



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00863-8/2020.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: +36 1 815 9687
Tárgy: A 2. sz. vasútvonal 358+68,65 hm szelvényben lévő – 117. sz. főúti – szintbeni vasúti átjáró megszüntetésének engedélyezési eljárása

H A T Á R O Z A T

A NIF Zrt. – mint Építtető – meghatalmazása alapján a CONSTREAL Mérnöki Iroda Kft. (továbbiakban: Ügyfél) 885./2020. számú, 2020. november 16-án kelt kérelme, a CONSTREAL Mérnöki Iroda Kft. valamint UVATERV Zrt. (által készített C280/2017.; 52.470 tervszámú) kiviteli tervdokumentációban foglaltak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom.

A 2. sz. vasútvonal 358+68,65 hm szelvényben lévő – 117. sz. főúti – szintbeni közúti-vasúti átjáró megszüntetését

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető/Engedélyes: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest Váci út 45.).
2. A vasúti átjáró csak jelen határozat véglegessé válását követően – az új külön szintű csomópont közforgalom számára történő megnyitásával egy időben, vagy azt követően – szüntethető meg.
3. A megszüntetéskor a vasúti átjáró közúti jelzéseit el kell távolítani, az átjáró környezetében az útburkolatot a bontási tervben foglaltak szerint el kell bontani. A vasúti átjáró mindkét oldalán az áthaladást árok kialakításával meg kell akadályozni.
4. A kivitelezési munka befejeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
5. A **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztálya** 14598-2/2020/h Nyt. számú, 2020. november 25-én kelt szakhatósági nyilatkozata:

„... 2. sz. vasútvonal 358+68,65 hm szelvényben lévő – 117. sz. főúti – szintbeni vasúti átjáró megszüntetése (Tervszám: C 280/2017.) tárgyában az alábbi szakhatósági állásfoglalást adom:

A beruházás megvalósításához hozzájárulok.

Ezen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

6. A **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Komárom–Esztergom Megyei Igazgatóság** KEM 1073-5/2020. számú, 2020. november 3-án kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani. (1. melléklet)
7. A **MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 4311/2020/MAV számú, 2020. február 28-án kelt vasútüzemeltetői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani. (2. melléklet)
8. A vasúti átjáró megszüntetésének pontos időpontját – a megszüntetést követő 8 napon belül – az Építető köteles a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálynak és a határozat címzettjeinek bejelenteni.
9. A vasúti átjáró megszüntetésével kapcsolatos valamennyi bontási, helyreállítási, valamint a megszüntetéssel kapcsolatos egyéb költség az Engedélyest terheli.
10. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az Építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbításra vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 42 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az Ügyfél az engedélyezési eljárás díját (65.700,- Ft-ot) 2020. november 23-án befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) – mint Építető – meghatalmazása alapján a CONSTREAL Mérnöki Iroda Kft. (1117 Budapest, Dombóvári út 17-19.) 885./2020. számú, 2020. november 16-án kelt levelében a 2. sz. vasútvonal 358+68,65 hm szelvényben lévő szintbeni közúti-vasúti átjáró megszüntetését kérte Főosztályomtól. A kérelméhez csatolta a CONSTREAL Mérnöki Iroda Kft. valamint UVATERV Zrt. (által készített (C280/2017.; 52.470 tervszámú) kiviteli tervdokumentációt.

Az ügyfeleket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/B. § (2) bekezdés b) pontja alapján az eljárás megindításáról BP/0801/00863-2/2020. számú végzéssel 2020. november 18-án értesítettem.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00863-5/2020. számú, 2020. november 18-án kelt végzésben az Ügyfelet hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése teljes körűen 2020. november 24-én megtörtént.

A hiánypótlás teljesítését követően Főosztályom az engedély kiadását megelőző helyszíni szemlét nem tartott. Helyszíni szemle megtartását nem tartottam szükségesnek.

Tekintettel arra, hogy a vasúti átjáró megszüntetését új különbsztű csomópont építése indokolja, a rendelkező rész 2. pontjában tett rendelkezésemben a közúti forgalom fenntarthatósága érdekében tettem előírást.

A vasúti átjáró megszüntetéséhez adott nyilatkozatok:

- A **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztálya** 14598-2/2020/h Nyt. számú, 2020. november 25-én kelt szakhatósági nyilatkozatának (rendelkező rész 5. pontja) indokolása:

„A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a katonai szervezetek tevékenységét nem befolyásolja, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Állásfoglalásom a honvédelemről és a Magyar Honvédségről, valamint a különleges jogrendben bevezethető intézkedésekről szóló 2011. évi CXIII. törvény 1. § (1), 21. § (1) d), 36. § (1) a), c)-e), 80. § 16. pontján alapszik.

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6.) Korm. Rendelet, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázat 14. pontja, a szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése tartalmazza.

Állásfoglalásomat a honvédelemért felelős miniszter nevében, a Honvédelmi Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 16/2019. (III. 5.) HM utasítás 36. § (11) bekezdése alapján adtam ki.”

- A **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Komárom–Esztergom Megyei Igazgatóság** KEM 1073-5/2020. számú, 2020. november 3-án kelt közútkezelői hozzájárulásában feltételekkel hozzájárult, melyeket a rendelkező rész 6. pontjában előírtam.
- A **MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 4311/2020/MAV számú, 2020. február 28-án kelt vasút üzemeltetői hozzájárulásában feltételekkel hozzájárult, melyeket a rendelkező rész 7. pontjában előírtam.
- **Dorog Város Polgármestere** DOR/1091/12/2020. számú, 2020. október 19-én kelt nyilatkozatában a tervezett útátjáró megszüntetéséhez feltétel nélkül hozzájárult.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított negyvenkét nap. Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.), a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése, és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság illetékességét a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontja állapítja meg.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)

(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le: https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/ab_ejava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Mellékletek:

1. melléklet: Magyar Közút Nonprofit Zrt. Komárom–Esztergom Megyei Igazgatóság KEM 1073-5/2020. számú közútkezelői hozzájárulás
2. melléklet: MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest 4311/2020/MAV számú vasútüzemeltetői nyilatkozata

Kapja:

1. NIF Zrt. (cégkapu: 11906522)
2. CONSTREAL Mérnöki Iroda Kft. (cégkapu: 10981959)
3. Magyar Közút NZrt. (KRID: 153207128)
4. Dorog Város Polgármesteri Hivatala (KRID: 655254308)
5. MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Pécs Pályalétesítményi Osztály (7623 Pécs, Szabadság út 39.)
6. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály (KRID: 210267399)
7. Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály (KRID: 114556998)

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu