



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00872-45/2021.
Ügyintéző: Szécsényi-Nagy Gergely
Dákay Gergely
Telefonszám: +36 1 474 1737
+36 1 474 1796
Tárgy: Az M30 autópálya Miskolc –
Tornyosnémeti (30+100 – 86+848,05 km
szelvények) közötti szakasz forgalomba
helyezése

H A T Á R O Z A T

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építető – nevében a Mérnök, a FÖBER Zrt. (1138 Budapest, Faludi u. 3.) – továbbiakban: Kérelmező – a 2021. szeptember 14-én kelt, 2017-102/12537 KI iktatószámú kérelmére, az engedély kiadását megelőző, 2021. szeptember 23-án, október 5-én és október 12-én megtartott helyszíni szemlék, az eljárásban résztvevő szakhatóságok állásfoglalásai, a szakkérdésben érintett szervek, a közműszolgáltatók, az útkezelő és egyéb érintettek által tett hozzájáruló nyilatkozatok, valamint az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság által 99/2021. (VII. 28.) számon kiadott ÚB határozat figyelembevételével

**az M30 autópálya Miskolc – Tornyosnémeti (30+100 – 86+848,05 km szelvények) közötti szakasz
forgalomba helyezését
2021. október 22-én 8 órától**

az alábbiak szerint engedélyezem:

Jelen forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

- az M30 autópálya 30+100 – 86+848,05 km sz. közötti szakasz főpálya,
- csomópontjai:
 - a 306 sz. főúti csomópont, az M30 autópálya 32+050 km szelvényében,
 - 2. számú „Szikszói” külön szintű csomópont, az M30 autópálya 39+836,41 km szelvényében,
 - 3. számú „Halmaji” külön szintű csomópont, az M30 autópálya 50+413,96 km szelvényében,
 - „Encsi” külön szintű csomópont, az M30 autópálya 63+326,40 km szelvényében,
 - „Garadna” külön szintű csomópont, az M30 autópálya 74+930 km szelvény térségében,
 - „Hernádszurdoki” külön szintű csomópont, az M30 autópálya 80+600 km szelvény térségében,
- pihenőhelyei:
 - Abaúj komplex pihenőhely, az M30 autópálya 55+700 km szelvény térségében a jobb oldalon,
 - Abaúj komplex pihenőhely, az M30 autópálya 56+600 km szelvény térségében a bal oldalon,
 - Aba Sámuel kétoldali egyszerű pihenőhely, az M30 autópálya 69+650 km szelvény térségében,

- Szent Erzsébet kétoldali egyszerű pihenőhely, az M30 autópálya 85+300 km szelvény térségében,
- kétoldali tengelysúlymérő állomás, az M30 autópálya 35+750 km szelvény térségében.
- műtárgyai:
 - B320 j. aluljáró az M30 autópálya 32+050 km szelvényében, „E” csomóponti ág alatt,
 - B325 j. felüljáró az M30 autópálya 32+560 km szelvényében, árvízlevezető vápa felett,
 - B332 j. felüljáró az M30 autópálya 33+236 km szelvényében, Kis-Sajó vízfolyás felett,
 - B337 j. felüljáró az M30 autópálya 33+751 km szelvényében, 2617 j. út felett,
 - B345 j. aluljáró az M30 autópálya 34+550 km szelvényében, I.KF3 j. földút alatt,
 - B369 j. felüljáró az M30 autópálya 36+895,03 km szelvényében, II.KF1. j. földút felett,
 - B398 j. aluljáró az M30 autópálya 39+836,41 km szelvényében, csomóponti ág alatt,
 - B408 j. aluljáró az M30 autópálya 40+800 km szelvényében, a II.V1. vadátjáró alatt,
 - B416 j. aluljáró az M30 autópálya 41+634,72 km szelvényében, II.KF2. j. földút alatt,
 - B432 j. aluljáró az M30 autópálya 43+192,71 km szelvényében, 2622 j. út alatt,
 - B434 j. felüljáró az M30 autópálya 43+407,59 km szelvényében, Vadász-patak felett,
 - B445 j. aluljáró az M30 autópálya 44+497,12 km szelvényében, II.KF3. j. földút alatt,
 - B450 j. aluljáró az M30 autópálya 45+000 km szelvényében, a II.V2. vadátjáró alatt,
 - B463 j. felüljáró az M30 autópálya 46+298,67 km szelvényében, II.KB2. j. keresztező burkolt út felett,
 - B483 j. aluljáró az M30 autópálya 48+326,02 km szelvényében, III.KF1. j. földút alatt,
 - B504 j. felüljáró az M30 autópálya 50+413,96 km szelvényében, a 2624 j. út, a Vasonca-patak és III.KF2. j. földút felett,
 - B537 j. aluljáró az M30 autópálya 53+776,20 km szelvényében, III.KF3. j. földút alatt,
 - B553 j. aluljáró az M30 autópálya 55+357,90 km szelvényében, III.KF4. j. földút alatt,
 - B561 j. felüljáró az M30 autópálya 56+113,83 km szelvényében, Csobádi-patak és III.KF5. j. földút felett,
 - B569 j. aluljáró az M30 autópálya 56+945,52 km szelvényében, III.KF6. j. földút alatt,
 - B590.1 j. felüljáró az M30 autópálya 59+026,97 km szelvényében, Galambos-patak és vadátjáró felett,
 - B605 j. aluljáró az M30 autópálya 60+547,79 km szelvényében, 3 sz. főút korrekciója alatt,
 - B607.1 j. felüljáró az M30 autópálya 60+730 km szelvényében, Devecseri-patak felett,
 - B626 j. felüljáró az M30 autópálya 62+630 km szelvényében, Encs-Forró közötti kerékpárút felett,
 - B633 j. aluljáró az M30 autópálya 63+326,40 km szelvényében, 3 sz. főút korrekciója alatt,
 - B638 j. felüljáró az M30 autópálya 63+801,70 km szelvényében, Encs-Abaújdevecser közötti kerékpárút felett,
 - B663 j. felüljáró az M30 autópálya 66+330,56 km szelvényében, Csere-patak és III.KF7. j. földút felett,
 - B677 j. felüljáró az M30 autópálya 67+745 km szelvényében, Bélus-patak felett,
 - B683 j. aluljáró az M30 autópálya 68+326,09 km szelvényében, 2626 j. út alatt,
 - B706 j. felüljáró az M30 autópálya 70+600 km szelvényében, földút és vadátjáró felett,
 - B713 j. felüljáró az M30 autópálya 71+386,15 km szelvényében, árok felett,
 - B720 j. felüljáró az M30 autópálya 72+019,35 km szelvényében, burkolt út felett,
 - B724 j. felüljáró az M30 autópálya 72+473,50 km szelvényében, árok felett,
 - B734 j. felüljáró az M30 autópálya 73+420,37 km szelvényében, 3 sz. főút felett,
 - B744 j. felüljáró az M30 autópálya 74+493,69 km szelvényében, Garadna-patak felett,
 - B749 j. aluljáró az M30 autópálya 74+929,84 km szelvényében, országos közút alatt,

- B758 j. felüljáró az M30 autópálya 75+820 km szelvényében, Bársonyos öntözőcsatorna 1. korr. felett,
- B779 j. aluljáró az M30 autópálya 77+953,44 km szelvényében, földút alatt,
- B790 j. felüljáró az M30 autópálya 79+004,12 km szelvényében, Bársonyos öntözőcsatorna felett,
- B794 j. felüljáró az M30 autópálya 79+440 km szelvényében, vadátjáró felett,
- B806 j. felüljáró az M30 autópálya 80+606,30 km szelvényében, 3 sz. főút és a 26147 j. út felett,
- B822 j. felüljáró az M30 autópálya 82+228,30 km szelvényében, árok felett,
- B824 j. felüljáró az M30 autópálya 82+439,61 km szelvényében, 26147 j. út felett,
- B840 j. felüljáró az M30 autópálya 84+019,27 km szelvényében, Perényi-patak felett,
- B845 j. aluljáró az M30 autópálya 84+530,25 km szelvényében, önkormányzati burkolt út alatt,
- B868 j. aluljáró az M30 autópálya 86+808,69 km szelvényében, önkormányzati burkolt út alatt,
- támfalai:
 - T0 j. támfal az M30 autópálya bal oldalán a 69+980 – 70+380 km szelvények között,
 - T1 j. támfal az M30 autópálya bal oldalán a 71+960 – 72+020 km szelvények között,
 - T2 j. támfal az M30 autópálya bal oldalán a 72+360 – 72+470 km szelvények között,
 - T3 j. támfal az M30 autópálya jobb oldalán a 71+260 – 72+820 km szelvények között,
 - T4 j. támfal az M30 autópálya jobb oldalán a 81+950 – 82+420 km szelvények között,
- zajárnyékoló falai:
 - az M30 autópálya bal pálya 62+650 – 62+904 km szelvények között,
 - az M30 autópálya bal pálya 63+675 – 64+061 km szelvények között,
 - az M30 autópálya jobb pálya 71+315 – 71+548 km szelvények között,
 - az M30 autópálya jobb pálya 71+926 – 72+102 km szelvények között,
 - az M30 autópálya jobb pálya 72+605 – 73+177 km szelvények között,
 - az M30 autópálya bal pálya 72+375 – 72+507 km szelvények között,
 - az M30 autópálya bal pálya 73+500 – 74+880 km szelvények között,
 - az M30 autópálya bal pálya 81+280 – 82+406 km szelvények között,

a fenti közlekedési építmények környezetvédelmi létesítményeire, növénytelepítésére, valamint a forgalomtechnikai kialakítására.

A fenti építményekre vonatkozó Főosztályom jogelőde által adott építési engedély:

- Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály BP/0801/47-24/2017. számú, 2017. február 22-én kelt határozat.

A BP/0801/47-24/2017. számú építési engedélytől való eltérési engedélyek:

- BP/0801/849-9/2018. számú, 2018. november 23-án kelt határozat,
- BP/0802/00086-7/2019. számú, 2019. május 23-án kelt, a B758 jelű felüljáró vonatkozásában kiadott határozat,
- BP/0802/00145-7/2019. számú, 2019. augusztus 23-án kelt, a B337 jelű felüljáró vonatkozásában kiadott határozat.

A megépült építmények

Építtetője: **NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság**

(1134 Budapest, Váci út 45.),

Kezelője: **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.)

- 1. A forgalomba helyezés időpontjáig az alábbiakat el kell végezni, és Főosztályom felé a közforgalom számára történő átadásig tételesen dokumentáltan igazolni:**
- 1.1. Az M30 autópálya 35+750 km szelvény térségében található kétoldali tengelysúlymérő állomás magasépítményei használatbavételi engedélyei érvényességének kezdetéig a tengelysúlymérő állomást a forgalom elől el kell zárni, a mérőállomás miatt a főpályán kihelyezett jelzőtáblákat ideiglenesen érvényteleníteni kell.
 - 1.2. Az M30 autópálya Abaúj, Aba Sámuel és Szent Erzsébet pihenőhelyeken létesített WC épületeket a használatbavételi engedélyei érvényességének kezdetéig zárt állapotban kell tartani, az ajtókat – az üzemén kívüli állapotra utalva – szalaggal le kell ragasztani. A pihenőhely fő- és előjelzőin ezen idő alatt a megfelelő piktogramokat érvénytelenített állapotban kell tartani.
 - 1.3. A tárgyi pályaszakaszon telepített térfigyelő kamerák tartóoszlopai nem helyezkedhetnek el a védelmüket szolgáló vezetőkorlát hatástartományában. A hatástartománynak megfelelő távolság meglétét mérésekkel igazolni kell, ahol a tartóoszlop a hatástartományon belül van, az oszlopok áthelyezéséről – a közforgalom számára történő átadásig – gondoskodni kell. A megfelelőséget igazoló bemérési jegyzőkönyveket a forgalom számára történő átadást megelőzően Főosztályomnak meg kell küldeni.
 - 1.4. A védőkerítéseket mindenhol meg kell építeni, a hiányzó szakaszokat pótolni szükséges, a részüben telepített védőkerítés oszlopainak függőleges irányban kell állniuk, a részüre merőleges kialakítás nem elfogadható. A védőkerítésen elhelyezendő riasztó zsinórt mindenhol fel kell szerelni és meg kell feszíteni.
 - 1.5. A munkagépeknek a kisajátítási határon belüli munkavégzéshez, illetve a pályára való feljutáshoz való ideiglenes bejárót meg kell szüntetni, a védőkerítések folytonosságát biztosítani kell, a terv szerinti korona és árok kialakításokat el kell végezni (pl.: bal pálya 72+700 km szelvény térségében, illetve a jobb oldali Szent Erzsébet pihenőhelynél).
 - 1.6. A védőkerítés vízlevezető árok felett átvezetett szakaszain a vadon élő állatok pályára jutását meg kell akadályozni. (pl.: bal pálya mellett 56+900 km szelvény térsége a B569 j. aluljárónál, 84+520 km szelvény térsége a B845 j. aluljárónál).
 - 1.7. A hiányzó vezetőkorlátok kiépítését el kell végezni, az összezárásokat be kell fejezni. A sérült elemeket cserélni szükséges, az átlapolási hibákat (pl.: bal pálya mellett 84 km szelvény térségében) ki kell javítani.
 - 1.8. A vezetőkorlátok előírás szerinti magasságát méréssel vissza kell ellenőrizni (pl.: 79-82 km közötti szakasz külső vezetőkorlátok), a szükséges beszabályozást el kell végezni.
 - 1.9. Az üzemi átjáróknál a kivehető korlátelemelek rögzítését biztosító elemeket be kell építeni, a korlátelemeleket be kell helyezni.
 - 1.10. A csomópontoknál az üzemi lehajtók lezárásáról gondoskodni kell (hiányzó sorompókat, kivehető korlátokat ki kell helyezni).
 - 1.11. A vakítás elleni védelmet be kell fejezni, a hiányzó védőhálókat, – üzemi átjárónál hiányzó – lamellákat ki kell helyezni.
 - 1.12. A hiányzó prizmákat és hektométer jelzéseket pótolni kell, a sérült prizmákat ki kell cserélni (pl.: hektométer jelzések a 33 – 34 km szelvény térségében).
 - 1.13. A szelvényezés szerinti bal pályán a 47+400 km szelvény térségében indított vezető korlát előtti szakaszon az árok pályaszinthez való mélységét le kell ellenőrizni, szükség esetén a vezetőkorlátot meg kell hosszabbítani.
 - 1.14. A 48+859 – 49+360 km sz. közötti szakaszon a szelvényezés szerinti bal oldalon a tartósan vízmegállásos hely mellett vezetőkorlátot kell létesíteni.
 - 1.15. A bal pálya mellett a 73 km szelvény térségében a részü stabilizálását szolgáló beton gerenda forgalom felőli végét – mint pontszerű akadályt – vezetőkorláttal be kell védeni.
 - 1.16. A Hernádszurdoki csomópont körforgalmú alcsomópontjánál az „A” csomóponti ág végénél a szelvényezés szerinti bal oldalon a vezetőkorlátot a terveknek megfelelő kialakítással (körpályát

követő vonalvezetés) kell megépíteni, az ott kihelyezett „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát a vele egy oszlopon található „Körforgalom” és „Behajtani tilos” jelzőtáblákkal a felállási helyet jelölő burkolati jelhez legközelebbi – a védőkorlát mögött – szelvénybe kell áthelyezni.

- 1.17. A 85+300 km szelvény térségében a szelvényezés szerinti jobb oldali Szent Erzsébet pihenőhelyen a hátsó megkerülő út és a tehergépkocsi parkoló kiszolgáló út csatlakozásánál – a hátsó megkerülő út jobb oldalán vezetőkorlátot kell létesíteni az ott található átereszt térségében (a vezetőkorlátot a pihenőhely melletti árok fenékmélyiségének függvényében, de legalább a 0+425 km szelvénytől kell kiépíteni a követő korlátszakasz összezárással).
- 1.18. A 85+300 km szelvény térségében a szelvényezés szerinti jobb oldali Szent Erzsébet pihenőhelyen a segélykérő telefon megközelítését biztosító járdánál a vezetőkorlát végelemét (pontyfarok) ki kell helyezni.
- 1.19. A bal pályán, a 86+500 km szelvényben található segélykérőnél a korlátvég (pontyfarok) lapolását javítani kell.
- 1.20. A végszelvény térségében a szelvényezés szerinti bal oldalon (86+840 – 86+865 km között) található ülepítő műtárgyat vezetőkorláttal be kell védeni.
- 1.21. A tárgyi autópálya szakasz vezetőkorlát által nem védett szakaszain a vízelvezető árkokban az energiatörő elem első elemét 45 fokos szögben a terepszintig le kell vágni (pl.: a 69+650 km szelvény térségében az Aba Sámuel pihenőhelyen, a 85+300 km szelvény térségében a Szent Erzsébet pihenőhelyen).
- 1.22. A bal pálya mellett az 51+170 km szelvény térségében található – övárók vizeit levezető – surrantó pálya felőli végét a bevágás részsűjébe kell süllyeszteni.
- 1.23. A 71+260 km szelvény térségében a támfalas szakaszt megelőzően megépített lépcső felső síkját a padka szintjébe kell hozni.
- 1.24. A szelvényezés szerinti bal pálya mellett a 81+030 km szelvény térségében található – szilárd akadályt képező – hordalék fogó/ülepítő aknáknál a padka síkjába kell a magasságot igazítani.
- 1.25. A bal pálya mellett a 86+550 km szelvényben található portál szerkezet térségében a burkolt árkot helyre kell állítani (2 db beton lap hiányzik).
- 1.26. A bal pálya mellett a 86+450 km szelvénybe kihelyezett tábla tartószerkezete körül a padkát, a részsűt és a burkolt árkot helyre kell állítani.
- 1.27. Az „A” szakasz terveiben szereplő, C4 dokumentáció szerinti rávezető táblarendszer tábláinak kihelyezését a forgalomba helyezésig be kell fejezni és a Kezelő bevonásával a kihelyezés megfelelőségét igazoltatni kell.
- 1.28. A forgalomba helyezésre lépő – építési szakaszhatáron túli – forgalomtechnikai jelzéseket ki kell helyezni a forgalom számára történő átadásra érvénybe kell léptetni, a terveken jelölt bevonandó, valamint az építési forgalomhoz tartozó jelzéseket el kell távolítani.
- 1.29. Az átadásra kerülő teljes pályaszakaszon, valamint a rávezető csomópontokon a díjasításra vonatkozó kiegészítő táblákat érvényteleníteni kell.
- 1.30. A forgalom számára átadásra kerülő útszakaszon az ott tárolt/otthagytott építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, az útburkolatot, a burkolati jeleket és vezetőkorlátokat le kell takarítani, pálya szélén ideiglenesen lefektetett vízelvezető „hurkákat” fel kell szedni.
- 1.31. A pályaszakaszon található víznyelők környezetét rendbe kell tenni, az árkokat ki kell takarítani, a növényzet visszavágásáról gondoskodni kell.
- 1.32. A teljes szakaszon ellenőrizni szükséges a táblaképek helyességét (KONTROLL, CONTROL, vagy helytelenül CONTROLL), figyelemmel arra, hogy a díjfizetési kötelezettséget jelölő tábla a KRESZ-ben szerepel, Videokontroll felirattal, az nem írható át „Control”-ra.

- 1.33. A 27+120 km szelvényben a díjas szakasz előjelzésére vonatkozó táblát nem kell elhelyezni.
- 1.34. A 28+200 km, 28+700 km, 29+540 km szelvényben a kihelyezett „Autópálya”, „Matrica/vignette, video kontroll”, valamint a távolságra utaló kiegészítő táblákat nem kell elhelyezni.
- 1.35. A jobb pályán a 29+500-29+900 km között a belső sávból a forgalom elől elzárt terület felfestést el kell távolítani.
- 1.36. A bal pálya 29+650 km szelvényben a kihelyezett „Autópálya vége” táblákat nem kell elhelyezni.
- 1.37. A 306. sz. úton a Szirmabesenyői csomópontnál az „Autópálya”, „Matrica/vignette, video kontroll”, valamint a távolságra utaló „2 km” kiegészítő táblát az A-I.C1.04.02. sz. tervlap alapján el kell helyezni.
- 1.38. A 33. sz. csomópont „D” ágán a „Sebességkorlátozás 80 km/h”, „Autópálya” és a „Matrica/vignette, video kontroll” táblát az A-I.C1.04.02. sz. tervlap alapján el kell helyezni.
- 1.39. Az M30 autópálya 35+750 km szelvény térségében található kétoldali tengelysúlymérő állomáson a tehergépkocsi parkolóhelyről a főpálya felé vezető út végén – a mérőhelyekre vezető „E” és „F” jelű belső utak 0+090 km szelvényeinek térségébe – kihelyezett „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatt található „Kötelező haladási irány egyenesen” jelzőtábla helyett irányhelyesen „Kötelező haladási irány balra” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- 1.40. 42+880 – 45+160 km szelvények között a szelvényezés szerinti jobb pályán párban kihelyezett az előzési sáv jelzésére elhelyezett jelzőtáblákon a 110 km/h táblabetétek helyett 100 km/h táblabetétek alkalmazása szükséges.
- 1.41. Az 55+700 km szelvény térségében a szelvényezés szerinti jobb oldali Abaúj komplex pihenőhelyen a hátsó megkerülő út 0+725 km szelvény térségében a középszigeten elhelyezett „Behajtani tilos” jelzőtáblával egy oszlopon található „Kikerülési irány jobbra” jelzőtáblát lejjebb kell helyezni a megfelelő magasságba.
- 1.42. Az 56+600 km szelvény térségében a szelvényezés szerinti bal oldali Abaúj komplex pihenőhelyen a hátsó megkerülő út 0+725 km szelvény térségében a középszigeten elhelyezett „Behajtani tilos” jelzőtáblával egy oszlopon található „Kikerülési irány jobbra” jelzőtáblát lejjebb kell helyezni a megfelelő magasságba.
- 1.43. A 63+326,40 km szelvényében található Encsi csomópont „A” ágán a 0+260 km szelvénybe tervezett „Behajtani tilos” jelzőtáblát ki kell helyezni.
- 1.44. A 69+650 km szelvény térségében a szelvényezés szerinti jobb oldali Aba Sámuel pihenőhelyen a belső ág és a külső ág szétválásánál kihelyezett „Kikerülési irány (balra és jobbra)” jelzőtábla sérült, cserélni szükséges.
- 1.45. A szelvényezés szerinti bal pályán 72+375 – 72+507 km szelvények közötti szakaszon a megépült B72 jelű zajárnyékoló falon található kapu felett – amennyiben menekülési útvonal részét is képezi – a menekülés helyét jelölő táblát el kell helyezni, a menekülési útvonal részét nem képező üzemi kapunak zárható kivételnek kell lennie.
- 1.46. A szelvényezés szerinti bal pályán 73+500 – a 74+880 km szelvények közötti szakaszon a megépült B74 jelű zajárnyékoló falon a menekülés helyét jelölő táblákat, illetve a menekülési útvonalat jelölő táblákat ki kell helyezni.
- 1.47. A 74+930 km szelvényében található Garadna csomópontnál a mintavételi furatok helyét helyre kell állítani.
- 1.48. A 85+300 km szelvény térségében a szelvényezés szerinti jobb oldali Szent Erzsébet pihenőhelyen a pihenőhely hátsó megkerülő útjának 0+138 km szelvényében a jobb oldalon kihelyezett, megdőlt „Behajtani tilos” jelzőtáblát helyre kell állítani.
- 1.49. A 85+300 km szelvény térségében a szelvényezés szerinti bal oldali Szent Erzsébet pihenőhelyen a hátsó megkerülő út elejénél kihelyezett „Behajtani tilos” jelzőtábla környezetében a pihenőhelyen alkalmazott sűrűséggel kell a szélesség jelző oszlopokat kihelyezni.

Műtárgyak:

- 1.50. A védőkerítések hídkorláthoz csatlakozását ki kell alakítani. A csatlakozásoknak biztosítani kell a vadak kizárását, a vonatkozó előírásoknak megfelelően a szabad nyílás feletti első korlátlábig történő vezetéssel.
- 1.51. A hidaknál a vadkerítéseken lévő kapuk helyét a Magyar Közút NZrt-vel kell egyeztetni, szükség esetén a kapukat át kell helyezni.
- 1.52. A hídkorlátok továbbvezetését, útkorláthoz csatlakozását mindenhol meg kell építeni.

2. Határidővel elvégzendő feladatok:

A forgalomba helyezést követően munkát végezni csak a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által megadott közútkezelői hozzájárulás birtokában, a jóváhagyott – vonatkozó Ütügyi Műszaki Előírásnak megfelelő – ideiglenes forgalmi rend bevezetése mellett lehetséges.

- 2.1. Az M30 autópálya 63+000 km szelvény térségében a jobb pályán, a csomópont előtti szakaszt – az iparterület felé vezető út miatt – az üzemeltetés korai szakaszában vizsgálni kell a vakítás elleni védelem szükségessége szempontjából, az eredmény függvényében szükség esetén fényvédő hálót kell telepíteni az érintett szakaszon.

Műtárgyak:

- 2.2. A hidak környezetében a surrantóbekötéseket meg kell építeni, az árkokat ki kell alakítani és burkolni kell azokat (tervek szerint).
- 2.3. A szükséges tereprendezéseket el kell végezni.
- 2.4. B.325. jelű hídnál mindkét pálya mindkét hídfőjénél az üzemi korlátokat meg kell hosszabbítani, a hídkezelővel egyeztetett módon.
- 2.5. B.337. és B.369. jelű hidak esetében a hídkezelői lépcsőktől a kapuk megközelítése nem megoldott, a hídkezelővel egyeztetett módon kell kialakítani.
- 2.6. B.463. jelű hídnál az előtöltések talpárkait be kell kötni az útárkokba.
- 2.7. B.806. jelű hídnál a vízlevezető csöveket meg kell hosszabbítani.
- 2.8. B.822. jelű hídnál a meglévő 3. sz. főúti Tubosider műtárggyal össze kell dolgozni az előtöltések, a meder kialakítását, illetve az előtöltéseket a híd vetületében burkolattal kell ellátni.
- 2.9. B.845. jelű hídon a kerékpárúti pálcás korlátot a pótpadka széléig meg kell hosszabbítani.
- 2.10. Az Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság 2021. szeptember 23-án kelt nyilatkozatában foglaltak teljesítését igazolni kell Főosztályom felé.

A 2.2. – 2.10. pontokban előírt feladatok végrehajtási határideje 2021. november 15. A feladatok elvégzését Főosztályom felé tételesen igazolni kell.

3. Az építmények üzemeltetésével kapcsolatos előírások:

- 3.1. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó ütügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos ütügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.
- 3.2. A közúti hidak nyilvántartásáról és műszaki felügyeletéről szóló 1/1999. (I. 14.) KHVM rendelet és az e-UT 08.01.25 (ÚT 2-2.208:2004.) Ütügyi Műszaki Előírás alapján a Kezelő a műtárgyakon végrehajtott módosításokat nyilvántartásában köteles átvezetni, az átvett létesítményeket folyamatosan fenntartani és a biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban tartani.

4. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakhatóságok az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

- 4.1. A **Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály** 05000/13043-2/2021.ált. számú, 2021. szeptember 28-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...A benyújtott dokumentációkat megvizsgáltam, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi. CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 55. §-a alapján a megépült létesítmény forgalomba helyezéséhez a szakhatósági hozzájárulást megadom.

Döntésem ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs. Jelen végzésem az ügy érdemében hozott határozat elleni fellebbezésben támadható meg.”

- 4.2. A **Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint vízügyi szakhatóság – 35500/7740-4/2021.ált. számú, 2021. október 1-jén kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...az M30 autópálya Miskolc – Tornyosnémeti (30+100 – 86+848,05 km szelvények) közötti szakasz forgalomba helyezése tárgyában a szakhatósági hozzájárulásomat megadom.

Előírásom:

1. *Biztosítani kell a vizek károkozásmentes elvezetését.*
2. *A nagyvízi mederben fekvő ingatlan tulajdonosa, illetve használója a nagyvízi mederben tevékenységet kizárólag saját felelősségére, az árvizek levezetésének akadályozása nélkül, folytathat.*
3. *Szikszó és térsége ivóvízellátását biztosító víztermelő kutak belső védőterületének és védőidom rendszerének 13950-1/2010. számú kijelölő határozatában foglaltakat be kell tartani. A Hidasnémeti I. sz. vízműkút belső védőterületének és védőidom rendszerének 13674-3/2010. számú kijelölő határozatában foglaltakat be kell tartani.*

A hidrogeológiai védőidomokban nem végezhető olyan tevékenység, amelynek következtében csökken a vízbázis természetes védettsége, 5 éven belül le nem bomló, illetve olyan lebomló anyag juthat a felszín alatti vízkészletbe, amely annak minőségét, felhasználhatóságát károsítja, olyan mértékben megváltoznak (megváltozhatnak) a hidraulikai viszonyok, hogy az az ivóvízellátásra hátrányos.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye. Döntésem az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

5. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakkérdésben érintett szervek az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

- 5.1. A **Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 3.** 13198/2021. számú, 2021. szeptember 20-án kelt nyilatkozata:

„A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 3. (3860 Encs, Petőfi út 62.) az M30 autópálya Miskolc – Tornyosnémeti (30+100 – 86+848,05 km szelvények) közötti szakasz forgalomba helyezéséhez földvédelmi szempontból hozzájárul.

Felhívom a kivitelezők figyelmét, hogy az engedélyben szereplő határnapig az ideiglenes máscélú használattal érintett földrészeket használatát fejezzék be, azokat a rekultivációs tervnek megfelelően, – a nyilvántartott művelési ágban történő hasznosításra alkalmassá téve – a terület tulajdonosának (használójának) adják vissza.

Az időleges máscélú hasznosítást követően, az eredeti állapotba történő helyreállításhoz szükséges munkálatok végrehajtását jelentsék be az ingatlanügyi hatóságnak.”

- 5.2. A **Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály** BO/35/03200-3/2021. számú, 2021. szeptember 21-én kelt szakvéleménye:

„...Az M30 autópálya Miskolc – Tornyosnémeti (30+100 – 86+848,05 km szelvények) közötti szakasz forgalomba helyezésének engedélye az alábbi előírásokkal kiadható:

- A vízelvezetést szolgáló építményeket olyan állapotban kell fenntartani és üzemeltetni, hogy a környező termőföldeken pangóvizek, belvizek, eróziós károk ne alakulhassanak ki.
- Az üzemeltetés során biztosítani kell, hogy a környezeti hatások a környező termőföldek minőségében kárt ne okozzanak, azokra talajidegen anyag ne kerülhessen. A területen a munkálatok befejezése után talajidegen és egyéb a talaj minőségét károsan befolyásoló anyag nem maradhat.”

6. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő közútkezelő, közműszolgáltatók az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

- 6.1. A **Magyar Közút NZrt.** KOZ-13899/2/2021. számú, 2021. október 13-án kelt közútkezelői és vagyonkezelői hozzájárulásában (1. számú melléklet) foglaltakat be kell tartani.
- 6.2. Az **ÉRV Északmagyarországi Regionális Vízmű Zrt.** műszaki átadás-átvételi eljárás során adott, 2021. augusztus 6-án kelt nyilatkozataiban foglaltakat be kell tartani.
- 6.3. Az **Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság** műszaki átadás-átvételi eljárás során adott, 2021. augusztus 4-én kelt nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani.
- 6.4. A **Vodafone Magyarország Zrt.** a 2021. július 27-én kelt közműkezelői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani.
- 6.5. A **Magyar Telekom Távközlési Nyrt.** által az e-közmű 475206837, 773488298, illetve a 390834360 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatokban foglaltakat be kell tartani.
- 6.6. Az **MVM ÉMÁSZ Áramhálózati Kft.** által az e-közmű 475206837, 773488298, illetve a 390834360 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatokban foglaltakat be kell tartani.
- 6.7. Az **MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt.** által az e-közmű 475206837 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 6.8. A **MAVIR Magyar Villamosenergia-ipari Átviteli Rendszerirányító Zrt.** által az e-közmű 475206837 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 6.9. Az **Északmagyarországi Regionális Vízművek Zrt.** által az e-közmű 773488298, illetve a 390834360 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatokban foglaltakat be kell tartani.
- 6.10. A **Borsodvíz Önkormányzati Közütemi Szolgáltató Zrt.** által az e-közmű 773488298, illetve a 390834360 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatokban foglaltakat be kell tartani.
- 6.11. A **Vodafone Magyarország Zrt.** által az e-közmű 773488298 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 6.12. Az **INVITECH ICT Services Kft.** által az e-közmű 390834360 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

Az Építető a közlekedési hatósági eljárás díját (16.355.400,- Ft-ot), valamint a szakhatóság igazgatási szolgáltatási díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél – jogszabályhelyre hivatkozva – közigazgatási pert indíthat a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A perben a jogi képviselőt kötelező.

Tájékoztatom, hogy a pert a Bíróság tárgyaláson kívül bírálja el, a keresetlevélben kérhető a tárgyalás megtartása. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építető – nevében a Mérnök, a FÖBER Zrt. (1138 Budapest, Faludi u. 3.) – továbbiakban: Kérelmező – a 2021. szeptember 14-én kelt, 2017-102/12537 KI iktatószámú levelében tárgyi létesítmények forgalomba helyezési engedélyének megadását kérte.

Tárgyi autópálya építését Főosztályom jogelődje, a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály a BP/0801/849-9/2018., BP/0802/00086-7/2019., valamint BP/0802/00145-7/2019. számú eltérési engedélyekkel módosított BP/0801/47-24/2017. számú, 2017. február 22-én kelt határozatában engedélyezte.

Tárgyi beruházás szerepel az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.1.45. pontjában „Az M30 autópálya, Miskolc és Tornyosnémeti közötti szakasz megvalósítása.” megnevezéssel, így nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

A Kérelmező a kérelméhez az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 18. § (1) és (6) bekezdés, az 5. § (3) bekezdés, a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdés a) pontjában jelzeteket nem csatolta, ezért a BP/0801/00872-6/2021. számú, 2021. szeptember 17-én kelt végzésemben ezek pótlására hívtam fel. Valamint rendelkeztem a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. melléklet 4. pontja szerinti igazgatási szolgáltatási díj és az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet 1. számú melléklete 1. pontja szerinti közlekedési hatósági díj megfizetéséről.

A BP/0801/00872-3/2021. számú, 2021. szeptember 15-én kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról.

A BP/0801/00872-3/2021. iktatószámú, eljárás megindításáról, teljes eljárásra történő áttérésről és helyszíni szemléről szóló végzésben tévesen 17.280.200,- Ft, azaz tizenhétmillió-kétszáznyolcvanezer-nyolcszáz került feltüntetésre, melyet az Építető – három részletben: 2021. szeptember 30-án, 7.369.079,- és 6.744.245,- forintot, valamint 2021. október 1-jén, 3.166.876,- forintot – befizetett. A többletként befizetett eljárási díj rendezése érdekében a BP/0801/00872-37/2021. számú végzésemben rendelkeztem a többletként jelentkező 924.800,- Ft, azaz kilencszázhuszonnégyezer-nyolcszáz forint visszafizetéséről.

2021. szeptember 17-én a BP/0801/00872-5/2021. számú levelemmel megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt szakhatóságokat és a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázatában megjelölt, szakkérdésekben érintett szerveket állásfoglalásukat kérve. Felkértem továbbá az útépitési engedélyezési eljárásban szakhatóságként résztvevő, de a jelen eljárásban a fenti jogszabályban szakhatóságként nem nevesített szerveket, mint az Ákr. 10. § (1) bekezdése szerinti ügyfeleket, hogy ügyféli nyilatkozatukat szíveskedjenek megküldeni.

A szakhatóságok állásfoglalásait az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A rendelkező rész 4.1. pontjában szereplő **Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály** 05000/13043-2/2021.ált. számú, 2021. szeptember 28-án kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Utügyi Osztály (1138 Budapest, Váci u. 188.) – mint első fokon eljáró közigazgatási szerv – a BP/0801/00872-5/2021. számú, 2021. szeptember 15-én kelt végzésében szakhatósági megkeresést terjesztett elő a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányságnál a megépült M30-as autópálya

30+100 – 86+848,05 km szelvények közötti szakasz forgalomba helyezésének engedélyezési eljárása során.

Az építető a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci u. 45.), megbízottja a Főber Zrt. (1138 Budapest Faludi u. 3.).

A forgalomba helyezési eljárás az alábbi közlekedési építményeket érinti:

Az M30 autópálya 30+100 - 86+848,05 km sz. közötti szakasz főpálya,

Csomópontjai:

- a 306 sz. főúti csomópont, az M30 autópálya 32+050 km szelvényében,
- 2. számú „Szikszói” külön szintű csomópont, az M30 autópálya 39+836,41 km szelvényében,
- 3. számú „Halmaji” külön szintű csomópont, az M30 autópálya 50+413,96 km szelvényében,
- „Encsi” külön szintű csomópont, az M30 autópálya 63+326,40 km szelvényében,
- „Garadna” külön szintű csomópont, az M30 autópálya 74+930 km szelvény térségében,
- „Hernádszurdoki” külön szintű csomópont, az M30 autópálya 80+600 km szelvény térségében,

Pihenőhelyei:

- Abaúji komplex pihenőhely, az M30 autópálya 55+700 km szelvény térségében a jobb oldalon,
- Abaúji komplex pihenőhely, az M30 autópálya 56+600 km szelvény térségében a bal oldalon,
- Aba Sámuel kétoldali egyszerű pihenőhely, az M30 autópálya 69+650 km szelvény térségében,
- Szent Erzsébet kétoldali egyszerű pihenőhely, az M30 autópálya 85+300 km szelvény térségében,

Műtárgyai:

- B320 j. aluljáró az M30 autópálya 32+050 km szelvényében, „E” csomóponti ág alatt,
- B325 j. felüljáró az M30 autópálya 32+560 km szelvényében, árvízlevezető vápa felett,
- B332 j. felüljáró az M30 autópálya 33+236 km szelvényében, Kis-Sajó vízfolyás felett,
- B337 j. felüljáró az M30 autópálya 33+751 km szelvényében, 2617 j. út felett,
- B345 j. aluljáró az M30 autópálya 34+550 km szelvényében, I.KF3 j. földút alatt,
- B369 j. felüljáró az M30 autópálya 36+895,03 km szelvényében, II.KF1. j. földút felett,
- B398 j. aluljáró az M30 autópálya 39+836,41 km szelvényében, csomóponti ág alatt,
- B408 j. aluljáró az M30 autópálya 40+800 km szelvényében, a II.V1. vadátjáró alatt,
- B416 j. aluljáró az M30 autópálya 41+634,72 km szelvényében, II.KF2. j. földút alatt,
- B432 j. aluljáró az M30 autópálya 43+192,71 km szelvényében, 2622 j. út alatt,
- B434 j. felüljáró az M30 autópálya 43+407,59 km szelvényében, Vadász-patak felett,
- B445 j. aluljáró az M30 autópálya 44+497,12 km szelvényében, II.KF3. j. földút alatt,
- B450 j. aluljáró az M30 autópálya 45+000 km szelvényében, a II.V2. vadátjáró alatt,
- B463 j. felüljáró az M30 autópálya 46+298,67 km szelvényében, II.KB2. j. keresztező burkolt út felett,
- B483 j. aluljáró az M30 autópálya 48+326,02 km szelvényében, III.KF1. j. földút alatt,
- B504 j. felüljáró az M30 autópálya 50+413,96 km szelvényében, a 2624 j. út, a Vasonca-patak és III.KF2. j. földút felett,
- B537 j. aluljáró az M30 autópálya 53+776,20 km szelvényében, III.KF3. j. földút alatt,
- B553 j. aluljáró az M30 autópálya 55+357,90 km szelvényében, III.KF4. j. földút alatt,
- B561 j. felüljáró az M30 autópálya 56+113,83 km szelvényében, Csobádi-patak és III.KF5. j. földút felett,
- B569 j. aluljáró az M30 autópálya 56+945,52 km szelvényében, III.KF6. j. földút alatt,
- B590.1 j. felüljáró az M30 autópálya 59+026,97 km szelvényében, Galambos-patak és vadátjáró felett,
- B605 j. aluljáró az M30 autópálya 60+547,79 km szelvényében, 3 sz. főút korrekciója alatt,

- B607.1 j. felüljáró az M30 autópálya 60+730 km szelvényében, Devecseri-patak felett,
- B626 j. felüljáró az M30 autópálya 62+630 km szelvényében, Encs-Forró közötti kerékpárút felett,
- B633 j. aluljáró az M30 autópálya 63+326,40 km szelvényében, 3 sz. főút korrekciója alatt,
- B638 j. felüljáró az M30 autópálya 63+801,70 km szelvényében, Encs-Abaújdevecser közötti kerékpárút felett,
- B663 j. felüljáró az M30 autópálya 66+330,56 km szelvényében, Csere-patak és III.KF7. j. földút felett,
- B677 j. felüljáró az M30 autópálya 67+745 km szelvényében, Bélus-patak felett,
- B683 j. aluljáró az M30 autópálya 68+326,09 km szelvényében, 2626 j. út alatt,
- B706 j. felüljáró az M30 autópálya 70+600 km szelvényében, földút és vadátjáró felett,
- B713 j. felüljáró az M30 autópálya 71+386,15 km szelvényében, árok felett,
- B720 j. felüljáró az M30 autópálya 72+019,35 km szelvényében, burkolt út felett,
- B724 j. felüljáró az M30 autópálya 72+473,50 km szelvényében, árok felett,
- B734 j. felüljáró az M30 autópálya 73+420,37 km szelvényében, 3 sz. főút felett,
- B744 j. felüljáró az M30 autópálya 74+493,69 km szelvényében, Garadna-patak felett,
- B749 j. aluljáró az M30 autópálya 74+929,84 km szelvényében, országos közút alatt,
- B758 j. felüljáró az M30 autópálya 75+820 km szelvényében, Bársonyos öntözőcsatorna 1. korr. felett,
- B779 j. aluljáró az M30 autópálya 77+953,44 km szelvényében, földút alatt,
- B790 j. felüljáró az M30 autópálya 79+004,12 km szelvényében, Bársonyos öntözőcsatorna felett,
- B794 j. felüljáró az M30 autópálya 79+440 km szelvényében, vadátjáró felett,
- B806 j. felüljáró az M30 autópálya 80+606,30 km szelvényében, 3 sz. főút és a 26147 j. út felett,
- B822 j. felüljáró az M30 autópálya 82+228,30 km szelvényében, árok felett,
- B824 j. felüljáró az M30 autópálya 82+439,61 km szelvényében, 26147 j. út felett,
- B840 j. felüljáró az M30 autópálya 84+019,27 km szelvényében, Perényi-patak felett,
- B845 j. aluljáró az M30 autópálya 84+530,25 km szelvényében, önkormányzati burkolt út alatt,
- B868 j. aluljáró az M30 autópálya 86+808,69 km szelvényében, önkormányzati burkolt út alatt,

Támfalai:

- T0 j. támfal az M30 autópálya bal oldalán a 69+980 - 70+380 km szelvények között,
- T1 j. támfal az M30 autópálya bal oldalán a 71+960 - 72+020 km szelvények között,
- T2 j. támfal az M30 autópálya bal oldalán a 72+360 - 72+470 km szelvények között,
- T3 j. támfal az M30 autópálya jobb oldalán a 71+260 - 72+820 km szelvények között,
- T4 j. támfal az M30 autópálya jobb oldalán a 81 +950 - 82+420 km szelvények között,

Zajárnyékoló falai:

- az M30 autópálya bal pálya 62+650 - 62+904 km szelvények között,
- az M30 autópálya bal pálya 63+675 - 64+061 km szelvények között,
- az M30 autópálya jobb pálya 71+315 - 71+548 km szelvények között,
- az M30 autópálya jobb pálya 71+926 - 72+102 km szelvények között,
- az M30 autópálya jobb pálya 72+605 - 73+177 km szelvények között,
- az M30 autópálya bal pálya 72+375 - 72+507 km szelvények között,
- az M30 autópálya bal pálya 73+500 - 74+880 km szelvények között,
- az M30 autópálya bal pálya 81+280 - 82+406 km szelvények között,
- kétoldali tengelysúlymérő állomás, az M30 autópálya 35+750 km szelvény térségében.

A rendelkezésre bocsátott dokumentációt megvizsgáltam, a megépített közlekedési létesítményt megtekintettem, helyszíni szemlén részt vettem.

Megállapítottam, hogy a közlekedési létesítmény az engedélyezett tervnek megfelelően valósult meg.

A közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek, azok elhelyezése közlekedésbiztonsági szempontból megfelel a hatályos szabályozásnak.

Ennek alapján a megépült M30-as autópálya 30+100 - 86+848,05 km szelvények közötti szakasz forgalomba helyezésének szakhatóságunk részéről akadály nincs.

Fentiek alapján a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Döntésemet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1-es számú melléklet 10. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva hoztam meg. Az önálló fellebbezés jogát az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.

Alkalmazott jogszabályok:

- az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi. CL. törvény 55. §,
- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet
- a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet,
- a forgalomirányító jelzőlámpák követelményeiről, tervezési, telepítési és üzemeltetési előírásairól szóló 41/2003. (VI. 20.) GKM rendelet
- az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1-es számú melléklet 10. pontja.”

A rendelkező rész 4.2. pontjában szereplő **Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint vízügyi szakhatóság – 35500/7740-4/2021.ált. számú, 2021. október 1-jén kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„...Tárgyi közlekedési építmények az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. Korm. rendelet) 1. melléklet 1.1.45. pontja „Az M30 autópálya, Miskolc és Tornyosnémeti közötti szakasz megvalósítása.” projektmegnevezés alatt szerepel, így a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény hatálya alá tartozik.

35500/7740-2/2021. ált. számon nyilatkozattételre szólítottam fel a kérelmezőt.

A megküldött nyilatkozatok szerint többek között:

A felelős műszaki vezetői nyilatkozat szerint az „M30 autópálya Miskolc-Tornyosnémeti B építési szakasz, 40+500 – 64+700 km sz. közötti szakasz és kapcsolódó létesítményei kiviteli terveinek elkészítése, engedélyeinek beszerzése és kivitelezése (PST: A030.10)” elnevezésű projekt kivitelezése során a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 35500/12601-1/2016.ált. számú szakhatósági állásfoglalásában rögzítettek betartásra kerültek, az építmény a vízügyi és vízvédelmi szakhatóság állásfoglalásainak megfelel.

A felelős műszaki vezetői nyilatkozat szerint az M30 autópálya Miskolc-Tornyosnémeti A építési szakasz (30+100 – 40+500 km sz.) közötti szakasz kiviteli terveinek elkészítése, engedélyeinek beszerzése és kivitelezése Projektkód: A030.09. építése vízügyi és vízvédelmi szempontok alapján a 30+100 – 40+500 km sz. között a hatósági engedélyeknek megfelelően valósultak meg.

A felelős műszaki vezetői nyilatkozat szerint A030.11 M30 autópálya Miskolc-Tornyosnémeti „C” építési szakasz (64+700 – 86+848,05 km sz.) kivitelezési munkáinak elvégzése során az építmény vízügyi és vízvédelmi szempontból a szakhatósági állásfoglalásnak megfelelően valósult meg.

A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény fogalom meghatározása szerint nagyvízi meder: a vízfolyást vagy állóvizet magában foglaló terület, amelyet az árvíz levonulása során a víz rendszeresen

elborít, és amelyet a mértékadó árvízszint vagy az eddig előfordult legnagyobb árvízszint közül a magasabb jelöl ki.

A mértékadó árvízszintet a folyók mértékadó árvízszintjeiről szóló 74/2014. (XII. 23.) BM rendelet tartalmazza.

A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 24. § (4) bek. szerint a nagyvízi mederben fekvő ingatlan tulajdonosa, illetve használója a nagyvízi mederben mezőgazdasági művelést, erdőgazdálkodást vagy más tevékenységet kizárólag saját felelősségére, az árvizek levezetésének akadályozása nélkül, a környezet- és természetvédelmi, valamint a kulturális örökségvédelmi előírások megtartásával folytathat.

Fentiek alapján az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázatban meghatározott szakkérdésekben az előírásomat a II. pontban megírtam.

A szakhatósági eljárás a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. mellékletének 4. pontjában meghatározott 14.000,- Ft igazgatási szolgáltatási díja megfizetésre került.

A szakhatósági állásfoglalást az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, valamint az 1. melléklet 10. táblázat alapján, és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 55. § (1) bek. szerint eljárva adtam meg.

Az Igazgatóság hatáskörét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 10. § (1) bekezdése, illetékességét a Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése, valamint a 2. melléklet 8. pontja állapítja meg.

A jogorvoslati lehetőséget az Ákr. 55. § (4) bekezdésében foglaltak alapján határoztam meg. Felhívom az engedélyező hatóságot, hogy tárgyi ügyben hozott döntését az Ákr. 85. § (1) bekezdése szerint küldje meg hatóságom részére."

A szakkérdések vizsgálatának érdekében megkeresett szervek a forgalomba helyezési engedély kiadásához hozzájárulásukat adták:

- a **Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály** 3. a 13198/2021. számú, 2021. szeptember 20-án kelt nyilatkozatát (a rendelkező rész 5.1. pontja) nem indokolta,
- a **Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály** BO/35/03200-3/2021. számú, 2021. szeptember 21-én kelt szakvéleményét az alábbiakkal indokolta:

„...A közlekedési hatóság 2021. szeptember 15-én megkereste a talajvédelmi hatóságot talajvédelmi szakvélemény kiadása céljából. A talajvédelmi hatósághoz tárgyi ügyre vonatkozóan 2021. augusztus 29-én és 2021. augusztus 30-án benyújtásra kerültek a humuszos termőréteg felhasználásáról szóló jelentések, melyek alapján a nem helyben felhasználására tervezett mentett humuszos termőréteg mennyisége után a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. tv. 55.§ (1) bek. szerint és (2) bek. szerinti mértékben a beruházónak talajvédelmi járulékot kell fizetnie a talajvédelmi hatóság részére.

A fenti előírások betartása biztosítja a talajvédelmi követelmények érvényre juttatását a beruházás üzemeltetése során.

A talajvédelmi hatóság a közlekedési hatóság BP/0801/00872-5/2021. számú megkeresésére a forgalomba helyezési engedély kiadásához talajvédelmi szakvéleményét a rendelkező rész szerinti előírásokkal adja meg, mivel talajvédelmi szempontból az építési engedélyhez kiadott szakhatósági állásfoglalásában foglaltaktól eltérést nem tapasztalt.

A talajvédelmi hatóság jelen véleményét az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. §, valamint a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. tv. 43., 47. §-ainak rendelkezései alapján adta ki.

A talajvédelmi hatóság hatáskörét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kijelölő rendelet) 52. § (1) bekezdése, valamint a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (továbbiakban: Tftv.) 32. § (1) bekezdése állapítja meg.

A talajvédelmi hatóság illetékességéről a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV. 23.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése, valamint a Kijelölő rendelet 3. § (2) bekezdése és a 14. § (4) bekezdése rendelkezik.

A beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet hatálya alá tartozik.

Kérem az eljáró hatóságot, hogy határozatát figyelemmel az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 85. § (1) bekezdésére Osztályunknak küldje meg.”

- a **Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály** BO/34/4160-3/2021. számú, 2021. szeptember 24-én kelt kikötés nélküli hozzájárulását az alábbiakkal indokolta:

„A Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály (1138 Budapest, Váci u. 188.) az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 55. § (1) bekezdése, valamint a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének 3. pontjában foglalt szakkérdés vizsgálatára tett fenti számú megkeresésére, a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (Rend.) 11. § (1) bekezdésében biztosított hatáskörömben adtam véleményt a fentiek szerint a következő indokok alapján.

A rendelkezésre álló adatokból megállapítottam, hogy az M30 autópálya Miskolc – Tomyosnémeti (30+100 – 86+848,05 km szelvények) közötti szakasz megvalósítása során érintett korábbi erdők esetében az erdő igénybevétele (termelésből kivonását) hatóságunk már külön közigazgatási hatósági eljárásban engedélyezte, és az igénybe vételek megvalósítása az előírásoknak megfelelően történt meg. Az igénybevétele megkezdésével az érintett erdők nyilvántartásunkból törlésre kerültek. Továbbá a forgalomba helyezés a szomszédos erdőkre várhatóan nem lesz jelentős káros hatással. A forgalomba helyezés az erdőterületre, az erdő talajára, vízháztartására vagy mikroklímájára gyakorolt hatása alapján további feltételek nélkül engedélyezhető.”

- a **Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztály** BO/25/2215-3/2021. számú, 2021. október 5-én kelt kikötés nélküli hozzájárulását az alábbiakkal indokolta:

„...Tárgyi beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségűnek nyilvánított ügy.

A tervezett beruházás számos régészeti lelőhelyet érintett: Arnót – Nagy-Bugyiktól nyugatra (régészeti azonosító: 84841), Arnót – Répásalj Nyugat (régészeti azonosító: 58952), Sajópálfala – Répás (régészeti azonosító: 55170), Arnót – Szakasz-dűlők IV. (régészeti azonosító: 91647), Szikszó – Borsószer (régészeti azonosító: 85723), Szikszó – Heling (régészeti azonosító: 91651), Szikszó – Alszer I./Gémeskúti nyomás (régészeti azonosító: 84933), Szikszó – Gémeskúti-nyomás (régészeti azonosító: 43728), Szikszó – Alszer III. (régészeti azonosító: 84935), Szikszó – Gémes-kúti nyomás (régészeti azonosító: 84937), Szikszó – Bercel (régészeti azonosító: 32221), Szikszó – Szőlőhegy (régészeti azonosító: 91653), Aszaló – Kerek-hegy alja (régészeti azonosító: 47686), Halmaj – Kazal-járó (régészeti azonosító: 84941), Kázmárk – Kenyér-mezőtlől nyugatra (régészeti azonosító: 90633), Halmaj – Nagy-út alja (régészeti azonosító: 84943), Halmaj – Kiskinizsi-dűlő (régészeti azonosító: 16863), Csobád – Meggyes (régészeti azonosító: 84951), Ináncs – Csobádi-pataktól K-re (régészeti azonosító: 91657), Forró – Kocsár-kút dűlő I. (régészeti azonosító: 84955), Forró – Kocsár-kút dűlő II. (régészeti azonosító: 84957), Forró – Király-kút dűlő I. (régészeti azonosító: 84959), Forró – Fenék-tó

(régészeti azonosító: 84961), Forró – Lucsna (régészeti azonosító: 84963), Forró – Lucsna II. (régészeti azonosító: 84965), Encs – Mocsár II. (régészeti azonosító: 91033), Encs – Mocsár (régészeti azonosító: 84967), Encs – Encsi bekötőút kereszteződése (régészeti azonosító: 84969), Encs – Tobolyka (régészeti azonosító: 84971), Encs – Tobolyka II. (régészeti azonosító: 84973), Encs – Tobolyka III. (régészeti azonosító: 84975), Méra – Ortvány dűlő (régészeti azonosító: 75079), Méra – Cser-alj II. (régészeti azonosító: 91659), Méra – Cser-alja (régészeti azonosító: 84977), Méra – Nagy és Kis-hegy (régészeti azonosító: 91661), Szalaszend – Szalaszend I. (régészeti azonosító: 75067), Szalaszend – Nagy- és Kishegy (régészeti azonosító: 84979), Méra – Méra I. (régészeti azonosító: 75061), Szalaszend – Nagy- és Kishegy II. (régészeti azonosító: 84981), Novajdrány – Szőlő-alja III. (régészeti azonosító: 84985), Novajdrány – Szőlő alja dűlő (régészeti azonosító: 16352), Novajdrány – Homokbánya (régészeti azonosító: 16459), Novajdrány – Elkerülő út (régészeti azonosító: 62666), Novajdrány – Sárvárdészház (régészeti azonosító: 16338), Garadna – Csemetekert (régészeti azonosító: 84987), Garadna – Állami Csemetekert (régészeti azonosító: 16584), Garadna – Elkerülő út, 3. lh. (régészeti azonosító: 59012), Garadna – Kovács-tanya (régészeti azonosító: 35284), Hernádszurdok – Csurmány I. (régészeti azonosító: 84989), Hernádszurdok – Csurmány II. (régészeti azonosító: 84991), Hidasnémeti – Kis-kötéldűlő (régészeti azonosító: 16865), Hidasnémeti – Középső-mező (régészeti azonosító: 84993), Hidasnémeti – Középső-mező II. (régészeti azonosító: 75051), Hidasnémeti – Felső-mező (régészeti azonosító: 16672).

Tárgyi útépítés a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (Kötv.) 7. § 20. pontja szerinti nagyberuházás, a Kötv. 23/G. § (1) bekezdés szerinti kiemelt nagyberuházás részeként valósult meg.

A beruházó a beruházási területre vonatkozóan elkészítette a Kötv. 23/C. § (1) bekezdésében nagyberuházás esetén előírt teljes, próbafeltárás alkalmazásával készült előzetes régészeti dokumentációt.

A Kötv. 19. § (2) bekezdésében rögzítettek szerint a régészeti örökség elemei eredeti helyzetükből csak régészeti feltárás keretében mozdíthatók el.

A Kötv. 23/E. § (5) bekezdése és a Kr. 43. § (3) bekezdése alapján a földmunkákkal érintett, és egyéb feltárási módszerekkel fel nem tárt területeken a kivitelezéshez szükséges elsődleges földmunkák régészeti megfigyelés biztosítása mellett végezhetők.

Tárgyi beruházás építési engedélyezési eljárásában az örökségvédelmi hatóság 2016. december 1. napján kelt, BO–08D/ÉH/3090-2/2016. számú állásfoglalásában kivitelezéshez szükséges földmunkákhoz műszeres lelőhely-felderítést, geofizikai kutatást és próbafeltárást, a próbafeltárás eredményei alapján teljes felületű megelőző régészet feltárást, továbbá régészeti megfigyelést írt elő.

A rendelkezésemre álló adatok alapján megállapítottam, hogy az előírt régészeti feladatellátás a jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv - Várkapitányság Nonprofit Integrált Területfejlesztési Központ Zrt. és a feltárásba bevont területileg illetékes Herman Ottó Múzeum által igazoltan lezajlott, ezért kikötés nélkül állítottam ki hozzájáruló állásfoglalásomat a forgalomba helyezési engedély megadásához.”

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Mérésügyi Főosztály Bányászati Osztály a BO/15/1892-2/2021. számú levelében szakkérdés vizsgálata feltételeinek hiányát állapította meg az alábbiak szerint:

„A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (továbbiakban: Rendelet) 1. melléklet 2. táblázat 4. pontja értelmében a kormányhivatal a közlekedési hatóság ügyi eljárásaiban köteles vizsgálni

- az építési engedély iránti kérelem földtani szempontú megalapozottságát, ha az építési tevékenység külterületen felszínmozgás veszélyes, illetve bányászati tevékenységgel érintett területen valósul meg;
- azt, hogy az üzemeltető nyilatkozatában foglalt feltételek vagy a hozzájárulás megtagadása a gázipari tevékenységgel kapcsolatos létesítmény rendeltetésszerű használatával és védelmével kapcsolatos jogszabályi rendelkezéseknek megfelelő-e, ha azt az építetű sérelmesnek tartja;

- továbbá a kitermelni tervezett ásványi nyersanyag mennyisége, fajtája, a felhasználás, hasznosítás módjának meghatározása, az ásványvagyon-védelmi szempontok érvényesítése, valamint a bányajáradék-fizetési kötelezettség megállapítását, ha az építési tevékenység ásványi nyersanyag kitermeléssel jár.

A Bányafelügyelet jelen szakkérdés vizsgálat során a fővárosi és a megyei Kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló 3/2020. (II. 28.) MvM utasítás 22. cím Szakkérdés vizsgálatára vonatkozó különös szabályok szerint, valamint a 26/2021. (VI. 4.) számú, a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal egységes Ügyrendjéről szóló, a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal vezetőjének utasítása szerint jár el.

A Hatóságom rendelkezésére bocsátott iratanyag áttanulmányozását követően jelen szakkérdés vizsgálatára irányadó megkeresésben foglaltakra reflektálva az alábbi megállapítást teszem:

A Rendelet 1. melléklet 2. táblázat 4. pont a), b), c) alpontban meghatározott szakkérdés vizsgálat feltételei nem állnak fenn, mert az adott szakasz forgalomba helyezésével építési tevékenység nem valósul meg, ezért bányászati szakigazgatási feltételek előírása nem szükséges.

Hatóságom tárgyban gyakorolt hatásköre a Rendelet 1. melléklet 2. táblázat 4. pontján alapul, illetékességemet a Magyar Bányászati és Földtani Szolgálatról szóló 161/2017. (VI. 28.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdés és az 1. sz. melléklete határozza meg.”

A **Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály** a PE/KTFO/5189-3/2021. számú levelében jelezte, hogy az eljárásban szakhatóságként nem vesz részt, illetve ügyfélnek nem minősül, ugyanakkor tájékoztatott, hogy a környezetvédelmi engedélyben foglaltaktól érdemi eltérés nem állapítható meg.

Az e-közmű rendszerben a 30+100 – 40+500 km szelvény közötti szakaszra a 475206837 számú, a 40+500 – 64+700 km szelvény közötti szakaszra a 773488298 számú, valamint a 64+700 – 86+848 km szelvény közötti tervezési szakaszra a 390834360 azonosító alatt bevont közműszolgáltatók, a rendelkező rész 6.5. - 6.12. pontjaiba foglaltak kivételével a forgalomba helyezéshez kikötés nélkül hozzájárultak, vagy érintettségük hiányát állapították meg.

A tárgyi forgalomba helyezés engedélyezéséhez hozzájárulását

- **Ináncs Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője** az I/186-22/2021. számú, 2021. szeptember 20-án kelt – Ináncs, Csobád és Hernádszentandrás vonatkozásában adott – nyilatkozatában,
- **Onga Város Önkormányzat Jegyzője** a 2695-18/2021. számú, 2021. szeptember 24-én kelt végzésében,
- **Arnót Község Önkormányzata** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
- **Szikszó Város Önkormányzata** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
- **Aszaló Község Önkormányzata** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
- **Kázmárk Város Önkormányzata** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
- **Kiskinizs Községi Önkormányzat** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
- **Csobád Község Önkormányzata** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
- **Ináncs Község Önkormányzat Polgármestere** a 2021. október 12-én kelt nyilatkozatában,
- **Hernádszentandrás Község Önkormányzata** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
- **Forró Község Önkormányzata** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
- **Encs Város Önkormányzat** a 2021. augusztus 25-én kelt nyilatkozatában,
- **Halmaj Község Önkormányzata** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,.

- **Méra Község Önkormányzata** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
- **Novajdrány Község Önkormányzata** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
- **Hernádvécse Község Önkormányzata** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
- **Tornyosnémeti Község Önkormányzata** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
- az **OPUS TIGÁZ Zrt.** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
- az **MVM NET Zrt.** Műszaki Igazgatóság E-NET-6901/2021. számú, 2021. szeptember 27-én kelt nyilatkozatában,
- a **MAVIR Zrt.** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
- a **MOL Nyrt.** DCSOV-3-343/2021. számú, 2021. július 28-án kelt nyilatkozatában,
- a **MOL Nyrt.** DCSOV-3-344/2021. számú, 2021. július 30-án kelt nyilatkozatában,
- a **MOL Nyrt. Kutatás – Termelés** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
- a **CETIN Hungary Zrt.** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
- az **ÉMVIZIG Miskolci Szakasz mérnökség** az átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
- a **Volánbusz Zrt.** a 29204-001/2021-V számú, 2021. augusztus 2-án kelt nyilatkozatában

előírások nélkül megadta.

Tornyosnémeti Község Önkormányzata a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában foglaltakat a Főosztályom hatáskörébe tartozó közlekedési létesítményekre vonatkozóan megadottnak tekintetem. Közútkezelői hozzájárulásába foglalt – főpálya felett átvezetett – földút kezelésbe vétellel kapcsolatos – észrevételei nem az országos illetékességű közlekedési hatóság hatáskörébe tartozó eljárás keretében rendezendők, a 85+852 – 86+320 km szelvényvel nevesített vasúti talpárokra vonatkozó nyilatkozata nem a közlekedési hatóság hatáskörébe tartozó eljárás keretében rendezendők, – azok vízjogi engedélyezési és polgári jogi igényeket tartalmaznak, – ezért jelen határozatba előírásra nem kerültek.

Forró Község Polgármestere FOR/713-2/2021. számú, 2021. április 8-án kelt nyilatkozatába foglalt – kezelésbe vétellel kapcsolatos – feltételei nem a közlekedési hatóság hatáskörébe tartozó eljárás keretében rendezendők, – azok vízjogi engedélyezési és polgári jogi igényeket tartalmaznak, – ezért jelen határozatba előírásra nem kerültek.

A **Magyar Közút NZrt.** KOZ-13899/2/2021. számú, 2021. október 13-án kelt közútkezelői és vagyonkezelői hozzájárulásában (1. számú melléklet) a forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, melyek betartását a rendelkező rész 6.1. pontjában előírtam.

Jakabházy Miklós, Huszti György, valamint Kovács Ákos Sándor által 2021. szeptember 22-én készített „Közúti biztonsági auditjelentés M30 autópálya Miskolc – Tornyosnémeti A építési szakasz (30+100 – 40+500 km szelvények között) forgalomba helyezést megelőző közúti biztonsági audit” és „Közúti biztonsági auditjelentés M30 autópálya Miskolc – Tornyosnémeti B építési szakasz (40+500 – 64+700 km szelvények között) forgalomba helyezést megelőző közúti biztonsági audit” tárgyú jelentésben foglaltak, Jakabházy Miklós, valamint Huszti György által 2021. október 6-án készített „Közúti biztonsági auditjelentés M30 autópálya Miskolc – Tornyosnémeti C építési szakasz (64+700 – 86+848,05 km szelvények között) forgalomba helyezést megelőző közúti biztonsági audit”, valamint a 2021. szeptember 23-án, október 5-én és október 12-én tartott helyszíni bejáráson rögzítettek alapján a rendelkező részben előírásokat tettem.

Az M30 autópálya szakasz 35+750 km szelvény térségében forgalomba helyezésre kerülő kétoldali tengelysúlymérő állomás magasépítményeinek használatbavételi eljárása 2021. október 14-én még folyamatban volt, ezért az érintett tengelysúlymérő állomásra vonatkozóan rendelkező rész 1.1. pontjában külön előírást tettem.

A tárgyi autópálya szakaszon forgalomba helyezésre kerülő pihenőhelyeken található WC épületek használatbavételi eljárása a 2021. október 14-én még folyamatban volt, ezért az érintett pihenőhelyekre vonatkozóan rendelkező rész 1.2. pontjában külön előírást tettem.

Az útügyi műszaki szabályozásban foglaltaktól eltérő műszaki megoldásokról a 16/2017. (V. 25.) NFM rendelet 9. § (1) bekezdése alapján az Útügyi Bizottság eltérési engedélyt adott ki 99/2021. (VII. 28.) számon, melyet döntésem meghozatalánál figyelembe vettem.

A 2021. szeptember 23-án, október 5-én és október 12-én megtartott helyszíni szemléken feltárt hiányosságok forgalomba helyezésig történő elvégzését a rendelkező rész 1.1 - 1.52. pontjaiban előírtam.

A BP/0801/47-24/2017. számú építési engedélybe foglalt pihenőhelyek terv szerint megépültek, azonban az elnevezésük az építési engedélyt követően változott. Ennek megfelelően az építési engedély kiadását követően változottak szerint, a Csobádi pihenőhely Abaúj pihenőhelyként, az Orkhegy pihenőhely Aba Sámuel pihenőhelyként, az Alsómezei pihenőhely pedig Szent Erzsébet pihenőhelyként került kitáblázásra, mellyel kapcsolatosan további előírás megtételére nem volt szükség.

Az eljárás során megküldött dokumentumok, az auditjelentés, a 2021. szeptember 16-án lezárt műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv, a 2021. szeptember 23-án, október 5-én és október 12-én tartott helyszíni szemlék alapján megállapítottam, hogy a tárgyi autópálya a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a beérkezett állásfoglalásokat és szakmai nyilatkozatokat is figyelembe véve, a Korm. rendelet 19. §-a szerint a forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2021. október 14. A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2021. október 13-án érkezett be Főosztályomhoz, az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/00872-3/2021. számú végzés 1. pontjában megjelölt határidő lejárta előtt hoztam meg, ezért a végzés 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pont állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg. A 2006. évi LIII. törvény 7. § (1) bekezdése szerint a perben a jogi képviselőt kötelező.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/ab_evjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az Építetővel, a Tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bíró József
főosztályvezető

Melléklet:

1. számú melléklet Magyar Közút NZrt. KOZ-13899/2/2021 számú, 2021. október 13-án kelt közútkezelői és vagyonkezelői hozzájárulása

Hivatali kapu:

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság | KRID: 105147968 |
| 2. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
(vízügyi hatóság) | KRID: 401329935 |
| 3. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály | KRID: 311937743 |
| 4. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály
Növény- és Talajvédelmi Osztály | KRID: 512508939 |
| 5. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály
Erdészeti Osztály | KRID: 202705779 |
| 6. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Közlekedési,
Műszaki Engedélyezési és Mérésügyi Főosztály Bányászati Osztály | KRID: 112683378 |
| 7. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal
Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály | KRID: 623573338 |
| 8. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály | KRID: 210267399 |
| 9. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
(mint tűzvédelem) | KRID: 401329935 |
| 10. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi, Természetvédelmi, és Hulladékgazdálkodási Főosztály | KRID: 521067758 |
| 11. Pest Megyei Kormányhivatal Országos
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály | KRID: 508260165 |
| 12. Miskolc Megyei Jogú Város Jegyzője | KRID: 322051198 |
| 13. Arnót Község Jegyzője | KRID: 157136344 |

14. Onga Város Jegyzője	KRID: 508074984
15. Szikszó Város Jegyzője	KRID: 209092921
16. Aszaló Község Jegyzője	KRID: 333661154
17. Kázmárk Község Jegyzője	KRID: 306136126
18. Halmaj Község Jegyzője	KRID: 402014773
19. Kiskinizs Község Jegyzője	KRID: 149507190
20. Csobád Község Jegyzője	KRID: 406057109
21. Ináncs Község Jegyzője	KRID: 451756937
22. Hernádszentandrás Község Jegyzője	KRID: 406057109
23. Forró Község Jegyzője	KRID: 603072382
24. Encs Város Jegyzője	KRID: 505004307
25. Méra Község Jegyzője	KRID: 213785158
26. Szalaszend Község Jegyzője	KRID: 418931160
27. Novajdrány Község Jegyzője	KRID: 106024708
28. Garadna Község Jegyzője	KRID: 653183925
29. Hernádvécse Község Jegyzője	KRID: 107220187
30. Hernádszurdok Község Jegyzője	KRID: 140747932
31. Hidasnémeti Község Jegyzője	KRID: 126202719
32. Tornyosnémeti Község Jegyzője	KRID: 406022195
33. Nemzeti Földügyi Központ	KRID: 223489318
34. Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.	KRID: 421025759
35. Csobád Község Önkormányzata	KRID: 141006371
36. Forró Község Önkormányzata	KRID: 752046311
37. Encs Város Önkormányzata	KRID: 758077773
38. Novajdrány Község Önkormányzata	KRID: 156133724
39. Hernádszurdok Község Önkormányzata	KRID: 140747932
40. Hidasnémeti Község Önkormányzata	KRID: 141757321
41. Tornyosnémeti Község Önkormányzata	KRID: 541707128
42. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Közlekedési Műszaki Engedélyezési és Mérésügyi Főosztály Útügyi Osztály	KRID: 710941338
43. Magyar Közút NZrt.	KRID: 153207128
44. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatóság	KRID: 153207128

Cégkapu:

45. NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság	Cégkapu: 11906522
46. FŐBER Zrt.	Cégkapu: 12037984
47. Colas Út Zrt.	Cégkapu: 14904134
48. Hódút Kft.	Cégkapu: 11081423
49. TURA-Terv Mérnökiroda Kft.	Cégkapu: 12602908
50. UTIBER Közúti Beruházó Kft.	Cégkapu: 10554885
51. RODEN Mérnöki Iroda Kft.	Cégkapu: 10624672
52. ÉMÁSZ Hálózati Kft.	Cégkapu: 13804495
53. MOL Nyrt.	Cégkapu: 10625790
54. Magyar Telekom Távközlési Nyrt.	Cégkapu: 10773381
55. TELENOR Magyarország Zrt.	Cégkapu: 11107792
56. Invitel Távközlési Zrt.	Cégkapu: 12069316
57. Vodafone Magyarország Távközlési Zrt. (volt UPC Magyarország Kft.)	Cégkapu: 11895927
58. DIGI Kft.	Cégkapu: 12175136
59. CETIN Hungary Zrt.	Cégkapu: 27926392
60. Északmagyarországi Regionális Vízművek Zrt.	Cégkapu: 11069186
61. Borsodvíz Zrt. Encsi Üzemigazgatóság	Cégkapu: 11072092
62. Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság	Cégkapu: 15308445
63. OPUS TIGÁZ Zrt.	Cégkapu: 11147073

64. FGSZ Zrt.	Cégkapu: 12543331
65. MVM Net Zrt.	Cégkapu: 23843862
66. MAVIR Zrt.	Cégkapu: 12550753
67. MÁV Zrt.	Cégkapu: 10856417
68. MÁV Zrt. Fejlesztési és Beruházási Főigazgatóság	Cégkapu: 10856417
69. MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc TTEBO Erősáramú Főnökség	Cégkapu: 10856417
70. MÁV Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen	Cégkapu: 10856417
71. MÁV Pályavasúti Területi Igazgatóság Pályavasúti Területi Központ Debrecen	Cégkapu: 10856417
72. MÁV Pályavasúti Üzemeltetés Területi Központ, Debrecen Távközlési Erősáramú és Biztosítás Berendezési Osztály	Cégkapu: 10856417
73. VOLÁNBUSZ Zrt.	Cégkapu: 10824346

Postai úton:

74. STR M30 Konzorcium	1117 Budapest Gábor Dénes u. 2. Infopark D épület
------------------------	---