



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00891-21/2021.
Ügyintéző: Árki Sándor (út)
Dákay Gergely (híd)
Telefonszám: +36 1 474 1717
+36 1 474 1796
Tárgy: Az M8 (M80) autótűt Kőrmend –
Rábafűzes országhatár
(161+200 – 190+114,7 km
szelvények) közötti szakasz
forgalomba helyezése

HATÁROZAT

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – továbbiakban: Építető – K-31284/2021 iktatószámú, 2021. szeptember 20-án kelt kérelmére, az engedély kiadását megelőző, 2021. szeptember 30-án, 2021. október 6-án, valamint 2021. október 14-én megtartott helyszíni szemlék, az eljárásban résztvevő szakhatóságok állásfoglalásai, a szakkérdésben érintett szervek, a közműszolgáltatók, az útkezelő és egyéb érintettek által tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével

az M8 (M80) autótűt Kőrmend – Rábafűzes országhatár (161+200 – 190+114,7 km szelvények) közötti szakasz és kapcsolódó műtárgyai – végleges – forgalomba helyezését

2021. október 21-én 8⁰⁰ órától engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Jelen – végleges – forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

- az M8 (M80) autótűt 161+200 – 190+114,7 km sz. közötti szakasz főpálya,
- csomópontjai:
 - az M8 (M80) autótűt Kőrmend keleti (86 sz. főúti) csomópont,
 - az M8 (M80) autótűt Kőrmend nyugati (8707 j. úti) csomópont,
 - az M8 (M80) autótűt Csákánydoroszlói csomópont,
 - az M8 (M80) autótűt Vasszentmihályi csomópont,

- az M8 (M80) autót Szentgotthárdi csomópont,
- pihenőhelyei:
 - Gasztonyi kétoldali egyszerű pihenőhely, az M8 (M80) autót 175 km szelvény térségében,
 - Rábafüzesi kétoldali komplex pihenőhely, az M8 (M80) autót 189 km szelvény térségében,
- műtárgyai:
 - B1.1620 jelű felüljáró a 21. sz. Szombathely – Szentgotthárd GYSEV vasútvonal felett, az M8 (M80) autót 162+040,00 km szelvényében,
 - B1.1623 jelű felüljáró a Szemcse-Megyefő árok és vadátjáró felett, az M8 (M80) autót 162+340,96 km szelvényében,
 - B1.1631 jelű felüljáró a 8722 j. ök. út felett, az M8 (M80) autót 163 + 157,37 km szelvényében,
 - B1.1642 jelű felüljáró a Felsőberki-patak felett, az M8 (M80) autót 164+272,33 km szelvényében,
 - B1.1656 jelű felüljáró a kerékpárút felett az M8 (M80) autót 165+636,56 km szelvényében,
 - B1.1657 jelű aluljáró a 8707 j. ök. út alatt, az M8 (M80) autót 165+730,00 km szelvényében,
 - B1.1671 jelű aluljáró a 8708 út alatt, az M8 (M80) autót 167+164,16 km szelvényében,
 - B1.1677 jelű felüljáró a Vasút utca felett, az M8 (M80) autót 167+768,43 km szelvényében,
 - B1.1682 jelű felüljáró a Csencsi-patak és vadátjáró felett, az M8 (M80) autót 168+280,12 km szelvényében,
 - B1. 1686 jelű felüljáró a Pinka-patak és tájátjáró felett, az M8 (M80) autót 168+674,60 km szelvényében,
 - B1.1694 jelű felüljáró vadátjáró felett, az M8 (M80) autót 169+400,00 km szelvényében,
 - B1.1695 jelű felüljáró a 87106 j. út felett, az M8 (M80) autót 169+592,96 km szelvényében,
 - B1.1709 jelű aluljáró a 7452 j. út alatt, az M8 (M80) autót 170+920,00 km szelvényében,
 - B1.1716 jelű felüljáró a Lápos-ér és vadátjáró felett, az M8 (M80) autót 171+631,33 km szelvényében,
 - B1.1736 jelű felüljáró a 87107 j. út felett, az M8 (M80) autót 173+668,98 km szelvényében,
 - B1.1749 jelű aluljáró vadátjáró alatt, az M8 (M80) autót 174+900,00 km szelvényében,
 - B1.1759 jelű felüljáró a Magyerdei-patak felett, az M8 (M80) autót 175+941,24 km szelvényében,
 - B1.1768 jelű aluljáró vadátjáró alatt, az M8 (M80) autót 176+825,00 km szelvényében,
 - B1.1771 jelű aluljáró földút alatt, az M8 (M80) autót 177+150,00 km szelvényében,
 - B1.1778 jelű felüljáró a Rátóti-patak, földút vadátjáró felett, az M8 (M80) autót 177+848,42 km szelvényében,
 - B1.1791 jelű aluljáró vadátjáró alatt, az M8 (M80) autót 179+170,00 km szelvényében,
 - B1.1799 jelű felüljáró a 87108 j. út és Vörös-patak felett (Vasszentmihályi völgyhíd), az M8 (M80) autót 179+929,00 km szelvényében,
 - B1.1808 jelű aluljáró vadátjáró alatt, az M8 (M80) autót 180+870,00 km szelvényében,
 - B1.1816 jelű felüljáró a 8. sz. főút felett (Vasszentmihályi csomópont), az M8 (M80) autót 181+675,00 km szelvényében,
 - B1.1824 jelű aluljáró a 7453. j. út alatt, az M8 (M80) autót 182+470,00 km szelvényében,
 - B1.1831 jelű felüljáró a Kőhídi-patak és vadátjáró felett, az M8 (M80) autót 183+193,88 km szelvényében,
 - B1.1842 jelű felüljáró a Rönöki-patak, földút és vadátjáró felett az M8 (M80) autót 184+227,38 km szelvényében,

