



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00882-23/2019.
Ügyintéző: Bognár Géza
Telefonszám: +36-1-474-1775
Tárgy: M6 autópálya Bóly - Ivándárda
közötti szakasz 0. szakasz
191+605 - 192+200 km sz. között
építésének engedélyezése

H A T Á R O Z A T

Az Építető, a MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt. (1117 Budapest, Budafoki út 91-93.) nevében és megbízásából eljáró, Tervező, az UNITEF '83 Zrt. – továbbiakban Ügyfél – K-2298/2019. iktatószámú, 2019. november 14-én kelt kérelme, az UNITEF '83 Zrt. által 2977 munkaszámon, 2018. június 12-én kelt „M6 autópálya Bóly - Ivándárda „0” szakasz (191+605 - 192+200 km sz. között)” tárgyú engedélyezési tervdokumentációban foglaltak, valamint az érintett szakhatóságok által megküldött állásfoglalások, szakkérdéssel érintett szervek, közútkezelők és közműszolgáltatók nyilatkozatai alapján a kiviteli tervek készítésénél és a kivitelezés során betartandó alábbi feltételekkel

**az M6 autópálya Bóly - Ivándárda „0” szakasz,
a 191+605 - 192+200 km szelvények közötti szakasz
közlekedési építményei
építését az alábbiak szerint
engedélyezem:**

Az engedély jogosultja, az Építető:

a **MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt.** (1117 Budapest, Budafoki út 91-93.).

A közlekedési építmények leendő kezelője:

a **MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt.** (1117 Budapest, Budafoki út 91-93.).

Jelen építési engedély az alábbi építményekre vonatkozik:

- az M6 autópálya főpálya
 - a bal oldalon 191+586 - 192+200 km szelvények között,
 - a jobb oldalon a 191+590 - 192+200 km szelvények között.

Az engedély a fenti építményekre, azok úttartozékaira, vízelvezetési, valamint a megépítését követő forgalomtechnikai kialakítására vonatkozik.

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

1. **Útépítés, vízépítés:**

A tárgyi útszakasz helyszínrajzi, magassági és keresztmetszeti kialakítását az UNITEF '83 Zrt. által 2977 munkaszámon, 2018. június 12-én kelt „M6 autópálya Bóly - Ivándárda közötti szakasz 0. szakasz 191+605 - 192+200 km sz. között” tárgyú engedélyezési tervdokumentáció „0.A1 ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS - Autópálya”, a felszíni vizek elvezetésére szolgáló létesítményeit az „0.A1. ÚTÉPÍTÉS - VÍZÉPÍTÉS - Autópálya” elnevezésű szakági engedélyezési tervdokumentáció alapján készített kiviteli terv szerint kell megépíteni.

Tervezési alapadatok:

útkategória:	K.I.B
tervezési sebesség:	110 km/h
forgalmi sáv szélessége:	3,75 m
gyorsító-lassító sávok szélessége:	3,75 m
forgalmi sávok száma:	2x2
középső elválasztó sáv szélessége:	3,60 m
főpálya kopóréteg szélessége:	11,00 m
- lassító/gyorsító sáv esetén:	12,00 m
üzemi sáv szélessége:	3,00 m
padka	
- füvesített/nemesített padka:	1,00 m
- gyorsító-lassító sáv padka:	2,00 m
- ebből biztonsági sáv:	0,25 m
koronaszélesség:	26,60 – 49,80 m koronaszélesség

2. **Forgalomtechnika:**

A tárgyi útszakasz forgalomtechnikai kialakítását az UNITEF '83 Zrt. által 2977 munkaszámon, 2018. június 12-én kelt „M6 autópálya Bóly - Ivándárda közötti szakasz 0. szakasz 191+605 192+200 km sz. között” tárgyú engedélyezési tervdokumentáció „0.C1. FORGALOMTECHNIKA - Autópálya”, elnevezésű szakági engedélyezési tervdokumentáció alapján készített kiviteli terv szerint kell megvalósítani. A kiviteli terv készítésénél és a létesítmény megvalósításánál az alábbi előírásokat kell betartani:

- 2.1. Az útirányjelzéseket a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről szóló 40/2001. (XI. 23.) KöViM rendelet előírásai és az útbaigazító jelzőtáblák megtervezéséről, alkalmazásáról és elhelyezéséről szóló e-UT 04.02.11 számú Utügyi Műszaki Előírás, a közúti jelzőtáblákat a közúti jelzőtáblák méretéről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, az útburkolati jeleket az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet előírásai szerint kell megvalósítani.

3. **Az érintett szakhatóságok az építési engedély kiadásához az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:**

- 3.1. **Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** 35200/5810-1/2019. ált. számú, 2019. december 5-én kelt – tűzvédelmi – szakhatósági állásfoglalása:
„az M6 autópálya Bóly - Ivándárda közötti szakasz 0. szakasz 191+605 – 192+200 km sz. közötti szakasz építési engedélyezési eljárásban az engedély megadáshoz tűzvédelmi szempontból hozzájárulok.

Utügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
 E-mail: uto@btkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

- 3.2. **Baranya Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság** 02000/9267-1/2019.ált. számú, 2019. november 29-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„... a szakhatósági hozzájárulást megadom.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

- 3.3. **Babarci Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője** (Babarc település tekintetében) B/671-2/2019. számú, 2019. november 25-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„... a szakhatósági hozzájárulását megadja

az építmény elhelyezése a helyi önkormányzati rendeletben meghatározott településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatba foglalt követelményeknek a kérelemben foglaltak szerint megfelel. A létesítmény a helyi önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményeknek a kérelemben foglaltak szerint megfelel.

Jelen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek nincs helye, a szakhatósági állásfoglalás csak az ügy érdemében hozott határozat elleni fellebbezésben támadható meg.

Az eljárás során költség nem keletkezett, így annak viseléséről nem rendelkezem.

- 3.4. **Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** (mint területi vízügyi hatóság) 35200/5599-2/2019.ált. számú, 2019. november 22-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„Az M6 autópálya Bóly-Ivándárda közötti 0. szakasz, 191+605 – 192+200 km sz. közötti szakasz építési engedélyezéséhez kikötés nélkül hozzájárulok.

Jelen szakhatósági állásfoglalással szemben önálló fellebbezésnek helye nincs, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

- 3.5. **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** 14479-2/2019/h Nyt. számú, 2019. november 29-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„... M6 autópálya Bóly-Ivándárda közötti szakasz, 0. szakasz (191+605 – 192 + 200 km sz.) építése tárgyában az alábbi szakhatósági állásfoglalást adom:

A beruházás megvalósításához hozzájárulok.

Ezen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

4. **Az érintett, szakkérdésben eljáró szervek az építési engedély kiadásához az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:**

- 4.1. **A Baranya Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály** BAV/2820-5/2019. számú, 2019. november 22-én kelt nyilatkozata:

„... Bányafelügyeleti szakkérdés tekintetében tárgyi útépítésre vonatkozó építési engedély megadásának akadálya és feltétele nincs.”

- 4.2. **A Baranya Megyei Kormányhivatal Pécsi Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Természetvédelmi Osztály** 3944-4/2019. számú, 2019. november 21-én kelt szakvéleménye:

„... A következő előírások határozatba foglalásával a tárgyi építés engedélyezhető:

- 1. Az építési tevékenység végzése a levegőterheltségi szint határértékeiről és a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről szóló 4/2011. (I. 14.) VM rendelet (a továbbiakban: VMR.) 1. számú mellékletében meghatározott levegőminőségi határértékeket meghaladó légszennyezettséget nem okozhat.*

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

2. A diffúz jellegű porkibocsátást - az időjárási körülményeket is figyelembe véve - az építési tevékenységeknél, az építési anyag szállításoknál a lehető legkisebb mértékűre kell csökkenteni megfelelő műszaki intézkedésekkel.
3. A jogszabályban előírt zajterhelési határértékek teljesülését a létesítéssel egyidejűleg kell biztosítani a teljes létesítményre vonatkozóan.
4. A jogosult felelős műszaki vezetőnek az építési napló összesítő lapján tett nyilatkozatát, az építési/bontási hulladék nyilvántartó lapot - amennyiben az építési/bontási hulladék mennyisége a külön jogszabályban foglaltak szerint, az ott meghatározott küszöbértéket eléri - be kell nyújtani a forgalomba helyezés engedélyezési eljárás során.
5. Az építés során keletkező hulladék környezetszennyezést kizáró módon történő gyűjtéséről, további kezeléséről – arra engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek történő átadásával – gondoskodni kell.
6. Az építés-kivitelezési munkák végzésekor csak a legszükségesebb mértékben irtható, vágható ki honos növényállomány, növényegyed. Az építési munkálatok során igénybevett területrészeket helyre kell állítani szakszerű tereprendezéssel, zöldfelület rendezéssel legkésőbb a forgalomba helyezés eljárás megkezdéséig.”

5. Az eljárásban résztvevő közútkezelők és közműszolgáltatók az építési engedély kiadásához feltételekkel hozzájárulásukat adták, amelyekben foglaltakat be kell tartani:

- 5.1. A **MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt.** 1932/2019 számú, 2019. november 13-án kelt közútkezelői nyilatkozata:

„...Társaságunkat a Koncessziós Szerződés értelmében kizárólagos jogok és kötelezettségek illetik meg az M6 autópálya Szekszárd – Bóly közötti szakaszának vonatkozásában, mely koncessziós szakasz végszelvénye az M6 autópálya 192+200 km szelvénye, így az engedélyezéssel érintett autópálya szakasz a Koncessziós Szerződés hatálya alá esik.

A tervezéssel és az engedélyezéssel érintett szakasz engedélyezési eljárásához a kérelemhez mellékelt tervek alapján ezúton közútkezelői és vagyonkezelői szempontból hozzájárulunk.

Az M6 autópálya 191+605 - 192+200 km szelvények közötti szakasz engedélyezéséhez, mint az érintett szakasz jelenlegi és jövőbeni üzemeltetője és kezelője ezúton hozzájárulunk a kérelemhez mellékelt lehatárolási terv alapján. Mindazonáltal szeretnénk megjegyezni, hogy az M6 autópálya 192+200 km szelvény és Ivándárda országhatár közötti szakasz kivitelezése esetén szükséges Társaságunk és a koncessziós autópálya szakaszt követő szakasz beruházója és jövőbeni üzemeltetője, valamint a Magyar Állam képviselője között egyeztetés és megállapodás a kialakítandó végleges üzemeltetési és kezelői lehatárolásról, feladatokról.

Jelen hozzájárulásunk kivitelezésre nem jogosít, a kivitelezés megkezdése előtt szükséges és javasolt Társaságunk és az M6 autópálya 192+200 km szelvény és Ivándárda országhatár közötti szakasz beruházója, engedélyese közötti egyeztetés a két szakasz kivitelezési munkáinak műszaki tartalma és az egyes engedélyesek által végzendő feladatok meghatározása kapcsán.”

- 5.2. A **Magyar Közút Nzrt. Központ** KOZ-19278/2/72019 számú, 2019. november 14-én kelt közútkezelői nyilatkozata:

„Általános feltételek:

Ezen kezelői hozzájárulás csak a Magyar Állam tulajdonú illetve Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésű közúthálózat elemeinek építésére vagy átépítésére vonatkozik. Az esetlegesen érintett, más tulajdonban vagy kezelésben lévő, építendő vagy átépítendő útszakaszokra vonatkozóan az ezek esetében érintett közútkezelők és területtulajdonosok hozzájárulásait be kell szerezni.

Ezen nyilatkozat nem jogosít fel a közút területének igénybevételeire. Tárgyi közútkezelői hozzájárulás csak az engedélyezési eljáráshoz került kiadásra.

Ütügyi Osztály

A tervvel kapcsolatos feltételek:

0.A1. Útépités, Vízépítés - Autópálya:

A dokumentációval kapcsolatban észrevételt nem teszünk.

0.C1. Forgalomtechnika - Autópálya:

A dokumentációval kapcsolatban észrevételt nem teszünk.

0.L. Tulajdonosi és kezelői lehatárolási terv:

A dokumentációval kapcsolatban észrevételt nem teszünk.

Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:

A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok stb. - a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a megyei földhivataltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről gondoskodni szükséges. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a megyei földhivatalhoz és a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-hez írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

Az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Baranya Megyei Igazgatóságához közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban kérjük benyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető.

Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című ügyi műszaki előírásban foglaltak szerint szükséges kialakítani.

A kivitelezés /tevékenység során betartandó műszaki feltételek:

A kivitelezést csak az illetékes hatóság által kiadott érvényes építési engedély, a jóváhagyott kiviteli tervek, valamint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Baranya Megyei Igazgatóságától külön eljárásban kért, munkakezdésre kiadott engedély alapján lehet elkezdni.

A kivitelezés során az ügyi műszaki előírásokban foglaltaktól csak az előírások alóli felmentés alapján szabad eltérni.

A kivitelezés során igénybe venni kívánt szállító útvonalak, műtárgyak rendeltetésszerű használatát a közút kezelőjének előírásai alapján folyamatosan biztosítani kell.

A kivitelezés folyamán történő nagytömegű anyagszállítás megkezdése előtt organizációs tervet kell készíteni, melyet a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Baranya Megyei Igazgatóságával jóvá kell hagyatni. Azon útvonalakat, amelyeket a szállítást megelőző forgalomhoz képest jelentős többlet forgalom terhel, az igénybevételre alkalmassá szükséges tenni az előre egyeztetett technológiának megfelelően. A lebonyolító szállítási útvonalakat az építés során karban kell tartani. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet – adott esetben beleértve a csapadékvíz-elvezető árkot is – továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában az eredeti állapot szerinti

Ügyi Osztály

műszaki jellemzőkre kell helyreállítani, a hiányosságokat a műszaki átadás lezárásáig meg kell szüntetni. A szállító utakon végzett beavatkozásokért garanciális kötelezettséget kell vállalni.

Az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakon a csapadékvíz-elvezetést a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Baranya Megyei Igazgatóságának jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon szükséges biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz-elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.

Az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013 (VII. 16.) Korm. rendelet betartandó.

A végleges forgalomba helyezésig az építéssel és létesítéssel összefüggésben harmadik fél által benyújtott észrevételek, követelések rendezése az építési engedély jogosultjának kötelessége.

Egyéb feltételek:

A kiviteli terveket a Magyar Közút NZrt Központjába és a Baranya Megyei Igazgatóság részére észrevételezésre, jóváhagyásra meg kell küldeni.

A munka megkezdését legalább 15 nappal korábban a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes üzemmnökségére kérjük bejelenteni.

Jogosultnak az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételten szükségessé, az ehhez való hozzájárulást a Magyar Közút NZrt. Baranya Megyei Igazgatóságától meg kell kérni.

Az 1988. évi I. törvény és a végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § 3/a. pontja értelmében a meglévő, üzemelő országos közutat érintő tevékenységhez szakfelügyeletet kérjük megrendelni. Az útépítés vonatkozásában a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Baranya Megyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztálya lát el, a forgalomkorlátozás ellenőrzését pedig a területileg illetékes üzemmnökség végzi.

A kivitelezés során tartandó kooperációs eljárásokba a fenti osztályt és mérnökséget be kell vonni.

A munkaterület átadás-átvételi eljárás a fenti osztály és mérnökség részvételével történhet.

Írásos munkakezdési engedélyt az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakra vonatkozóan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Baranya Megyei Igazgatóságától kell megkérni. A munkaterület átadás-átvétel közútkezelői hozzájárulásának, egyben az írásos munkakezdési engedély kiadásának feltétele:

- jogerős építési engedély,
- szakfelügyelet megrendelése,
- jóváhagyott kiviteli tervek,
- a jóváhagyott forgalomkorlátozási terv,
- a műszaki ellenőrzést ellátó szervezet nevének és címének bejelentése a szakfelügyeletet ellátó Fejlesztési és Felújítási Osztályon,
- kivitelezésért felelős szervezet és vezető nevének és címének bejelentése,
- a technológiai idők figyelembevételével készített építési ütemterv megléte,
- a Magyar Közút Nonprofit Zrt. előzetes hozzájárulásával a műszaki ellenőr által elfogadott alkalmassági vizsgálatok, bedolgozási és gyártási utasítások rendelkezésre állása,
- a közútkezelői hozzájárulásban foglalt egyéb műszaki feltételek biztosítása.

Ütügyi Osztály

A kivitelezés során a burkolati rétegek marását rétegenként, az egyes közúti tartozékok bontását pedig szintén az újrahasználatosság szem előtt tartásával szükséges elvégezni. A Magyar Közút NZrt. Baranya Megyei Igazgatóságával egyeztetni kérjük az üzemmnökségre beszállítható újrahasználatos bontott anyagok fajtáját és mennyiségét. A visszanyert aszfalt beszállításról megállapodást kell kötni a jogosult, a vagyongekezelő Magyar Közút NZrt. bevonásával. Az üzemmnökségre nem szállítható bontott anyagok jogszabályoknak megfelelő végleges elhelyezéséről a jogosult a kivitelező útján vagy más módon gondoskodik, az üzemmnökségre beszállított anyagok elidegenítéséről a Magyar Közút NZrt. dönthet.

A visszanyert (bontott, mart stb.) anyagok fajtáit, azok mennyiségét és az elhelyezés módját a kiviteli tervben kérjük rögzíteni.

A kivitelezés ideje alatt az érintett ingatlanok jogszabályoknak megfelelő állapotban tartásáról (hulladékok eltávolítása, gyom- és parlagfümentes állapot biztosítása stb.) a jogosultnak kell gondoskodnia a kivitelező útján vagy más módon.

A közutat érintő munkálatokat úgy kell elvégezni, hogy az országos közút forgalmát és a közúton közlekedők élet- és vagyonbiztonságát ne veszélyeztessék.

A közút területén és közvetlen környezetében a téli időszakban (november 10. - március 15.) építési munka nem, vagy csak az időjárás függvényében egyeztetett módon és külön, egyedileg kiadott közútkezelői hozzájárulás esetén végezhető.

A közutakat és tartozékait föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról a kivitelező folyamatosan gondoskodik.

Jelen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a munkálatok során fakivágás szükséges, arra külön engedélyt szükséges kérni.

Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz a közútkezelői hozzájárulást szintén meg kell kérni.

A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. 37. §-a alapján az országos közutat érintő tevékenységhez Magyar Közút NZrt. Baranya Megyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztály szervezeti egységének szakfelügyeletét meg kell rendelni.

Vegyes rendelkezések:

Az ideiglenes forgalomkorlátozás biztosítása során a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontját figyelembe kell venni.

Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat az építési engedéllyel jóváhagyott közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a jogosultat és a kivitelezőt terheli.

A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására a közútkezelőt kérjük meghívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján az 1. sz. mellékletben szereplő dokumentációk a közútkezelő részére átadandók.

A munka befejezése után a forgalomba helyezési eljárásig a közútkezelő részére 1 pld. magvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell, melynek részeként csatolni kell a kivitelezés során alkalmazott ideiglenes forgalomszabályozási tervet, a tábla kihelyezési jegyzőkönyvvel együtt.

A Magyar Közút NZrt. Baranya Megyei Igazgatóságával előzetesen egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített, üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmazó kézikönyvet 1 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kell véleményezésre benyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor.

Ütügyi Osztály

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos meghibásodás esetén a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglalt kötelező alkalmassági időszakon belül, jogosult felelős a jótállási és szavatossági jogok kivitelező felé történő érvényesítésére.

A munkavégzés ideje alatt harmadik személynek okozott kár megtérítéséről a kivitelező köteles gondoskodni.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó utólagos közúti károkért a jogosult és kivitelező anyagilag felelős, a jogszabályi jótállási és szavatossági időn belül helyreállítási kötelezettsége áll fenn.

A tárgyi beruházás létesítményeinek ideiglenes forgalomba helyezését követően a létesítmények tervezésével és megvalósításával összefüggésben okozott kárral kapcsolatban meghozott hatósági vagy bírósági döntésben meghatározott kötelezettségeket (kijavítás, kártérítés stb.) a kárért felelős jogosult, tervező, illetve kivitelező tartozik teljesíteni.

A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig, ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes. Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg, akkor a közútkezelői hozzájárulást ismételtten meg kell kérni.

A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a Budapest Főváros Kormányhivatal Közlekedési Főosztály Ütügyi Osztályánál, illetve a Baranya Megyei Kormányhivatal Pécsi Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztályánál benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

Hozzájárulásunk a megvalósítás műszaki feltételeire vonatkozik, idegen terület igénybevételére nem jogosít.

A kezelői hozzájárulás egy példányát kérjük a munkaterületen tartani, melyet az ellenőrzést végző szervnek át kell adni.

Kezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló többszörösen módosított 1988. évi I. törvény alapján adtuk ki.”

5.3. Az **E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.** – az e-közmű rendszerben 288910255 számú azonosító alatt adott – 2019.október 25-én kelt közműkezelői hozzájárulása:

„... a közműkezelői hozzájárulást az alábbi feltételekkel adjuk meg:

- szakfelügyelet nem kötelező
- feszültségmentesítés nem kötelező
- A tervezett munkálatok során érintik a Társaságunk tulajdonában lévő 22 kV-os légvezeték nyomvonalát.
- A 22 kV-os szabadvezeték alatt a gépi földmunka fokozott óvatossággal végzendő. Ezen helyeken 4 méternél magasabbra nyúló markoló, daru, egyéb munkagép használata, valamint nyitott billences teherautóval való közlekedés szigorúan tilos.
- Az E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt. tulajdonában lévő villamos berendezések megközelítése és keresztezése esetén a berendezések védelméről a hatályban lévő MSZ 13207, MSZ 151 szabványokban foglaltak szerint kell gondoskodni.
- Az érintett hálózat megközelítéséhez csak a „mindenkori hatályos vonatkozó szabványok előírásainak, és a 2/2013.(I. 22.) NGM rendelet előírásainak betartása mellett” járulunk hozzá.

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@btkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

- A kivitelezés megkezdése előtti (14 nappal) munkaterület átadás-átvételre, illetve a befejezését követően, a műszaki átadás-átvételre a Pécsi Üzem illetékes Területgazdáját (Kovács Attila, attila.kovacs7@eon-hungaria.com) szíveskedjenek meghívni.
- A tárgyi témában kiadott nyilatkozat a kiadástól számított 12 hónapig érvényes.
- A munkálatok teljes időtartama alatt a munkaterületen kell tartani a tervdokumentációt és jelen közműkezelői nyilatkozatot.
- A kivitelező köteles bármely rongálást haladéktalanul bejelenteni az Elosztói engedélyes hibabejelentő zöld számán: 06-80 / 20-50-20
- Az Elosztói engedélyes tulajdonában lévő létesítményeinek esetleges sérüléseinek helyreállítási költségei – szakfelügyelettől függetlenül – a kivitelezőt terhelik.
- A csatolt kiviteli tervtől eltérő nyomvonal, vagy eltérő műszaki megoldások alkalmazása esetén a módosított tervet ismételten be kell nyújtani jóváhagyásra.”

5.4. A **Dunántúli Regionális Vízmű Zrt.** – az e-közmű rendszerben 288910255 számú azonosító alatt adott – 2019. október 25-én kelt közműkezelői hozzájárulása:

„... a mellékelt TCT 6655346 számú közmű egyeztetési jegyzőkönyvben foglaltak betartása kötelező. A jegyzőkönyvet kérjük a tervhez csatolni.”

A **Dunántúli Regionális Vízmű Zrt.** TCT 6655346 számú, 2019. november 7-én kelt közmű egyeztetési jegyzőkönyvében foglaltak:

„A DRV Zrt. nyilvántartása alapján a bemutatott terv – Babarc, útépítés, vízépités az M6 autópálya 191+605 - 192+200 km szelvénye között – szerinti munka Társaságunk üzemeltetésében lévő nagy átmérőjű vízvezetéseket: **ÉRINTI**

A DRV Zrt. nyilvántartása alapján a bemutatott terv szerinti munka Társaságunk üzemeltetésében lévő szennyvíz törzshálózatot és a hozzá tartozó bekötéseket: **NEM ÉRINTI**

A DRV Zrt. nyilvántartása alapján a bemutatott terv szerinti munka Társaságunk üzemeltetésében lévő irányítástechnikai kábelt: **ÉRINTI**

Érintettség esetén közmű kezelői hozzájárulásra történő benyújtás: **NEM SZÜKSÉGES**

Víziközmű (ivóvízvezeték, szennyvízcsatorna, irányítástechnikai jelzőkábel) kiváltása: **NEM SZÜKSÉGES**

Egyéb kikötések:

A jegyzőkönyvben foglaltak kizárólagosan a DRV Zrt. által üzemeltetett közművek elhelyezkedésére, keresztezésére, védelembe helyezésére vonatkoznak.

1. A tervezés és a kivitelezés során szigorúan betartandók az MSZ: 7487/2-80 sz. szabvány (közmű és egyéb vezetékek elhelyezése közterületen) előírásai.
2. A létesítmény tervezésénél a 123/1997. (VII. 18.) Kormányrendeletben a vízközművekre meghatározott védősávok betartandók.
3. A DRV Zrt. kezelésében lévő közművek védelme érdekében azok 2-2 m-es környezetében csak kézi földmunka végezhető.
4. A kezelésünkben lévő ivóvízvezeték, szennyvízcsatornát, irányítástechnikai jelzőkábel a kivitelezés megkezdése előtt, szakfelügyeletünk jelenléte mellett, kutató árokkal fel kell tártatni.
5. A keresztezéseknél minden esetben a tervezett vezetéket védőcsőbe kell helyezni, a védőcső 1-1 m túlnyúlással kerüljön elhelyezésre. Az elkészült közmű fölé, a szabvány által előírt magasságban jelzőszalagot kell fektetni.
6. Fenntartjuk a jogunkat arra, hogy a szakfelügyeletet adó munkatársunk a feltérítési eredmények ismeretében a helyszínen a vízközművek védelme érdekében előírást tegyen, melynek betartása kötelező és azokat tárgyi beruházás terhére szükséges elvégezni!
7. A munkaterület átadás-átvételi eljárásra meghívást, a kivitelezés megkezdési időpontjáról

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

értesítést kérünk. A munkaterület átadásra vonatkozó meghívót a DRV Zrt. Műszaki Üzemviteli Osztályára (megrendelo@drv.hu vagy 8600 Siófok, Pf. 59. címre) kérjük megküldeni. A meghívóban kérjük hivatkozzon ezen jegyzőkönyvünk ügyiratszámára.

8. A kivitelezési tevékenység csak szakfelügyeletünk biztosítása mellett végezhető, melyet a kivitelező a munkaterület átadásáig üzemvezetőségünktől köteles megrendelni. A kivitelezési munkák megkezdése előtt 8 munkanappal kérjük a szakfelügyelet írásbeli megrendelését (Bólyi Üzemvezetőség 7754 Bóly, Hősök tere 12.)
9. A műszaki átadásra a DRV Zrt. képviselőjét meg kell hívni. A műszaki átadás-átvételi eljárásra vonatkozó meghívót a DRV Zrt. Műszaki Üzemviteli Osztályára (megrendelo@drv.hu vagy 8600 Siófok, Pf. 59. címre) kérjük megküldeni. A meghívóban kérjük hivatkozzon ezen jegyzőkönyvünk ügyiratszámára.
10. A közműegyeztetés érvényessége 1 év, melynek lejártá után újabb egyeztetés szükséges.
....”

- 5.5. **A Magyar Telekom Távközlési Nyilvánosan Működő Részvénytársaság** – az e-közmű rendszerben 288910255 számú azonosító alatt adott – 2019. október 28-án kelt közműkezelői hozzájárulása:

„A tervezett munkák érintik a meglévő földalatti/földfeletti távközlési hálózatunkat. A kivitelezés csak a Magyar Telekom szakfelügyelete mellett, az érintett távközlési nyomvonalak kitűzését követően végezhető.

A tervezést és kivitelezést a csatolt közműkezelői nyilatkozatban foglalt műszaki előírások, szabványok figyelembevételével kell végezni.”

A Magyar Telekom Nyrt. Hálózat Technológia Igazgatóság Területi szolgáltatások ágazat Passzív hálózat üzemeltetési osztály Nyugat-Magyarország 423315-85169523/2019. ügyiratszámú, 2019. október 28-án kelt közműkezelői nyilatkozata:

„... Megállapítottuk, hogy a tervezett létesítmény keresztezi és megközelíti a meglévő földalatti, távközlési hálózatunkat. A közműegyeztetési jegyzőkönyvben és az alábbiakban leírt létesítési feltételeink betartása mellett tárgyi létesítmény csatolt terv szerinti kivitelezéséhez közműkezelői hozzájárulásunkat megadjuk.

A tervezett létesítmény kivitelezése során az alábbi előírásaink betartását kérjük:

- Távközlési létesítmény megközelítése és keresztezése esetén a Magyar Telekom Nyrt. tulajdonában lévő kábel(ek) védelméről az MSZ 7487/2,3/1980, MSZ 151-8/2002, MSZ 13207/2000, MSZ 17200/2-4/1999, MSZ 17200/5,7/2000, MSZ 17200-6/2002, MSZ 17200-8/2003, MSZE 17200-9/2005 sz. szabványokban, 8/2012. (I. 26.) NMHH, a 4/2015 (VII. 15.) NMHH rendelettel módosított 14/2013. (IX. 25.) NMHH rendelet, és az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvényben foglaltak szerint kell gondoskodni.
- A kivitelezés csak Magyar Telekom Nyrt. szakfelügyelete mellett végezhető, melyet a kivitelezési munkák megkezdése előtt 10 nappal korábban írásban kell megrendelni a Magyar Telekom Nyrt. Hálózat Technológiai Igazgatóság Passzív hálózat üzemeltetési osztály Nyugat-Magyarország-tól/cím:7632 Pécs Aidinger János u. 45. Telefon:72/519-640 /email: schuler.tamas@telekom.hu.
- A távközlő létesítmény feletti jelölő szalagot egy új, legkevesebb 2 m hosszú, eredetivel azonos feliratozású darabbal pótolnia kell a kivitelezőnek.
- A távközlő létesítmények nyomvonalától 2-2 méteren belül csak kézi földmunka végezhető.
- Keresztezés esetén kutatóárok óvatos kézi kiásásával kell feltárni a távközlő kábel helyét.
- Párhuzamos nyomvonalvezetés esetén – amennyiben a 2 méteres közelségen belülre kerül a nyomvonal – 25 méterenként (szükség esetén sűrűbben is) kutatóárokkel kell feltárni a Magyar Telekom Nyrt. létesítményét.

Ütügyi Osztály

- A feltárt létesítmények munkaidőn túli őrzéséről, vagy legkevesebb 30 cm-es ideiglenes (kis szemcseméretű) talajtakarásáról a kivitelező köteles gondoskodni.
- A nyomvonal kitűzésénél a keresztezés helyét, a Magyar Telekom Nyrt. tulajdonában lévő kábelek nyomvonalának töréspontjait, ill. a Magyar Telekom Nyrt. létesítményeinek helyét kell megjelölni legalább 10 méterenként feltűnő színű, a földből 50 cm-re kiálló karóval vagy egyéb geodéziai módszerrel.
- A szükséges karókat és azok leverését a kivitelezőnek kell biztosítania.
- Kutatóárok ásására nyomvonalkitűzés esetén is szükség van.
- A Magyar Telekom Nyrt. tulajdonában lévő földalatti létesítmény /akna, szekrény/ fedlapját kinyitni, valamint a földalatti létesítménybe lemenni tilos! Alépítményben munkát csak a Magyar Telekom Nyrt. végezhet. A szükséges kivitelezési munkát a Magyar Telekom Nyrt. Gigabites hálózatok igazgatóság, Hálózat fejlesztési osztály Dél Nyugat-tól kell megrendelni. /cím:7632 Pécs, Aidinger János u. 45. Telefon:72/519-744, email: stokucsaszlo@telekom.hu
- Munkaterület átadásra a Közműkezelői nyilatkozatot adó szervezeti egységet meg kell hívni.
- A kivitelező köteles bármely rongálást/kábelhibát azonnal jelezni a Magyar Telekom Főügyelet 1/371-4357, és zöldszámán: 06-80/23-13-13.
- A Magyar Telekom létesítményének esetleges sérüléseinek helyreállítási költségei szakfelügyeletről függetlenül – a kivitelezőt terhelik.
- A Magyar Telekomot érintő munkaterület létesítményeire nyíltárkos részműszaki átadás-átvételi eljárást kell meghirdetni a Magyar Telekom Nyrt. Hálózat Technológiai Igazgatóság Passzív hálózat üzemeltetési osztály Nyugat-Magyarország részvételével /cím:7632 Pécs, Aidinger János u. 45. Telefon:72/519-640, /e-mail: schuler.tamas@telekom.hu, mely eljárás on kell bemutatni a földalatti létesítményeink sérülés mentességét.
- Amennyiben a járdaépítés nyomvonalába alépítmény szekrény kerül, akkor a kivitelezés során a végleges járda síknak egyeznie kell a szekrény fedlapunk síkjával.
- A kivitelezés során biztosítani kell az érintett kábel, illetve alépítmény nyomvonalunk feletti takaróréteg eredeti vastagságát.
- A járda, illetve út nyomvonalát úgy kell kijelölni, hogy a Magyar Telekom Nyrt. tulajdonú távközlési csőbálvány, nagyelosztó szekrény, oszlop a közlekedést ne akadályozza.
- A járda, illetve útépités során Magyar Telekom Nyrt. tulajdonú szekrény, alépítmény fedlap útterületre nem kerülhet, elburkolása tilos.
- Amennyiben a Telekom tulajdonú alépítményhálózat védőcsövei (kábeleik), a tervezett térsík szintjéhez mért távolsága 0,5 m-nél kisebb, akkor a csőhálózat (kábelhálózat) süllyesztése szükséges.
- Amennyiben a tér beruházója díszburkolatba illő, dísz kövekkel berakható, vagy öntöttvas Telekom akna, és szekrény fedlapokat tart szükségesnek, akkor ezek cseréjét a Telekom Nyrt. megrendelésre kivitelezik.

Amennyiben a fenti követelmények nem biztosíthatók, vagy a tervezett létesítmény beruházója meg kívánja szüntetni a földalatti, földfeletti Telekom tulajdonú létesítményeket, akkor azok áthelyezését a Magyar Telekom Nyrt. Gigabites hálózatok igazgatóság, Hálózat fejlesztési osztály Dél Nyugat-tól kell megrendelni. /cím:7632 Pécs, Aidinger János u. 45. Telefon:72/519-744, email: stokucsaszlo@telekom.hu

Felhívjuk a tervező és a kivitelező figyelmét arra, hogy a fent említett szabványban előírt esetekben az érintett távközlési létesítmény védelméről gondoskodni kell.

Fenti előírásokkal kapcsolatosan információt a Magyar Telekom Nyrt. Hálózat Technológiai Igazgatóság Passzív hálózat üzemeltetési osztály Nyugat-Magyarország ad/cím:7632 Pécs, Aidinger János u. 45. Telefon: 72/519-641/e-mail: tallian.tamas@telekom.hu

Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@btkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A közműkezelői nyilatkozat érvényessége: 2020.10.24.

Csatolt kiviteli tervtől eltérő nyomvonal, illetve eltérő műszaki megoldások alkalmazása esetén új engedélyezési eljárást kell indítani.”

6. További rendelkezések:

- 6.1. Az építési engedély kiterjed a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. §-nak megfelelően az út tartozékok létesítésére is.
- 6.2. A kiviteli tervek készítésénél és a létesítmény megvalósításánál a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendeletben, valamint a 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendeletben (OTÉK) és az egyéb vonatkozó jogszabályokban foglaltakat be kell tartani.
- 6.3. Az engedély tárgyát képező építmények megvalósítása során megközelíthetetlen zárvány földterületek nem maradhatnak. Az önálló helyrajzi számmal rendelkező földterületek megközelítését az építés időtartama alatt is biztosítani kell.
- 6.4. Az engedélyezett építmények, illetve az építési területtel határos ingatlanok megközelítését biztosító útvonalakat ábrázoló helyszínrajzot az építkezés időtartamára az érintett település Polgármesteri Hivatalában kifüggesztett hirdetményben közzé kell tenni. A hirdetményen meg kell jelölni a kivitelező felelős vezetőjének és a műszaki ellenőrnek személyét és elérhetőségét.
- 6.5. Építtető köteles a közlekedési építmények kivitelezése megkezdésének időpontját annak tervezett megkezdése előtt – legalább 15 nappal korábban – Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályának bejelenteni.
- 6.6. A tervezett megoldásoknak, illetve a felhasznált építési anyagoknak a vonatkozó szabványoknak és műszaki előírásoknak meg kell felelniük. A kiviteli terveket az érvényben lévő szabványok, műszaki utasítások és ágazati előírások betartásával kell elkészíteni.
- 6.7. A beépített építési termékek műszaki jellemzőinek és megfelelőség igazolásának együttesen meg kell felelnie az építési termékek forgalmazására vonatkozó harmonizált feltételek megállapításáról és a 89/106/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló Európai Parlament és a Tanács 305/2011/EU (2011. március 9.) rendelet, valamint az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet előírásainak.
- 6.8. Jelen építési engedély alapján megvalósuló közlekedési építmények csak a közlekedési hatóság engedélyével helyezhetők forgalomba. A forgalomba helyezési engedélyt, annak tervezett időpontja előtt minimum 30 nappal meg kell kérni. A kérelemhez mellékelni kell a létesítmény megvalósulási tervét és a műszaki átadás-átvétel tervezett lezárási időpontjának megjelölését.
- 6.9. A közlekedési építmények forgalomba helyezését megelőzően a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdés c) pontja alapján elkészített közúti biztonsági auditjelentést az építtető köteles Hivatalom részére megküldeni.
- 6.10. Az építési engedély a véglegessé válást követően 5 évig érvényes.
Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építést az érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.
- 6.11. Engedélyem idegen ingatlanok igénybevételeire nem jogosít, és nem mentesít a jogszabályok által előírt engedélyek beszerzése és az azokban foglalt előírások betartása alól.

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

- 6.12. Az építési engedély az építkezéssel kapcsolatban támasztható polgári jogi igényt nem dönti el. Az építkezés során igénybevett utak és egyéb anyagi javak helyreállítására a Ptk. rendelkezései vonatkoznak.

A MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt. a közlekedési hatósági eljárás díját (2.757.400,- Ft-ot), valamint a szakhatóságok és szakkérdéssel érintett szervek igazgatási szolgáltatási díjait az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 128. § szerint rendelkezni nem kellett.

Ezen határozat végrehajtható.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu/> honlapon keresztül.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

Az Építető, a MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt. (1117 Budapest, Budafoki út 91-93.) nevében és megbízásából eljáró, Tervező, az UNITEF '83 Zrt. – továbbiakban Ügyfél – K-2298/2019. iktatószámú, 2019. november 14-én kelt kérelmében az útépitési engedélyezési eljárás lefolytatását és az útépitési engedély kiadását kérte Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztálytól. Kérelméhez csatolta az általa 2977 munkaszámon, 2018. június 12-én kelt „M6 autópálya Bóly - Ivándárda „0” szakasz (191+605 - 192+200 km sz. között)” tárgyú engedélyezési tervdokumentációt, amely az alábbi szakági munkarészeket tartalmazza:

- 0.A1. Útépités, Vízépítés – Autópálya
- C0. Forgalmi vizsgálat – Közös dokumentáció a teljes projektre vonatkozóan
- 0.C1. Forgalomtechnika. Autópálya
- E1. Környezetvédelmi összefoglaló – Közös dokumentáció a teljes projektre vonatkozóan
- 1.F1. Növénytelepítés
- 0.G0. Közműgenplán
- 0.G1. Hírközlés
- 0.G2. Kis- és közép feszültségű villamosvezetékek
- 0.G4. Vízellátás, csatornázás
- 1.G5. Szénhidrogén vezetékek
- G9. Üzemi hírközlés rendszerterve – Közös dokumentáció a teljes projektre vonatkozóan
- 0.H1. Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés
- 0.H2. Geotechnika – Tervezési beszámoló – Útépités
- 0.L. Tulajdonosi és kezelői lehatárolási terv
- 0.O1. Humuszgazdálkodási terv

Kérelméhez csatolta

- a vagyonfelügyeletért felelős helyettes államtitkár KÁSZF/5667/3/2019-MKI iktatószámú, 2019. október 18-án kelt levelét, melyben foglaltak szerint „az Állam kijelenti, hogy a Koncessziós Társaság kizárólagos jogait tiszteletben tartva, a 191+605 – 192+200 km szelvény kivitelezését és e szakasz kapcsán jelentkező üzemeltetési és nagykarbantartási többletfeladatokat a

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfbk.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Koncessziós Szerződés szerinti, Állam Által Kezdeményezett Módosítás formájában kívánja a későbbiekben elvégeztetni."

Fentiek alapján a MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt. a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: 1988. évi I. törvény) 29. § (1) bekezdésében foglaltak szerinti építetési jogosultsága igazolt.

- a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság a K-55095/2019 NIF-79492/2019 számú, 2019. október 24-én kelt levelét, amelyben hozzájárul, hogy a MAK Zrt., illetve a MAK Zrt. megbízottja az M6 autópálya 191+605 – 192+200 km szelvények közötti terveit felhasználja az engedélyezési eljárás során.

A kérelem beérkezését követően 2019. november 18-án, BP/0801/00882-2/2019. számon függő hatályú határozatot hoztam, majd a dokumentációt megvizsgálva BP/0801/00882-6/2019. számon, 2019. november 18-án hiánypótlási felhívást adtam ki.

Az eljárás megindításáról a BP/0801/00882-8/2019. számú, 2019. november 18-án kelt levelemben az érintetteket értesítettem, valamint az eljárásban közreműködő szakhatóságok és a szakkérdések vizsgálatával érintett szervek állásfoglalását a BP/0801/00882-7/2019. számú, 2019. november 18-án levelemmel megkértem.

Az engedélyezési eljárásban közreműködő szakhatóságokat az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázata a szakkérdéssel érintett szerveket a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet) 1. melléklet alapján állapítottam meg.

Az Ákr. 55. § (1) bekezdése alapján, az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet, a 343/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet figyelembevételével jelen eljárásban érintett szakhatóságokat megkerestem, a hatáskörükben tett szakhatósági állásfoglalásokat határozatomba foglaltam.

Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 35200/5810-1/2019. ált. számú, 2019. december 5-én kelt – tűzvédelmi – szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 3.1. pontja) indokolása:

„... A megkereső hatóság által küldött irat alapján az M6 autópálya Bóly - Ivándárda közötti szakasz 0. szakasz 191+605 - 192+200 km sz. közötti szakasz építési engedélyezési eljárásban tűzvédelmi szakkérdés vonatkozásában hozzájárultam.

Az M6 gyorsforgalmi út Bóly-Ivándárda (országhatár) közötti nyomvonal szakasz az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. Korm. rendelet 1. számú melléklet 10. táblázat 8. pontba foglalt szakkérdések vizsgálata során megállapítottam, hogy az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet előírásainak a benyújtott tervdokumentáció megfelel.

Döntésemet a hivatkozott jogszabályhelyek alapján hoztam.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul.

Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdés, valamint az 1. melléklet 10. táblázat 8. pontja, illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXCVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete alapozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki."

Baranya Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság 02000/9267-1/2019.ált számú, 2019. november 29-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 3.2. pontja) indokolása:

„... Szakhatósági állásfoglalásom kiadásakor áttanulmányoztam az UNITEF '83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. 11.17.242 számú, az M6 autópálya Boly - Ivándárda közötti szakasz 191+605 – 192+200

Ütügyi Osztály

km szelvény közötti szakasz építésének tervdokumentációját, mely alapján a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségét vizsgáltam. Megállapítottam, hogy azokon a fenti szakasz műszaki átadásáig változtatás nem történik, és vonatkozó előírásoknak megfelelnek. Fentiekre tekintettel a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Végzésemet az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdése alapján hoztam meg. A jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. §-ának (4) bekezdése szabályozza, figyelemmel a 116. § (3) bekezdésére.

Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. §-ában foglaltak biztosítják az 1. számú melléklet 10. számú táblázat 10. és 14. pontja figyelembevételével, figyelemmel a Rendőrség szerveiről és a Rendőrség szerveinek feladat- és hatásköréről szóló 329/2007. (XII. 13.) Korm. rendelet 11. § (2) bekezdés e) pontjára.

Illetékességemet az Ákr. 15. § (1) bekezdése, figyelemmel a 16. § (1) bekezdés b) pontjára, a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII. 28.) IRM rendelet 1. §-a - állapítja meg.”

Babarci Község Önkormányzat Jegyzője B/671-2/2019. számú, 2019. november 25-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 3.3. pontja) indokolása:

„UNITEF '83 Zrt. kérelmező építési engedélyezési eljárásában, hatóságom a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály által 2977 tervszámon számon megküldött záradékolt engedélyezési tervet megtekintette, és megállapította, hogy az UNITEF '83 Zrt. és FŐMTERV Zrt. által készített, az M6 autópálya Bóly – Ivándárda közötti szakasz 0. szakasz 191+605 – 192+200 km sz. közötti szakasz építési engedélyezési ügyében a szakhatósági hozzájárulás megadásának akadálya nem áll fenn, a telekalakítás megfelel a többször módosított Babarc Község Önkormányzat szabályozási tervéről és helyi építési szabályzatáról szóló 11/2003. (X. 15.) számú rendeletébe foglalt településrendezési követelményeknek, helyi építési szabályzatnak, valamint a természetvédelmi követelményeknek, ezért a rendelkező rész szerint döntöttem.

A szakhatóság eljárását az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55-56. §-ai, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, 2. §-a, valamint az 1. melléklet 10. táblázatának 25. pontja szabályozzák.

Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, 2. §-a, valamint az 1. melléklet 10. táblázatának 25. pontja állapítja meg.

A szakhatósági állásfoglalás elleni jogorvoslati lehetőségről történő tájékoztatás az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. CL. törvény 112. §-án alapul.”

Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (mint területi vízügyi hatóság) 35200/5599-2/2019.ált. számú, 2019. november 22-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 3.4. pontja) indokolása:

„... Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. §-a és az 1. számú melléklet 10. táblázat alapján az ügyi hatóság eljárásában vízügyi és vízvédelmi szakhatósági hatáskörben vizsgálandó szakkérdés az összegyűjtött csapadékvizek első vízjogi engedéllyel rendelkező befogadóig történő ártalommentes elvezetésének vizsgálata, továbbá annak elbírálása, hogy az adott tevékenység megfelel-e a felszín alatti vizek minősége védelmére és az ivóvízbázis védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek, valamint megfelel-e a vizek lefolyására, az árvíz és jég levonulására vonatkozó követelményeknek.

A szakhatósági megkeresés mellékleteként megküldött iratok alapján a fent hivatkozott szakkérdések tekintetében az alábbiakat állapítottam meg.

Ütügyi Osztály

A tárgyi beruházás a felszíni és felszín alatti vizek védelme szempontjából megfelelő, a jogszabályban foglalt előírások teljesülése biztosított, nem gyakorol hatást az árvíz és a jég levonulására, továbbá a keletkező csapadékvizek elvezetése a befogadóig biztosított.

A rendelkezésemre álló kérelem érdemi vizsgálatát követően a fenti jogszabályi hivatkozásokat figyelembe véve a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Jelen szakhatósági állásfoglalást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. §-a (1), (2), (3) és (5) bekezdése alapján adtam.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló fellebbezés lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése zárja ki.

Az Igazgatóság hatáskörét a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 28. § (1) bekezdése, a vízügyi igazgatási és vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 10. § (1) bekezdése, a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. §-a és 1. mellékletének 1.33. pontja és 2. mellékletének 8. pontja, illetékességét a Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése, valamint a 2. számú melléklet 5. pontja állapítja meg.”

Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály 14479-2/2019/h Nyt. számú, 2019. november 29-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 3.5. pontja) indokolása:

„... A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a katonai szervezetek tevékenységét nem befolyásolja, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Állásfoglalásom a honvédelemről és a Magyar Honvédségről, valamint a különleges jogrendben bevezethető intézkedésekről szóló 2011. évi CXIII. törvény 1. § (1), 21. § (1) d), 36. § (1) a), c)-e), 80. § 16. pontján alapszik.

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázat 16. pontja, a szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése tartalmazza.

Állásfoglalásomat a honvédelemért felelős miniszter nevében, a Honvédelmi Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 16/2019. (III. 5.) HM utasítás 36. § (11) bekezdése alapján adtam ki.”

Baranya Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály BAV/2820-5/2019. számú, 2019. november 22-én kelt nyilatkozatának (rendelkező rész 4.1. pontja) indokolása:

„... A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 18. § (5) bekezdése, valamint az 1. melléklet 2. táblázatának 4. pontja szerint a Bányafelügyelet által elbírálandó szakkérdés vizsgálatának feltétele:

„Ha az építési tevékenység

1. külterületen felszínmozgás veszélyes, illetve bányászati tevékenységgel érintett területen valósul meg; vagy
2. nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték biztonsági övezetében valósul meg, és az építendő az üzemeltetőnek a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet 19/B. § (2) bekezdése szerint egyetértésének megtagadását vagy az üzemeltető által az egyetértés megadásához szabott feltételeket sérelmesnek tartja, vagy

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

3. ásványi nyersanyag kitermeléssel jár.”

A vizsgálandó szakkérdés:

„Az a) pont esetében az építési engedély iránti kérelem földtani szempontú megalapozottságának vizsgálata.

A b) pont esetében annak megállapítása, hogy az üzemeltető nyilatkozatában foglalt feltételek vagy a hozzájárulás megtagadása a gázipari tevékenységgel kapcsolatos létesítmény rendeltetésszerű használatával és védelmével kapcsolatos jogszabályi rendelkezéseknek megfelelő-e.

A c) pont esetében a kitermelni tervezett ásványi nyersanyag mennyisége, fajtája, a felhasználás, hasznosítás módjának meghatározása, az ásványvagyon-védelmi szempontok érvényesítése, valamint a bányajáradék-fizetési kötelezettség megállapítása.”

A Bányafelügyelet a rendelkezésre álló nyilvántartások alapján az alábbiakat állapította meg:

1. Tárgyi létesítés nem tartozik felszínmozgás-veszélyes övezethez, valamint bányászati tevékenységgel érintett területet nem érint.
2. Az építető az Üzemeltetőnek a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény (Bt.) végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII.19.) Korm. rendelet (Vhr.) 19/B. § (2) bekezdése szerinti egyetértési nyilatkozatában foglalt feltételeket nem kifogásolta.
3. A létesítés ásványi nyersanyag kitermeléssel nem jár.

A Bányafelügyelet a nyilatkozatát a BAMKH Ügyrend II. fejezet 13. pontjában, bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény 20. §, 43. § és 44. § -ban foglaltak alapján a 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletének 2. táblázat 4. pontjában, valamint a Magyar Bányászati és Földtani Szolgálatról szóló 161/2017. (VI. 28.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdésében biztosított hatáskörében, valamint a 161/2017. (VI. 28.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott illetékessége alapján adta meg.”

Baranya Megyei Kormányhivatal Pécsi Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Természetvédelmi Osztály 3944-4/2019. számú, 2019. november 21-én kelt szakvéleményének (rendelkező rész 4.2. pontja) indokolása:

„... A Pécsi Járási hivatal a rendelkezésre álló dokumentációt áttanulmányozva megállapította, hogy a tárgyi építés nem tartozik a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: ÚtR.) 1. számú melléklet 2. táblázatának 5.2. pontja, valamint a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdésében foglalt tevékenységek közé, így a feltételezett környezeti hatások jelentőségét a vonatkozó jogszabály alapján nem vizsgálta.

A beruházás műszaki tartalma:

Az M6 autópálya Bóly – Ivándárda 192+605 – 192+200 km szelvény közötti 0. szakasz létesítése tervezett.

A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Zaj.R.) 4. § (1) bekezdés a) pontja alapján az egyéb építmények építése a települési önkormányzat jegyzőjének feladat- és hatáskörébe tartozik.

A Pécsi Járási Hivatal a véleményében megtett előírásait, a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény. 4. § és 7. §-a, az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet 10. § (1) és (3) bekezdése, a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 4. § és 26. §-a, a VMR. alapján, a Zaj.R. 9. § (1) bekezdése, valamint az Együttes rendelet alapján, valamint a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 7. § (2) bekezdés a) és c) pontja alapján tette meg tette meg.

Továbbá a Pécsi Járási Hivatal tájékoztatja egyben az Eljáró Hatóságot, hogy a tárgyi tevékenységre vonatkozó szakkérdés vizsgálat eljárási költsége a környezetvédelmi és természetvédelmi szakkérdés vizsgálatával kapcsolatos egyéb eljárási költségekről és szakértői díjakról szóló 78/2015. (III. 31.) Korm. rendelet 1. melléklete 4.1. pontja értelmében 14.000,- Ft, amely összeget a Baranya Megyei Kormányhivatal Magyar Államkincstárnál vezetett 10024003-00335649-00000000 előirányzat-felhasználási számlaszámára kell átutalni vagy befizetni a Kérelmezőnek.

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@btkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A Pécsi Járási Hivatal az ÚtR. 1. mellékletének 2. táblázat 5. pontjában meghatározott szakkérdésekben megállapította, hogy a fenti tevékenység a rendelkező részben foglalt feltételekkel, az általános jogszabályi előírások betartásával történő, a benyújtott dokumentációnak megfelelő módon való végzése a Pécsi Járási Hivatal részéről nem kifogásolt, hozzájárulását kiadta.”

Baranya Megyei Kormányhivatal Pécsi Járási Hivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály BA-04/NTO/02563-4/2019. számú, 2019. november 25-én kelt tájékoztatása:

„A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2) Korm. rendelet 1. mell. 2. táblázat 2. pontja szerint a közlekedési hatósági hatáskörben eljáró járási (fővárosi kerületi) ügyi eljárásaiban vizsgálandó szakkérdés a termőföld minőségi védelme, ha az eljárás termőföldön megvalósuló út vagy tevékenység engedélyezésére irányul.

A rendelkezésre álló dokumentumok és a közhiteles ingatlan-nyilvántartási adatok alapján megállapítottam, hogy az M6 autópálya Bóly-Ivándárda közötti szakasz 0. szakasz 191+605 – 192+200 km sz. közötti szakasz a Babarc 015/38 hrsz.-ú „kivett autópálya” megnevezésű ingatlant érinti.

A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 2. § 19. pontja alapján termőföld: az a földrészlet, amely a település külterületén fekszik, és az ingatlan-nyilvántartásban szántó, szőlő, gyümölcsös, kert, rét, legelő (gyep), nádas vagy fásított terület művelési ágban van nyilvántartva, kivéve, ha a földrészlet az Evt.-ben meghatározott erdőnek minősül;

Fentiek alapján megállapítottam, hogy a 382/2016. (XII. 2) Korm. rendelet 1. mell. 2. táblázat 2. pontja szerint a talajvédelmi hatóság a szakkérdés vizsgálatára tárgyi ügyben nem rendelkezik hatáskörrel.”

Baranya Megyei Kormányhivatal Pécsi Járási Hivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály BA-04/ERD/05848-4/2019. számú, 2019. november 27-én kelt tájékoztatása:

„... A megküldött dokumentáció alapján megállapítható, hogy a tervezett beruházás az Országos Erdőállomány Adattárban nyilvántartott erdőterületet nem érint.

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat 3. pontjában meghatározottak szerint az erdészeti szakkérdés vizsgálatának feltétele, hogy az eljárás az erdőterületre, az erdő talajára, vízháztartására vagy mikroklímájára hatást gyakorló módon megvalósuló út engedélyezésére irányuljon. A fentiekre tekintettel az Erdészeti Osztály jelent eljárásban erdészeti szakkérdés vizsgálatához hatáskörrel nem rendelkezett.”

Az engedélyezési eljárásban

- a **MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt.** a 1932/2019 számú, 2019. november 13-án,
- a **Magyar Közút NZrt.** a KOZ -19278/2/2019 számú, 2019. november 14-én

kelt nyilatkozatában közútkezelői hozzájárulást adott. A közútkezelők által tett előírások betartását a határozat rendelkező részének 5.1 és 5.2. pontjaiban előírtam.

A 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat szerinti szakmai nyilatkozatokat megkértem, az azokban előírtakat határozatomba foglaltam.

A közműszolgáltatók által tett előírások betartását a rendelkező rész 5.3. - 5.5. pontjaiban, előírtam.

A **DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft.** – az e-közmű rendszerben 288910255 számú azonosító alatt – nem jelzett érintettséget.

A **MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt.** – az e-közmű rendszerben 288910255 számú azonosító alatt adott – 2019. október 29-én kelt közműkezelői hozzájárulásában feltétel nélkül hozzájárult a 288910255 azonosítószámra benyújtott kérelemben foglaltak szerinti, a közművezeték környezetében végzendő munkák megvalósításához.

Az engedély kiadásáig nem nyilatkozó közműszolgáltatók hozzájárulását – a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet) 5. § (4) bekezdése alapján – megadottnak tekintettem.

Ütügyi Osztály

A MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt. 2019. november 20-án – az igazgatásslolgáltatási díj, az eljárási költség és a közlekedési hatósági eljárás díj befizetésének igazolásával – a hiánypótlási felhívást teljes körűen teljesítette.

A benyújtott forgalomtechnikai tervek áttanulmányozása során megállapítottam, hogy azok – a rendelkező részben foglalt előírások betartása mellett – megfelelnek a közlekedésbiztonsági követelményeknek, a KRESZ és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (a továbbiakban: 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet) előírásainak és kielégítik a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásait.

Az M6 autópálya 191+605 – 192+200 km szelvény közötti főpálya szakasza az M6 autópálya koncessziós szakaszára esik, azonban a Koncessziós Szerződés mellékletében szereplő tervek szerint az M6 autópálya főpálya bal oldalon 191+586 - 192+200 km szelvények közötti, jobb oldalon a 191+590 – 192+200 km szelvények közötti szakasz vonatkozásában a pályaburkolatot nem tartalmazták, ezen szakaszok földmű szinten készültek el. A tárgyi útszakaszt szakaszt indokolt az M6 autópálya 192+200 – 212+139 km sz. közötti szakaszával – melyre a BP/0801/397-32/2018. számú, 2018. július 25-én kelt határozattal építési engedélyt adtam – egyidejűleg megépíteni és forgalomba helyezni. Amennyiben az M6 autópálya 192+200 – 212+139 km sz. közötti szakaszának forgalomba helyezéséig az M6 autópálya 191+605 – 192+200 km szelvény közötti, hiányzó szakasza nem készülne el – és nem helyezhető egyidejűleg forgalomba a két szakasz –, úgy a BP/0801/397-32/2018. számú, 2018. július 25-én kelt határozatom rendelkező részének 2.2.1. pontjában rendelkeztem gyűjtő-elosztó pályákra történő terelés forgalomtechnikai fedvénytervének elkészítéséről.

Ugyanígy a BP/0801/397-32/2018. számú, 2018. július 25-én kelt, az M6 autópálya 192+200 – 212+139 km sz. közötti szakaszára kiadott építési engedélyben rendelkezést tettem – a Magyar Közút NZrt. KOZ-11268/2/2018 számú, 2018. július 11-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltak alapján – az M6 autópálya és az 57. sz. főúti csomópont előtti szakaszon, a 190+596 km szelvény térségében, az autópálya felett átvezetett földút felhasználásával üzemi forduló megtervezésére és megépítésére. Az üzemi fordulóval kapcsolatban – a tervezetetés és megvalósítás előmozdítása érdekében – tényállás tisztázó egyeztetést tartottam 2019. december 3-án az érintettek (MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt., Magyar Közút NZrt., UNITEF '83 Zrt. és NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.) bevonásával. Az egyeztetésről emlékeztető készült.

A benyújtott dokumentációk – a rendelkező részben előírtak betartásával – kielégítik az érvényben lévő útügyi műszaki előírásokat és kiviteli terv készítésére alkalmasak.

A tervezői jogosultságokat megvizsgáltam, azt a tervdokumentációkba csatolt felelős tervezői nyilatkozatokat rendben találtam.

A kérelemhez benyújtott engedélyezési tervek átvizsgálása után a rendelkező részben foglaltakat a közlekedésbiztonsági követelmények érvényesítése, valamint az érvényben lévő Útügyi Műszaki Előírások betartása érdekében írtam elő.

A kérelemben foglaltak, a benyújtott dokumentációk, valamint a szakhatóságok és szakkérdésben érintett szervek megküldött állásfoglalásai alapján, a rendelkező részben foglaltak szerint az M6 autópálya Bóly - Ivándárda „0” szakasz, a 191+605 – 192+200 km szelvények közötti szakasz közlekedési építményei építését engedélyeztem.

A 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pont alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított harminc nap.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2019. december 5-én érkezett Főosztályomhoz.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Útügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@btkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/00882-2/2019. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, ezért a függő hatályú határozat rendelkezéseihez nem kapcsolódnak joghatások.

Az ügyfeleket az 1988. évi I. törvény 29/B. § (2) bekezdés b) pontja, a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet) 14. § (1) bekezdés, valamint 2006. évi LIII. törvény 2. § alapján értesítettem.

Határozatomat a 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdésében megállapított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott illetékességi területen eljárva, az Ákr., a 2006. évi LIII. törvény, a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a 343/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet, az 1988. évi I. törvény, a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet, a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet, valamint a 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben és a vonatkozó útiügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu/> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdésében foglaltak figyelembevételével a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, 2019. december 7.

dr. György István
kormány megbízott névében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Kapják:

<u>Építető és közútkezelő:</u>	
MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt.	Cégkapu:14069965
<u>Szakhatóságok:</u>	
Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	KRID: 440218917
Baranya Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedérendészeti Osztály	7622 Pécs, Vargha Damján u. 1.
Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály – területi vízügyi hatóság –	KRID: 440218917
Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály	KRID: 210267399
Babarci Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője	KRID: 747389958
<u>Szakkérdésben érintett szervek:</u>	
Baranya Megyei Kormányhivatal Pécsi Járási Hivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály	KRID: 414057135
Baranya Megyei Kormányhivatal Pécsi Járási Hivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály	KRID: 505958775
Baranya Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály	KRID: 602250789
Baranya Megyei Kormányhivatal Pécsi Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály	KRID: 302222951
<u>További közútkezelők:</u>	
Magyar Közút NZrt. (Központ)	Cégkapu: 14605749
Magyar Közút NZrt. Baranya Megyei Igazgatósága	7623 Pécs, Köztársaság tér 5.
<u>Közműszolgáltatók:</u>	
Dunántúli Regionális Vízmű Zrt.	Cégkapu: 10008638
E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.	7602 Pécs, Pf. 197.
<u>Tervező:</u>	
UNITEF'83 Zrt.	Cégkapu: 12108129

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu