



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00860-12/2020.
Ügyintéző: Árki Sándor
Telefonszám: +36 1 474 1717
Tárgy: Az M30 autópálya 73+600 – 74+950
km szelvények közötti szakasz bal
pálya koronaélek közötti ideiglenes
– terelőúti – forgalomba helyezése

HATÁROZAT

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság – 1134 Budapest, Váci út 45.– (a továbbiakban: Építető) nevében eljáró Hódút Kft. – 6060 Tiszakécske, Béke út 15. – (a továbbiakban: Kérelmező) 2020. november 16-án kelt kérelmére eljárás indult Főosztályomnál az M30 autópálya 73+600 – 74+950 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése tárgyában. A beérkezett kérelem, az engedély kiadását megelőző, 2020. november 24-én megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóságok közmű üzemeltető és közútkezelő által tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével

**az M30 autópálya 73+600 – 74+950 km szelvények közötti szakasz bal pálya
koronaélek közötti szakasz ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezését
2020. november 26-án 8 órától engedélyezem**

az alábbi feltételekkel:

I. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

- az M30 autópálya 73+600 – 74+950 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti szakaszán a majdani bal pálya koronaélek közötti építményrészére, mint ideiglenes terelő útra,
- a Garadna csomópont „D” jelű csomóponti ágára,
- a B744 j. műtárgyra,

valamint a fenti közlekedési építmények úttartozékaira és forgalomtechnikai kialakítására.

Az építést Főosztályom jogelődje, a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály a BP/0801/47-24/2017. számon, 2017. február 22-én kiadmányozott határozatában engedélyezte, melytől való eltérést a BP/0801/849-9/2018. számú, 2018. november 23-án kelt határozatában engedélyezte.

A megépült közlekedési építmények Építtetője és Kezelője: a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.),

Az Építtető – a K-45838/2020. számú nyilatkozata szerint – a kezelői feladatainak átruházása alapján a Kérelmező – Kivitelező – felelős az ideiglenes terelőút – mint munkaterület – a Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága BAZ-2985/2/2020. iktatószámú, 2020. október 12-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglalt feltételeknek megfelelő kialakításáért.

A Kérelmező felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezéséért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért. Továbbá köteles a tárgyi – rendeltetésszerű használatra alkalmas, valamint a környezetvédelmi és forgalombiztonsági követelményeket kielégítő – hidat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembe vételével, a KRESZ és a 20/1984. (XII. 21.) KM sz. rendelet előírásai szerint üzemeltetni.

II. Az ideiglenes forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő átadás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:

1. A forgalmi rendet a Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága BAZ-2985/2/2020. iktatószámú, 2020. október 12-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglalt feltételeknek és a helyszíni szemlén tett nyilatkozatával kiegészítetteknek, valamint az RODEN Mérnöki Iroda Kft. „M30 autópálya bal pálya (73+600 – 74+700 km sz) – Garadna csomópont „D” ág ideiglenes forgalomszabályozási terv” 1810 munkaszám, 2020. október 2-án készített – a Magyar Közút NZrt. és a Mérnök által jóváhagyott – ideiglenes forgalomterelési terve szerint kell kialakítani. A forgalmi rendet az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett összehangoltan és a rendőrség közreműködésének igénybevételével kell bevezetni.
2. Az M30 autópálya 73+600 – 74+950 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti szakasz ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedélye kiadásának feltételeként a 2020. november 24-i forgalomtechnikai szemlén megállapított, az alábbiakban felsorolásra kerülő munkák elvégzése, illetve a tapasztalt hiányosságok megszüntetése szükséges:
 - A burkolatot le kell tisztítani, a padkákat rendezni kell, az építési törmelékeket el kell szállítani, a padka hiányokat tömörítetten fel kell tölteni.
 - A vezető korlátokat le kell takarítani.
 - A Közútkezelő által elfogadott megvalósulási terv szerinti ideiglenes forgalmi rendhez tartozó jelzőtáblákat ki kell helyezni.
 - A 73+600 km sz. környezetében az átkötő úton az építési keresztirányú forgalom csak jelzőőrös biztosítás mellett haladhat.
 - A zajárnyékoló falak kapuit zárva kell tartani, a kijáratra utaló jelzéseket érvényteleníteni kell.
 - A B744 j. hídnál, a betonterelő falon fényvisszavető prizmákat kell kihelyezni 16-16 m-ként.
 - A „D” ágnál, a híd alatti területről az építési anyagot, törmeléket el kell távolítani.
 - A „D” ág a bal ívnél, a terv szerint kell kialakítani a táblázást és 3 db iránytáblát (sárga – fluor – háttérrel) is el kell helyezni.
 - A „D” ág jobb oldalán, a körforgalomra utaló KRESZ 95/e ábrának megfelelő jelzőtáblát és alatta 100 m kiegészítő táblát kell elhelyezni.
 - A „D” ágon a körforgalomnál, az elválasztó szigetben a terv szerinti fix elhelyezésű terelőtáblákat kell elhelyezni.

- A „D” ág üzemi lejárójánál elhelyezett beton elemeknél 1-1 db sávost terelő táblát kell elhelyezni.
- A „D” ág bal pálya csatlakozásánál 3 db sávost terelő táblát kell kihelyezni a forgalmi sáv szélétől kifelé 1 m-re.
- A „D” ág külső ívén, a vezető korláton 3 db iránytáblát kell elhelyezni.
- A 74+930 km szelvényben építés alatt lévő aluljárónál az eszközök, anyagok lehullásának lehetőségét meg kell akadályozni.

A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utági jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos utági műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalom szabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.

III. Az eljárásban közreműködő szakhatóságok állásfoglalásukat az alábbiak szerint adták meg:

1. A **Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály** 05000/11311/2020. ált. ügyszámú, 2020. november 23-án kelt szakhatósági állásfoglalásában:

„...Ezen eljárás keretében a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Utági Osztály szakhatósági eljárást kezdeményezett a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányságon, mely 2020. november 19-én hatóságomhoz megérkezett. A benyújtott dokumentációkat megvizsgáltam, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi. CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 55. §-a alapján a megépült létesítmény forgalomba helyezéséhez a szakhatósági hozzájárulást megadom.

Döntésem ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs. Jelen végzésem az ügy érdekében hozott határozat elleni fellebbezésben támadható meg.”

2. A **Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató** – mint tűzvédelmi szakhatóság – a 35500/9720-1/2020.ált. számú, 2020. november 23-án kelt szakhatósági állásfoglalásában:

„...A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (a továbbiakban: Igazgatóság) az M30 autópálya 73+600 – 74+950 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezéshez tűzvédelmi szempontból az alábbi feltételekkel hozzájárul:

1. *Azokat a változásokat, melyek a tűzoltói beavatkozást befolyásolhatják (útfelbontás, közművezetékek elzárása stb.) legalább 2 nappal a munkálatok megkezdése előtt e-mailben be kell jelenteni a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Műveletirányítási Ügyeletéhez (e-mail: borsod.ugyelet@katved.gov.hu). A bejelentésnek tartalmaznia kell, hogy mikor, meddig, mekkora területet érint és milyen mértékű az úttest, illetve a közművek lezárása.*
2. *A munkálatok során a közterületi csapokat állandóan hozzáférhetően kell tartani, azokat eltorlaszolni még ideiglenes jelleggel sem szabad.*
3. *A beruházással érintett területen újonnan létesülő, illetve átalakítással érintett tűzcsapok föld feletti kialakításuk legyenek.*

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az csak az eljáró hatóság határozata, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzése elleni fellebbezésben támadható meg.”

IV. Az eljárásban résztvevő közútkezelő az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásához hozzájárult az alábbiak szerint:

A Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága BAZ-2985/2/2020. iktatószámú, 2020. október 12-én kelt hozzájárulásában foglaltakat (1. sz. melléklet) és 2020. november 24-i helyszíni szemlén tett észrevételében foglaltak – „A BAZ-2985/2/2020. sz. közútkezelői hozzájárulásban foglaltakat be kell tartani.” – figyelembevételével be kell tartani.

Kérelmező a közlekedési hatósági eljárás díját (1 086 000,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkezni nem kellett.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély a BP/0801/849-9/2018. számú eltérési engedély szerinti forgalomba helyezésig – de maximum 2021. november 26-ig – érvényes.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság – 1134 Budapest, Váci út 45.– (a továbbiakban: Építető) nevében eljáró Hódút Kft. – 6060 Tiszakécske, Béke út 15. – (a továbbiakban: Kérelmező) 2020. november 16-án kelt kérelmére eljárás indult Főosztályomnál az M30 autópálya 73+600 – 74+950 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése tárgyában.

A tárgyi útszakasz építését Hivatalom jogelődje, a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály a BP/0801/47-24/2017. számú, 2017. február 22-én kelt „Az M30 gyorsforgalmi út Miskolc – Tornyosnémeti (30+100 – 86+848,05 km szelvények) közötti szakasz építése” tárgyú határozatával engedélyezte, majd a BP/0801/849-9/2018. számú, 2018. november 23-án kelt határozatával eltérési engedélyt adott.

Az áterelésre a Tervező, RODEN Mérnöki Iroda Kft. (1115 Budapest, Csóka utca 7-13.) 1810 tervszámú, 2020. október 2-án készült „M30 autópálya bal pálya (73+600 – 74+700 km sz) – Garadna csomópont „D” ág ideiglenes forgalomszabályozási terv” megnevezésű terve alapján kerül sor, amelyet a Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága a 2020. október 12-én kelt, BAZ-2985/2/2020. iktatószámú közútkezelői hozzájárulásában jóváhagyott.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően a forgalomterelés idejére a közlekedési létesítmény üzemeltetési és fenntartási feladatait az Építető a K-45836/2020. számú, 2020. november 12-én kelt nyilatkozatában a Kérelmező Hódút Kft. feladatává és felelősségévé tette. A munkát végző kivitelező felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában foglaltak alapján a rendelkező rész I. fejezete szerint rendelkeztem.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) 1. melléklet. „1.1.45. Az M30 gyorsforgalmi út Miskolc-Tornyosnémeti közötti szakasz megvalósítása” szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) hatálya alá tartozik.

Kérelmező a kérelméhez a Korm. rendelet 18. § (6) bekezdésében és 5. § (1) bekezdésében előírtakat nem csatolta, ezért BP/0801/00860-6/2020. számú, 2020. november 17-én kelt végzésemben ezek pótlására hívtam fel. A hiánypótlásban előírtak teljes körűen 2020. november 19-én teljesültek.

Kérelmező az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az Ákr. 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

2020. november 17-én a BP/0801/00860-2/2020. iktatószámú végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról, valamint a szakhatóságok megkerestem.

A szakhatóságok részéről az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély kiadásához adott szakhatósági állásfoglalások indokolásai:

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály 05000/11311/2020. ált. ügyszámú, 2020. november 23-án kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész III. fejezet 1. pontja) indokolása:

„...A rendelkezésre bocsátott dokumentációt megvizsgáltam, a megépített létesítményt megtekintettem. Megállapítottam, hogy a létesítmény az engedélyezett tervnek megfelelően valósul meg. A közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek, azok elhelyezése közlekedésbiztonsági szempontból megfelel a hatályos szabályozásnak.

Ennek alapján a megépült M30-as autópálya 73+600 – 74+950 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti - forgalomba helyezésének szakhatóságunk részéről akadály nincs.

Fentiek alapján a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Döntésem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva hoztam meg. Az önálló fellebbezés jogát az Ákr 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.

Alkalmazott jogszabályok:

- az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi. CL. törvény 55. §,
- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet
- a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet,
- a forgalomirányító jelzőlámpák követelményeiről, tervezési, telepítési és üzemeltetési előírásairól szóló 41/2003. (VI. 20.) GKM rendelet,
- az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. pontja.”

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató – mint tűzvédelmi szakhatóság – 35500/9720-1/2020.ált. számú, 2020. november 23-án kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész III. fejezet 2. pontja) indokolása:

„...Az Igazgatóság előtt 2020. november 18-án eljárás indult az M30 autópálya 73+600 – 74+950 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezés engedélyezése ügyében.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. mellékletének 1.1.45. – Az M30 autópálya Miskolc és Tornyosnémeti közötti szakasz megvalósítása – pontja kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánította a tárgyi beruházást.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. §. (3) bekezdése alapján, „A Kormány a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításával összefüggő, az 1. mellékletben meghatározott közigazgatási hatósági eljárásokban tűzvédelmi szakkérdésben eljáró szakhatóságként – a (4) bekezdésben foglalt kivétellel – a hivatásos katasztrófavédelmi szerv területi szervét jelöli ki.”

Az Igazgatóság az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet (a továbbiakban: OTSZ) rendelkezései alapján bírálta el a benyújtott dokumentációkat.

A benyújtott építési engedélyezési tervdokumentáció vizsgálata során az Igazgatóság az alábbi jogszabályi előírások alapján hozta meg a rendelkező részben tett feltételeit.

1. A tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény 6. § (2) bekezdése alapján „Azokat a változásokat, amelyek a településen vagy a létesítményben a tűzoltást befolyásolhatják, a kezdeményező vagy az elhárításért felelős szerv haladéktalanul köteles az állandó készenléti jellegű szolgálatot ellátó hivatásos tűzoltóságnak vagy önkormányzati tűzoltóságnak, illetve az érintett létesítményi tűzoltóságnak szóban azonnal és írásban is bejelenteni.”
2. Az OTSZ 193. § (2) bekezdése alapján „A létesítmény közlekedési, tűzoltási felvonulási útvonalait, területeit, valamint oltóanyagyszerzési helyekhez vezető útjait állandóan szabadon és olyan állapotban kell tartani, amely az időjárási viszonyoktól függetlenül alkalmas a tűzoltó gépjárművek közlekedésére és működtetésére.”
3. Az OTSZ 75. § (1) és (2) bekezdése alapján „Vezetékes vízellátás létesítése esetén az oltóvizet föld feletti tűzcsapokkal kell biztosítani.” „Az oltóvizet biztosító vízvezeték-hálózat felújítása, átalakítása során érintett meglévő föld alatti tűzcsapokat föld feletti tűzcsapokra kell kicserélni.”

Az OTSZ 76. § (1) és (3) bekezdése alapján „A tűzcsapok a védendő szabadtéri éghetőanyag-tároló területétől, építménytől a megközelítési útvonalon mérten 100 méternél távolabb és – a tűzcsapcsoportok kivételével – egymáshoz 5 méternél közelebb nem helyezhetők el.” „A tűzcsapoknál a tűzoltó gépjárművek részére úgy kell felállási helyet biztosítani, hogy azok mellett legalább 2,75 méter közlekedési út szabadon maradjon.”

Az OTSZ 77. § (1) bekezdése alapján „A gyártói előírás szerint telepített föld feletti tűzcsap felső kifolyócsonkjai középvonala magasságának a talajszinttől mérve 650 és 900 mm között kell lennie.”

Döntés a fenti jogszabályhelyeken alapul.

A szakhatósági állásfoglalás az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul. Az Igazgatóság hatáskörét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázat 8. sora, valamint az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012 (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.170. sora, illetékességét a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése zárja ki.”

A **Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága** a BAZ-2985/2/2020. iktatószámú, 2020. október 12-én kelt közútkezelői hozzájárulásában az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, amelyek betartását a határozat rendelkező részének II. fejezete 1. pontjában előírtam.

Az **ÉMÁSZ Hálózati Kft.** 2020. november 3-án kelt nyilatkozatában hozzájárult az ideiglenes forgalomba helyezéshez.

Az eljárás során a megküldött dokumentumok:

- a 2020. november 12-én lezárt, egyszerűsített műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- a C.C 6-23 Ideiglenes forgalomszabályozási terv,
- a Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága BAZ-2985/2/2020. iktatószámú közútkezelői hozzájárulása,
- a közműszolgáltatói – ÉMÁSZ Hálózati Kft. – 2020. november 3-án kelt nyilatkozata,
- a Kivitelezői nyilatkozatok,
- a Felkelős Műszaki Vezetői nyilatkozatok,
- az Építetési nyilatkozat,
- a Meghatalmazás, valamint
- a 2020. november 24-én megtartott helyszíni szemlén készült jegyzőkönyv

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 22. § (1) bekezdése szerint az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a Korm. rendelet és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2020. december 16. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr. a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az építtetővel, a tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bíró József
főosztályvezető

Melléklet:

1. sz. melléklet Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága BAZ-2985/2/2020. iktatószámú, 2020. október 12-én kelt közútkezelői hozzájárulása

Kapják:

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Borsod- Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság | KRID: 105147968 |
| 2. Borsod- Abaúj-Zemplén Katasztrófavédelmi Igazgatóság – mint tűzvédelmi szakhatóság – | KRID: 401329935 |
| 3. Magyar Közút NZrt. | cégkapu: 14605749 |
| 4. Magyar Közút NZrt. Borsod- Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága | cégkapu: 14605749 |
| 5. Duna Aszfalt Zrt. | cégkapu: 11426628 |
| 6. Hódút Kft. | cégkapu: 11081423 |
| 7. FŐBER Zrt. (Mérnök) | cégkapu: 12037984 |
| 8. NIF Zrt. | cégkapu: 11906522 |