



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00862-10/2021.
Ügyintéző: Farkas Gyula
Telefonszám: +36 1 474 1769
Tárgy: A 4 sz. Esztergom – Almásfüzitő vasútvonal
194+92,20 hm szelvényébe, valamint a
„Dömper” iparvágány 0+91,02 hm szelvényébe
új szintbeni kerékpáros – vasúti átjárók
létesítésének, tervezett biztosítási módjának
és forgalmi rendjének engedélyezési eljárása

H A T Á R O Z A T

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (továbbiakban NIF Zrt.) – mint Építtető – megbízásából eljáró Speciálterv Építőmérnöki Kft. – továbbiakban: Ügyfél – 21/09.07/9336-L számú, 2021. szeptember 7-én kelt kérelmére, az Ügyfél által 2021 júniusában készített ÚT.17.107 tervszámú tervdokumentációiban foglaltak, a 2021. szeptember 28-án megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom:

A.

A 4 sz. Esztergom - Almásfüzitő vasútvonal 194+92,20 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti útátjáróval kapcsolatban.

A/I.

A 4 sz. Esztergom - Almásfüzitő vasútvonal 194+92,20 hm szelvényébe, tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró létesítését

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átjáróban tekintettel arra, hogy a vasúti átjáró belterületen valósul meg csökkentett rálátási háromszögek – mindkét vágányhoz tartozóan a nagyobb területigényű rálátási háromszöget kell figyelembe venni – a 4 sz. Esztergom - Almásfüzitő vasútvonal esetében 15 km/h-hoz tartozóan 75-75 m; a „Dömper” iparvágány esetében 20 km/h tartozóan 100-100 m, a kerékpárúton pedig a csökkentett

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

rálátási háromszöghöz tartozóan a jelzőberendezéstől 1-1 m távolságban – szabadon tartása a 10. sz. főút töltésébe épített bélésfal elkészülte után bozót- és növényirtással biztosíthatóak. A Dömper telephely meglévő kerítését át kell alakítani oly módon, hogy a rálátási háromszögben a szabad rálátást ne akadályozza.

3. A vasúti átgátló építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatában foglaltak alapján kezdhetők meg.
4. A vasúti átgátló építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét folyamatosan biztosítani kell.
5. Az építés ideje alatt is biztosítani kell a közlekedést úgy a közúti járművek, mint a gyalogosok részére.
6. A kivitelezés ideje alatt be kell tartani az idevonatkozó munkavédelmi előírásokat.
7. Az építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átgátló környezetét rendezni kell.
8. A **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 29139/2021/MAV számú, 2021. augusztus 27-én kelt vasútüzemeltetői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani. (melléklet).
9. A vasúti átgátló forgalomba helyezéséhez a Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Közlekedési és Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályát és a határozat címzettjeit értesíteni kell.
10. A vasúti átgátló létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.

A/II.

A 4 sz. Esztergom - Almásfüzitő vasútvonal 194+92,20 hm szelvénybe, tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átgátló biztosítási módját

nyílt pálya irányából vonat által vezérelt, a vasútállomás irányából állomási kijárat jelző által vezérelt vasúti jelzővel függésben lévő fényoszlop, félsorompóval kiegészítve kialakítással

e n g e d é l y e z e m

az alábbi előírásokkal:

1. A **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 29139/2021/MAV számú, 2021. augusztus 27-én kelt vasútüzemeltetői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani. (melléklet).
2. A **Speciálterv Építőmérnöki Kft.** 2021 júniusában készített ÚT.17.107 tervszámú tervdokumentációiban foglaltakat be kell tartani.

B

A „Dömper” iparvágány 0+91,02 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáróval kapcsolatban.

B/I.

A „Dömper” iparvágány 0+91,02 hm szelvénybe, tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró létesítését

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átjáróban tekintettel arra, hogy a vasúti átjáró belterületen valósul meg csökkentett rálátási háromszögek – mindkét vágányhoz tartozóan a nagyobb területigényű rálátási háromszöget kell figyelembe venni – a 4 sz. Esztergom - Almásfüzitő vasútvonal esetében 15 km/h-hoz tartozóan 75-75 m; a „Dömper” iparvágány esetében 20 km/h tartozóan 100-100 m, a kerékpárúton pedig a csökkentett rálátási háromszöghöz tartozóan a jelzőberendezéstől 1-1 m távolságban – szabadon tartása a 10. sz. főút töltésébe épített bélésfal elkészülte után bozót- és növényirtással biztosíthatóak. A Dömper telephely meglévő kerítését át kell alakítani oly módon, hogy a rálátási háromszögben a szabad rálátást ne akadályozza.
3. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatában foglaltak alapján kezdhetők meg.
4. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét folyamatosan biztosítani kell.
5. Az építés ideje alatt is biztosítani kell a közlekedést úgy a közúti járművek, mint a gyalogosok részére.
6. A kivitelezés ideje alatt be kell tartani az idevonatkozó munkavédelmi előírásokat.
7. Az építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
8. A **Dömper Kft.** 2021. szeptember 28-án kelt nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani:
„...az iparterületen történő kerékpárút átvezetését az iparterülettől kerítéssel szükséges elválasztani, az iparvágányt keresztező kerítés nyomvonalában kaput szükséges megvalósítani.”
9. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Közlekedési és Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályát és a határozat címzettjeit értesíteni kell.
10. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építtetőt terheli.

B/II.

A „Dömper” iparvágány 0+91,02 hm szelvénybe, valamint a „Dömper” iparvágány 0+91,02 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjárók biztosítási módját

tolatásvezető által, helyből kezelt fénysorompó, fél sorompóval kiegészítve kialakítással

e n g e d é l y e z e m

az alábbi előírásokkal:

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

1. A **Speciálterv Építőmérnöki Kft.** 2021 júniusában készített ÚT.17.107 tervszámú tervdokumentációiban foglaltak be kell tartani.

Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az Építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbítására vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 42 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

A Speciálterv Építőmérnöki Kft. az engedélyezési eljárás díját (663.400,- Ft-ot) 2021. szeptember 16-án befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt (1134 Budapest, Váci út 45.) – mint Építető – megbízásából eljáró Speciálterv Építőmérnöki Kft. (1134 Budapest, Kassák L. u. 81.) – továbbiakban: Ügyfél – 21/09.07/9336-L számú, 2021. szeptember 7-én kelt kérelmét és azok mellékleteit benyújtotta Főosztályomhoz. Kérelmében a 4 sz. Esztergom – Almásfüzitő vasútvonal 194+92,20 hm szelvényébe, valamint a „Dömper” iparvágány 0+91,02 hm szelvényébe új szintbeni kerékpáros – vasúti átjárók létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendje kialakításának engedélyezését kérte Főosztályomtól. Kérelméhez csatolta a Speciálterv Építőmérnöki Kft. által 2021 júniusában készített ÚT.17.107 tervszámú tervdokumentációkat.

A BP/0801/00862-2/2021. számon, 2021. szeptember 14-én értesítés került kiküldésre az eljárás megindításáról.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00862-5/2021. számú, 2021. szeptember 15-én kelt végzésben az Ügyfelet hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése 2021. október 04-én megtörtént.

Főosztályom 2021.szeptember 28-án helyszíni szemlét tartott.

A/I.

A benyújtott tervek szerint a 4 sz. Esztergom – Almásfüzitő vasútvonal 194+92,20 hm szelvényében újonnan létesülő szintbeni kerékpáros - vasúti átjáró Látatlan város közigazgatási területén, belterületen kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon az engedélyezett sebesség 60 km/h.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 2 vasúti szerelvény/óra. A kerékpárút a vasúti átjáróban 4,30 m széles gumielemes burkolattal kerül kialakításra, a vasútvonalat 69°-os szögben keresztezi. A kerékpárútra a jelenlegi adatok alapján tervezett mértékadó forgalom 30 E/ó.

A vasúti átjárókat – tekintettel a viszonylag kis keresztezési szögekre – a közlekedésbiztonság növelése érdekében a kerékpárosok áthaladását segítő veloSTRAIL (vagy avval egyenértékű) elemekkel kell kiépíteni.

A csökkentett rálátási háromszögek a 10. sz. főút töltésébe épített bélésfal elkészülte után, bozót- és növényirtással biztosíthatóak.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átjáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átjáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 9. pontjában a vasúti átjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

A/II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész A/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. b. pont szerinti (a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. sz. melléklete (Országos Vasúti Szabályzat I. kötet) B.3.1.2.1. pontjában felsoroltaknak megfelelő elnevezés alapján) – vasúti jelzővel függésben lévő vonat által vezérelt fény és félsorompóval kiegészítve kialakítást a 4 sz. Esztergom - Almásfüzitő vasútvonal 194+92,20 hm szelvénybe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjárók vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- A **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 29139/2021/MAV számú, 2021. augusztus 27-én kelt vasútüzemeltetői hozzájárulása. (melléklet).
- **Látatlan Város Jegyzőjének** LAB/3880-32/2021 számú, 2021. szeptember 28-án kelt nyilatkozata.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2021. október 04-én érkezett Főosztályomhoz.

B/I.

A benyújtott tervek szerint a DÖMPER Iparvágány 0+91,02 hm szelvényében újonnan létesülő szintbeni kerékpáros - vasúti átjáró Lábatlan város közigazgatási területén, belterületen kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon az engedélyezett sebesség 20 km/h.

Az iparvágányon jelenleg nincsen vasúti forgalom. A kerékpárút a vasúti átjáróban 4,30 m széles gumieleemes burkolattal kerül kialakításra, a vasútvonalat 72°-os szögben keresztezi. A kerékpárútra a jelenlegi adatok alapján tervezett mértékadó forgalom 30 E/ó.

A vasúti átjárókat – tekintettel a viszonylag kis keresztezési szögekre – a közlekedésbiztonság növelése érdekében a kerékpárosok áthaladását segítő veloSTRAIL (vagy avval egyenértékű) elemekkel kell kiépíteni.

A csökkentett rálátási háromszögek a 10. sz. főút töltésébe épített bélésfal elkészülte után, bozót- és növényirtással biztosíthatóak.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átjáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átjáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 9. pontjában a vasúti átjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

B/II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész A/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.2. a. pont szerinti – (tolatásvezető által) helyből kezelt fénysorompó, fél sorompóval kiegészítve kialakítást a „Dömper” iparvágány 0+91,02 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjárók vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- A **Dömper Kft.** 2021. szeptember 28-án kelt nyilatkozatában foglaltak betartását a rendelkező rész B/I. 8 pontjában előírtam.
- **Lábatlan Város Jegyzőjének** LAB/3880-32/2021 számú, 2021. szeptember 28-án kelt nyilatkozata.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2021. október 04-én érkezett Főosztályomhoz.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított negyvenkét nap. Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.), valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése, és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság illetékességét a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontja állapítja meg.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)

(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Melléklet:

A MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest 29139/2021/MAV számú, 2021. augusztus 27-én kelt vasútüzemeltetői hozzájárulása.

Kapja:

- | | |
|---|-------------------|
| 1. NIF Zrt. | cégkapu: 11906522 |
| 2. Speciálterv Építőmérnöki Kft. | cégkapu: 11901486 |
| 3. MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi szervezet
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest (bp.palyavasut@mav.hu) | cégkapu: 10856417 |
| 4. Dömper Kft. | cégkapu: 10229105 |
| 5. Lábatlan Város Önkormányzata | KRID: 352554780 |
| 6. Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály | KRID: 661038388 |
| 7. Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály
Útügyi Osztály | KRID: 114556998 |