszfalt Kft. kérelmére az M4 gyorsforgalmi út Cegléd-Abony közötti szakasz létesítményei (73+235 - 90+859 km sz.) ideiglenes – terelő úti – forgalomba helyezéséhez az I. szakasz 79+220 - 84+270 km szelvények között jobb pályán a koronaélek között ideiglenes forgalomba helyezési engedélyének megadásához szakhatósági hozzájárulásom a végzéssel érkezett tervdokumentációban foglaltak megvalósítása esetén feltétel nélkül megadom.
Szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az csak az eljáró hatóság eljárást befejező döntése elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”
2. A **Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint tűzvédelmi szakhatóság – a 36300/3284-2/2019. ált. számú, 2019. október 24-én kelt szakhatósági állásfoglalásában:
„A Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály Ütügyi Osztály (1138 Budapest, Váci út 188.) megkeresése alapján a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) nevében eljáró Duna Aszfalt Kft. (6060 Tiszakécske, Béke utca 150., továbbiakban: Kérelmező) kérelmére, az M4 gyorsforgalmi út Cegléd - Abony közötti szakasz létesítményei (73+235 - 90+859 km sz.) ideiglenes (terelőúti) forgalomba helyezése I. szakasz 79+220 - 84+270 km szelvények között jobb pálya koronaélek között - ideiglenes forgalomba helyezési engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból hozzájárulok.
Szakhatósági állásfoglalásom ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

IV. Az eljárásban résztvevő közútkezelő és közműszolgáltató az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásához hozzájárultak az alábbiak szerint:

1. A **Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága** PES-1074/69/2019. iktatószámú, 2019. október 11-én kelt hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (1 sz. melléklet)
2. Az **NKM Áramhálózati Kft.** által az egységes elektronikus közmű-nyilvántartási rendszerben 636744627 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani

Kérelmező a közlekedési hatósági eljárás díját (1 054 000,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkezni nem kellett.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély a BP/0801/71-34/2017. számú építési engedély szerinti forgalomba helyezésig – de maximum 2022. október 25-ig – érvényes.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36(1) 331-9917
 E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Építető) nevében eljáró Duna Aszfalt Kft. (6060 Tiszakécske, Béke utca 150.) – a továbbiakban: Kérelmező – 2019. október 16-án kelt kérelmére eljárás indult Hivatalomnál az M4 autótűt Cegléd – Abony (73+235 – 90+859 km sz.) közötti, az I. szakasz a 79+220 – 84+270 km szelvények között, a jobb pálya koronaélek között ideiglenes – terelő úti – forgalomba helyezése tárgyában.

A tárgyi útszakasz építését a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály a BP/0801/71-34/2017. számú, 2017. március 2-án kelt határozatában engedélyezte.

Az áttérelésre a Tervező, Körös-Road Kft. (5600 Békéscsaba, Batthyány u.4.) 01/2018 tervszámú, „M4 gyorsforgalmi út Cegléd – Abony közötti tervezési szakasz (73+235 – 90+859)” megnevezésű terve alapján kerül sor, amellyel a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatósága 2019. október 11-én kelt, PES-1074/69/2019. iktatószámú közútközlői hozzájárulásában jóváhagyott.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően a forgalomterelés idejére a közlekedési létesítmény kezelését az Építető a K-47300/2019/1. számú, 2019. szeptember 28-án kelt nyilatkozatában vállalta.

A munkát végző kivitelező felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában foglaltak alapján a rendelkező rész I. fejezete szerint rendelkeztem.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) 1. melléklet 1.174. sorában (M4 gyorsforgalmi út M0 autótűt és Abony (Kelet) közötti szakaszának fejlesztése, Szolnok bekötésével) szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) hatálya alá tartozik.

Kérelmező a kérelméhez a Korm. rendelet 18. § (6) bekezdésében és 5. § (1) bekezdésében előírtakat nem csatolta, ezért BP/0801/00826-6/2019. számú, 2019. október 17-én kelt végzésemben ezek pótlására hívtam fel. A hiánypótlásban előírtak teljes körűen 2019. október 22-én teljesültek.

Kérelmező az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az Ákr. 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

2019. október 17-én meghoztam a BP/0801/00826-2/2019. számú függő hatályú határozatot. A BP/0801/00826-5/2019. számú végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról.

Útügyi Osztály

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,
- a 2019. október 22-én lezárt, egyszerűsített műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- a 2019. október 24-én megtartott helyszíni szemlén készült jegyzőkönyv

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 22. § (1) bekezdése szerint az ideiglenes forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

A szakhatóságok részéről az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásához adott szakhatósági állásfoglalások indokolásai:

a **Pest Megyei Rendőr-főkapitányság** 13000/7778-55/2019.ált. ügyszámú, 2019. október 21-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész III. fejezet 1. pontja) indokolása:

„Az érdemi döntésre jogosult hatóság az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban Ákr.) 55. § (1) bekezdésében foglaltakra tekintettel végzésben rendelkezett hatóságom megkeresésére.

A megküldött tervdokumentációt áttanulmányoztam, közlekedésrendészeti szempontból hiányosságokat nem tapasztaltam, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 55. § (4) bekezdése és a 116. § (1) és (3) bekezdése rendelkezik.

Hatóságom hatáskörét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Kormányrendelet 1. mellékletének 9 és 10. sz. táblázatának (Közlekedési ügyek) állapítja meg.”

A **Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgatóhelyettesi Szervezet** – mint tűzvédelmi szakhatóság – a 36300/3284-2/2019.ált. számú, 2019. október 24-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész III. fejezet 2. pontja) indokolása:

„A megkereséshez csatolt iratokat tűzvédelmi szempontból megvizsgáltam, a helyszínt 2019. október 22. napján megtekintettem és hozzájárultam az M4 gyorsforgalmi út Cegléd - Abony közötti szakasz létesítményei (73+235 - 90+859 km sz.) ideiglenes (terelő úti) forgalomba helyezése I. szakasz 79+220 - 84+270 km szelvények között jobb pálya koronaélek között - ideiglenes forgalomba helyezési engedélyének kiadásához.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdése, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1 §. (1) bekezdésében, illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXCVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.”

A **Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága** a PES-1074/69/2019. számú, 2019. október 11-én kelt közútkezelői nyilatkozatában a jobb pályára történő áttereléshez az ideiglenes forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, amelyeket a rendelkező rész IV. 1. pontjában előírtam. A helyszíni szemle során a kötőrétegen történő forgalomtereléshez hozzájárult.

Az eljárást a Korm. rendelet és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2019. november 16. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy döntésemet a BP/0801/00826-2/2019. számú függő hatályú határozatom hatályba lépését megelőzően hoztam meg, így ahhoz nem kapcsolódnak joghatások.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (1) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr. a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásával és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. § a) állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az építetővel, a tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

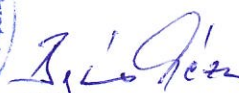
A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, 2019. október 24.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:




Bognár Géza
osztályvezető

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36(1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Melléklet:

1. sz. melléklet a Magyar Közút NZrt Pest Megyei Igazgatósága PES-1074/69/2019. iktatószámú, 2019. október 11-én kelt közútkezelői hozzájárulása

Kapják:

- | | |
|--|-------------------|
| 1. NIF Zrt. | Cégkapu:11906522 |
| 2. Pest Megyei Rendőr-főkapitányság | KRID: 105147968 |
| 3. Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság | KRID: 406340395 |
| 4. Magyar Közút NZrt | Cégkapu:14605749 |
| 5. Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága | Cégkapu:14605749 |
| 6. NKM Hálózat | Cégkapu:25147784 |
| 7. Duna Aszfalt Kft. | Cégkapu.114226628 |

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36(1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu