



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00875-34/2019.
Ügyintéző: Szécsényi-Nagy Gergely
Kaczeus Éva
Telefonszám: +36 1 474 1737
+36 1 477 1508
Tárgy: A 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 67. sz. főút I-IX. tervezési szakaszok ideiglenes forgalomba helyezése

HATÁROZAT

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Építető) a K-56090/2019/1 számú, 2019. november 11-én kelt kérelmére, az engedély kiadását megelőző, 2019. november 28-án megtartott helyszíni szemle, a 2019. december 7-én tartott ellenőrző bejárás, valamint az eljárásban résztvevő szakhatóságok állásfoglalásai, szakkérdésben érintett szervek szakmai véleményei, az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság által – Útügyi Műszaki Előírásoktól való eltérésekre vonatkozó – 94/2019. (VI. 27.) számon, valamint 98/2019. (VII. 15.) számon kiadott ÚB határozatait, valamint a közútkezelői hozzájárulások figyelembevételével

a 67. sz. főút I-IX. tervezési szakaszok ideiglenes forgalomba helyezését

2019. december 12-től engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély

1.1. Az alábbi közlekedési létesítményekre vonatkozik:

- A 67. sz. főút 45+937,73 – 79+106,80 km szelvények közötti szakasz főpályára.
- A 67. sz. főút 45+937,73 km szelvényében a Kaposfüredi körforgalmú csomópont, a 6548 j. út, a 67105 j. út és a 65146 j. út korrekciójára, valamint a csomópontban megépült kerékpárúti szakaszokra.
- A 67. sz. főút 52+267 km szelvényében a Somogyaszalói külön szintű forgalmi csomópont „A”, „B” és „C” csomóponti ágaira.
- A 67. sz. főút 55+545 km szelvényében a Mernyei külön szintű forgalmi csomópont „A” és „B” csomóponti ágaira.

- A 67. sz. főút 58+075,75 km szelvényében a Mernye-északi jobbra felhajtás csomóponti ágára, valamint a 6549 j. út korrekciójára.
- A 67. sz. főút 61+570,98 km szelvényében a Mernyeszentmiklósi turbó körforgalmú csomópont körpályájára.
- Tengelysúly mérőhelyek a 67. sz. főút szelvényezés szerinti bal pálya 61+300 km szelvény és a jobb pálya 61+750 km szelvény térségében.
- A 67. sz. főút 74+748,62 km szelvényben a Somogybabodi csomópont le- és felhajtó ágai.
- A 67. sz. főút szelvényezés szerinti jobb pályán a 76+320,74 km szelvényben az Off-road pálya időszakos le- és felhajtói, valamint a 67408 j. út korrekciójára.
- A 67. sz. főút 78+679,98 km szelvényben a Somogytúri körforgalmú csomópontra, a 6713 j. út korrekciójára, valamint a 0+000 – 0+066,47 km szelvények közötti szervízútra.

1.2. Az alábbi műtárgyakra:

- B473. jelű felüljáró a 2. sz. kerékpárút felett a 67. sz. főút 47+383,64 km szelvényében,
- B491. jelű felüljáró a Varga-bónyi árok, vadátjáró és F4. j. földút felett a 67. sz. főút 49+083,31 km szelvényében,
- B492. jelű felüljáró az F5. j. földút felett a 67. sz. főút 49+245,14 km szelvényében,
- B504. jelű felüljáró a Deseda-patak, vadátjáró és F9. j. földút felett a 67. sz. főút 50+469,125 km szelvényében,
- B505. jelű felüljáró az F10. j. földút felett a 67. sz. főút 50+570,78 km szelvényében,
- B522. jelű felüljáró a Somogyaszalói bekötőút felett a 67. sz. főút 52+267,48 km szelvényében,
- B555. jelű felüljáró Mernyei csomópont felett a 67. sz. főút 55+545,01 km szelvényében,
- B569. jelű aluljáró 6513. j. út alatt a 67. sz. főút 56+989,02 km szelvényében,
- B647. jelű aluljáró a Kisbabapuszta-Felsőmocsolád önkormányzati út alatt a 67. sz. főút 64+655,98 km szelvényben,
- B696. jelű felüljáró a Jazvina-Tüskési vízfolyás felett a 67. sz. főút 69+627,97 km szelvényben,
- B698. aluljáró a 67107 j. bekötőút alatt a 67. sz. főút 69+808,73 km szelvényben,
- B714. jelű aluljáró vadátjáró alatt a 67. sz. főút 71+421,57 km szelvényben,
- B720. felüljáró Somogybabod-Gamás határárok felett a 67. sz. főút 72+019,60 km szelvényben,
- B747. jelű aluljáró a Kisbabodi átvezetés alatt a 67. sz. főút 74+748,62 km szelvényben,
- B000. jelű felüljáró a Tetves-patak felett a 67. sz. főút Somogybabodi csomópont „A” csomóponti ág 0+036,65 km szelvényben,
- B764. jelű felüljáró a Tardi-vízfolyás felett a 67. sz. főút 76+411,05 km szelvényben.

1.3. Tárgyi létesítményekre vonatkozó építési, eltérési, valamint a kivitelezés időszakában kiadott ideiglenes terelésekre vonatkozó forgalomba helyezési engedélyek:

– Az építési engedélyek:

Főosztályom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal által

- az UVH/UH/586/52/2016. számon, 2016. október 24-én kiadott, „az R67 gyorsút 45+938,86 – 53+079,78 km sz. közötti szakasza (I. tervezési szakasz, Somogyaszaló elkerülő) útépitési engedélyezési eljárás” tárgyú határozat,
- az UVH/UH/588/50/2016. számon, 2016. október 21-én kiadott, „az R67 gyorsút 53+079,78 – 55+032 km sz. közötti szakasza (II. tervezési szakasz, Somogyaszaló elkerülő és Mernye elkerülő között) útépitési engedélyezési eljárása” tárgyú határozat,

- az UVH/UH/589/46/2016. számon, 2016. október 21-én kiadott, „az R67 gyorsút 55+032 – 58+413,55 km sz. közötti szakasza (III. tervezési szakasz, Mernye elkerülő) útépitési engedélyezési eljárása” tárgyú határozat,
 - az UVH/UH/590/47/2016. számon, 2016. október 21-én kiadott, „az R67 gyorsút 58+413,55 – 60+747,17 km sz. közötti szakasza (IV. tervezési szakasz, Mernye elkerülő és Mernyeszentmiklós elkerülő között) útépitési engedélyezési eljárása” tárgyú határozat,
 - az UVH/UH/591/49/2016. számon, 2016. október 21-én kiadott, „az R67 gyorsút 60+747,17 – 62+699,25 km sz. közötti szakasza (V. tervezési szakasz, Mernyeszentmiklós elkerülő) útépitési engedélyezési eljárása” tárgyú határozat,
 - az UVH/UH/593/62/2016. számon, 2016. október 25-én kiadott „az R67 gyorsút 62+700 – 66+150 km szelvények közötti szakasz (VI. tervezési szakasz, Mernyeszentmiklós elkerülő és Vadépuszta elkerülő között) útépitési engedélyezési eljárása” tárgyú határozat,
 - az UVH/UH/594/50/2016. számon, 2016. október 24-én kiadott „az R67 gyorsút 66+150 – 67+850 km szelvények közötti szakasz (VII. tervezési szakasz, Vadépuszta elkerülő) útépitési engedélyezési eljárása” tárgyú határozat,
 - az UVH/UH/595/52/2016. számon, 2016. október 24-én kiadott „az R67 gyorsút 67+850 – 72+350 km szelvények közötti szakasz (VIII. tervezési szakasz, Vadépuszta elkerülő és Somogybabod elkerülő között) útépitési engedélyezési eljárása” tárgyú határozat,
 - az UVH/UH/596/55/2016. számon, 2016. október 25-én kiadott, „az R67 gyorsút 72+350 – 79+106,80 km szelvények közötti szakasz (IX. tervezési szakasz, Somogybabod elkerülő) útépitési engedélyezési eljárása” tárgyú határozat.
- Eltérési engedélyek:
- a BP/0802/00096-3/2019. számon, az I. tervezési szakaszra kiadott eltérési engedély,
 - a BP/0802/82-29/2018. számon, az VIII. tervezési szakaszra kiadott eltérési engedély,
 - a BP/0802/82-47/2018. számon, az IX. tervezési szakaszra kiadott eltérési engedély.
 - a BP/0801/741-14/2019. számon, az I-IX. tervezési szakaszra kiadott eltérési engedély.
- Eljárással érintett útszakaszon ideiglenes terelőútra vonatkozóan kiadott forgalomba helyezési engedélyek:
- BP/0801/00262-14/2019. számú, 2019. március 28-án kelt határozat,
 - BP/0801/00282-15/2019. számú, 2019. április 2-án kelt határozat,
 - BP/0801/00333-13/2019. számú, 2019. április 17-én kelt határozat,
 - BP/0801/00384-13/2019. számú, 2019. május 6-án kelt határozat,
 - BP/0801/00510-12/2019. számú, 2019. június 24-én kelt határozat,
 - BP/0801/00523-12/2019. számú, 2019. július 4-én kelt határozat,
 - BP/0801/00553-11/2019. számú, 2019. július 10-én kelt határozat,
 - BP/0801/00634-13/2019. számú, 2019. augusztus 9-én kelt határozat.
 - BP/0801/00745-21/2019. számú, 2019. szeptember 30-án kelt határozat.

1.4. A megépült – jelen határozattal forgalomba helyezett – közlekedési építmények

Építtetője: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság
(1134 Budapest, Váci út 45.)

Kezelője: Magyar Közút NZrt.
(1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.)

2. A tárgyi közlekedési létesítményeken a jelenleg érvényben lévő terelésnek megfelelő forgalmi rend megváltoztatására, csak az alábbiakban felsorolt csatlakozó utakra vonatkozó – Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és

Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi és Mérésügyi Osztály hatáskörébe tartozó – forgalomba helyezési engedélyek birtokában kerülhet sor.

Csatlakozással érintett utak:

- a 6548 j. út korrekciója a Somogyaszalói külön szintű forgalmi csomópontnál,
 - a 6549 j. út korrekciója a Mernyei külön szintű forgalmi csomópontnál,
 - a 65109 j. út korrekciója a Mernyeszentmiklósi turbó körforgalmú csomópontnál,
 - a 67406 j. út korrekciója a Somogybabodi csomópontnál,
 - a T8 j. földút a 67408 j. út korrekciójánál (az Off-road pálya időszakos le- és felhajtójánál)
 - a T8 j. földút a Somogytúri körforgalmú csomópontnál,
 - a 6714 j. út korrekciója a 6713 j. út korrekciójánál (a Somogytúri körforgalmú csomópontnál)
3. Az ideiglenes forgalomba helyezésnek – a közforgalom számára történő átadásának – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:
- 3.1. Az építési forgalom miatt még hiányzó vezetőkoriátokat meg kell építeni.
 - 3.2. A Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága – műszaki átadás-átvételi eljárás során – adott hibajegyzékének „I-IX. szakasz útkoronán belüli” fejezetébe foglalt, még nem teljesített hiányosságokat pótolni kell.
 - 3.3. Koronaélen belül a tárolt/otthagyt építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, az útburkolatot, a burkolati jeleket és vezetőkoriátokat le kell takarítani.
 - 3.4. Az építés alatti forgalmi rendhez tartozó jelzéseket el kell távolítani és a közútkezelő által elfogadott kiviteli terv szerinti végleges forgalmi rendet ki kell alakítani az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett összehangoltan, közútkezelői – szükség esetén rendőrhatalósági – közreműködés igénybevételével.
 - 3.5. A forgalom számára történő átadás során a terelés miatt nyitott vezetőkoriát szakaszok összezárását be kell fejezni.
4. A teljes keresztmetszetre vonatkozó forgalomba helyezési engedély megkéréséig az alábbi feladatokat kell elvégezni:
- 4.1. 2019. december 31-ig az alábbi műtárgyak megvalósulási terveit a Hatósághoz be kell nyújtani:
 - B473. jelű felüljáró a 2. sz. kerékpárút felett a 67. sz. főút 47+383,64 km szelvényében,
 - B491. jelű felüljáró a Varga-bónyi árok, vadátjáró és F4. j. földút felett a 67. sz. főút 49+083,31 km szelvényében,
 - B492. jelű felüljáró az F5. j. földút felett a 67. sz. főút 49+245,14 km szelvényében,
 - B504. jelű felüljáró a Deseda-patak, vadátjáró és F9. j. földút felett a 67. sz. főút 50+469,125 km szelvényében,
 - B505. jelű felüljáró az F10. j. földút felett a 67. sz. főút 50+570,78 km szelvényében,
 - B522. jelű felüljáró a Somogyaszalói bekötőút felett a 67. sz. főút 52+267,48 km szelvényében.
 - B555. jelű felüljáró Mernyei csomópont felett a 67. sz. főút 55+545,01 km szelvényében,
 - B569. jelű aluljáró 6513. j. út alatt a 67. sz. főút 56+989,02 km szelvényében,
 - B647. jelű aluljáró a Kisbabapuszta-Felsőmocsolád önkormányzati út alatt a 67. sz. főút 64+655,98 km szelvényében,
 - B000. jelű felüljáró a Tetves-patak felett a 67. sz. főút Somogybabodi csomópont „A” csomóponti ág 0+036,65 km szelvényben.
 - 4.2. 2019. december 31-ig be kell nyújtani a – kiviteli terv jóváhagyások során előírt – korrózióvédelmi élettartam számításokat a B000. és a B696. jelű műtárgyak vonatkozásában.

- 4.3. 2019. december 31-ig tervezett Vadkiugró rámpákat meg kell építeni, a BP/0801/00741-14/2019. számú eltérési engedély 4.1.1. pontban állékonyságát igazolni kell.
- 4.4. 2020. január 31-ig a BP/0801/00741-14/2019. számú eltérési engedély 2.6. pontjában előírtaknak megfelelően:

„Figyelemmel a védőkerítés vonalvezetésének módosítására (párhuzamos úthálózati elemek mögé helyezésére) a pályaszakaszon „Vadon élő állatok” veszélyt jelző táblákat, alattuk a tábla hatályának hosszát jelölő (H-018 számú) „Hosszúság” kiegészítő táblákat kell kihelyezni az érintett vadásztársaságok és a Magyar Közút NZrt-vel egyeztetett helyeken.”

- 4.5. 2020. május 30-ig elvégzendő feladatok:

4.5.1. A védőkerítéseket mindenhol meg kell építeni, a hiányzó szakaszokat pótolni szükséges, a tetején a sárga jelzősinórt meg kell feszíteni.

4.5.2. A Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága – műszaki átadás-átvételi eljárás során – adott hibajegyzékének „I-IX. szakasz útkoronán kívüli” fejezetébe foglalt, még nem teljesített hiányosságokat pótolni kell.

4.5.3. A 2019. november 28-án tartott helyszíni szemléről készült jegyzőkönyvben rögzített alábbi hiányosságokat pótolni kell.

- Általánosságban:

- Minden műtárgynál biztosítani kell a vizsgálólépcsők biztonságos használhatóságát. Ahol a lépcső leérkezésénél irreálisan nagy a szintkülönbség a lépcső és a terep között, ott a Mérnök által jóváhagyott megoldással kell kialakítani a biztonságos lejutást.
- A műtárgyak hiányzó sókorrózió elleni védelmi bevonatait el kell készíteni.

- B473 j. hídnál a közvilágítást a terv szerinti helyen kell kialakítani úgy, hogy az mindenhol az úrszelvényen kívül helyezkedjen el. A kiépítésnél vandálbiztos alakításra kell törekedni.

- B492 j. hídnál

- a hídfőknél a talpárkokat meg kell építeni,
- szivárgó kivezető fej elemeket el kell helyezni.

- B504 j. hídnál

- A híd alatti téren hiányoznak a töltések, árkok, patakmeder kialakítása, burkolások.

- B505 j. hídnál a szivárgó kivezető fej elemeket el kell helyezni.

- B522 j. hídnál a szivárgó kivezető fej elemeket el kell helyezni.

- B714 j. híd:

- Vizsgáló lépcső korlát építését be kell fejezni.
- A rönksorokat terv szerinti hosszúságban meg kell építeni.
- A vadvédő kerítéseket a Kezelővel egyeztetett módon ki kell egészíteni.
- El kell végezni a növénytelepítést.
- A gépjárművek áthaladásának megakadályozására el kell helyezni a megfelelő méretű köveket a tervben megadott módon.

5. A tárgyi közlekedési létesítmények forgalom számára történő átadását – ütemezetten – a Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága és a Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság bevonásával kell elvégezni. A forgalomba helyezett utakon történő tereléseket a Közútkezelő jóváhagyásával kell elvégezni.

6. Az építmények üzemeltetésével kapcsolatos előírások:

- 6.1. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utági jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos utági műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.
- 6.2. A hidak nyilvántartásba vételét és műszaki felügyeletét az 1/1999. (I.14.) KHVM rendelet alapján kell végezni.
- 6.3. A közúti hidak nyilvántartásáról és műszaki felügyeletéről szóló 1/1999. (I. 14.) KHVM rendelet és az e-UT 08.01.25 (ÚT 2-2.208:2004.) Utági Műszaki Előírás alapján a Kezelő a műtárgyakon végrehajtott módosításokat nyilvántartásában köteles átvezetni, az átvett létesítményeket folyamatosan fenntartani és a biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban tartani.
- 6.4. A 67. sz. főút szelvényezés szerinti jobb pályán a 76+320,74 km szelvényben az Off-road pálya megközelítését biztosító 67408 j. út. csatlakozásánál a védőkerítés kapuját kulccsal zárt állapotban kell tartani: Annak időszakos – Off-road eseménnyel összefüggő – megnyitását a Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága végezheti.

7. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakhatóságok, szakkérdésben eljáró szervek az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

- 7.1. a **Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint tűzvédelmi szakhatóság – 36400/1391-2/2019.ált. számú, 2019. november 29-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávú keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 67. sz. főút I-IX. tervezési szakaszok forgalomba helyezési engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból feltétel nélkül hozzájárulok.

A szakhatósági állásfoglalás önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 7.2. a **Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság** 14000/2339-159/2019.ált. számú, 2019. december 10-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...A szakhatósági hozzájárulásomat feltételek nélkül megadom.

Szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek nincs helye. Szakhatósági hozzájárulásom csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg figyelemmel az Ákr. 55. § (4) bekezdésére.”

- 7.3. a **Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint vízügyi szakhatóság – 35200/2856-2/2019.ált. számú, 2019. november 28-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„A 67 sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávú keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 67. sz. főút I-XI. tervezési szakaszok forgalomba helyezésének engedélyezéséhez kikötés nélkül hozzájárulok.

Jelen szakhatósági állásfoglalással szemben önálló fellebbezésnek helye nincs, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

8. A **Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága** SOM-16/240/2019. iktatószámú (1. sz. melléklet), 2019. november 6-án kelt, SOM-16/298/2019. iktatószámú (2. sz. melléklet), 2019. december 10-én kelt közútkezelői nyilatkozataiban foglalt – Főosztályom hatáskörébe tartozó közlekedési létesítményekre vonatkozó – előírásait be kell tartani.

9. A forgalomba helyezési engedély kiadásához kikötéssel hozzájáruló, vízfolyáskezelők, közműszolgáltatók és egyéb érintettek – a hivatalom hatáskörébe tartozó és a tárgyi közlekedési építményekre vonatkozó – előírásait az alábbiak szerint:
- 9.1. az **E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.** által az e-közmű rendszerben 51891/005 számú azonosító alatt – az I-III. tervezési szakaszra – adott közműnyilatkozatban,
 - 9.2. az **E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.** által az e-közmű rendszerben 552048613 számú azonosító alatt – az IV-V. tervezési szakaszra – adott közműnyilatkozatban,
 - 9.3. az **FGSZ Földgázszállító Zrt.** által az e-közmű rendszerben 518917005 számú azonosító alatt – az I-III. tervezési szakaszra – adott közműnyilatkozatban,
 - 9.4. a **Magyar Telekom Távközlési Nyrt.** által az e-közmű rendszerben 518917005 számú azonosító alatt – az I-III. tervezési szakaszra – adott közműnyilatkozatban,
 - 9.5. a **Magáz Magyar Gázelosztó Kft.** által az e-közmű rendszerben 552048613 számú azonosító alatt – az IV-V. tervezési szakaszra – adott közműnyilatkozatban,
 - 9.6. a **Magáz Magyar Gázelosztó Kft.** által az e-közmű rendszerben 912070830 számú azonosító alatt – az VI-IX. tervezési szakaszra – adott közműnyilatkozatban,
 - 9.7. az **E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt.** által az e-közmű rendszerben 912070830 számú azonosító alatt – az VI-IX. tervezési szakaszra – adott közműnyilatkozatban,
 - 9.8. a **KAVÍZ Kaposvári Víz- és Csatornamű Kft.** által az e-közmű rendszerben 552048613 számú azonosító alatt – az IV-V. tervezési szakaszra – adott közműnyilatkozatban
- be kell tartani.
10. A Kivitelező a teljes közlekedési létesítmény forgalom számára történő – ütemezett – átadásáról, minden forgalomterelésről, forgalmi rend változásról haladéktalanul, hivatalos úton köteles tájékoztatni a Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot.
11. A 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2×2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban az 52+600 - 79+106 km szelvények közötti szakaszon a megépült közlekedési létesítményekre ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezése tárgyban kiadott
- BP/0801/00262-14/2019. számú, 2019. március 28-án kelt határozat,
 - BP/0801/00282-15/2019. számú, 2019. április 2-án kelt határozat,
 - BP/0801/00333-13/2019. számú, 2019. április 17-én kelt határozat,
 - BP/0801/00384-13/2019. számú, 2019. május 6-án kelt határozat,
 - BP/0801/00510-12/2019. számú, 2019. június 24-én kelt határozat,
 - BP/0801/00523-12/2019. számú, 2019. július 4-én kelt határozat,
 - BP/0801/00634-13/2019. számú, 2019. augusztus 9-én kelt határozat
 - BP/0801/00745-21/2019. számú, 2019. szeptember 30-án kelt határozat
- jelen határozat szerinti forgalomba helyezés megkezdésekor érvényét veszti.
12. Az Építető monitoringozza a vadmozgást a B714. jelű aluljáró vadátjáró térségében a Gamás 0387/19 és 0397/1 hrsz-ú ingatlanoknál az üzemeltetési korai időszakban (az ideiglenes forgalomba helyezési engedély lejártáig) az érintett vadásztársaság bevonásával. A végleges forgalomba helyezési engedély iránti kérelem benyújtásával egy időben, annak részeként a monitoringozás eredményéről, az esetlegesen tett, illetve tervezett intézkedések megtételéről tájékoztatást kell adni.
13. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély 2020. május 30-ig érvényes.

14. A 4. pontban előírt feladatok elvégzéséről Főosztályomat jelen engedély érvényességi idején belül tájékoztatni kell.

Építtető köteles az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességi idejének lejárta előtt legalább 60 nappal Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztálytól megkérni a végleges forgalomba helyezési engedélyt, vagy az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességi idő hosszabbítását.

Építtető a közlekedési hatósági eljárás díját (1.865.000,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkezni nem kellett.

Ezen határozat végrehajtható.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság K-56090/2019/1 számú, 2019. november 11-én kelt levelében kérelmet nyújtott be Főosztályomhoz, melyben a tárgyi közlekedési építmények forgalomba helyezési eljárásának lefolytatását és a forgalomba helyezési engedély megadását kérte.

A rendelkező rész 1.3. pont szerint a tárgyi útszakasz

- építését – Főosztályom jogelődje, – a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala tervezési szakaszonként engedélyezte
 - az UVH/UH/586/52/2016. számon, 2016. október 24-én kiadott, I. tervezési szakaszra,
 - az UVH/UH/588/50/2016. számon, 2016. október 21-én kiadott, II. tervezési szakaszra,
 - az UVH/UH/589/46/2016. számon, 2016. október 21-én kiadott, III. tervezési szakaszra,
 - az UVH/UH/590/47/2016. számon, 2016. október 21-én kiadott, IV. tervezési szakaszra,
 - az UVH/UH/591/49/2016. számon, 2016. október 21-én kiadott, V. tervezési szakaszra,
 - az UVH/UH/593/62/2016. számon, 2016. október 25-én kiadott VI. tervezési szakaszra,
 - az UVH/UH/594/50/2016. számon, 2016. október 24-én kiadott VII. tervezési szakaszra,
 - az UVH/UH/595/52/2016. számon, 2016. október 24-én kiadott VIII. tervezési szakaszra,
 - és az UVH/UH/596/55/2016. számon, 2016. október 25-én kiadott, IX. tervezési szakaszra vonatkozó határozatban.
- építési engedélytől való eltérési engedélyt kapott
 - a BP/0802/00096-3/2019. számon, az I. tervezési szakasz,
 - a BP/0802/82-29/2018. számon, az VIII. tervezési szakasz,
 - a BP/0802/82-47/2018. számon, az IX. tervezési szakasz,
 - a BP/0801/741-14/2019. számon, az I-IX. tervezési szakasz építési engedélyére vonatkozó határozatban.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró

hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. Korm. rendelet) 1. melléklet 1.398. sorában (A 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása.) szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) hatálya alá tartozik.

A 345/2012. Korm. rendelet 1. § (4) bekezdés eljáró hatóságként Budapest Főváros Kormányhivatalát jelöli ki.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos, ezért BP/0801/00875-8/2019. számú, 2019. november 20-án kelt végzésemben a kérelmezőt hiánypótlására hívtam fel, valamint BP/0801/00875-2/2019. számon függő hatályú határozatot adtam ki.

Építető az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során – 2019. november 22-én – megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

BP/0801/00875-5/2019. számú, 2019. november 19-én kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról.

BP/0801/00875-7/2019. számú, 2019. november 19-én kelt levelemmel megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt, érintett szakhatóságokat, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázatában megjelölt, szakkérdéssel érintett szervezeteket állásfoglalásaik, szakmai nyilatkozataik beszerzése végett.

A szakhatóságok állásfoglalásait az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A rendelkező rész 7.1. pontjában szereplő **Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint tűzvédelmi szakhatóság – a 36400/1391-2/2019.ált. számú, 2019. november 29-én kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„...Az engedélyező hatóság 2019. november 28. napra szemlét rendelt el a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 67. sz. főút I-IX. tervezési szakaszon megépült pályarész tervekben foglalt megvalósulás igazolása érdekében.

Szakhatósági állásfoglalásom Ákr. 55. § (1) bekezdésén alapul.

Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdés, 1. melléklet 10. táblázat 8. sora, valamint az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés, 1. melléklet 1. pont 1.33 alpontjában foglaltak, illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.”

A rendelkező rész 7.2. pontjában szereplő **Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság** 14000/2339-159/2019.ált. számú, 2019. december 10-én kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„Az fenti útszakasz megtekintését követően megállapítható, hogy a forgalmi rend szabályozása a vonatkozó követelményeknek megfelelnek, így a szakhatósági hozzájárulást megadom.

Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény, a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII. 28.) IRM rendelet alapján állapítottam meg."

A rendelkező rész 7.3. pontjában szereplő **Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint vízügyi szakhatóság – 35200/2856-2/2019.ált. számú, 2019. november 28-án kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. §-a és az 1. számú melléklet 10. táblázat 12., 20., 21. és 22. pontja alapján az útiügyi hatóság eljárásában vízügyi és vízvédelmi szakhatósági hatáskörben vizsgálendő szakkérdés az összegyűjtött csapadékvizek első vízjogi engedéllyel rendelkező befogadói történő ártalommentes elvezetésének vizsgálata, továbbá annak elbírálása, hogy az adott tevékenység megfelel-e a felszín alatti vizek minősége védelmére és az ivóvízbázis védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek, valamint megfelel-e a vizek lefolyására, az árvíz és jég levonulására vonatkozó követelményeknek.

A szakhatósági megkeresés mellékleteként megküldött iratok alapján a fent hivatkozott szakkérdések tekintetében az alábbiakat állapítottam meg.

A tárgyi beruházás forgalomba helyezése a felszíni és felszín alatti vizek védelme szempontjából megfelelő, a jogszabályban foglalt előírások teljesülése biztosított, nem gyakorol hatást az árvíz és a jég levonulására, továbbá a keletkező csapadékvizek elvezetése biztosított.

A rendelkezésemre álló kérelem érdemi vizsgálatát követően a fenti jogszabályi hivatkozásokat figyelembe véve a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Jelen szakhatósági állásfoglalást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. §-a (1), (2), (3) és (5) bekezdése alapján adtam.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló fellebbezés lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése zárja ki.

Az Igazgatóság hatáskörét a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 28. § (1) bekezdése, a vízügyi igazgatási és vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 10. § (1) bekezdése, a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvántartásáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. §-a és 1. mellékletének 1.33. pontja és 2. mellékletének 8. pontja, illetékességét a Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése, valamint a 2. számú melléklet 5. pontja állapítja meg."

A **Baranya Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály** BAV/2837-6/2019. számú, 2019. december 6-án kiadmányozott kikötés nélkül hozzájáruló nyilatkozatát az alábbiakkal indokolta:

„...A Bányafelügyelet 2019.11.25-én hiánypótlást kért, melyet az építető 2019.12.04-én beérkezett nyilatkozataival és ásványi nyersanyag kitermelés és felhasználásra vonatkozó kimutatásával teljesített.

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 18 § (5) bekezdése, valamint az 1. melléklet 2. táblázatának 4. pontja szerint, a Bányafelügyelet által elbírálendő szakkérdés vizsgálatának feltétele.

„Ha az építési tevékenység

- a) *külterületen felszínmozgás veszélyes, illetve bányászati tevékenységgel érintett területen valósul meg; vagy*

- b) nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték biztonsági övezetében valósul meg, és az építtető az üzemeltetőnek a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet 19/B. § (2) bekezdése szerint egyetértésének megtagadását vagy az üzemeltető által az egyetértés megadásához szabott feltételeket sérelmesnek tartja, vagy
- c) ásványi nyersanyag kitermeléssel jár."

A vizsgálandó szakkérdés:

Az a) pont esetében az építési engedély iránti kérelem földtani szempontú megalapozottságának vizsgálata.

A b) pont esetében annak megállapítása, hogy az üzemeltető nyilatkozatában foglalt feltételek vagy a hozzájárulás megtagadása a gázipari tevékenységgel kapcsolatos létesítmény rendeltetésszerű használatával és védelmével kapcsolatos jogszabályi rendelkezéseknek megfelelő-e.

A c) pont esetében a kitermelni tervezett ásványi nyersanyag mennyisége, fajtája, a felhasználás, hasznosítás módjának meghatározása, az ásványvagyon-védelmi szempontok érvényesítése, valamint a bányajáradék-fizetési kötelezettség megállapítása."

A Bányafelügyelet a rendelkezésre álló nyilatkozat és nyilvántartások alapján az alábbiakat állapította meg:

- Tárgyi létesítés nem tartozik felszínmozgás-veszélyes övezetbe, valamint bányászati tevékenységgel érintett területet nem érintett.
- Az építtető az Üzemeltetőnek a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény (Bt.) végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet (Vhr.) 19/B. § (2) bekezdése szerinti egyetértési nyilatkozatában foglalt feltételeket nem kifogásolta.
- A létesítés 675.294 m³ (1422 kódszámú „kőzetliszt” ásványi nyersanyag kitermeléssel felhasználással járt. Az ásványi nyersanyag felhasználása az építéssel összefüggésben történt, a magyar állam nevében és javára – bányajáradék fizetési kötelezettség nem merült fel.

A bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény (továbbiakban: Bt.) 3. § (1) bekezdése alapján kérte: „Az ásványi nyersanyagok ...természetes előfordulási helyükön állami tulajdonban vannak.” A Bt. 3. § (1b) szerint „Törvény alapján a magyar állam nevében és javára eljáró építtető részére kiadott, a bányafelügyelet engedélyétől eltérő, más hatósági engedély alapján kitermelt és a) a magyar állam nevében és javára eljáró építtető által a magyar állam tulajdonában lévő ingatlanba beépített (vagy b) célkitermelő hely vagy bánya rekultiválására felhasznált) ásványi nyersanyag a kitermeléssel nem kerül ki a magyar állam tulajdonából.” A Bt. 20. § (6) b) pontja alapján: Nem kell bányajáradékot fizetni „a közúti közlekedésről szóló törvény ...szerint a magyar állam nevében és javára eljáró építtető részére kiadott, a bányafelügyelet engedélyétől eltérő, más hatósági engedély alapján végzett tevékenység során kitermelt ásványi nyersanyag mennyisége után.

A Bányafelügyelet a nyilatkozatát a BAMKH Ügyrend II. fejezet 13. pontjában, bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény 20. §, 43. § és 44. §-ban foglaltak alapján a 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletének 2. táblázat 4. pontjában, valamint a Magyar Bányászati és Földtani Szolgálatról szóló 161/2017. (VI. 28.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdésében biztosított hatáskörében, valamint a 161/2017. (VI. 28.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott illetékessége alapján adta meg."

A Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály a 2019. november 28-án tartott helyszíni szemlén adott kikötés nélkül hozzájáruló nyilatkozatában.

A Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Erdészeti Osztály SO-04G/ERD/6539-2/2019. számú, 2019. november 26-án kelt kikötés nélkül hozzájáruló nyilatkozatát az alábbiakkal indokolta:

„Megállapítottam, hogy az érintett erdőtervezett erdők vonatkozásában a NIF Zrt, mint engedélyes rendelkezik erdőterület igénybevételt engedélyező határozattal, így a nyomvonal az Országos Erdőállomány Adattár adatai szerinti erdőtervezett erdőket nem érinti.

Mindezek alapján véleményemet a fentieknek megfelelően megadtam.

Hatóságunk hatáskörét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése, illetékességét a 2. számú melléklet tartalmazza.

Véleményemet a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdése és az 5. számú melléklet I. táblázatában foglaltak alapján a jogszabályban előírt szakkérdés tekintetében adtam ki.”

A Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály SO-04D/EOH/1627-2/2019. számú, 2019. november 22-én kelt kikötés nélkül hozzájáruló nyilatkozatát az alábbiakkal indokolta:

„...Szakhatósági eljárásom során a rendelkezésemre álló adatok, valamint a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet (Korm. r.) 87. § (1) és 88. § (1) bekezdésében felsorolt szakkérdések vizsgálata alapján megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a kulturális örökség védelme jogszabályban meghatározott követelményeinek figyelembevételével valósult meg, ezért a forgalomba helyezéshez hozzájárulásomat megadtam.

Hatóságom hatáskörét és illetékességét a Korm. r. 3. § (1) a) pontja, 1. melléklete és 87. § (1) bekezdése, a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV. 23.) Korm. r. 1. melléklete, és az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 18. § (5) bekezdése állapítja meg. A jogorvoslat módjáról az Ákr. 55. § (4) bekezdése rendelkezik.”

A Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Természetvédelmi Osztály a SO-04Z/TO/2963-2/2019. számú levelében szakkérdés vizsgálat és véleményezési jogköre hiányáról tájékoztatót, egyúttal jelezte, hogy a tárgyi útépitési projektre lefolytatott környezetvédelmi eljárás az OKTF-KP/232-50/2016. számú határozat kiadásával lezárult.

Az eljárás során az Ákr. 10. § (1) bekezdése szerinti ügyfélként megkeresett **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** a 14355-2/2019/h. számú, 2019. november 25-én kelt nyilatkozatában az ideiglenes forgalomba helyezéshez kikötés nélkül hozzájárult.

A Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága a SOM-16/240/2019. iktatószámú (1. sz. melléklet), 2019. november 6-án kelt, valamint a SOM-16/298/2019. iktatószámú (2. sz. melléklet), 2019. december 10-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglalt – Főosztályom hatáskörébe tartozó közlekedési létesítményekre vonatkozó – előírásai betartását a rendelkező rész 3.2., 4.5.2. és 8. pontjaiban előírtam.

A Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága a SOM-16/290/2019. iktatószámú, 2019. november 27-én kelt nyilatkozata szerint, a tárgyi beruházásban megvalósult országos közutakat – a forgalomba helyezés időpontjától – kezelésbe veszi.

A 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2×2 sávú keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 67. sz. főút I-IX. tervezési szakaszokon megépült helyi közutak vonatkozásában nyilatkozatot adott:

A 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 67. sz. főút I-IX. tervezési szakaszokon megépült helyi közutak vonatkozásában nyilatkozatol adott:

- **Magyaregres Község Önkormányzat Polgármestere** a 2019. november 26-án kelt nyilatkozatában,
- **Kaposvár Megyei Jogú Város Önkormányzata** a 2019. november 26-án kelt nyilatkozataiban,
- **Somogyaszaló Község Önkormányzat Polgármestere** a 2019. november 27-én kelt nyilatkozatában,
- **Mernye Község Önkormányzat Polgármestere** a 2019. november 26-án kelt nyilatkozatában,
- **Felsőmocsolád Község Önkormányzat Polgármestere** a 2019. november 26-án kelt nyilatkozatában,
- **Gamás Község Önkormányzat Polgármestere** a 2019. november 26-án kelt nyilatkozatában,
- **Somogybabod Község Önkormányzat Polgármestere** a 2019. november 26-án kelt nyilatkozatában,
- **Somogytúr Község Önkormányzat Polgármestere** a 2019. november 26-án kelt nyilatkozatában.

A közműszolgáltatók, egyéb érintettek által tett előírások betartását a rendelkező rész 9. pontjában előírtam.

A tárgyi engedély kiadásához kikötés nélkül hozzájárult:

- a **MOL Magyar Olaj- és Gázipari Nyilvánosan Működő Részvénytársaság** a 2019. november 15-én kelt – az I-III. tervezési szakaszra adott – nyilatkozatában,
- a **MOL Nyrt. Downstream, Magyarország Logisztika Csővezeték Üzemeltetés** DF100710/012/78/2019. számú 2019. október 22-én kelt nyilatkozatában,
- az **OPTICO Telekommunikációs Hálózati Szolgáltató Kft.** a 2019. november 23-án kelt – az IV-V. tervezési szakaszra adott – nyilatkozatában,
- a **Magyar Telekom Távközlési Nyrt.** 2019. november 8-án kelt – a VI-IX. tervezési szakaszra adott – nyilatkozatában,
- az **E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.** 2019. november 11-én kelt – a VI-IX. tervezési szakaszra adott – nyilatkozatában,
- a **Dél-Dunántúli Regionális Vízmű Zrt.** 2019. november 22-én kelt – a VI-IX. tervezési szakaszra adott – nyilatkozatában,
- az **E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt.** 2019. október 22-én kelt nyilatkozatában,
- a **Magyar Gázszolgáltató Kft.** 2019. október 24-én kelt nyilatkozatában,
- a **Dél-dunántúli Vízügyi Igazgatóság** 2019. november 27-én kelt nyilatkozatában,
- az **E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.** 2019. november 27-én kelt nyilatkozatában.

Az engedély kiadásáig nem nyilatkozó közműszolgáltatók hozzájárulását – az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (továbbiakban: 93/2012. Korm. rendelet) 5. § (4) bekezdése alapján – megadottnak tekintetem.

Udvaros Zoltán (érintett ingatlan tulajdonosa) a helyszíni szemle alkalmával tett észrevétele, valamint a szemlét követően megküldött – újbóli szemle megtartására irányuló – levele alapján megállapítottam, hogy az abban foglaltak az építéssel kapcsolatban támasztható polgári jogi igénynek minősülnek. Ezeket a polgári jog szabályai alapján kell rendezni a közlekedési hatósági eljáráson kívül, ezért az ügyben újabb helyszíni szemle megtartása nem volt indokolt. Mindezekre tekintettel a rendelkező rész 12. pontjában foglaltak szerinti előírást tettem.

Az útügyi műszaki szabályozásban foglaltaktól eltérő műszaki megoldásokról a 16/2017. (V. 25.) NFM rendelet 9. § (1) bekezdése alapján az Útügyi Dízottság eltérési engedélyt adott ki 94/2019. (VI. 27.) és 98/2019. (VII. 15.) számú ÚB határozataiban, melyeket döntésem meghozatalánál figyelembe vettem.

A B504 jelű híd próbaterhelése megtörtént, és Maller Tibor szakértő [SZÉS 12 (08-6190)] próbaterhelési kiértékelésében a közúti forgalom számára történő átadáshoz szükséges „A” jelű járműteherre való alkalmasságát igazolta.

Tekintettel arra, hogy a BP/0801/00262-14/2019., BP/0801/00282-15/2019., BP/0801/00333-13/2019., BP/0801/00384-13/2019., BP/0801/00510-12/2019., BP/0801/00523-12/2019., BP/0801/00634-13/2019., BP/0801/00745-21/2019. számú határozatok szerinti terelések jelen forgalomba helyezés szerint okafogyottak, illetve azzal részben ellentmondásosak és a közforgalom számára a térségben érintett települések megközelítése továbbra is biztosított, a rendelkező rész 11. pontjában foglaltak szerint döntöttem.

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,
- a 2019. november 27-én lezárt műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- a 2019. november 28-án megtartott helyszíni szemle,
- a szemlén, illetve utána megküldött nyilatkozatok,
- a helyszíni szemlét követően 2019. december 7-én tartott ellenőrző bejárás,

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 19. §-a és 22. § 4) bekezdése szerint a közlekedési létesítmények ideiglenes forgalomba helyezésnek akadálya nincs, a végleges forgalomba helyezési engedély műszaki készültség miatt nem adható ki.

Döntésem meghozatalánál figyelembe vettem, hogy a BP/0801/00875-8/2019. számú hiánypótlási felhívásban előírt feltételek határozatom kiadásáig csak részlegesen teljesültek.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességét a 93/2012. Korm. rendelet 22. § alapján állapítottam meg.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (4) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2019. december 11. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy döntésemet a BP/0801/00875-2/2019. számú függő hatályú határozatom hatályba lépését megelőzően hoztam meg, így ahhoz nem kapcsolódnak joghalások.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a 93/2012. Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I.

törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

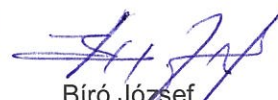
A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, 2019. december 11.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:




Bíró József
főosztályvezető

Mellékletek:

- | | |
|------------------|---|
| 1. sz. melléklet | Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága SOM-16/240/2019. számú nyilatkozata |
| 2. sz. melléklet | Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága SOM-16/298/2019. számú nyilatkozata |

Kapják:

Hivatali kapu:

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság | KRID: 105147968 |
| 2. Kaposvári Rendőrkapitányság | KRID: 105147968 |
| 3. Fonyód Rendőrkapitányság | KRID: 105147968 |
| 4. Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (tűzvédelmi szakhatóság) | KRID: 605275140 |
| 5. Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (vízügyi hatóság) | KRID: 509204355 |
| 6. Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi Osztály | KRID: 748078989 |
| 7. Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztályt | KRID: 510785118 |
| 8. Baranya Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztályt | KRID: 602250789 |
| 9. Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály | KRID: 441352350 |

- | | |
|---|-----------------|
| 10. Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal
Agrárügy- és Környezetvédelmi Főosztály Erdészeti Osztály | KRID: 707289955 |
| 11. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály, | KRID: 210267399 |
| 12. Somogy Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési,
Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály
Ütügyi és Mérésügyi Osztály | KRID: 259030976 |
| 13. Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal
Agrárügy- és Környezetvédelmi Főosztály Földhivatali Osztálya | KRID: 645964353 |
| 14. Somogy Megyei Kormányhivatal Fonyódi Járási Hivatal
Földhivatali Osztály | KRID: 655554340 |
| 15. Somogy Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési,
Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi és Mérésügyi Osztály | KRID: 259030976 |
| 16. Somogyaszló Község Önkormányzatának Jegyzője | KRID: 608043152 |
| 17. Magyaregres Község Önkormányzatának Jegyzője | KRID: 542364197 |
| 18. Mernye Község Önkormányzatának Jegyzője | KRID: 144074147 |
| 19. Felsőmocsolád Község Önkormányzatának Jegyzője | KRID: 449015972 |
| 20. Gamás Község Önkormányzatának Jegyzője | KRID: 207061785 |
| 21. Somogybabod Község Önkormányzatának Jegyzője | KRID: 156204788 |
| 22. Somogytúr Község Önkormányzatának Jegyzője | KRID: 649017761 |
| 23. E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt. | KRID: 544837154 |
| 24. E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. | KRID: 148877953 |
| 25. Dél-dunántúli Vízügyi Igazgatóság | KRID: 526032918 |

Cégkapu:

- | | |
|--|---------------------|
| 26. NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. | cégkapu: 11906522 |
| 27. Magyar Közút NZrt. | cégkapu: 14605749 |
| 28. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Somogy Megyei Igazgatósága | cégkapu: 14605749 |
| 29. ÚT-TESZT Mérnöki és Szolgáltató Kft. | cégkapu: 10278604 |
| 30. Pannonway Építő Kft | cégkapu: 13099581 |
| 31. STRABAG Építő Kft. (S+S R67 Konzorcium konzorciumvezetője) | cégkapu: 12961555 |
| 32. Soltút Kft. (S+S R67 Konzorcium tagja) | cégkapu: 10642166 |
| 33. Transinvest-Budapest Kft. | cégkapu: 10322837 |
| 34. Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. | cégkapu: 24201016 |
| 35. FGSZ Földgázszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság | cégkapu: 12543331 |
| 36. Kapos-NET Szolgáltató és Kereskedelmi Kft. | cégkapu: 11753692 |
| 37. KAVÍZ Kaposvári Víz- és Csatornamű Kft. | cégkapu: 14518452 |
| 38. Magyar Telekom Távközlési Nyrt. | cégkapu: 10773381 |
| 39. MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt. | cégkapu: 23843862 |
| 40. MOL Nyrt. | cégkapu: 10625790 |
| 41. Opticon Kft. | cégkapu: 11571890 |
| 42. DRV Dunántúli Regionális Vízmű Zrt. | cégkapu: 11226002 |
| 43. MAGAZ Magyar Gázszolgáltató Kft. | cégkapu: 11907925 |
| 44. Volánbusz Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság | (cégkapu: 10824346) |

Postai úton:

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| 45. Udvaros Zoltán | 8681 Látvány, Alkotmány utca 200. |
| 46. Lánka Vadásztársaság Egyesület | 8600 Siófok, Bláthy O. utca 345. |
| 47. Tuskósi Vadászegyesület | 8684 Somogybabod, Május 1 út 17. |

[illegible]

1952

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

Adı	Mesleki	Öğrenim

Ügventéző: Domokos Norbert

Magyar Közut Nonprofit Zrt.
Somogy Megyei Igazgatóság
7400 Kaposvár, Szenté u 19
1418

Domokos Norbert
osztályvezető



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Somogy Megyei Igazgatóság
7400 Kaposvár, Szántó u. 19.
■ Telefon: 06 (82) 819-480, Fax: 06 (82) 819-489
■ Web: www.kozut.hu, E-mail: info@somogy.kozut.hu

Budapest Főváros Kormányhivatala
Közlekedési Főosztály

1138 Budapest
Váci út 188.

Iktatószám: SOM-16/298/2019

Tárgy: 67. sz. főút Kaposfüred –
Somogybabod közötti szakasz forgalomba
helyezése

Hivatkozási szám:

Ügyintéző: Koszój László Tamás

Tisztelt Cím!

A tárgyi ügygel kapcsolatban megtartott forgalomba helyezési szemle alkalmával a helyszínt közösen megtekintettük. A bejárásokon tett hiányosságok részben javításra kerültek. A forgalomba helyezéshez az alábbi feltételekkel hozzájárulunk.

- A forgalomtechnikai terv alapján a hiányzó jelzéseket el kell helyezni.
- A koronaélen kívül el nem végzett, korábban egyeztetett hiányosságokat pótolni kell.

A hiányosságok javítási határideje **2020. május 30.**

Kérjük, a fentiek szíves tudomásul vételét.

Kaposvár, 2019. december 10.

Üdvözlettel

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Somogy Megyei Igazgatóság
7400 Kaposvár, Szántó u. 19.
1410

Németh Zsolt
megyei igazgató

Szabó László
osztályvezető