



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00852-17/2019.
Ügyintéző: Árki Sándor
Telefonszám: +36 –1– 474 – 1717
Tárgy: Szigetszentmiklós, M0 északi
csomóponti ág átépítésének
útépítési engedélyezési eljárása

H A T Á R O Z A T

Az Építtető, Ceetrus Hungary Kft. (1095 Budapest, Soroksári út. 44.) – továbblakban, mint Építtető – nevében és meghatalmazásából eljáró, Tervező, az ÚT-TESZT Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) – továbbiakban, mint Tervező – a 3-1182-898/2019 iktatószámú, 2019. október 28-án kelt kérelmében útépítési engedélyezési eljárás lefolytatását kérte. Az ÚT-TESZT Kft. által 898 munkaszámom, 2019. szeptemberében kelt „Szigetszentmiklós meglévő 5101 j. úti II. Rákóczi Ferenc út – M0 északi oldali csomóponti ágak jelzőlámpás csomópontjának körforgalommá történő átépítése” tárgyú engedélyezési levdokumentációkban foglaltak, az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság által – az Ütügyi Műszaki Előírásoktól való eltérésekre vonatkozó – 26/2019. (II. 21.) és 30/2019. (III. 6.) számon kiadott ÚB határozatok, valamint az érintett szakhatóságok által megküldött állásfoglalások, szakkérdéssel érintettek, közútkezelő és közműszolgáltatók nyilatkozatai alapján a kiviteli tervek készítésénél és a kivitelezés során betartandó alábbi feltételekkel:

a Szigetszentmiklós, meglévő 5101 j. úti II. Rákóczi Ferenc út – M0 északi oldali csomóponti ágak átépítését
– az alábbiak szerint –
engedélyezem.

Az engedély jogosultja, az Építtető: a **Ceetrus Hungary Kft.** (1095 Budapest, Soroksári út. 44.)

A közlekedési építmények leendő kezelője: a **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.)

Jelen építési engedély az alábbi építményekre vonatkozik:

1. **IV.1. jelű jobbra kanyarodó sáv** /az 5101 j. út egyenes irányú jobb szélső forgalmi sáv külső szélétől – IV.1.d. direkt ágig/.
2. **IV.1.d. direkt ág** /az 5101j. útról jobbra kanyarodó sáv végétől a IV.4.2. csomóponti felhajtó ág becsatlakozásáig az elválasztó középszívet direkt ág felőli széléig/.
3. **IV.1.2. jelű csomóponti felhajtó ág** /a körforgalom külső szélétől – a megmaradó felhajtó ágig (0+236,08 km szelvény)/.
4. **IV.1. jelű csomóponti, lehajtó ág** /0+000 km szelvénytől – a körforgalom külső széléig/.

Az engedély a fenti építményekre, azok úttartozékaira, vízelvezetési, valamint a megépítését követő forgalomtechnikai kialakítására vonatkozik.

1. Útépítés, vízépités:

A tárgyi csomópont helyszínrajzi, magassági és keresztmetszeti kialakítását az ÚT-TESZT Mérnöki és Szolgáltató Kft. által 898 munkaszámon, 2019 szeptemberében készített „Szigetszentmiklós 5101 j. úti II. Rákóczi Ferenc út – M0 északi oldali csomóponti ágak jelzőlámpás csomópont körforgalommá történő átépítése” tárgyú engedélyezési tervdokumentáció „A” Útépítés (forgalomtechnika, vízépités) elnevezésű szakági engedélyezési tervdokumentáció alapján kell megépíteni.

Tárgyi csomópont építését összehangoltan kell végezni az Unitef 83 Zrt. által 2995/1 tervszámon készített, az „M0 déli szektor rekonstrukció 11+650 – 23+200 km sz. (M6 ap. – 51. sz. főút) közötti szakaszon” tárgyú dokumentáció szerint folyamatban lévő munkálatokkal.

2. Forgalomtechnika:

A tárgyi csomópont forgalomtechnikai kialakítását az ÚT-TESZT Mérnöki és Szolgáltató Kft. által 898 munkaszámon, 2019. szeptemberi „Szigetszentmiklós 5101 j. úti II. Rákóczi Ferenc út – M0 északi oldali csomóponti ágak jelzőlámpás csomópont körforgalommá történő átépítése” tárgyú engedélyezési tervdokumentáció elnevezésű szakági engedélyezési tervdokumentáció alapján kell megvalósítani. Tárgyi csomópont építését összehangoltan kell végezni az Unitef 83 Zrt. által 2995/1 tervszámon készített az „M0 déli szektor rekonstrukció 11+650 – 23+200 km sz. (M6 ap. – 51. sz. főút) közötti szakaszon” tárgyú dokumentáció szerint folyamatban lévő munkálatokkal.

A kiviteli terv készítésénél és a létesítmény megvalósításánál az alábbi előírásokat kell betartani:

2.1. Általános előírások:

- 2.1.1. Az útirányjelzéseket a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről szóló 40/2001. (XI. 23.) KöViM rendelet előírásai és az útbaigazító jelzőtáblák megtervezéséről, alkalmazásáról és elhelyezéséről szóló e-UT 04.02.11 számú Ütügyi Műszaki Előírás, a közúti jelzőtáblákat a közúti jelzőtáblák méretéről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, az útburkolati jeleket az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet előírásai szerint kell megvalósítani.
- 2.1.2. A kiviteli tervek készítése során az UNI E-83' Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. által készített M0 déli szektor rekonstrukciós projekttel (2995/1 tervszámú) összhangba kell hozni az ÚT-TESZT Kft. 898 munkaszámon készített terveit.

2.2. Részletes előírások:

- 2.2.1. A le- és felhajtó ágakon 40 km/h sebességkorlátozást kell bevezetni.
- 2.2.2. Az autópályán a besorolás rendje táblába a le- és felhajtó ágra vonatkozó 40 km/h-s sebesség korlátozás betétet kell elhelyezni.
- 2.2.3. A le- és felhajtó ágakon, az ívek külső oldalán négyzet alakú 500x 500 mm-es iránytáblákat kell 15-15 méterenként elhelyezni.
- 2.2.4. A le- és felhajtó ágakon az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát a közép-szigetben meg kell ismételni és 150 m-es kiegészítő táblával előjelző táblákat kell kihelyezni a jobb oldalra és a bal oldalra is.
- 2.2.5. A le- és felhajtó ágakon a „Körforgalom” és „Forgalomirányító fényjelző készülék” veszélyt jelző táblákat a körforgalom szélétől 250 m-re kell kihelyezni.
- 2.2.6. Az 5101 jelű úton lévő „Besorolás rendjét jelző” táblában a le- és felhajtó ágra vonatkozóan 30 km/h „Sebesség korlátozás” betétet kell elhelyezni.

Ütügyi Osztály

- 2.2.7. A módosított csomóponti ágaknak a meglévő ágakhoz szintbeni és keresztmetszeti csatlakozását részletesen meg kell tervezni
- 2.2.8. A fel és lehajtó csomóponti ágak teljes hosszában egységes minőségű burkolati jeleket kell létesíteni egészen az autópálya lassító és gyorsító sávig történő csatlakozásig.
- 2.2.9. A közvilágítási oszlopok és a vezető korlátok között a védő távolságot biztosítani kell.
- 2.2.10. A NENT-Terv Kft. (2724 Újlengyel, Petőfi Sándor utca 48..) által N57/2019 tervszámon, 2019. augusztus 30-án készített „Szigetszentmiklós 5101 j. úti II. Rákóczi Ferenc út - M0 Északi oldali csomóponti ágak jelzőlámpás csomópont körforgalommá történő átépítés engedélyezési terv” közúti biztonsági audit jelentés és annak 2019. októberben audit lezáró jegyzőkönyvében foglaltak alapján az alábbiakat írom elő:
- 2.2.10.1. A portálszerkezetek környezetében H2 visszalátási szintű korlátokat kell telepíteni.
- 2.2.10.2. A beton terelőfalat meg kell hosszabbítani, a betonfal és vezetőkorlát csatlakozását a jobbra kiváló sáv kezdetére kell helyezni.
- 2.2.10.3. A közvilágítási oszlop és portálszerkezet szelvényezés szerinti helyzetét a közlekedésbiztonsági auditjelentésben foglaltak szerint felül kell vizsgálni.

Az autópálya csomóponti ágak átépítése csak az 5101. jelű úti jelzőlámpás irányítású, körgeometriájú csomópont kiépítésével egyidejűleg történhet.

3. Az érintett szakhatóságok az építési engedély kiadásához az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

- 3.1. **Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** 36300/2600-3/2019.ált. számú, 2019. augusztus 27-én kiadmányozott – tűzvédelmi – előzetes szakhatósági állásfoglalása:
- „... A CEETRUS Hungary Kft. (1095 Budapest, Soroksári út 44. II. emelet) megbízásából eljáró ÚT-TESZT Mérnöki és Szolgáltató Kft. (1115 Budapest, Csóka utca 7-13.) kérelmére indult előzetes szakhatósági eljárásban a 2310 Szigetszentmiklós, 5101 j. úti II. Rákóczi Ferenc út - M0 északi oldali csomóponti ágak jelzőlámpás csomópont körforgalommá történő átépítésére vonatkozó útépítési engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból az alábbi feltétellel járulok hozzá:

Azokat a változásokat, melyek a tűzoltói beavatkozást befolyásolhatják (útfelbontás, közművezetékek elzárása stb.) legalább 2 nappal a munkálatok megkezdése előtt írásban be kell jelenteni a területileg illetékes Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Megyei Műveletirányítási Ügyeletének (tel. szám: 1/469-4193, e-mail: pest.ugyelet@katved.gov.hu). A bejelentésnek tartalmaznia kell, hogy mikor, mekkora területet érint és milyen mértékű az úttest, illetve a közművek lezárása.

Szakhatósági állásfoglalásom ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 3.2. **Pest Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály** 13000/13378/2019.ált. számú, 2019. szeptember 16-án kiadmányozott előzetes szakhatósági állásfoglalása:

„Az ÚT-TESZT Mérnöki és Szolgáltató Kft. az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. §-ban foglaltakra tekintettel megkereste hatóságomat, hogy hatáskörömben eljárva a tárgyi létesítmény építési engedélyezéséhez szakhatósági állásfoglalást adjak.

Szigetszentmiklós, 5101 j. úti II. Rákóczi Ferenc út - M0 északi oldali csomóponti ágak jelzőlámpás csomópont körforgalommá történő átépítése tárgyú projekt hatósági engedélyezéséhez közlekedésbiztonsági szempontból előzetes szakhatósági hozzájárulásomat feltétel nélkül megadom.

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek az Ákr. 116. § (1) és (3) bekezdése alapján nincs helye. Szakhatósági döntésem az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg, figyelemmel az Ákr. 55. § (4) bekezdésére."

- 3.3. **Szigetszentmiklós Város Önkormányzatának Jegyzőjének** 07/2003-6/2019 számú, 2019. augusztus 30-án kelt előzetes szakhatósági állásfoglalása:

„... Szigetszentmiklós Város Önkormányzatának Jegyzője az Út-Teszt Mérnöki és Szolgáltató Kft. (1115 Budapest; Csóka utca 7-13.) részére, a Ceetrus Hungary Kft. (2045 Törökbálint, Torbágy utca 9.) megbízásából, a Szigetszentmiklós, 5101 j. úti II. Rákóczi Ferenc út- M0 északi oldali csomóponti ágak jelzőlámpás csomópontjának körforgalommá történő átépítése ügyében, érintve a Szigetszentmiklós 0205/22, 0209/5, 0209/6, 0231/51, 8030, 8107/2, 8391/11, 8391/12, 12461/1, 12461/2, 12619/11, 12619/2, 12619/4, 12619/7, 12644/11 és a 12644/2 hrsz. alatti ingatlanokat, helyi műemlék-, környezet-, illetve természetvédelmi előzetes szakhatósági állásfoglalásomat kikötések nélkül megadom.

Az előzetes szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, annak rendelkezéseit az eljárást lezáró határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni fellebbezésben támadható meg."

- 3.4. **Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató** (mint területi vízügyi hatóság) 35100/13066-2/2019.ált. számú, 2019. szeptember 2-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„... A Ceetrus Hungary Kft.(a továbbiakban Építtető) megbízásából az ÚT-TESZT Kft. (1115 Budapest, Csóka utca 7-13.; a továbbiakban: Tervező) kérelmére a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály (a továbbiakban: FKI-KHO) az alábbi előzetes szakhatósági állásfoglalást adja:

a Szigetszentmiklós, 5101 j. úti II. Rákóczi Ferenc út – M0 északi oldali csomóponti ágak jelzőlámpás csomópont körforgalommá történő átépítésének útépitési engedélyezéséhez vízügyi és vízvédelmi szakhatóságként az alábbi kikötésekkel járulok hozzá:

1. A tevékenység nem járhat az érintett környezeti elemek (talaj, felszíni és felszín alatti vizek) veszélyeztetésével, illetve károsításával. Az esetlegesen bekövetkező környezetszennyezésért és annak ártalommentes megszüntetéséért az ingatlan tulajdonosát és hasznárlóját egyetemleges felelősség terheli.
2. A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet] 10. § (1) bekezdése szerint a felszín alatti vizek jó minőségi állapotát biztosítani kell. Tilos a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 1. számú melléklete szerinti szennyező anyag, illetve az ilyen anyagot tartalmazó, vagy lebomlásuk esetén ilyen anyag keletkezéséhez vezető anyag közvetlen bevezetése a felszín alatti vízbe, továbbá olyan mesterséges tóba, amelyet a földtani közeg kitermelése által a felszín alatti víz feltárásával hoztak létre.
3. A tevékenységgel kapcsolatban be kell tartani a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási művek védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet] előírásait. Hidrogeológiai védőövezetben tevékenység úgy végezhető, hogy annak következtében:
 - a vízkészlet természetes védettsége ne csökkenjen, vagy ne növekedjen a környezet sérülékenysége,
 - a vízkészletbe 6 hónapon belül le nem bomló károsító anyag ne kerüljön,
 - olyan lebomló anyag ne jusson a vízkészletbe, amelynek mennyisége, jellege vagy bomlásterméke a felszín alatti víz minőségének károsodását okozza.
4. A tevékenység során be kell tartani a 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet előírásait.
5. A tevékenység során a földtani közeg és a felszín alatti vizek minősége nem veszélyeztethető. A tevékenység végzése során biztosítani kell, hogy a talaj és a felszín

alatti víz szennyezőanyag-tartalma ne érje el a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009 (IV. 14.) KvVM-FüM-FVM együttes rendeletben meghatározott egyes szennyező komponensekre vonatkozó „B” szennyezettségi határértéket.

6. Az építési munkák során felhasznált talaj, illetve töltőanyag talajmechanikai tulajdonságai mellett azok szennyezettségét is meg kell vizsgálni. Csak olyan anyagok használhatók fel, melyek a földtani közegét, a felszín alatti vizeket nem károsítják.
7. A munkaterületen keletkező kommunális szennyvizek ártalommentes gyűjtéséről, elszállításáról és elhelyezéséről a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően gondoskodni kell. Szennyvíz szikkasztása nem végezhető.
8. A munkaterületen üzemanyag nem tárolható.
9. A munkaterületen a járművek üzemanyaggal való töltése, a járművek javítása, karbantartása, tisztítása nem végezhető.
10. A területéről elfolyó szennyeződhető csapadékvizek csak tisztítást követően vezethetők el.
11. A kivitelezés során esetlegesen bekövetkező környezetszennyezést – a kárelhárítás egyidejű megkezdésével – a területileg illetékes elsőfokú vízügyi hatóságra be kell jelenteni, továbbá a talajba, felszíni vagy felszín alatti vízbe esetlegesen bekerülő szennyezőanyag(ok)ra vonatkozóan a vízminőség-vizsgálatokat el kell végezni.
12. A tervezett árkokat vízzáró módon kell kivitelezni.
13. A használatbavételi engedély kérelemhez csatolni kell:

a felelős műszaki vezető nyilatkozatát, hogy a kivitelezés a végleges építési engedély szerint valósult-e meg, az útárkok vízzáró kivitelben készültek-e el.

Egyidejűleg megállapítom, hogy az igazgatási szolgáltatási díj mértéke a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. számú melléklet 4. sorszámában meghatározott 14.000 Ft, amely megfizetésre került.

E döntés ellen a közléstől számított 15 napon belül a Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóságnak címzett, de az FKI-KHO-hoz elektronikus ügyintézésre kötelezettek esetében elektronikus úton, természetes személyek választásuk alapján elektronikus vagy postai úton két példányban benyújtandó fellebbezéssel élhetnek. A fellebbezési eljárás díja 7.000 Ft, amit az FKI-KHO Magyar Államkincstárnál vezetett 10023002-00319566-00000000 számú előirányzat-felhasználási számlájára átutalási megbízással vagy postai úton készpénz-átutalási megbízással (csekk) kell megfizetni. A fellebbezési eljárási díj megfizetésekor kérem, hivatkozzon a fellebbezett döntés iktatószámára, a hatósági eljárás tárgyára, valamint kérem feltüntetni a betízető nevét és címét."

- 3.5. **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** 10795-2/2019/h Nyt. számú, 2019. augusztus 29-én kelt előzetes szakhatósági állásfoglalása:

„Az ÚT-TESZT Mérnöki és Szolgáltató Kft. (1518 Budapest Pf. 70) 3-0965-898/2019 hivatkozási számon megküldött szakhatósági megkeresésére, Szigetszentmiklós, 5101 J. úti II. Rákóczi Ferenc út - M0 északi oldali csomóponti ágak jelzőlámpás csomópont körforgalommá történő átépítése (tervszám: 898) tárgyában az alábbi szakhatósági állásfoglalást adom:

A beruházás megvalósításához hozzájárulok.

Ezen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg."

4. A szakkérdésben érintett szervek – az építési engedély kiadásához adott – nyilatkozatai az alábbiak:

4.1 Pest Megyei Kormányhivatal Ráckevei Járási Hivatala Földhivatali Osztály 10 273-2/2019 számú, 2019. november 11-én kelt szakvéleménye:

„A Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály Ütügyi Osztályához benyújtotta az Út-Teszt Kft. által készített „Szigetszentmiklós meglévő 5101 j. úti II. Rákóczi Ferenc út - M0 északi oldali csomóponti ágának jelzőlámpás csomópontjának körforgalommá történő átépítése” engedélyezése ügyében a 898 számú dokumentációban foglaltakhoz termőföld védelmi szempontból hozzájárulok az alábbi feltételekkel:

A beruházás további munkálatainak megkezdésére kizárólag akkor kerülhet sor, ha a fenti helyrajzi számú termőföld ingatlanokra vonatkozóan a termőföld más célú hasznosítását az illetékes Ráckevei Járási Hivatal Földhivatali Osztálya jogerős határozattal engedélyezte.

A beruházással járó és ahhoz kapcsolódó bármilyen további munkálatok és tevékenység a környezetében lévő termőföldek rendeltetésszerű használatát és megközelíthetőségét nem akadályozhatja.

A beruházás kivitelezése során a környező termőföldeken termesztett növénykultúrák porszennyezését meg kell előzni.

A Szigetszentmiklós 0209/5, 0209/6, 0231/51, 8030 hrsz-ú ingatlanok kivett út, autópálya valamint kivett országos közút művelési ágúak vizsgálatuk a termőföldvédelmi szempontból hatáskör hiányában nem szükséges.

A Szigetszentmiklós 8107/2, 12461/1, 12461/2, 12619/11, 12619/2, 12619/4, 12619/7, 12644/11, 12644/2, 12664, 12667/1, 12667/2 hrsz-ú belterületi ingatlanok esetében a termőföldvédelmi szempontból vizsgálatuk hatáskör hiányában nem szükséges.”

4.2. Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Növény- és Talajvédelmi Főosztály Növény - és Talajvédelmi Osztály PE-06/TV/01489-2/2019 számú, 2019. november 12-én kelt szakvéleménye:

„Hivatkozott számú megkeresésére talajvédelmi szakkérdés tekintetében, a Szigetszentmiklós M0 északi csomópont útépitési engedélyezési eljárásban a beruházás által érintett termőföld területek vonatkozásában a TVT/VMCH/19-03/Szigetszentmiklós/T898 tervszámú talajvédelmi terv (készítette: Dr. Pető Ákos talajvédelmi szakértő, nyilv. tart. szám: 003/2011) és az ezekre alapozottan az ÚT-TESZT Mérnöki és Szolgáltató Kft. (1518 Budapest, Csóka utca 7-13.) által összeállított 898 munkaszámú humuszgazdálkodási terv alapján tájékoztatom, hogy az eljárásban talajvédelmi feltételek előírását nem tartom szükségesnek

A Szigetszentmiklós 8391/11 és 0225/22 hrsz-ú ingatlanok már megépült utak mellett fekszenek, felső humuszos szintjükben erősen antropogén hatás tapasztalható, mentésre érdemes humuszvagyon a talajidegen anyagok miatt a területen nem található.”

5. Az eljárásban résztvevő közútkezelő, közműszolgáltatók és egyéb érintettek az építési engedély kiadásához hozzájárultak az alábbiak szerint:

5.1. A Magyar Közút NZrt. KOZ-14947/2/2019 számú, 2019. november 13-án kelt – 1. számú melléklet – közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani.

5.2. Az ELMŰ Hálózati Kft. által az egységes elektronikus közmű-nyilvántartási rendszerben (a továbbiakban: e-közmű) 800288934 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.

5.3. Az PR-TELECOM Zrt. által az e-közmű rendszerben 800288934 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.

- 5.4. A **Fővárosi Vízművek Zrt.** által az e-közmű rendszerben 800288934 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban és a 2019. augusztus 28 án kiadott közműnyilatkozatában foglaltakat be kell tartani.
- 5.5. Az **Invitech ICT Service Kft.** által az e-közmű rendszerben 800288934 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.6. Az **Invitel Távközlési Zrt.** által az e-közmű rendszerben 800288934 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.7. A **TIGÁZ Földgázelosztó Kft.** által az e-közmű rendszerben 800288934 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban és a 2019/2104 sorszám alatt kiadott egyeztetési nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani.
- 5.8. A **BKV ZRT.** 178/1877-4/2019/178 iktatószám alatt 2019. szeptember 11-én kelt nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani.
- 5.9. A **VOLÁNBUSZ Zrt.** 2019/44914 iratsorszám alatt 2019. augusztus 29-én kelt nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani.
- 5.10. Az **Auchan Magyarország Kft.** 2019. október 10-én kelt tulajdonosi, üzemeltetői és befogadói nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani.

6. További rendelkezések:

- 6.1. Az építési engedély kiterjed a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. §-nak megfelelően az út tartozékok létesítésére is.
- 6.2. A kiviteli tervek készítésénél és a létesítmény megvalósításánál a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendeletben, valamint a 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendeletben (OTÉK) és az egyéb vonatkozó jogszabályokban foglaltakat be kell tartani.
- 6.3. A jelen engedély tárgyát nem képező, kapcsolódó közlekedési építményeket a Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Útügyi Osztály építési engedélye alapján kell megvalósítani.
- 6.4. Az engedély tárgyát képező építmények megvalósítása során megközelíthetetlen zárvány földterületek nem maradhatnak. Az önálló helyrajzi számmal rendelkező földterületek megközelítését az építés időtartama alatt is biztosítani kell.
- 6.5. Az engedélyezett építmények, illetve az építési területtel határos ingatlanok megközelítését biztosító útvonalakat ábrázoló helyszínrajzot az építkezés időtartamára az érintett település Polgármesteri Hivatalában kifüggesztett hirdetményben közzé kell tenni. A hirdetményen meg kell jelölni a kivitelező felelős vezetőjének és a műszaki ellenőrnek személyét és elérhetőségét.
- 6.6. Az Építelő köteles a közlekedési építmények kivitelezése megkezdésének időpontját annak tervezett megkezdése előtt – legalább 15 nappal korábban – Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztálynak bejelenteni.
- 6.7. A tervezett megoldásoknak, illetve a felhasznált építési anyagoknak a vonatkozó szabványoknak és műszaki előírásoknak meg kell felelniük. A kiviteli terveket az érvényben lévő szabványok, műszaki utasítások és ágazati előírások betartásával kell elkészíteni.
- 6.8. A beépített építési termékek műszaki jellemzőinek és megfeleléség igazolásának együttesen meg kell felelnie az építési termékek forgalmazására vonatkozó harmonizált feltételek megállapításáról és a 89/106/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló Európai Parlament és a Tanács 305/2011/EU (2011. március 9.) rendelet, valamint az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet előírásainak.
- 6.9. Jelen építési engedély alapján megvalósuló közlekedési építmények csak a közlekedési hatóság engedélyével helyezhetők forgalomba. A forgalomba helyezési engedélyt, annak

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

tervezett időpontja előtt minimum 30 nappal meg kell kérni. A kérelemhez mellékelni kell a létesítmény megvalósulási tervét és a műszaki átadás-átvétel tervezett lezárási időpontjának megjelölését.

- 6.10. A közlekedési építmények forgalomba helyezését megelőzően elkészített közúti biztonsági auditjelentést az Építtető köteles Főosztályom részére megküldeni.
- 6.11. Az építési engedély a véglegessé válást követően 5 évig érvényes. Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építést az érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.
- 6.12. Engedélyem nem mentesíti az Építtetőt a környezetvédelmi hatósággal szükséges további – az építési tevékenység környezetvédelmi engedély kötelességének vonatkozásában történő egyeztetés – kezdeményezése alól. Amennyiben a környezetvédelmi hatóság úgy ítéli meg, hogy a tárgyi építés környezetvédelmi engedély köteles, úgy a környezetvédelmi engedély kiadását követően kezdeményezni kell a jelen útépítési engedélytől való eltérési engedélyezési eljárás lefolytatását
- 6.13. Engedélyem idegen ingatlanok igénybevételeire nem jogosít, és nem mentesít a jogszabályok által előírt engedélyek beszerzése és az azokban foglalt előírások betartása alól.
- 6.14. Az építési engedély az építkezéssel kapcsolatban támasztható polgári jogi igényt nem dönti el. Az építkezés során igénybevett utak és egyéb anyagi javak helyreállítására a Ptk. rendelkezései vonatkoznak.

Az Építtető, a közlekedési hatósági eljárás díját (600.400,- Ft-ot), valamint a Tervező a szakhatóságok és szakkérdéssel érintett szervek igazgatási szolgáltatási díjait az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Ezen határozat végrehajtható.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

Az Építtető, Ceetrus Hungary Kft. (1095 Budapest, Soroksári út. 44.) nevében és meghatalmazásából eljáró Tervező, az ÚT-TEST Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) a 3-1182-898/2019 iktatószámú, 2019. október 28-án kelt kérelmében a „Szigetszentmiklós, meglévő 5101 j. úti II. Rákóczi Ferenc út – M0 északi oldali csomóponti ágak jelzőlámpás csomópontjának körforgalomra történő átépítése” engedélyezési eljárásának lefolytatását és az építési engedélyének kiadását kérte. A kérelméhez csatolta az általa 898 munkaszámom, 2019. szeptemberben kelt „Szigetszentmiklós, meglévő 5101 j. úti II. Rákóczi Ferenc út – M0 északi oldali csomóponti ágak jelzőlámpás csomópontjának körforgalomra történő átépítése” tárgyú engedélyezési tervdokumentációt.

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium a KIFE/44861/2019-ITM iktatószámú levelében hozzájárult, hogy a tárgyi közúti fejlesztést a Ceetrus Hungary Kft. lássa el.

A tervezői jogosultságokat megvizsgáltam, azt a tervdokumentációkba csatolt felelős tervezői nyilatkozatok alapján rendben találtam.

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Az engedélyezési tervdokumentáció az alábbi szakági munkarészeket tartalmazza:

A	Útépítés (forgalomtechnika, vízépités)
C5	Portálszerkezetek
F1	Növénytelepítés és védőkerítés
G1	Hírközlési vezetékek
G2.1.	Közvilágítás
G2.2	Középfeszültség
G4	Vízellátás
H	Geotechnika
O1	Humuszgazdálkodás

A tárgyi eljárás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1/a melléklet 1.1. pontja alapján kiemelt jelentőségű ügy.

A kérelem beérkezését követően 2019. október 30-án, BP/0801/00852-2/2019. számon függő hatályú határozatot hoztam, majd a dokumentációt megvizsgálva 2019. október 31-én, BP/0801/00852-7/2019. számon hiánypótlási felhívást adtam ki.

Az eljárás megindításáról, az érintetteket a BP/0801/00852-6/2019. számú végzésemmel értesítettem, valamint az eljárásban közreműködő szakkérdések vizsgálatával érintett szervek állásfoglalását a BP/0801/00852-5/2019. számon megkértem. Az eljárásban közreműködő szakhatóságokat a fervező a kérelem benyújtását megelőzően megkereste.

Az engedélyezési eljárásban közreműködő szakhatóságokat az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázata a szakkérdéssel érintett szerveket a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet) 1. melléklet alapján állapítottam meg.

Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 36300/2600-3/2019.ált. számú, 2019. augusztus 27-én kiadmányozott – tűzvédelmi – előzetes szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 3.1. pontja) indokolása:

„A 2310 Szigetszentmiklós, 5101 j. úti II. Rákóczi Ferenc út – M0 északi oldali csomóponti ágak jelzőlámpás csomópontjának körforgalommá történő átépítésére vonatkozó útépítési engedély ügyében a Ceetrus Hungary Kft. (1095 Budapest, Soroksári út. 44.) megbízásából eljáró ÚT-TESZT Kft. (1115 Budapest, Csóka utca 7 13.), mint ügyfél 2019. augusztus 23 án megkérőste a Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot, mint elsőfokú tűzvédelmi szakhatóságot előzetes szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából.

A megkereséshez csatolt dokumentumokat tűzvédelmi szempontból megvizsgáltam, és feltétellel hozzájárultam a 2310 Szigetszentmiklós, 5101 j. úti II. Rákóczi Ferenc út – M0 északi oldali csomóponti ágak jelzőlámpás csomópontjának körforgalommá történő átépítésére vonatkozó útépítési engedély megadásához.

ad./1.) A tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény 6. § (2) bekezdése előírja a fent említett változás bejelentési kötelezettségét.

Döntésem a fenti jogszabályi rendelkezések alapján hoztam.

Előzetes szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 57. §-án alapul. Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdése, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1 §. (1) bekezdésében, illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki."

Pest Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály
13000/13378/2019. ált. számú, 2019. szeptember 16-án kiadmányozott előzetes szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 3.2. pontja) indokolása:

„Út-Teszt Mérnöki és Szolgáltató Kft. az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban Ákr.) 57.§ (1) bekezdésében foglaltakra tekintettel megkereste hatóságomat előzetes szakhatósági állásfoglalás kiadása érdekében.

A becsatolt dokumentációkat közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelés tárgyában megvizsgáltam, a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem. A műszaki, ütügyi előírások alkalmazása, a forgalomtechnikai elemek, közúti jelzések kialakítása és elhelyezésük szempontjából a közútközelői állásfoglalást tartottam döntően irányadónak.

A rendőr-főkapitányság hatáskörét az Egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. mellékletének 10. sz. táblázatának (Közlekedési ügyek), 9. 10. 14. és 23. pontja állapítja meg.

A jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 55.§ (4) bekezdése rendelkezik."

Szigetszentmiklós Város Önkormányzatának Jegyzőjének 07/2003-6/2019 számú, 2019. augusztus 30-án kelt előzetes szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 3.3. pontja) indokolása:

„Az Út-Teszt Mérnöki és Szolgáltató Kft. (1115 Budapest, Csóka utca 7-13.) előzetes szakhatósági kérelemmel fordult Szigetszentmiklós Város Önkormányzatának Jegyzőjéhez. Szakhatósági állásfoglalást kért a Szigetszentmiklós 5101 j. úti II. Rákóczi Ferenc út - M0 északi oldali csomóponti ágak jelzőlámpás csomópontjának körforgalommá történő átépítése ügyében, érintve a Szigetszentmiklós 0205/22, 0209/5, 0209/6, 0231/51, 8030, 8107/2, 8391/11, 8391/12, 12461/1, 12461/2, 12619/11, 12619/2, 12619/4, 12619/7, 12644/11 és a 12644/2 hrsz. alatti ingatlanokat.

A projekt szerepel az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.1. pontjában.

A rendelkezésre álló tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy az új körforgalom tervezett helye helyi jelentőségű védelem alatt nem áll, valamint Szigetszentmiklós Város Képviselő-testületének a Szigetszentmiklós Város Helyi Építési Szabályzatáról és Szabályozási Tervéről szóló 1/2012. (11. 1.) önkormányzati rendeletében és a helyi környezet védelméről, a közterületek és ingatlanok rendjéről szóló 27/2015. (X. 1.) önkormányzati rendeletében foglalt környezeti- és természetvédelmi feltételekkel nem ellentétes, nem valószínűsíthető olyan környezet-, műemlék-, illetve természetvédelmi veszélyeztetés, amely elleni védelmet jogszabály az önkormányzat jegyzőjének hatáskörébe utal.

Előzetes szakhatósági állásfoglalásomat a fenti jogszabályhelyek alapján adtam meg.

Előzetes szakhatósági hozzájárulásomat az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 6. § (1) bekezdésére, valamint az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 57. §-a alapján, továbbá a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet alapján adtam meg.

Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 10. táblázatának 25. sora, illetékességemet Ákr. 16. § (1) bekezdés a) pontja alapozza meg.

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki, e jogszabályra hivatkozással adtam tájékoztatást a jogorvoslat."

Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató (mint területi vízügyi hatóság) 35100/13066-2/2019.ált. számú, 2019. szeptember 2-án kelt előzetes szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 3.4. pontja) indokolása:

„...Tervező EPAPIR-20190823-2635, 2649 és 2683 számú, 2019.08.26. napján érkezett beadványában előzetes szakhatósági állásfoglalást kért FKI-KHO-tól. A csatolt dokumentáció és a rendelkezésemre álló dokumentumok érdemi vizsgálatát követően a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A Tervező által készített 2019. augusztus dátumú, 898 munkaszámú dokumentáció alapján megállapítottam, hogy tárgyi beruházás keretében az M0 autópályát és a II. Rákóczi Ferenc út keresztezésében meglévő csomópontot körforgalommá tervezik átépíteni.

Tárgyi terület érinti a 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet szerint a 35100-2797 28/2016.ált. (FKI KHO: 400-26/2016.) és KTVF: 11490-3/2009. számokon módosított, KTVF: 5020-3/2008. számon kijelölt Csepel-Halászteleki vízbázis hidrogeológiai „A” védőterületét, amely vízbázis üzemeltetője a Fővárosi Vízművek Zrt.

A dokumentáció szerint a csomópont vízelvezetését folyadékszűrő módon építik ki, mely során trapézszelvényű burkolt árkok és bentonitszigetelésű földmedrű árkok kerülnek kialakításra. Tekintettel arra, hogy vízzáróan burkolt csapadékvíz-árkok létesülnek, a 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet szerinti egyedi vizsgálat végzése – az 5. számú melléklet 53. sora alapján – nem szükséges.

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. 7. § (4) bekezdésében meghatározott 1:100 000 méretarányú országos érzékenységi térkép és a 2. számú melléklet 2. a) pontja alapján a terület besorolása a felszín alatti vizek állapota szempontjából: fokozottan érzékeny.

Tárgyi létesítmény a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény (továbbiakban: Vgtv.) 1. számú melléklet 12. a) pontja alapján meghatározott nagyvízi medret, valamint a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról szóló 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet 1. § 11. pontja alapján meghatározott parti sávot nem érint.

Tárgyi létesítmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 12.) Korm. rendelet alapján a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyek körébe tartozik.

A hatósági döntéshozatal a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet, a 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet, a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet, 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet, a Vgtv., a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet], valamint a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény figyelembe vételével történt.

Jelen előzetes szakhatósági állásfoglalást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény [a továbbiakban: Ákr.] 57. § figyelembevételével adtam ki.

A fellebbezéshez való jogot az Ákr. 116. § (1) bekezdése biztosítja, előterjesztésének idejét az Ákr. 118. § (3) bekezdése állapítja meg. A fellebbezési eljárás díjának mértékét a 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 4. § (2) bekezdése írja elő. A fellebbezés előterjesztésének módját az Ákr. 26. § (1) bekezdése és az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdése írja elő.

Az FKI-KHO feladat- és hatáskörét a 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló a 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet] 10. § (1) bekezdés

2 pontja, valamint illetékességét a 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 2. számú mellékletének 2. pontja szabályozza.”

Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály 10/95-2/2019/h Nyt. számú, 2019. augusztus 29-én kelt előzetes szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 3.5. pontja) indokolása:

„Az **ÚT-TEST Mérnöki és Szolgáltató Kft.** 3-0965-898/2019 hivatkozási számon szakhatósági megkeresést küldött Szigetszentmiklós, 5101 j. úti II. Rákóczi Ferenc út - M0 északi oldali csomóponti ágak jelzőlámpás csomópont körforgalommá történő átépítése (tervszám: 898) tárgyában.

A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a katonai szervezetek tevékenységét nem befolyásolja, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Állásfoglalásom a honvédelemről és a Magyar Honvédségről, valamint a különleges jogrendben bevezethető intézkedésekről szóló 2011. évi CXIII. törvény 1. § (1), 21. § (1) d), 36. § (1) a), c)-e), 80. § 16. pontján alapszik.

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, továbbá az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlökedési ügyek táblázat 16. pontja, a szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése tartalmazza.”

A szakkérdésben érintett szervek – az építési engedély kiadásához adott – nyilatkozatainak indokolása:

Pest Megyei Kormányhivatal Ráckevei Járási Hivatala Földhivatali Osztály 10.273-2/2019. számú, 2019. november 11-én kelt szakvéleményének indokolása:

„Az **Út-Test Kft.** benyújtotta a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlökedési Főosztály Ütügyi Osztályához a „Szigetszentmiklós külterületén a meglévő 5101 j. úti II. Rákóczi Ferenc út – M0 északi oldali csomóponti ágának jelzőlámpás csomópontjának körforgalommá történő átépítése” tárgyában a 898 számú dokumentációt, melyben foglaltak szerint jelzőlámpás csomópontjának körforgalommá történő átépítése a cél.

A Közlökedési Főosztály Ütügyi Osztály mivel a dokumentációban foglalt helyrajzi számok termőföldet érintenek, az engedélyezési eljárás lefolytatásához és engedély kiadásához a termőföld mennyiségi védelmének szakkérdése kapcsán megkereséssel élt az illetékes Járási Hivatala felé.

Hivatalunk a megküldött dokumentáció és mellékletei, valamint a hivatalból rendelkezésre álló ingatlan-nyilvántartási adatok alapján az alábbiakat állapítom meg:

A Szigetszentmiklós 0209/5, 0209/6, 0231/51, 8030 hrsz-ú kivett út, autóút valamint kivett országos közút ingatlanok vizsgálatának a termőföldvédelmi szempontból hatáskör hiányában nem szükséges.

A dokumentációban szereplő Szigetszentmiklós 8107/2, 12461/1, 12461/2, 12619/11, 12619/2, 12619/4, 12619/7, 12644/11, 12644/2, 12664, 12667/1, 12667/2 belterületi ingatlanok vizsgálata hatáskör hiányában nem szükséges, mivel ezen ingatlanokra a termőföld más célú hasznosítás a belterületbe csatolás kapcsán már megvalósult.

A rendelkezésre álló ingatlan-nyilvántartási adatok szerint az engedélyezési eljárásban érintett termőföldek területe:

Szigetszentmiklós 0205/22 hrsz-ú ingatlan 14091 m² területű részterülete szántó művelési ágú, 3. minőségi osztályú.

Szigetszentmiklós település törzskönyve szerint az átlagos szántó kataszteri jövedelem érték 24.44 Ak/hektár. megállapítható, hogy az érintett ingatlan szántó 3. minőségi osztályú termőföld (szántó 3. 23.50 Ak/ha) átlagosnál gyengébb minőségű területnek számít.

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Szigetszentmiklós 0205/22-ú ingatlan 660 m² területű részterülete szántó művelési ágú, 4. minőségi osztályú. valamint a 8391/11, 8391/12, hrsz-ú ingatlanok 8575 m² területű szántó művelési ágú, 4. minőségi osztályú

Szigetszentmiklós település törzskönyve szerint az átlagos szántó kataszteri jövedelem érték 24.44 Ak/hektár. megállapítható, hogy az érintett ingatlan szántó 4. minőségi osztályú termőföld (szántó 4. 16.50 Ak/ha) átlagosnál gyengébb minőségű területnek számít.

A fenti termőföldekre vonatkozóan korábban már kiadásra kerültek Termőföld más célú hasznosítást engedélyező határozatok a 10.186/2019, 10.119/2019.számokon körforgalom építése céljára.

Megállapítható, hogy a fent felsorolt termőföldek szántó művelési ágúak, így termőföld védelmi szempontból szükséges a vizsgálatuk. A vizsgálat kapcsán megállapítottuk, hogy a vonatkozó jogszabály szerint a jelzőlámpás csomópont körforgalommá történő átépítése gyengébb minőségű termőföldeken történik.

A Földhivatali Osztály a dokumentáció alapján utépítési engedélyezési eljáráshoz a rendelkező részben felsorolt előírásokkal hozzájárul

2007. évi CXXIX. tv.8. § (1) ha az ingatlanügyi hatóság földvédelmi szakkérdést vizsgál vagy más hatóságok engedélyezési eljárásban földvédelmi szakhatóságként működik közre, a termőföld védelmének érvényesítése érdekében érvényre kell juttatni, hogy az engedélyezési eljárás alá eső tevékenység végzése, létesítmény elhelyezése, jogosultság gyakorlása lehetőség szerint a gyengébb minőségű termőföldeken, a lehető legkisebb mértékű termőföld igénybevételel történjen.(2) A szakhatósági állásfoglalás kialakítása, illetve a földvédelmi szakkérdés vizsgálata során figyelemmel kell lenni továbbá arra, hogy a szakhatósági eljárás tárgyát képező földrészekkel szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását a tervezett tevékenység, létesítmény ne akadályozza.

(3) A szakhatósági hozzájárulást meg kell tagadni, ha az engedélyezés iránti kérelem átlagosnál jobb minőségű termőföldet érint, azonban a tervezett tevékenység végzésére, létesítmény elhelyezésére, jogosultság gyakorlása hasonló körülmények és feltételek esetén átlagos minőségű vagy átlagosnál gyengébb minőségű termőföldeken is sor kerülhet.

A Ráckevei Járási Hivatal Földhivatali Osztály hatáskörét és illetékességét az ingatlan-nyilvántartásról szóló 1997. évi CXLI. tv. (Inyvtv.) 9.§-a, a 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 37. § (1) bekezdése, illetékességem ugyanezen rendelet 3. § (3) bekezdés c) pontja szerint az 1. számú melléklete, valamint a Tftv. 7.§ (1) bekezdése határozza meg.

Végzésem ellen az Ákr. 55. §.(4) bekezdése alapján külön fellebbezésnek helye nincs.”

Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatal Élelmiszerlánc biztonsági, Növény- és Talajvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály PE-06/TV/01489-2/2019 számú, 2019. november 12-én kelt szakvéleményének indokolása:

„A Szigetszentmiklós 8391/11 és 0225/22 hrsz.ú ingatlanok már megépült utak mellett fekszenek, felső humuszos szintjükben erősen antropogén hatás tapasztalható, mentésre érdemes humuszvagyron a talajidegen anyagok miatt a területen nem található.

A fenti előírásokat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. mellékletének 2. táblázatának 2. pontja alapján tettem meg.”

Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály PE-06/ÉKTF03523-4/2019. ügyiratszámú, 2019. november 22-én kelt levelében a környezetvédelmi és természetvédelmi szakkérdések tekintetében az alábbi tájékoztatást adta:

„.... A Járási Hivatal PE-06/ÉKTF03523-2/2019. számú levelében megkereste Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztályát (a továbbiakban: Kormányhivatal) arra vonatkozóan, hogy tárgyi létesítmény építése kapcsán környezetvédelmi engedélyezési eljárás került-e lefolytatásra.

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188.– 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Az ügy vizsgálata során, valamint a Kormányhivatal PE/KTFO/7006-2/2019. számú levelében foglaltak alapján az alábbiak kerületek megállapításra:

Az M0 autótűt M1 autópályá és 51. sz. főűt közűtti szakaszának 2x3 sávűs autópályáá fejlesztésére a területileg illetékes elsőfűkű környezetvédelmi és természetvédelmi hatűsűg a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztű Zrt. részére KF:1339-45/2003. száműn környezetvédelmi engedélyt adott, amelyet hatáskűrváltozásra tekintettel a másodfűkű környezetvédelmi és természetvédelmi hatűsűg, 14/06763-111/2012. számű határozatáá módosított.

A fenti szakaszon találhatű M0 gyorsforgalmi út 17+097 km szelvényűben új különszűntű csoműpűnt megvalűsítására a Kormányhivatal 2019. májűs 27. napján kelt, PE/KTFO/2684-44/2019. számű határozatáá adott környezetvédelmi engedélyt az Europroperty Üzemeltetű és Fejlesztű Zrt. (1024 Budapest, Rűmer Flűris u. 8.) részére.

A Kormányhivatal a rendelkezésre állű adatok alapján megállapította: „megjelűt módosításra környezeti hatásvizsgálati eljárás, illetve környezetvédelmi engedély módosításí eljárás nem kerűlt lefolytatásra A 17+097 km szelvényűben tervezett új különszűntű csoműpűnt megvalűsítására vonatkozű környezeti hatástanulmányban a tárgyi módosítás szerepel mint „külűn projekt”, azonban az eljárás tárgyat kizárűlag a 17+097 km szelvényűben tervezett új csoműpűnt vizsgálata képezte, így a Tisztelt Címzett megkeresésűben szereplű csoműpűnt átépítésűnek vizsgálatát a dokumentáció nem tartalmazza, így arra az engedély sem vonatkozhat.

A Kormányhivatal rendelkezésre állű adatok alapján a Tisztelt Címzett megkeresésűben jelzett átépítésre vonatkozűan az engedélyűs NIF Zrt. környezetvédelmi engedély módosítása íránti kérelmet nem terjesztett elű.

A gyorsforgalmi út építűse csoműpűnti elemekkel egyűtt a környezeti hatásvizsgálati és az egysűges környezethasználati engedélyezési eljárásról szűlű 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 314/2005. Korm. rendelet) 1. számű melléklet 37. a) pontja alapján környezeti hatásvizsgálat köteles tevűkenység, amelynek megkezdésűhez a 314/2005. Korm. rendelet 1. § (3) bekezdűs a) pontja alapján környezetvédelmi engedély szűksűges.

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatűsűgi és igazgatási feladatokat ellátű szervek kijelűléséről szűlű 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 10. § a) pontja alapján az orszűgos környezetvédelmi hatűsűg, azaz a Pest Megyei Kormányhivatal jár el első fűkon orszűgos illetékessűggel a környezet védelműnek általános szabályairól szűlű 1995. évi LIII. törvény 66. § (1) bekezdűs a) pontjában foglalt környezetvédelmi hatűsűgként gyorsforgalmi út építűse esetén.

Mindezek alapján a gyorsforgalmi út csoműpűnti ágainak átépítésűre tekintettel a fenti környezetvédelmi engedély módosítása szűksűges.”

A fenti, a környezetvédelmi és természetvédelmi szakkérdűsek tekintetűben adott tájékoztatás és az Orszűgos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízűgyi Fűfelűgyelűsűg 14/06763-11/2012. iktatűszámű, 2013. augusztűs 7-én kelt, „M0 jelű autótűt M1 autópályá – 51. sz. főűt közűtti szakaszának 2x3 sávűssá történű fejlesztűse – környezetvédelmi engedély módosítás” tárgyű határozatában foglaltak – különűs tekintettel a határozat II. 6. pontjában foglaltakra, mely szerint „A halásztelki csoműpűntűt úgy kell megtervezni, hogy késűbbiekben biztosítva legyen a Csepel-szigeti gerincűt csatlakoztatása, a továbbtervezűs lehetűsűge.” – figyelembevételűvel megállapítottam, hogy az útépítűsi engedély megadásának akadályá nincs, mivel amennyiben a rendelkező részűben elűűrt egyeztetűsek eredműnyeként utűbb megállapításra kerűl, hogy a tárgyi útépítűs környezetvédelmi engedély köteles, úgy és emiatt a tervezett kialakítás válozík, az utak építűsűnek, forgalomba helyezésűnek és megsűntetésűnek engedélyezéséről szűlű 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (továbbiakban: 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet) lehetűsűget ad az eltérűsi engedélyezési eljárás lefolytatására.

A fentiek figyelembevételűvel a határozat rendelkező részűnek 6.12. pontja szerint rendelkeztem.

Az Ákr. 55. § (1) bekezdűse alapján, az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet figyelembevételűvel jelen eljárásban érintett szakhatűsűgokat a Tervező megkereste, a hatáskűrűkben tett elűzetes szakhatűsűgi állásfoglalásokat határozatomba foglaltam.

űűűgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188.– 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat szerinti szakmai nyilatkozatokat megkértem, az azokban előírtakat határozatomba foglaltam. A szabályos megkeresés ellenére a döntésem meghozataláig nem nyilatkozó, a szakkérdés vizsgálatában illetékes szervek nyilatkozatának hiányában a szakkérdéseiket tisztázottnak tekintettem.

A **Magyar Közút NZrt.** a KOZ-14947/2/2019 számú, 2019. november 13-án kelt nyilatkozatában közútkezelői hozzájárulást adott. A közútkezelői nyilatkozatban foglaltak betartását a rendelkező rész 5.1. pontjában előírtam.

A közműszolgáltatók, egyéb érintettek által tett előírások betartását a rendelkező rész 5.2. - 5.10. pontjaiban előírtam.

Az ÚT-TEST Kft. a hiánypótlási felhívást teljes körűen teljesítette.

A benyújtott forgalomtechnikai tervek áttanulmányozása során megállapítottam, hogy azok – a rendelkező részben foglalt előírások betartása mellett – megfelelnek a közlekedésbiztonsági követelményeknek, a KRESZ és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (a továbbiakban: 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet) előírásainak és kielégítik a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásait.

A NENT-Terv Kft. által 2019. augusztus 30-én készített közúti biztonsági auditban foglaltakat, valamint az arra adott Építetési válaszokat a döntésem meghozatalánál figyelembe vettem. A 8. sz. javaslat már beépült a tervbe.

A rendelkező rész 6.10. pontjában foglaltakat a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdés c) pontja alapján írtam elő.

Döntésem meghozatalánál figyelembe vettem az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság 26/2019. (II. 21.) és 30/2019. (III. 6.) számú ÚB Határozataiban foglaltakat.

A benyújtott dokumentációk – a rendelkező részben előírtak betartásával, az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság eltérési engedélyeiben foglaltak figyelembevételével – kielégítik az érvényben lévő útügyi műszaki előírásokat és kiviteli terv készítésére alkalmasak.

A rendelkező részben előírtak betartásával a tervek kielégítik az érvényben lévő, műtárgyakra vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásokat.

A tervezői jogosultságot megvizsgáltam, azt a tervdokumentációkba csatolt felelős tervezői nyilatkozat és a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendeletben foglaltak alapján rendben találtam.

A kérelemhez benyújtott engedélyezési tervek átvizsgálása után a rendelkező részben foglaltakat a közlekedésbiztonsági követelmények érvényesítése, valamint az érvényben lévő Útügyi Műszaki Előírások betartása érdekében írtam elő.

A kérelemben foglaltak, a benyújtott dokumentációk, valamint a szakhatóságok és szakkérdésben érintett szervek megküldött állásfoglalásai alapján, a rendelkező részben foglaltak szerint Szigetszentmiklós, 5101 j. út / II. Rákóczi Ferenc út – M0 északi oldali csomóponti ágak átépítését engedélyeztem.

A 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pont alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított harminc nap.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2019. november 25-én érkezett Főosztályomhoz.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/00852-2/2019. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, ezért a függő hatályú határozat rendelkezéseihez nem kapcsolódnak joghatások.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

Útügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bkkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Az ügyfeleket a Kkt. 29/B. § (2) bekezdés b) pontja, a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 14. § (1) bekezdés, valamint 2006. évi LIII. törvény 2. § alapján értesítettem.

Halálával az Ákr., a 2006. évi LIII. törvény, a Magyar Közlésség gyorsforgalmi közúti hálózatainak közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXCVIII. törvény, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, az 1988. évi I. törvény, a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet, a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet, valamint a 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) a) pont állapítja meg.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

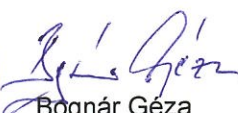
A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdésében foglaltak figyelembevételével a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, 2019. november 27.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:




Bognár Géza
osztályvezető

Melléklet:

1. számú melléklet: Magyar Közút NZrt. KOZ-14947/2/2019 számú, 2019. november 13-án kelt közútkezelői hozzájárulása

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Kapják:**Építtető:**

- | | | |
|----|----------------------|-------------------|
| 1. | Ceetrus Hungary Kft. | Cégkapu: 13506135 |
|----|----------------------|-------------------|

Tervező:

- | | | |
|----|--------------------------------------|-------------------|
| 2. | ÚT-TESZT Mérnöki és Szolgáltató Kft. | Cégkapu: 10278604 |
|----|--------------------------------------|-------------------|

Közútkezelő:

- | | | |
|----|--------------------|-------------------|
| 3. | Magyar Közút NZrt. | Cégkapu: 14605749 |
|----|--------------------|-------------------|

Szakhatóságok:

- | | | |
|----|--|-----------------|
| 4. | Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság – tűzvédelmi szakkérdés –. | KRID: 406340395 |
| 5. | Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató – vízügyi szakkérdés –. | KRID: 313504758 |
| 6. | Pest Megyei Rendőr-főkapitányság | KRID: 105147968 |
| 7. | Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály | KRID: 210267399 |
| 8. | Szigetszentmiklós Város Önkormányzata Jegyzője | KRID: 746932928 |

Szakkérdés vizsgálatával érintett szervek:

- | | | |
|-----|---|-----------------|
| 9. | Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Növény- és Talajvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály | KRID: 511509738 |
| 10. | Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály | KRID: 201436115 |
| 11. | Pest Megyei Kormányhivatal Ráckevei Járási Hivatal Földhivatali Osztály | KRID: 310460140 |

Közmű-üzemeltetők, további érintettek:

- | | | |
|-----|--|-------------------|
| 12. | Elmű Hálózati Kft. | Cégkapu: 13804983 |
| 13. | Elmű Hálózati Kft. Dél-Pesti Régióközpont. | Cégkapu: 13804983 |
| 14. | Fővárosi Vízművek Zrt. | Cégkapu: 10898824 |
| 15. | Invitech ICT Services KFT. | Cégkapu: 25836965 |
| 16. | Invitel Zrt. | Cégkapu: 12069316 |
| 17. | PR-TELECOM Zrt. | Cégkapu: 11951216 |
| 18. | TIGÁZ-DSO Földgázelosztó Kft.. | Cégkapu: 13960430 |
| 19. | Lechner Nonprofit Kft. | Cégkapu: 24225221 |
| 20. | BKV Zrt. | Cégkapu: 12154481 |
| 21. | VOLÁNBUSZ Zrt. | Cégkapu: 10824346 |
| 22. | Auchan Magyarország Kft. | Cégkapu:13338037 |
| 23. | Szigetszentmiklós Önkormányzat | KRID:746932928 |
| 24. | NIF Zrt. | Cégkapu:11906522 |

Ütügyi Osztály



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
■ Telefon: (1) 819-9000, Fax: (1) 819-9540
■ Web: www.kozut.hu
■ E-mail: info@kozut.hu

Ceetrus Hungary Kft.
Philippe Jean Maurice Beurtheret
ügyvezető

1095 Budapest,
Soroksári út 44.

Iktatószám: KOZ-14947/2/2019
Tárgy: 5101 j. út-M0 északi oldali csomópont
jelzőlámpás körforgalommá történő
átépítése – engedélyezési tervek
Ügyintéző: Pál Ildikó

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

A Ceetrus Hungary Kft. (korábbi nevén Immochan Magyarország Kft., székhelye: 2045 Törökbálint, Torbágy u. 1.) – a továbbiakban, mint jogosult – részére az ÚT-TESZT Mérnöki és Szolgáltató Kft. által 898 tervszámon elkészített, Szigetszentmiklós, 5101 j. úti II. Rákóczi Ferenc út – M0 északi oldali csomóponti ágak jelzőlámpás csomópont körforgalommá történő átépítése tárgyú engedélyezési terveire a Magyar Közút NZrt. az alábbi feltételek mellett a közútkezelői hozzájárulását megadja:

I. A tervezett létesítménnyel kapcsolatos alapadatok:

Létesítmény megnevezése:

Szigetszentmiklós, 5101 j. úti II. Rákóczi Ferenc út – M0 északi oldali csomóponti ágak jelzőlámpás csomópont körforgalommá történő átépítése – Engedélyezési tervek

A – Útépítés (Forgalomtechnika, Vízépítés) (2019. szeptember, V01.)

C5 – Portálszerkezetek (2019. augusztus, V00.)

F1 – Növénytelepítés és védőkerítés (2019. augusztus, V00.)

G1 – Hírközlési vezetékek (2019. augusztus, V00.)

G2.1 Közvilágítás (2019. augusztus, V00.)

G2.2 Középfeszültség (2019. augusztus, V00.)

G4 – Vízellátás (2019. augusztus, V00.)

H – Geotechnika (2019. augusztus, V00.)

Tervező neve, címe: **ÚT-TESZT Mérnöki és Szolgáltató Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.)**

Jogosult neve, címe: **Ceetrus Hungary Kft. (székhelye: 2045 Törökbálint, Torbágy u. 1., levelezési cím: 1095 Budapest, Soroksári út 44.)**

II. Általános feltételek:

Ezen kezelői hozzájárulás csak a Magyar Állam tulajdonú illetve Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésű közúthálózat elemeinek építésére vagy átépítésére vonatkozik. Az esetlegesen érintett, más tulajdonban vagy kezelésben lévő, építendő vagy átépítendő útszakaszokra vonatkozóan az ezek esetében érintett közútkezelők és területtulajdonosok hozzájárulásait be kell szerezni.

III. A tervvel kapcsolatos feltételek:

Általános előírások:

Forgalomtechnika

- Az útesatlakozások után a tilalmi táblákat minden esetben ismételni szükséges (amennyiben a tilalom a követő szakaszon is fennáll), azok feloldó hatása miatt.
- A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások és jogszabályok betartásával, azoknak megfelelően kell kialakítani.
- Az új forgalmi rendhez tartozó KRESZ táblákról kihelyezési jegyzőkönyvet kell készíteni (az e-UT 04.02.11 sz. Ütügyi Műszaki Előírás M1 mellékletének megfelelően), és a burkolati jelekről nyilvántartást kell készíteni a négyzetméter feltüntetésével (áganként, burkolati jeltípusonként), melyet legkésőbb a műszaki átadás-átvétel megkezdésekor Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére át kell adni.
- A közúti jelzőtáblákat az e-UT 04.02.11 sz. „Közúti jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése” című Ütügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő méret-ben és helyre kell elhelyezni. A KRESZ táblák és a tartóoszlopok alapanyaga alumínium nem lehet (kivéve portál táblák), valamint a tábláknak fényvisszaverő, fóliás kivitelűnek kell lennie.
- Az útburkolati jeleket az e-UT 04.03.11 „Útburkolati jelek tervezése” című Ütügyi Műszaki Előírásoknak megfelelően kell kialakítani. Az esetlegesen megmaradó átépítés előtti forgalmi rendhez tartozó burkolati jeleket el kell távolítani.
- Az útirányjelző táblák végleges kiszerkesztett képét a forgalmi rend kiépítésének megkezdése előtt Igazgatóságunkkal egyeztetni, illetve jóváhagyatni szükséges.
- A helyi utakon elhelyezésre kerülő útirányjelző táblákat minden esetben fehér alappal kell kialakítani, továbbá az országos közúton útirányjelző tábláin a helyi utakat jelölő irányoknál azokat minden esetben fehér betűbe kell helyezni.
- A szalagkorlátokat a meglévő szalagkorlátokhoz csatlakoztatni kell, azokat össze kell kötni. A telepítésre kerülő szalagkorlátnak a meglévő szalagkorláthoz való csatlakozásnál a meglévő szakasz visszatartási fokozatával egyenértékűnek kell lennie. A csomópontokban a szalagkorlátot betontuskóba le kell futtatni vagy acéltüskés lefuttatással kell kialakítani, illetve be kell forgatni. A tervezett szalagkorlátokat a vonatkozó útügyi műszaki előírásoknak megfelelően kell kiépíteni.
- Az ÜHK eszközöket a Magyar Közút NZrt. Forgalmirányító Rendszerébe (FIR) kell integrálni.

Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- Jelen megkeresés építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt nem tartalmazott, ezért amennyiben a Társaságunk által korábban jóváhagyott ideiglenes forgalomkorlátozási tervek alapján a csomópontok építéséhez szükséges terelés nem építhető ki a vonatkozó útügyi műszaki előírásoknak megfelelően, azt pótlólag tervezni szükséges és a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal Igazgatóságunkhoz közütközői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban be kell nyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem

Vízépítés

- A vízügyi hatóság által kiadott vízjogi létesítési engedélyben előírt feltételek teljesítése a jogosult feladata.

- A közút vízelvezető rendszerébe idegen vizek bevezetése csak a Társaságunk jóváhagyásával, illetve Társaságunkkal kötött üzemeltetési megállapodás birtokában lehetséges.
- Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.

Közművek:

- A burkolat alatt elhelyezésre kerülő közművezetéseket minden esetben védőcsőbe kell helyezni, melynek a kiemelt szegélyen/árok külső élén minimum 1,0 méterrel túl kell érnie.
- A gyorsforgalmi út területén (védőkerítés között) közművezetéseket védőcsőbe kell helyezni (beleértve a meglévő vezetéseket is)
- A közút burkolata alatt lévő vezetéseket minimum 1,0 méteres fektetési mélységbe (beleértve az árok fenékszintje alatti fektetést is) kell helyezni.
- A mellékúthálózaton elhelyezésre kerülő közvilágítási oszlopokat korona él vonalába, illetve kiemelt szegély esetén a burkolat szélétől 0,5 méterre kell elhelyezni.
- A kiváltásra kerülő közművekről, továbbá a közvilágítási hálózatról szakági terveket be kell nyújtani közútkezelői jóváhagyásra.
- Az út világítási osztályának megfelelő közvilágítást ki kell alakítani.
- Az elválasztó szigetbe közvilágítási oszlop csak akkor helyezhető el, ha az a közúti úrszelvényen kívül kerül elhelyezésre.
- A benyújtásra kerülő szakági kiviteli tervek esetén fenntartjuk a jogot, hogy az egyes közművekkel kapcsolatban további előírásokat telessünk.

További általános előírások:

- A felhagyásra kerülő vezetéseket minden esetben el kell bontani. Amennyiben az elbontandó vezeték meglévő, megmaradó szilárd burkolatú út alatt helyezkedik el, akkor azt cementpéppel ki kell injektálni teljes hosszban.
- A tervezett beruházás érinti az M0 autópályát déli szektorának rekonstrukciós munkáit, melynek beruházója NIF Zrt., kivitelezője STR M0 Konzorcium, (STRABAG Építő Kft. STRABAG AG). Kivitelezési munka fentiekre tekintettel csak a nevezett szervezetekkel történő előzetes egyeztetést követően vagy a nevezett beruházás sikeres műszaki átadás-átvételi eljárását követően kezdhető meg. Az egyeztetés lefolytatása a Jogosult/Engedélyes feladata. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkák az M0 kivitelezési munkáit nem akadályozhatják.
- A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában - eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.
- Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalnak és a Társaságunknak írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- A kivitelezés során keletkező mart aszfaltot, valamint a meglévő, eltávolítandó közúti jelzőtáblákat és minden egyéb úttartozékot a Társaságunk területileg illetékes Mérnökségére be kell szállítani, számukra át kell adni.
- A burkolatbontás, ill. aszfaltozás miatt sérült vagy megsemmisült burkolati jeleket a meglévő forgalmi rendnek megfelelően fel kell festeni. A burkolat végleges helyreállítását követően a burkolati jeleket tartós kivitelű (3-4 év élettartamú) festékanyaggal kell felfesteni. A pontos helyreállítás érdekében a burkolati jelekről a burkolatbontás előtt részletes felmérési helyszínrajzot kell készíteni, melyet Igazgatóságunkkal jóvá kell hagyatni.

- A tervezési szakaszon és azt követő 10 méter hosszban az országos közút szikkasztó árkait profilozni kell függetlenül annak jelenlegi állapotától (a jóváhagyott terv egyéb előírásainak hiányában).
- A munkaárkokból kitermelt anyag deponálását a közúti ürszelvény szabadon hagyásával kell megoldani, valamint a munkálatok tartama alatt a csapadékvíz akadálytalan lefolyásáról, a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

Szakági tervekkel kapcsolatos előírások:

A. Útépítés (forgalomtechnika, vízépités)

- A IV.1.d direkt ágat a benyújtott tervtől eltérően E terhelési osztállyal kell kialakítani.
- Vízvezető szegélyek, illetve rázóburkolatok végénél minden esetben surrantót kell kialakítani.
- Az illesztési hézagokat minden esetben ki kell önteni és/vagy bitumenes tömítőszalagot kell elhelyezni. Szükség szerint a csatlakozó felületet aszfaltvágóval egyenesre kell vágni.
- A terven jelölt magasságkorlátozó kapukat a beruházás keretén belül el kell bontani, a hídműtárgy alatt a közúti ürszelvényt biztosítani kell.
- A forgalmi sávok (illetve hozzá kapcsolódóan a burkolatszéllek) elhúzásainál, azok ívsugarai $R=50$ méternél kisebbek nem lehetnek (kivéve IV.1. ág 0+110 kmsz. környezetében lévő elhúzás), továbbá az elhúzások hajlászöge legfeljebb 1:7 kialakítású lehet.
- Az új kopóréteget a meglévő burkolathoz 10 m hosszban, a kopóréteg vastagságának megfelelő előmarást követően a meglévő útburkolathoz szintben kell csatlakoztatni.
- A IV.1. behajtó – IV.3. kihajtó, illetve a IV.3. behajtó – IV.2. kihajtó ágak között a helyszínrajznak megfelelően rázóburkolatot kell kiépíteni.
- A rázóburkolatot LEFIX elemmel vagy azzal egyenértékű előregyártott betonelemmel kell kialakítani. A rázóburkolat külső vagy belső oldalára előregyártott beton elemből vízvezető szegélyt kell kiépíteni.
- A mellékúthálózaton a vízvezető szegélyt előregyártott „K” szegélyből kell készíteni. Amennyiben a szegély monolitikusan kerül kialakításra, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat külön be kell szerezni.
- A kiemelt szegélyt végénél 2 méter hosszban le kell futtatni, vagy a meglévő szegélyhez szintben kell csatlakoztatni.
- A IV.2. ág 0+057 kmsz.-ben lévő víznyelő kialakítását a kiviteli tervekben részletrajzon be kell mutatni.
- A kiemelt szegély vonala víznyelő aknák miatt nem törhető meg, a víznyelőket a szegély vonalán kívül kell elhelyezni vagy oldalbeömlős víznyelőaknát kell betervezni.
- A IV.4 ág behajtó ágán lévő elválasztó sziget kialakítását a megépíthetőség szempontjából felül kell vizsgálni.
- A gépjárműforgalom által használható térkő burkolatú felületeket (pl.: körforgalom járható gyűrűjének) az út terhelési osztályának megfelelő, az e-UT 06.03.42 sz. útügyi műszaki előírás által meghatározott fektetési mintázattal és kapcsolódási osztállyal kell kialakítani, a benyújtott tervtől eltérően.
- A szegélyeket, gömbsüvegsort minden esetben előregyártott fagy- és korrózióálló elemekből kell kialakítani.
- A IV.1. ág 0+215 kmsz. környezetében a burkolat szélét hullámoztatni szükséges, illetve vizsgálandó a burkolat rovátkolása.
- A IV.1. ág 0+114 kmsz. környezetében a burkolat szélét hullámoztatni kell.
- A IV.1.d ágon 0+040 kmsz.-ben a víznyelőt a mélypontban kell elhelyezni (0+038 kmsz.)

- A csapadékcatornát a bekötő aknák kivételével DN400 átmérővel kell kialakítani.
- A IV.1. ág 0+200 kmsz. környezetében az árkot profilozni kell az üzemi lehajtóig.
- A IV.4.1. ág 0+075 kmsz. környezetében szelvényezés szerint bal oldalon (elválasztó sáv oldalán) vízvezető szegélyt kell kialakítani, melyet a víznyelőbe be kell kötni.
- A IV.4.2. ág 0+150 kmsz-ben lévő víznyelő mellett betontálcát kell kialakítani.
- A felhagyásra kerülő útszakaszokat minden esetben el kell bontani, és a terepet rendezni kell.
- A gönbsüvegsor, K szegély illetve a kiemelt szegély beépítéséről részlettervet kell készíteni.
- Az útépitési tervben a mintakeresztszelvényen a körforgalom rázóburkolatát jelölni kell.
- A hozzájárulásban tett előírások figyelembevételével a kiviteli tervek jóváhagyás céljából be kell nyújtani minden szakág vonatkozásában. Jelezzük előre, hogy a kiviteli tervek elbírálása során további előírásokat tehetünk.
- A lehajtó ágon a 170 m-es útirányjelző táblát követően az ívben négyzet alakú iránytáblát kell elhelyezni 20 méterenként. 500×500 mm, piros-fehér, 2-es fólia.
- A lehajtó ágon el kell helyezni a körforgalom és jelzőlámpa veszélyt jelző táblákat.
- A lehajtó ágon a középszigetben is el kell helyezni az elsőbbségadás kötelező jelzőtáblát.
- A lehajtó ágon a körforgalom bejáratánál fel kell festeni az elsőbbségadás kötelező burkolati jelet.
- Ki kell helyezni az autót kezdete jelzőtáblát, amelynek a körpályáról is láthatónak kell lennie. Az autót vége jelzőtábla a főpályától elválásnál van kihelyezve (projekthatáron kívül), de jelezni kell a terven.
- A felhajtó ágon 5 db terelőnyilat kérünk és a sávelefogást jelző táblát (amelynek jobb oldali szára is nyílhegyben végződő legyen) a portálszerkezet lábánál kell elhelyezni (a lakott terület vége tábla ne takarja).
- A rávezető irányban Halásztelek felől a direkt ág előtt a besorolás rendje táblában el kell helyezni az autót piktogramot.
- A portálszerkezet védelmére a csomóponti ágon H2 visszatartási fokozatú korlát szükséges.
- Nem látok műszaki leírást. Lényeges forgalomtechnikai elemei: A forgalom által járt burkolati jelek tartós kivitelűek legyenek és 5 m jellemző méretűek. A forgalom elől elzárt terület sraffozása és az úttest széle burkolati jel kétrétegű oldószeres anyagból készüljenek, a terelővonalak, záróvonalak és a térkő szigetet határoló vonalak a csatlakozó záróvonalakkal tartós kivitelűek. Az ívekben a burkolati prizmákat sűríteni kell. A szalagkorlátokat a talajra le kell futtatni és le kell horgonyozni.
- Az átadáskor az egységes megjelenés érdekében a csomóponti ág burkolati jeleit (jelen esetben a kétoldali úttest széle jelceket) a főpálya elválás/csatlakozás vonaláig fel kell újítani egy réteg oldószeres burkolati jellel.
- A mellékúthálózaton egységesen minden burkolati jelet tartós plasztik anyagból kell készíteni.
- A létesítendő jelzőberendezést Társaságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint kell megépíteni és beprogramozni. A jelzőlámpaoszlopokat és detektorokat a helyszínrajzon jelöltek szerint kell kitűzni és megvalósítani. A kisméretű aluoszlop kivételével csak megfelelő teherbírású horganyzott kivitelű acéloszlop alkalmazható!
- A jelzőberendezést ún. harmadik generációs (pl. FUTURELED) lámpafejekkel kell felszerelni.
- Detektor- vagy nyomógombhiba esetén a jelzőberendezésnek a jóváhagyott programváltási utasítás szerint, szükség üzemmódban kell működnie.
- A forgalomba helyezést követő 2-6 hónap elteltével a fázisterveket felül kell vizsgálni és szükség esetén módosítani kell.
- A létesítendő vezérlőberendezés típusát úgy kell megválasztani, hogy a Társaságunknál üzemelő JTR internet alapú távfelügyeleti rendszerbe kell kapcsolni! A szerviz- és irányítófunkciókat a vezérlőberendezéshez tartozó saját távfelügyeleten keresztül kell biztosítani!

- A jelzőberendezés üzemeltetési és fenntartási költségeit a jelzőfejek (fénypontok) elhelyezkedése alapján az érdekeltség arányában meg kell osztani, s erre vonatkozóan Társaságunkkal megállapodást kell kötni. A megállapodást a kivitelezés megkezdéséig, de legkésőbb az üzembe helyezésig meg kell kötni, annak hiányában az üzembe helyezés nem kezdhető meg!
- A forgalomirányító berendezéshez külön gépszekrénybe offline szünetmentes tápegységet kell tervezni, mely legalább 1,5 óra energiaellátást tud biztosítani a jelzőlámpa részére, melynek az átváltási ideje max. 10 ms. A szünetmentes tápegység a JTR távfelügyeleti rendszeren „bekapcsoláskor” azaz áramszünet esetén jelzést kell küldjön.
- A kiviteli tervek készítésekor vizsgálni szükséges, hogy az északi és déli csomópont egy vezérlő berendezésről működtethető,-e vagy mindkét lehajtó ágnál lévő berendezéshez külön-külön vezérlőberendezés szükséges-e, amennyiben igen a szünetmentes tápegység mindkét berendezésnél külön-külön biztosítandó.
- A forgalomirányító jelzőberendezés telepítésének készre jelentését követően a kivitelezőnek a forgalomirányító jelzőberendezés műszaki átadás-átvételét és próbaüzembe történő kapcsolását kell kérnie, melyre helyszíni bejárást kell összehívni. Sikeres műszaki átadás-átvétel esetén forgalomba-helyezési eljárást is le kell folytatni és az alábbi dokumentációkat kell társaságunk részére átadni:
 - megvalósulási terv 3 pld. (a közút feletti berendezések bemért magassági adataival)
 - érintésvédelmi jegyzőkönyvek
 - kivitelező garanciális nyilatkozata (3 év garanciavállalás)
 - szerelési igazolás (szabványossági, megfeleléségi nyilatkozat)
 - villamos szerelési műbizonylat
 - megállapodás az üzemeltetési költségek megosztásáról
- A forgalomba helyezéssel egyidejűleg 72 órás próbaüzemet kell indítani, amelyről annak sikeres befejeződése után a jelzőberendezés üzemi naplókivonatának mellékelésével jegyzőkönyvet kell készíteni. Társaságunk a jelzőberendezést csak fentebbiek maradéktalan teljesülése esetén veszi át üzemeltetésre. A garanciális időn belüli meghibásodások javítása a kivitelező feladata.
- A fázisterven a fázisok nyújtását egy rajzon kell ábrázolni, az engedélyezési tervben szereplő külön programkénti ábrázolás nem megfelelő.
- A terelőfalat a tervezett vezetőkorlátokkal össze kell kötni, az egyes közúti visszatartó elemek közötti folytonosságot biztosítani kell, továbbá a vonatkozó útügyi műszaki előírás szerinti visszatartási fokozatot, illetve hatástartományát biztosítani kell.
- A vezetőkorlátok végeit le kell futtatni, azokat útsatlakozásba be kell forgatni (beforgatás esetén elfogadható a pontyfarkas kialakítás).
- A középszigetekbe elhelyezésre kerülő táblákat hüvelyes kialakítással kell készíteni.
- A IV.4. ág középszigeténél igazolni szükséges, hogy a szigetbe elhelyezésre kerülő tábla az úrszelvényen kívül kerül elhelyezésre.

C.5. Portálszerkezetek

- Nincs észrevétel.

F.1. Növénytelepítés és védőkerítés

- Az előírt 3 alkalom/év növénygondozási, illetve kaszálási gyakoriság (különösen egy,- és kétnyári növények és öntözött terület esetében) nem teszi lehetővé az elvárható színvonalú, megfelelő ápoltságú és esztétikájú felületek fenntartását. Kérjük az ápolási, kaszálási alkalmakat legalább 6 alkalom/év gyakorisággal elvégezni.

G1. Hírközlési vezetékek

- Nincs észrevétel.

G2. Közvilágítás, közép feszültség

- A tervezett közép feszültségű keresztezést kérjük úgy kialakítani, hogy a kábel ne a kandeláberek alaptestje mellett, hanem oszlopközben keresztezzon.
- A világítási hálózat üzemeltetőjeként a teljes rendszerre az ELMŰ Hálózati Kft. került feltüntetésre. Az autópálya fel és lehajtón lévő világítási hálózatot jelenleg is az MK NZrt. üzemelteti. Kérjük a világítási hálózatot üzemeltetési határok szerint teljes körűen (energiaellátás, kábelvezetés stb..) szétválasztani.

Az elektromos mérőszekrényt a IV.2 ág mellett a közúti, illetve gyalogos úrszelvényen kívül kell elhelyezni.

G4. Vizellátás

- A tervezett vezetéket 0+000-0+010,5 és 0+210,9-0+214,5 szelvények között védőcsőbe kell helyezni. A védőcsövet a meglévő védőcsővel (a vezetékekben lévő nyomás figyelembevételével) nyomásálló módon össze kell kötni.
- A burkolatban, padkában elzáró akna nem alakítható ki, melyre tekintettel a tervet módosítani szükséges.
- A 0+219 szelvény környezetében a burkolatot fél pálya szélességben kell helyreállítani.
- A szervízút alatt elhelyezésre kerülő vezeték kialakításához a helyi önkormányzat közútkezelői hozzájárulását be kell szerezni (mint az érintett útszakasz kezelője).

H. Geotechnika

- Nincs észrevétel.

IV. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:

A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok stb. – a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő – megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezése biztosítandó, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a megyei földhivataltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről gondoskodni szükséges. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a megyei földhivatalhoz és a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-hez írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyreállítandó.

V. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

Az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatóságához közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban kérjük benyújtani. Jávahagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című útügyi műszaki előírásban foglaltak szerint szükséges kialakítani.

VI. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki feltételek:

A kivitelezést csak az illetékes hatóság által kiadott érvényes építési engedély, a jóváhagyott kiviteli tervek, valamint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatóságától külön eljárásban kért, munkakezdésre kiadott engedély alapján lehet elkezdni.

A kivitelezés során az útügyi műszaki előírásokban foglaltaktól csak az előírások alóli felmentés alapján szabad eltérni.

A kivitelezés során igénybe venni kívánt szállító útvonalak, műtárgyak rendeltetésszerű használatát a közút kezelőjének előírásai alapján folyamatosan biztosítani kell.

A kivitelezés folyamán történő nagytömegű anyagszállítás megkezdése előtt organizációs terv készítendő, melyet a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatóságával jóvá kell hagyatni. Azon útvonalakat, amelyeket a szállítást megelőző forgalomhoz képest jelentős többlet forgalom terhel, az igénybevételre alkalmassá szükséges tenni az előre egyeztetett technológiának megfelelően. A lebonyolító szállítási útvonalakat az építés során karbantartandó. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet – adott esetben beleértve a csapadékvíz-elvezető árkot is – továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában az eredeti állapot szerinti műszaki jellemzőkre helyreállítandók, a hiányosságok a műszaki átadás lezárásáig megszüntetendők. A szállító utakon végzett beavatkozásokért garanciális kötelezettséget kell vállalni.

A kivitelezés során keletkező mart aszfaltot, valamint a meglévő, eltávolítandó közúti jelzőtáblákat és minden egyéb úttartozékot a Társaságunk területileg illetékes Mérnökségére be kell szállítani, számukra át kell adni.

A burkolatbontás, ill. aszfaltozás miatt sérült vagy megsemmisült burkolati jeleket a meglévő forgalmi rendnek megfelelően fel kell festeni. A burkolat végleges helyreállítását követően a burkolati jeleket tartós kiviteli (3-4 év élettartamú) festékanyaggal kell felfesteni. A pontos helyreállítás érdekében a burkolati jelekről a burkolatbontás előtt részletes felmérési helyszínrajzot kell készíteni, melyet Igazgatóságunkkal jóvá kell hagyatni.

Az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakon a csapadékvíz-elvezetést a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatóságának jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon szükséges biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz-elvezető / szikkasztó rendszer kitisztítandó, nyílt rendszernél az árok szabványos profilja biztosítandó.

A munkaárkokból kitermelt anyag deponálását a közúti úrszelvény szabadon hagyásával kell megoldani, valamint a munkálatok tartama alatt a csapadékvíz akadálytalan lefolyásáról, a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

Az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013 (VII.16.) Kormány rendelet betartandó.

A végleges forgalomba helyezésig az ópítéssal és lótosítéssal összefüggésben harmadik fél által benyújtott észrevételek, követelések rendezése az építési engedély jogosultjának kötelessége.

VII. Egyéb feltételek:

A csomópont megépítését követően Igazgatóságunk kezelésébe fog kerülni, ezért a kivitelezési munkálatok ellenőrzésében részt kívánunk venni.

A kiviteli terveket a Magyar Közút NZrt részére észrevételezésre, jóváhagyásra meg kell küldeni.

A munka megkezdését legalább 15 nappal korábban a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes üzemműködésére kérjük bejelenteni. Értesíteni kell továbbá Társaságunk Ügyeleti Szolgálatát is (tel: 06/1-819-9260). A munka befejezését ugyancsak be kell jelenteni.

Jogosultnak az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételt szükségessé, az ehhez való hozzájárulást a Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatóságától meg kell kérni.

A tárgyi közút/csomópont (át)építése miatt a megnövekedett/megváltozott úterület (az érintett ingatlanok) megosztásának, a tulajdonjog, valamint az út geometria változásának az ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről a jogosultnak intézkednie kell. Az ingatlanmegosztást Társaságunkkal előzetesen egyeztetni kell, hozzájárulásunkat a műszaki átadás-átvételi eljárás lezárásáig meg kell szerezni, majd az így jóváhagyott dokumentáció területileg illetékes Földhivatalhoz történő benyújtását Jogosultnak igazolnia kell a közút/csomópont forgalomba helyezéséig.

A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni és kollektív védőeszközök használata kötelező!

Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult egyetemlegesen felelős!

Jelen hozzájárulás útdíjas szakaszon történő díjmentes közlekedésre nem jogosít!

Forgalom alatt lévő pályán a menetiránnyal szemben közlekedni tilos! A munkaterületet fokozott óvatossággal, a menetiránnyal megegyezően kell megközelíteni és elhagyni!

Jelen hozzájárulásban foglalt feltételekből fakadó költségek Társaságunkra semmilyen formában nem háríthatók át.

Az 1988. évi I. törvény és a végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § 3/a. pontja értelmében a meglévő, üzemelő országos közutat érintő tevékenységhez szakfelügyeletet kérjük megrendelni. Az útépités vonatkozásában a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztálya lát el, a forgalomkorlátozás ellenőrzését pedig a területileg illetékes üzem-mérnökség végzi. A kivitelezés során tartandó kooperációs eljárásokba a fenti osztály és

A közút helyreállításra 3 év garanciavállalást írunk elő jogosult részére, melyet a Magyar Közút NZrt. javára kiállított bankgarancia formájában vagy banki letéttel kell teljesíteni.

A munkaterület átadás-átvételi eljárás a fenti osztály és mérnökség részvételével történhet.

Írásos munkakezdési engedélyt az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakra vonatkozóan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatóságától kell megkérni. A munkaterület átadás-átvétel közútkezelői hozzájárulásának, egyben az írásos munkakezdési engedély kiadásának feltétele:

- jogerős építési engedély,
- szakfelügyelet megrendelése,
- jóváhagyott kiviteli tervek,
- a jóváhagyott forgalomkorlátozási terv,
- a műszaki ellenőrzést ellátó szervezet nevének és címének bejelentése a szakfelügyeletet ellátó Fejlesztési és Felújítási Osztályon,
- kivitelezésért felelős szervezet és vezető nevének és címének bejelentése,
- a technológiai idők figyelembevételével készített építési ütemterv megléte,
- a Magyar Közút Nonprofit Zrt. előzetes hozzájárulásával a műszaki ellenőr által elfogadott alkalmassági vizsgálatok, bedolgozási és gyártási utasítások rendelkezésre állása,
- a közútkezelői hozzájárulásban foglalt egyéb műszaki feltételek biztosítása.

A kivitelezés során a burkolati rétegek marását rétegenként, az egyes közúti tartozékok bontását pedig szintén az újrahasználatosság szem előtt tartásával szükséges elvégezni. A Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatóságával egyeztetni kérjük az üzem-mérnökségre beszállítható újrahasználatos bontott anyagok fajtáját és mennyiségét. A visszanyert aszfalt beszállításról megállapodást kell kötni a jogosult, a vagyonkezelő Magyar Közút NZrt. bevonásával. Az üzem-mérnökségre nem szállítható bontott anyagok jogszabályoknak megfelelő végleges elhelyezéséről a jogosult a kivitelező útján vagy más módon gondoskodik, az üzem-mérnökségre beszállított anyagok elidegenítéséről a Magyar Közút NZrt. dönthet.

A kivitelezés ideje alatt az érintett ingatlanok jogszabályoknak megfelelő állapotban tartásáról (hulladékok eltávolítása, gyom- és parlagfümentes állapot biztosítása stb.) a jogosultnak kell gondoskodnia a kivitelező útján vagy más módon.

A közutat érintő munkálatokat úgy kell elvégezni, hogy az országos közút forgalmát és a közúton közlekedők élet- és vagyonbiztonságát ne veszélyeztessék.

A közút területén és közvetlen környezetében a téli időszakban (november 10. – március 15.) építési munka nem, vagy csak az időjárás függvényében egyeztetett módon és külön, egyedileg kiadott közútkezelői hozzájárulás esetén végezhető.

A közutakat és tartozékait föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról kivitelező folyamatosan gondoskodik.

Jelen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a munkálatok során fakivágás szükséges, arra külön engedélyt szükséges kérni.

Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz a közútkezelői hozzájárulást szintén meg kell kérni.

VIII. Vegyes rendelkezések:

A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében a Magyar Közút Nonprofit Zrt. biztosítja. Erre vonatkozóan a jogosultnak a Társaság Pest megyei igazgatóságával szerződést kell kötnie. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!

Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat az építési engedéllyel jóváhagyott közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a jogosultat és a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételekre pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Útügyi Osztálynál.

A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására a közútkezelőt meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján az üzemeltetéshez szükséges dokumentációk a közútkezelő részére átadandók.

A munka befejezése után a használatbavételi eljárásig a Társaságunk Pest Megyei Igazgatósága részére 1 pld megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell, továbbá üzemeltetési és fenntartási kézikönyvet át kell adni.

A Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatóságával előzetesen egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített, üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmazó kézikönyvet 1 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kell véleményezésre benyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos meghibásodás esetén a 12/1988. (XII.27.) EVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglalt kötelező alkalmassági időszakon belül, jogosult felelős a jótállási és szavatossági jogok kivitelező felé történő érvényesítésére.

A munkavégzés ideje alatt harmadik személynek okozott kár megtérítéséről a kivitelező köteles gondoskodni.



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
■ Telefon: (1) 819-9000. Fax: (1) 819-9540
■ Web: www.kozut.hu
■ E-mail: info@kozut.hu

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó utólagos közúti károkért a jogosult és kivitelező anyagilag felelős, a jogszabályi jótállási és szavatossági időn belül helyreállítási kötelezettsége áll fenn.

A tárgyi beruházás létesítményeinek ideiglenes forgalomba helyezését követően a létesítmények tervezésével és megvalósításával összefüggésben okozott kárral kapcsolatban meghozott hatósági vagy bírósági döntésben meghatározott kötelezettségeket (kijavítás, kártérítés stb.) a kárért felelős jogosult, tervező, illetve kivitelező tartozik teljesíteni.

A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig, ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes. Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg, vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtén meg kell kérni.

A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a Budapest Főváros Kormányhivatal Közlekedési Főosztály Ütügyi Osztálynál, illetve a Pest Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési Ütügyi Osztályánál benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

Hozzájárulásunk a megvalósítás műszaki feltételeire vonatkozik, idegen terület igénybevételére nem jogosít.

A kezelői hozzájárulás egy példányát kérjük a munkaterületen tartani, melyet az ellenőrzést végző szervnek át kell adni.

Kezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló többszörösen módosított 1988. évi I. törvény alapján adtuk ki.

Budapest, 2019. november 13.

Hesz Gábor
fejlesztési és felújítási igazgató

Szabados Szabolcs
technológiai és tervezési osztályvezető

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
2106.