- B1.1860 jelű aluljáró burkolt út alatt, az M8 (M80) autót 186+030,00 km szelvényében,
- B1.1871 jelű felüljáró a Hegyi-árok felett, az M8 (M80) autót 187+181,53 km szelvényében,
- B1.1886 jelű aluljáró a Szentgotthárd elkerülő út alatt (csomópont), az M8 (M80) autót 188+660,00 km szelvényében,
- B1.1894 jelű felüljáró a Rábafüzesi-patak felett, az M8 (M80) autót 189+419,97 km szelvényében,
- B1.1894-1 jelű felüljáró a Rábafüzesi-patak felett, az M8 (M80) autót jobb oldali gyűjtő-elosztó pálya 1+407,00 km szelvényében,
- B1.1894-2 jelű felüljáró a Rábafüzesi-patak felett, az M8 (M80) autót bal oldali gyűjtő-elosztó pálya 0+330,70 km szelvényében,
- B1.1897 jelű aluljáró a 7459. j út alatt, az M8 (M80) autót 189+725,00 km szelvényében,
- B1.1898 jelű felüljáró kerékpárút felett, az M8 (M80) autót 189+755,00 km szelvényében,
- B1.1901 jelű felüljáró határárok felett, az M8 (M80) autót 190+105,00 km szelvényében,
- zajárnyékoló falai:
 - az M8 (M80) autót jobb oldal 167+730 – 168+120 km szelvények között (390 m),
 - az M8 (M80) autót bal oldal 167+290 – 168+120 km szelvények között (830 m),

valamint a fenti közlekedési építményekhez tartozó úttartozékokra, környezetvédelmi létesítményeire, növénytelepítésére, valamint a forgalomtechnikai kialakításra.

A fenti építményekre vonatkozó Főosztályom és jogelőde által adott építési és ideiglenes forgalomba helyezési engedélyek:

Tárgyi közlekedési építményekre a Főosztályom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi Vasúti és Hajózási Hivatal UVH/UH/8/113/2015. iktatószámom, 2015. december 22-én adott építési engedélyt.

Az építési engedélytől való eltérést Főosztályom

- a BP/0802/0079-31/2020. iktatószámú, 2020. június 19-én,
- a BP/0802/00079-40/2020. iktatószámú, 2020. június 26-án és
- a BP/0801/00759-12/2021. iktatószámú 2021. augusztus 6-án

kelt határozataival engedélyezte.

Valamint a BP/0801/00450-23/2021. iktatószámú, 2021. június 3-án kelt határozatával az M8 (M80) autót 181+800 – 188+400 km szelvények között szakaszára ideiglenes – koronaélek közötti – forgalomba helyezési engedélyt adott.

A műtárgyak kiviteli terveit jóváhagyó határozatok és a terelőúti forgalomba helyezéshez tartozó határozatok:

Műtárgy elnevezése	Kiviteli tervet jóváhagyó határozat száma	Terelőúti forgalomba helyező határozat száma
B1.1620 jelű felüljáró a 21. sz. Szombathely – Szentgotthárd GYSEV vasútvonal felett, az M8 (M80) autót 162+040,00 km szelvényében	BP/0802/132-14/2018.	
B1.1623 jelű felüljáró a Szemcse-Megyei árok és vadátjáró felett, az M8 (M80) autót 162+340,96 km szelvényében	BP/0802/132-15/2018.	
B1.1631 jelű felüljáró a 8722 j. ök. út felett, az M8 (M80) autót 163 + 157,37 km szelvényében	BP/0802/132-16/2018.	

Műtárgy elnevezése	Kiviteli tervet jóváhagyó határozat száma	Terelőúti forgalomba helyező határozat száma
B1.1642 jelű felüljáró a Felsőberki-patak felett, az M8 (M80) autótűt 164+272,33 km szelvényében	BP/0802/132-17/2018.	
B1.1657 jelű aluljáró a 8707 j. ök. út alatt, az M8 (M80) autótűt 165+730,00 km szelvényében	BP/0802/132-24/2018.	BP/0802/00070-13/2021.
B1.1671 jelű aluljáró a 8708 út alatt, az M8 (M80) gyorsforgalmi út 167+164,16 km szelvényében	BP/0802/132-6/2018.	BP/0802/00070-13/2021.
B1.1677 jelű felüljáró a Vasút utca felett, az M8 (M80) autótűt 167+768,43 km szelvényében	BP/0802/132-7/2018.	
B1.1682 jelű felüljáró a Csencsi-patak és vadátjáró felett, az M8 (M80) autótűt 168+280,12 km szelvényében	BP/0802/148-7/2018.	
B1.1886 jelű aluljáró a Szentgotthárd elkerűlő út alatt (csomópont), az M8 (M80) autótűt 188+660,00 km szelvényében	BP/0802/132-8/2018.	
B1.1694 jelű felüljáró vadátjáró felett, az M8 (M80) autótűt 169+400,00 km szelvényében	BP/0802/132-9/2018.	
B1.1695 jelű felüljáró a 87106 j. út felett, az M8 (M80) autótűt 169+592,96 km szelvényében	BP/0802/132-11/2018.	
B1.1709 jelű aluljáró a 7452 j. út alatt, az M8 (M80) autótűt 170+920,00 km szelvényében	BP/0802/132-12/2018.	BP/0802/00070-13/2021.
B1.1716 jelű felüljáró a Lápos-ér és vadátjáró felett, az M8 (M80) autótűt 171+631,33 km szelvényében	BP/0802/132-13/2018.	
B1.1736 jelű felüljáró a 87107 j. út felett, az M8 (M80) autótűt 173+668,98 km szelvényében	BP/0802/125-7/2018.	
B1.1749 jelű aluljáró vadátjáró alatt, az M8 (M80) autótűt 174+900,00 km szelvényében	BP/0802/125-8/2018.	
B1.1759 jelű felüljáró a Magyardei-patak felett, az M8 (M80) autótűt 175+941,24 km szelvényében	BP/0802/125-9/2018.	
B1.1768 jelű aluljáró vadátjáró alatt, az M8 (M80) autótűt 176+825,00 km szelvényében	BP/0802/125-10/2018.	
B1.1771 jelű aluljáró földűt alatt, az M8 (M80) autótűt 177+150,00 km szelvényében	BP/0802/125-11/2018.	
B1.1778 jelű felüljáró a Rátóti-patak, földűt vadátjáró felett, az M8 (M80) autótűt 177+848,42 km szelvényében	BP/0802/125-12/2018.	
B1.1791 jelű aluljáró vadátjáró alatt, az M8 (M80) autótűt 179+170,00 km szelvényében	BP/0802/125-13/2018.	
B1.1799 jelű felüljáró a 87108 j. út és Vörös-patak felett (Vasszentmihályi völgyhíd), az M8 (M80) autótűt 179+929,00 km szelvényében	BP/0802/00012-1/2019., BP/0802/00012-10/2019	

Műtárgy elnevezése	Kiviteli tervet jóváhagyó határozat száma	Terelőúti forgalomba helyező határozat száma
B1.1808 jelű aluljáró vadátjáró alatt, az M8 (M80) autót 180+870,00 km szelvényében	BP/0802/112-13/2018.	
B1.1816 jelű felüljáró a 8. sz. főút felett (Vasszentmihályi csomópont), az M8 (M80) autót 181+675,00 km szelvényében	BP/0802/112-14/2018.	
B1.1824 jelű aluljáró a 7453. j. út alatt, az M8 (M80) autót 182+470,00 km szelvényében	BP/0802/112-15/2018.	BP/0802/00003-11/2021
B1.1831 jelű felüljáró a Kőhídi-patak és vadátjáró felett, az M8 (M80) autót 183+193,88 km szelvényében	BP/0802/112-16/2018.	
B1.1842 jelű felüljáró a Rönöki-patak, földút és vadátjáró felett az M8 (M80) autót 184+227,38 km szelvényében	BP/0802/112-20/2018.	
B1.1860 jelű aluljáró burkolt út alatt, az M8 (M80) autót 186+030,00 km szelvényében	BP/0802/112-25/2018.	BP/0802/00003-11/2021
B1.1886 jelű aluljáró a Szentgotthárd elkerülő út alatt (csomópont), az M8 (M80) autót 188+660,00 km szelvényében	BP/0802/112-17/2018.	
B1.1894 jelű felüljáró a Rábafüzesi-patak felett, az M8 (M80) autót 189+419,97 km szelvényében	BP/0802/112-18/2018.	
B1.1894-1 jelű felüljáró a Rábafüzesi-patak felett, az M8 (M80) autót jobb oldali gyűjtő-elosztó pálya 1+407,00 km szelvényében	BP/0802/112-21/2018.	
B1.1894-2 jelű felüljáró a Rábafüzesi-patak felett, az M8 (M80) autót bal oldali gyűjtő-elosztó pálya 0+330,70 km szelvényében	BP/0802/112-22/2018.	
B1.1897 jelű aluljáró a 7459. j út alatt, az M8 (M80) autót 189+725,00 km szelvényében	BP/0802/112-24/2018.	BP/0802/00003-11/2021

A megépült építmények

Építtetője: **NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság**

(1134 Budapest, Váci út 45.),

Kezelője: **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.)

2. Az építmények üzemeltetésével kapcsolatos előírások:

- 2.1. A tárgyi – rendeltetésszerű használatra alkalmas, valamint a környezetvédelmi és forgalombiztonsági követelményeket kielégítő – közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.
- 2.2. A B1.1799 j. Vasszentmihályi völgyhídnál a beépített kezelői monitoring rendszer segítségével, a forgalomba helyezést követő egy évben ellenőrizni kell a műtárgy elmozdulásait. A tervezettől eltérő

mozgásokról értesíteni kell a híd tervezőjét, a hídügyi hatóságot és a szükséges beavatkozásokról az út kezelőjének gondoskodni kell.

- 2.3. Az 1/1999. (I. 14.) KHVM rendelet és az e-UT 08.01.25 (ÚT 2-2.208:2004) Útügyi Műszaki Előírás alapján a Kezelő a műtárgyakon végrehajtott módosításokat nyilvántartásában köteles átvezetni, az átvett létesítményeket folyamatosan fenntartani és a biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban tartani.
- 2.4. A hidak nyilvántartásba vételét és műszaki felügyeletét az 1/1999. (I. 14.) KHVM rendelet alapján kell végezni.
- 2.5. A kisajátítási határon belül munkálatokat végezni csak a Magyar Közút Nonprofit Zrt. írásos közútkezelői hozzájárulásának birtokában lehet.

3. Elvégzendő feladatok:

3.1. A forgalomba helyezés feltételeként a közforgalom számára történő megnyitáshoz elvégzendő feladatok:

- 3.1.1. A burkolatot le kell tisztítani, gép, eszköz, építési anyag a létesítmény területén nem maradhat.
- 3.1.2. Az útszakaszon a tervezett – a 2021. október 14-i szemle időpontjáig még ki nem helyezett – közúti jelzőtáblákat ki kell helyezni.
- 3.1.3. Az „Autóút kezdete” jelzőtáblák alatt a díjfizetésre utaló kiegészítő táblákat érvényteleníteni kell.
- 3.1.4. A teljes szakaszon minden körforgalmi csomópontban az „Elsőbbségadás kötelező” és a „Körforgalom” jelzőtáblákat a terv szerint bal oldali ismétléssel kell kihelyezni.
- 3.1.5. A 176+600 – 176+900 km szelvény között a jobb oldalon, a párhuzamos földútnál – az üzemeltetés korai szakaszában – vizsgálni kell a vakítás elleni védelem kihelyezésének szükségességét.
- 3.1.6. A vadátjárók (B1.1749, B1.1768 és B1.1791) növénytelepítését el kell végezni.
- 3.1.7. Fluor háttérű és hagyományos kialakítású jelzőtáblák nem lehetnek közös oszlopon, azokat külön oszlopra kell elhelyezni.
- 3.1.8. A Vasszentmihályi csomópont jobb pálya 850 m-es útirány előjelző tábláját – részben takarja a vezetőkorlát a távolság kiegészítőt – magasabbra kell helyezni.
- 3.1.9. Az M8 (M80) autóút Vasszentmihályi csomópontjánál a Körmenői forgalmi irány kitereléséhez tartozó forgalomtechnikai jelzéseket meg kell szüntetni.

3.2. A forgalomba helyezéssel egy időben – a közforgalom előtt ideiglenesen (a csatlakozó osztrák pálya szakasz forgalomba helyezéséig) – lezárásra kerülő, az M8 (M80) autóút 188+170 – 190+114,7 km szelvény – országhatár – között, valamint a Szentgotthárdi csomópont „A” és „C” ágai és a Rábafüzesi kétoldali komplex pihenőhelyen elvégzendő ideiglenes forgalomtechnikai kialakításokra vonatkozó előírások:

- 3.2.1. Az M8 (M80) autóút 187+865 km szelvényébe az országhatár felé menő folyópálya forgalmát le kell terelni a Szentgotthárdi csomópont „B” ágára az M04.C8.04.07.V01 rajzszerű terv szerint.
- 3.2.2. A Szentgotthárdi csomópont „A” és „C” ágait le kell zárni a közforgalom előtt az M04.C8.04.07.V01 rajzszerű terv szerint.
- 3.2.3. Az M8 (M80) autópályát a 188+170 km szelvényben le kell zárni a közforgalom előtt az M04.C8.04.07.V01 rajzszerű terv szerint.
- 3.2.4. A fenti – 3.2. pontban felsorolt – közlekedési építmények forgalom számára történő megnyitása előtt az engedélyező hatóság helyszíni bejárást tart az Építető, a közútkezelő, a Kivitelező és a Mérnök

bevonásával, a szemlén rögzítettek alapján nyithatóak meg a forgalom számára a fenti közlekedési építmények.

3.3. 2021. november 20-i határidőig elvégzendő feladatok:

- 3.3.1. A kameratartó oszlopokat a műszaki előírásoknak megfelelő helyre át kell helyezni, az áthelyezésig sávós terelőtáblákat kell kihelyezni.
- 3.3.2. A vízelvezető árkok lefolyástalan helyeit (pl. M8 (M80) autópálya 173 km szelvény környékén, a bal oldalon) be kell mérni és vezetőkorláttal be kell védeni, a vezetőkorlát elhelyezéséig sávós terelőtáblákat kell kihelyezni 15-15 m-ként.

4. A végleges forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakhatóságok az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

- 4.1. A Vas Megyei Rendőr-főkapitányság 18000/1101-194/2018.ált. számú, 2021. szeptember 30-án kelt szakhatósági állásfoglalása:
*„...Szakhatósági hozzájárulásomat megadom.
 Szakhatósági hozzájárulás az az Ákr. 55. § (4) bekezdését figyelembe véve az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”*
- 4.2. A Vas Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály 18000/1101-199/2018.ált. számú, szakhatósági állásfoglalása:
„...Tájékoztatom, hogy az M8 autópálya Körmen – Rábafüzes országhatár közötti szakasz 2x1 sávós építési munkái a 161+200 –190+114,7 km szelvények között” projektkeretén belül a B1.1901 műtárgy tekintetében a forgalomba helyezési engedélyhez a kezelői hozzájárulást megadjuk.”
- 4.3. A Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság – mint vízügyi szakhatóság – 36800/4537-2/2021.ált. számú, 2021. október 7-én kelt szakhatósági állásfoglalása:
*„...a szakhatósági hozzájárulásomat megadom.
 A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”*

5. A végleges forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő kezelők és közmű üzemeltetők az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

- 5.1. A Magyar Közút NZrt. KOZ 8350/3/2021 iktatószámú, 2021. október 18-án kelt közút- és vagyonkezelői hozzájárulásában (1. számú melléklet) foglaltakat be kell tartani.
- 5.2. A Győr-Sopron-Ebenfurt Vasút Zrt. 018186-1/2021 számú, 2021. október 13-án kelt nyilatkozatában (2. számú melléklet) foglaltakat végre kell hajtani.
- 5.3. Csákánydoroszló Község Önkormányzata 2021. augusztus 30-án kelt nyilatkozatában (3. számú. melléklet) foglaltakat végre kell hajtani.

Ezen határozat végrehajtható.

Az Építető a közlekedési hatósági eljárás díját (10 712 000,- Ft-ot), valamint a szakkérdéssel érintett szerv eljárási költségét az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél – jogszabályhelyre hivatkozva –közigazgatási pert indíthat a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A perben a jogi képviselet kötelező.

Tájékoztatam, hogy a pert a Bíróság tárgyaláson kívül bírálja el, a keresetlevélben kérhető a tárgyalás megtartása. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – továbbiakban: Építető – K-31284/2021 iktatószámú, 2021. szeptember 20-án kelt levelében tárgyi létesítmény végleges forgalomba helyezési engedélyének megadását kérte.

Tárgyi beruházás szerepel az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendeletben, így nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

A BP/0801/00891-2/2021. számú, 2021. szeptember 22-én kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról. Ezzel egy időben a BP/0801/00891-5/2021. számú levelemmel megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt szakhatóságokat és a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázatában megjelölt, szakkérdésekben érintett szervezetek állásfoglalásukat kérve.

Felkértem továbbá az útépitési engedélyezési eljárásban szakhatóságként vagy szakkérdésben résztvevő, de a jelen eljárásban a fenti jogszabályban szakhatóságként vagy szakkérdésben nem nevesített szervezetet, mint az Ákr. 10. § (1) bekezdése szerinti ügyfeleket, hogy ügyféli nyilatkozatukat szíveskedjenek megküldeni.

A BP/0801/00891-6/2020. számú, 2021. szeptember 23-án kelt végzésemben hiánypótlást írtam elő, melyben foglaltak teljes körűen 2021. október 18-án teljesültek.

A szakhatóságok állásfoglalásait az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A rendelkező rész 4.1. pontjában szereplő **Vas Megyei Rendőr-főkapitányság** a 18000/1101-194/2018.ált. számú, 2021. szeptember 30-án kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„...Az M8 (M80) autópályát Körmeny – Rábafüzes országhatár (161+200 – 190+114,7 km szelvények) közötti szakasz forgalomba helyezési eljárása tárgyában a szakhatósági hozzájárulást megadom.”

A rendelkező rész 4.2. pontjában szereplő **Vas Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály** a 18000/1101-199/2018.ált. számú szakhatósági állásfoglalásában foglaltakat nem indokolta.

A rendelkező rész 4.3. pontjában szereplő **Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint vízügyi szakhatóság – a 36800/4537-2/2021.ált. számú, 2021. október 7-én kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„...Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 531/2017. (XII. 27.) Korm. rendelet] 1. § (1) bekezdése és az 1. melléklet 10. táblázatában (Közlekedési ügyek) felsorolt ügyi hatósági, illetve útépitéssel kapcsolatos eljárásokban, a 15., 16. és 17. pontja alapján, a vízvédelmi szakhatósági hatáskörben vizsgálendő szakkérdés annak elbírálása, hogy az adott tevékenység megfelel-e a felszín alatti vizek minősége védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek, a vízügyi szakhatósági hatáskörben vizsgálendő szakkérdés, hogy az adott tevékenység megfelel-e az ivóvízbázis védelmére vonatkozó

jogsabályi követelményeknek, továbbá a vizek lefolyására, az árvíz és a jég levonulására vonatkozó követelményeknek.

A megkereséshez mellékelte az UNITEF '83 Zrt. által 299, 2847, a FŐMTERV Zrt. által 11.13.190; 11.18.055 az UTIBER Kft. által 43.453, 43.453/1, 43.122; és 43.353 valamint az UVATERV Zrt. által 52.295; 52.510 szám alatt készített munkaszámú kiviteli záradékkal ellátott tervdokumentációkat.

A tárgyi közlekedési létesítmény UVH/UH/8/113/2015. számon kapott építési engedélyt, melyhez a Vízügyi Hatóság 36800/1586-1/2015.ált. és 36800/1586-7/2015.ált. számon a szakhatósági hozzájárulását feltétellel megadta. Az M8 autótút Körmen-d – Rá-ba-fü-zes – or-szá-gha-tár kö-zöt-ti szakasz csapa-dékvíz elve-zetése 36800/553-5/2019.ált. számon vízjogi létesítési engedéllyel rendelkezik.

A rendelkezésemre álló iratok alapján a fenti jogszabályi hivatkozásokat figyelembe véve a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. melléklete alapján a forgalomba helyezési eljárás szolgáltatási díj alól mentes. Az eljárás tárgya az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.1.60. sora alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

Jelen szakhatósági állásfoglalást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) és (2) bekezdése alapján adtam. A szakhatósági állásfoglalás elleni jogorvoslati lehetőségről az Ákr. 55. § (4) bekezdése rendelkezik.

A Vízügyi Hatóság szakhatósági hatáskörét, valamint illetékességét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés 6. pontja, valamint a 10. § (2) bekezdése és a 2. melléklet 6. pontja, továbbá az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és az 1. melléklet 10. táblázat 15. 16., 17. pontja állapítja meg.”

A szakkérdések vizsgálatának érdekében megkeresett szervek közül a végleges forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltétel nélkül hozzájárultak az alábbiak szerint:

- a **Vas Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 3.** a 13214/2/2021. számú, 2021. október 7-én kelt szakvéleményében: „...korábban megtörtént már a végleges más célú hasznosítási engedélyezése az M8 gyorsforgalmi útra vonatkozóan. Az üggyel kapcsolatban további kifogásunk nincs.”
- a **Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály** a VA/AKF-NT0/01474-3/2021. iktatószámú, 2021. október 7-én kelt szakvéleményében: „...Az építmény a talajvédelmi előírásoknak megfelelően valósult meg, ezért a forgalomba helyezéshez kikötés nélkül hozzájárulok.”
- a **Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály** a VA/AF-EO/6895-2/2021. iktatószámú, 2021. szeptember 29-én kelt szakvéleményében: „...az engedélyezés erdészeti szakkérdés tekintetében kikötés nélkül kiadható.”
- a **Veszprém Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály** iktatószám nélkül, 2021. szeptember 23-án kelt szakvéleményében: „...a tárgyi forgalomba helyezéshez hozzájárul.”
- a **Vas Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi Osztály 1.** a VA/EOF-ÉO1/01228-2/2021. számú, 2021. szeptember 27-én kelt szakvéleménye szerint „... Az M8 (M80) autótút Körmen-d – Rá-ba-fü-zes or-szá-gha-tár (161+200 – 190+114,7 km szelvények) kö-zöt-ti szakasz forgalomba helyezéséhez feltétel nélkül hozzájárulok. A tárgyi beruházás megvalósulása során a hivatal által előírt feltételek teljesültek, így a forgalomba helyezés örökségvédelmi érdeket nem sért.”

Az ügyféli jogállású szervezetek részéről a – végleges – forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltétel nélkül hozzájárult:

- **Szentgotthárd Város Polgármestere** – az Önkormányzat képviselőjében – az Szt/2524-6/2021. számú, 2021. október 11-én kelt ügyféli nyilatkozata szerint, a végleges forgalomba helyezéshez feltétel nélkül hozzájárult.
- **Magyarnádja Önkormányzata** a 2021. augusztus 2-án kelt nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult.
- **Kemestaródfa Önkormányzata** a 2021. augusztus 2-án kelt nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult.
- **Rátót Önkormányzata** a 2021. augusztus 9-én kelt nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult.
- **Gasztony Önkormányzata** a 2021. augusztus 9-én kelt nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult.
- a **Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály** a PE/KTFO/5272-3/2021. ügyiratszámú, 2021. szeptember 29-én kelt szakvéleményében: „... a Kormányhivatal ... eljárásában ügyfélnek nem minősül. ... a megküldött iratokban foglaltak érdemben nem térnek el a környezetvédelmi engedélyezési eljárás során benyújtott dokumentációban foglaltaktól.”

A közmű üzemeltetők, közútkezelő és vasút üzemeltető a végleges forgalomba helyezés engedélyezéséhez az alábbiak szerint járultak hozzá:

- a **Magyar Közút NZrt.** KOZ 8350/3/2021 iktatószámú, 2021. október 18-án kelt közút- és vagyonkezelői hozzájárulását feltételekkel adta meg, amelyek betartását az 5.1. pontban előírtam.
- a **Győr-Sopron-Ebenfurt Vasút Zrt.** a 018186-1/2021 iktatószámú, 2021. október 13-án kelt nyilatkozatát feltételekkel adta meg, amelyek betartását az 5.2. pontban előírtam.
- **Csákánydoroszló Község Önkormányzata** 2021. augusztus 30-án kelt nyilatkozatát feltételekkel adta meg, amelyek betartását az 5.3. pontban előírtam.
- **Körmend Város Önkormányzata** a 2021. október 12-én kelt nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult.
- a **3C Távközlési Kft.** által az e-közmű rendszerben 416127252 és a 538583697 számú azonosítók alatt adott nyilatkozataiban feltétel nélkül hozzájárult.
- az **E. ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.** által az e-közmű rendszerben a 180+650 – 190+114,7 km szelvények közötti szakaszra vonatkozóan az 538583697 számú azonosító alatt adott nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult.
- az **Invitech ICT Services Kft.** által az e-közmű rendszerben az 538583697 számú azonosító alatt adott nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult.
- a **JuPiNet Távközlési Kft.** által az e-közmű rendszerben a 416127252 és a 538583697 számú azonosítók alatt adott nyilatkozataiban feltétel nélkül hozzájárult.
- a **Magyar Telekom Nyrt.** által az e-közmű rendszerben a 416127252 és a 538583697 számú azonosítók alatt adott nyilatkozataiban feltétel nélkül hozzájárult.
- a **Szentgotthárd Városi Televízió és Kábelüzemeltető Nonprofit Kft.** által az e-közmű rendszerben 416127252 számú azonosító alatt adott nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult.
- a **ZNET Telekom Zrt.** által az e-közmű rendszerben 538583697 számú azonosító alatt adott nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult
- az **MVM NET Zrt.** nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult.
- az **MVM Észak-Dél Földgázhálózati Zrt.** a 2021. október 13-án kelt nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult.

- a **Nyugat- dunántúli Vízügyi Igazgatóság** a 2021. október 11-én kelt nyilatkozatában előírások nélkül hozzájárult.
- a **Szombathelyi Erdészeti Zrt.** az SZHE/147-33/2021 számú nyilatkozatában – a kezelésében lévő területekre vonatkozóan – feltétel nélkül hozzájárult.
- a **VASIVÍZ Zrt.** feltétel nélkül hozzájárult.
- a **Rábavölgye Vadásztársaság** – mint a B1 1808 j. műtárgy kezelője – feltétel nélkül hozzájárult.
- az **Endrödy Vadásztársaság** a 2021. október 13-án kelt nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult.

Közúti biztonsági audit:

Az U2KBAK Konzorcium a tárgyi útszakaszra egyrészről 2021. május 28-án elkészítette „Az M8 autótút Körment – országhatár 2. rész. Forgalomba helyezést megelőző” közúti biztonsági auditjelentést – auditorok: Major Zoltán, Trenka Sándor, Kovács Márton, Sántha Zoltán – másrészről 2021. október 5-én és az „M8 autótút Körment – országhatár közötti szakasz 1. rész (161+200 – 180+650 km sz. között) forgalomba helyezését megelőző auditálás” jelentéseket – auditorok: Nádasdy Tamás, Major Zoltán –. Az audit lezáró jegyzőkönyvben az autótútra vonatkozóan elfogadott (4. számú, 5. számú, 11. számú) javaslataihoz tartozó munkákat a Kivitelező már elvégezte.

Műtárgyak rendelkezéseinek külön indokolása:

A B1.1656, B1.1871, B1.1898 és a B1.1901 jelű műtárgyak szabadnyílása kisebb, mint 4,0 m, ezért az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 16. § (1) bekezdése szerint nem volt szükség kiviteli terv jóváhagyásra.

A B1.1799 jelű Vasszentmihályi völgyhíd próbaterhelési összefoglalója szerint a 425 kN összsúlyú gépjármű áthaladása olyan gerjesztő rezgést generál, ami a híd hajlító rezgéséhez tartozó sajátfrekvenciájával közel megegyezik.

A próbaterhelés fenti megállapítása alapján tettem előírást a rendelkező rész 2.2 pontban a híd mozgásainak folyamatos megfigyelésére.

A 2021. szeptember 30-án, 2021. október 6-án, valamint 2021. október 14-én megtartott helyszíni szemléken felmerült hiányosságok határidővel elvégzendő feladatként és a végleges forgalomba helyezés feltételeként előírásra kerültek.

Az eljárás során megküldött dokumentumok és a 2021. szeptember 30-án, 2021. október 6-án, valamint 2021. október 14-én megtartott tartott helyszíni szemlék alapján megállapítottam, hogy a tárgyi autótút a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a beérkezett állásfoglalásokat és szakmai nyilatkozatokat is figyelembe véve, a Korm. rendelet 19. §-a szerint a végleges forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2021. november 20. így az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/00891-2/2021. számú végzés 1. pontjában megjelölt határidő lejárta előtt hoztam meg, ezért a fenti számú végzés 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pont állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/ab_evjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az építtetővel, a tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond

kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bíró József
főosztályvezető

Mellékletek:

1. számú melléklet: **Magyar Közút NZrt.** KOZ 8350/3/2021 iktatószámú, 2021. október 18-án kelt közút- és vagyonkezelői hozzájárulása.
2. számú melléklet: **Győr-Sopron-Ebenfurt Vasút Zrt.** 018186-1/2021 számú, 2021. október 13-án kelt nyilatkozata.
3. számú melléklet: **Csákánydoroszló Község Önkormányzat** 2021. augusztus 30-án kelt nyilatkozata.

Kapják:**Építtető/Engedélyes:**

1. NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő
zártkörűen működő Részvénytársaság Cégkapu: 11906522

Vagyonkezelő:

2. Magyar Közút NZrt. KRID: 153207128

Közútkezelő:

3. Magyar Közút Nonprofit Zrt KRID: 153207128

Szakhatóságok:

4. Vas Megyei Rendőr-főkapitányság KRID: 105147968
5. Vas Megyei Rendőr-főkapitányság
Rendészeti Igazgatóság
Közlekedérendészeti Osztály KRID: 105147968
6. Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (vízügyi hatóság) KRID: 50229995

Szakkérdés vonatkozásában érintett szervek:

7. Vas Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály KRID: 135993785
8. Vas Megyei Kormányhivatal
Agrárügyi Főosztály
Növény- és Talajvédelmi Osztály KRID: 612081759
9. Vas Megyei Kormányhivatal
Agrárügyi Főosztály
Erdészeti Osztály KRID: 243370120
10. Vas Megyei Kormányhivatal
Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály
Építésügyi Osztály 1. – örökségvédelmi kérdésben – KRID: 434993368
11. Veszprém Megyei Kormányhivatal
Hatósági Főosztály
Bányászati Osztály KRID: 120730941

Ügyfelek:

12. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály KRID: 210267399
13. Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (mint tűzvédelem) KRID: 502209995
14. Vas Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi,
Természetvédelmi, és Hulladékgazdálkodási Főosztály KRID: 401253775
15. Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi,
Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály KRID: 508260165

16. Körment Város Jegyzője	KRID: 748750379
17. Gasztony Község Jegyzője	KRID: 208134360
18. Szentgotthárd Város Jegyzője	KRID: 550022363
19. Kemestaródfa Község Jegyzője	KRID: 546089339
20. Magyarnádalja Község Jegyzője	KRID: 743101901
21. Csákánydoroszló Község Jegyzője	KRID: 101052370
22. Rátót Község Jegyzője	KRID: 301093131
23. Vasszentmihály Község Jegyzője	KRID: 439116918
24. Rönök Község Jegyzője	KRID: 507097151

Közműszolgáltatók, egyéb érintettek:

25. Nemzeti Földügyi Központ	KRID: 223489318
26. Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.	KRID: 421025759
27. TELENOR Magyarország Zrt.	Cégkapu: 11107792
28. Invitel Távközlési Zrt.	Cégkapu: 12069316
29. Vodafone Magyarország Távközlési Zrt.	Cégkapu: 11895927
30. DIGI Kft.	Cégkapu: 12175136
31. Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóság	Cégkapu: 15308421
32. FGSZ Zrt.	Cégkapu: 12543331
33. MVM Net Zrt.	Cégkapu: 23843862
34. Magyar Telekom Nyrt.	Cégkapu: 10773381
35. E-ON Észak-Dunántúli Áramszolgáltató Zrt.	KRID: 343728994
36. MOL Nyrt.	Cégkapu: 10625790
37. MVM ÉGÁZ-DÉGÁZ Zrt.	Cégkapu: 13937856
38. MAVIR Zrt.	Cégkapu: 12550753
39. JUPINET Kft.	Cégkapu: 14998036
40. VASIVÍZ Zrt.	Cégkapu: 11316385
41. UPC Kft.	Cégkapu: 23082744
42. PR-Telecom Kft.	Cégkapu: 11951216
43. MÁV Zrt.	Cégkapu: 10856417
44. GYESEV Zrt.	Cégkapu: 10008676
45. Szombathelyi Erdészeti Zrt.	Cégkapu: 11305433
46. Lajta Hanság Zrt.	Cégkapu: 11127257
47. Szentgotthárd Városi Televízió Nonprofit Kft.	Cégkapu: 18887684
48. 3C Távközlési Kft.	Cégkapu: 10644209
49. Körment Város Önkormányzata	KRID: 748750379
50. Gasztony Község Önkormányzata	KRID: 208134360
51. Szentgotthárd Város Önkormányzat	KRID: 550022363
52. Kemestaródfa Község Önkormányzat	KRID: 546089339
53. Magyarnádalja Község Önkormányzata	KRID: 743101901
54. Csákánydoroszló Község Önkormányzata	KRID: 101052370
55. Rátót Község Önkormányzata	KRID: 301093131
56. Vasszentmihály Község Önkormányzata	KRID: 439116918
57. Rönök Község Önkormányzata	KRID: 507097151

58. VOLÁNBUSZ Zrt.

Cégkapu: 10824346

59. Vas Megyei Kormányhivatal

Közlekedési Műszaki Engedélyezési és Mérésügyi Főosztály

Ütügyi Osztály

KRID: 512081176

Tervezők:

60. UTIBER Közúti Beruházó Kft.

Cégkapu: 10554885

61. UNITEF'83 Kft.

Cégkapu: 12108129

62. FŐMTERV Zrt.

Cégkapu: 13842217

63. UVATERV Zrt.

Cégkapu: 10867156

Kivitelezők:

64. Duna Aszfalt Zrt.

Cégkapu: 28733232

65. Mészáros és Mészáros Kft.

Cégkapu: 12671003

Mérnökök:

66. NIF Zrt.

Cégkapu: 11906522