



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00892-25/2019.
Ügyintéző: Árki Sándor (út)
Varga Ádám (híd)
Telefonszám: +36 1 474 1717
+36 1 474 1796
Tárgy: Az M15 autópálya M1 autópálya –
országhatár (Rajka) 0+000 –
14+510 km szelvények közötti
szakasz és kapcsolódó műtárgyai
koronaélen belüli ideiglenes
forgalomba helyezésének
engedélyezése

H a t á r o z a t

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság – 1134 Budapest, Váci út 45.
– (a továbbiakban: Építető) 2019. november 19-én kelt, K-58536/2019 iktatószámú kérelmére eljárás
indult az M15 autópálya M1 autópálya – országhatár (Rajka) 0+000 – 14+510 km sz. közötti szakaszára
és kapcsolódó közlekedési létesítményei korona élen belüli forgalomba helyezésének engedélyezése
tárgyában. A beérkezett kérelem, az engedély kiadását megelőző, 2019. december 10-én megtartott
helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóságok, szakvéleményt adó szervek, közmű
szolgáltatók és közútkezelő által tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével az

**M15 autópálya M1 autópálya – országhatár (Rajka) 0+000 – 14+508,1 km szelvények közötti
szakasz és kapcsolódó közlekedési létesítményei korona élen belüli ideiglenes forgalomba
helyezését**

2019. december 18-án 8 órától 2022. december 18-ig engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. **Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:**
 - M15 autópálya 0+000 – 14+508,1 km szelvények közötti szakasz (koronaélen belül),
 - a Hegyeshalmi csomópontban a 10529 j., 10535 j., 10532 j., 10533 j. csomóponti ágak korrekciója,
 - a Rajkai csomópontban az 10534 j., 10535 j., 10536 j., 10537 j. csomóponti ágak korrekciója,

- az 1/b jelű felüljáró a MÁV Budapest-Hegyeshalom vasútvonal felett, az M15 autópálya 0+771,57 km szelvényében,
 - az 5/b jelű felüljáró a Lajta folyó felett, az M15 autópálya 4+092,96 km szelvényében,
 - a 6/b jelű felüljáró az Árapasztó csatorna felett, az M15 autópálya 4+660,07 km szelvényében,
 - a 7/b jelű felüljáró a Lajta balparti csatorna felett, az M15 autópálya 5+100,08 km szelvényében,
 - a 8/b jelű felüljáró a GYSEV Hegyeshalom-Rajka vasútvonal felett, az M15 autópálya 5+450,77 km szelvényében,
 - a 11/b jelű felüljáró a Rétárok csatorna felett, az M15 autópálya 8+354,00 km szelvényében,
 - a 13/b jelű felüljáró vadátjáró felett, az M15 autópálya 8+620,09 km szelvényében,
 - M15 autópálya bal oldalon, a 2+153 – 2+030 km szelvények között zajárnyékoló fal,
- valamint a fenti közlekedési építményekhez tartozó úttartozékokra, forgalomtechnikai kialakításra.

Hatóságom illetve jogelődje által kiadott építési engedélyek:

- Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiadott, az UVH/UH/191/47/2016 számú útéptési engedély,

a műtárgyakra vonatkozó ideiglenes forgalomba helyezési engedélyek:

- a BP/0801/00341-15/2019 iktatószámú, az 1/b jelű felüljáróra vonatkozó,
- a BP/0801/00535-12/2019 iktatószámú, az 5/b jelű felüljáróra vonatkozó,
- a BP/0801/00535-12/2019 iktatószámú, a 6/b jelű felüljáróra vonatkozó,
- a BP/0801/00535-12/2019 iktatószámú, a 7/b jelű felüljáróra vonatkozó,
- a BP/0801/00535-12/2019 iktatószámú, a 8/b jelű felüljáróra vonatkozó,
- a BP/0802/00022-14/2019 iktatószámú, a 11/b jelű felüljáróra vonatkozó,
- a BP/0802/00022-14/2018 iktatószámú, a 13/b jelű felüljáróra vonatkozó ideiglenes forgalomba helyezési engedély.

A megépült közlekedési építmények

Építtetője: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt (1134 Budapest, Váci út 45.),

Kezelője: az M15 autópálya 0+000 – 13+721 km szelvények között a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.),
 az M15 autópálya 13+721 – 14+508,1 km szelvények között a Magyar Nemzeti Vagyongazdálkodó Zrt. (1133 Budapest, Pozsonyi út 56.); megbízott üzemeltetője a Magyar Közút Nonprofit Zrt.

2. Az építmények üzemeltetésével kapcsolatos előírások:

- 2.1. Tárgyi – rendeltetésszerű használatra alkalmas, valamint a környezetvédelmi és forgalombiztonsági követelményeket kielégítő – közlekedés építményeket, műtárgyat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utógazdasági jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően a hatályos utógazdasági műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és a közúti infrastruktúra

közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (V. 10.) Korm. rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.

- 2.2. A közúti hidak nyilvántartásáról és műszaki felügyeletéről szóló 1/1999. (I. 14.) KHVM rendelet és az e-UT 08.01.25 Útügyi Műszaki Előírás alapján a Kezelő a műtárgyakon végrehajtott módosításokat nyilvántartásában köteles átvezetni, az átvett létesítményeket folyamatosan fenntartani és a biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban tartani.
- 2.3. Az útterület határon belül munkálatokat végezni csak az érintett útkezelő írásos közútkezelői hozzájárulásának birtokában lehet.
- 2.4. Az M15 autópálya 13+721 – 14+508,1 km szelvények közötti szakaszának tényleges kezelésére, üzemeltetésére az MNV Zrt-nek és a Magyar Közút NZrt-nek a korábbi megállapodást – a megváltozott műszaki tartalomra tekintettel – az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességi idején belül felül kell vizsgálni.

3. Az ideiglenes forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő átadás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:

- 3.1. A RODEN Mérnöki Iroda Kft. „M15 autótér (M1 – Rajka, országhatár) 2x2 sávú autópályává történő bővítésének kivitelezése, a kiviteli tervek elkészítése (PST kód: A015.03)” tárgyú 1740 tervszámú, 2019. novemberi „Forgalomtechnika – Autópálya” forgalomtechnikai terv szerinti forgalmi rendet ki kell alakítani az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett. A forgalmi rend változásának bevezetését összehangoltan, közútkezelői – szükség esetén rendőrhatalósági – közreműködés igénybevételével kell elvégezni.
- 3.2. A közforgalom által használt autópálya területén tárolt/otthagyt építési anyagokat, törmelékeket, számszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani.
- 3.3. A védőkerítéseket mindenhol zárttá kell tenni.
- 3.4. Az útburkolatról és a padkáról el kell távolítani minden szennyeződést, építési törmeléket, a vezetőkorlátokat le kell mosni. A lekopott, hiányzó burkolati jeleket pótolni, javítani kell.
- 3.5. A hiányzó korlátprizmákat és hektóméter jelzéseket ki kell. helyezni.
- 3.6. A határátkelőhely közelében a középső elválasztó sávban a vakítás elleni védőhálókat ki kell feszíteni.
- 3.7. A hiányzó KRESZ és útirányjelző táblákat a RODEN Mérnöki Iroda Kft. 1740 tervszámú forgalomtechnikai tervei alapján ki kell helyezni. Az ideiglenes terelőúti forgalmi rendhez tartozó táblákat be kell vonni.
- 3.8. A határátkelőhely térségében a teherautóval való parkolást jelzőtáblákkal szabályozni kell, a hiányzó jelzőtáblákat el kell helyezni.
- 3.9. A padkák kijárt szakaszait helyre kell állítani.
- 3.10. Az építési forgalom számára kialakított ideiglenes üzemi útcsatlakozásokat meg kell szüntetni, a vízelvezető rendszert ki kell alakítani.
- 3.11. A csomópontoknál az üzemi lehajtók lezárásáról gondoskodni kell.
- 3.12. A Márialigeti – jelenleg nem működő pihenőhely előtt a leállósávot le kell zárni, majd sávú terelő táblák 10 – 10 m-es sűrítésével a kijáratot úgy kell kialakítani, hogy csak az építési forgalom használatát tegye lehetővé. A területre az autópályán kívülről a bejutást fizikailag meg kell akadályozni. A területről a sárfelhordást az autópályára meg kell szüntetni és annak tisztán tartásáról folyamatosan gondoskodnia kell a Kivitelezőnek. Az ideiglenes forgalomba helyezés

utáni állapotra vonatkozó közútkezelői hozzájárulás birtokában végezhet csak szállításokat a Kivitelező.

- 3.13. Az útirányjelző táblák egységes kialakítását biztosítani kell.
- 3.14. A közút forgalmát érintő útkoronán kívüli munkavégzést csak közútkezelői hozzájárulás birtokában végezhet a Kivitelező.
- 3.15. A közút forgalmát érintő forgalombiztonsági kockázatot jelentő útkoronán kívül található bontási, építési anyagokat el kell távolítani.
- 3.16. A burkolat szélén található rézsűvédelmet szolgáló ideiglenes vízelvezetőket meg kell szüntetni.
- 3.17. A határátkelőhely környékén folyó munkálatoknál az autópályára történő feljutást csak a kijelölt helyeken lehet megengedni, egyéb helyeken a feljutást fizikai akadályokkal kell elzárni
- 3.18. Az időjárás függvényében hó- és síkosságmentes állapotban lehet az autópályára ráengedni a forgalmat.
- 3.19. Az M15 autópálya forgalomba helyezése előtt meg kell győződni, hogy a Szlovák Köztársaság D2 autópályához csatlakozása igényel-e az M15 autópályán forgalomtechnikai előjelzések bevezetését.
- 3.20. A Közúti Biztonsági Audit jelentés alapján az alábbi előírásokat teszem:
 A Mosonmagyaróvári csomópont K1 jelű körforgalom előtt az 1. sz. főúton „Kerékpárosok” veszélyt jelző táblákat kell elhelyezni.
 A Mosonmagyaróvári csomópont „C” ágán „Behajtani tilos” jelzőtáblákat kell elhelyezni
 A közvilágítási oszlopok bevédése szalagkorláttal a 13+700 km szelvény környékén.
 A Rajkai csomópont „A” ágán „Behajtani tilos” jelzőtáblákat kell elhelyezni.

4. Az eljárásban közreműködő szakhatóságok állásfoglalásukat az alábbiak szerint adták meg:

- 4.1. **Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság** a 08000/2498-52/2019.ált. számú, 2019. december 4-én kelt előzetes szakhatósági állásfoglalásában az alábbiak szerint:

*„... M15 autótűt (M1 – Rajka országhatár) 2x2 sávós autópályává történő bővítésének kivitelezése során az ideiglenes forgalomba helyezés engedélyezéséhez szakhatósági állásfoglalást adjak. Szakhatósági hozzájárulásomat megadom.
 Szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek az Ákr. 112. §. alapján nincs helye. Az Ákr. 55. §. (4) bekezdése, valamint 112. §-a helye nincs, az csak az eljáró hatóság eljárást befejező döntése elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”*

- 4.2. **Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgatóhelyettesi Szervezet Vízügyi Hatóság** a 35800/7158-3/2019.ált. számú, 2019. december 9-én kelt szakhatósági állásfoglalásában:

„az M15 autópálya M1 autópálya - országhatár (Rajka) 0+000 - 14+510 km szelvények közötti szakasz és kapcsolódó műtárgyai koronaélen belüli ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásához vízügyi és vízvédelmi szempontból az alábbi feltétel megadásával hozzájárul.

Az elszikkasztásra kerülő csapadékvíz nem okozhatja a talajvíznek és a földtani közegnek a „B” szennyezettségi határértékeknél kedvezőtlenebb állapotát.”

Jelen szakhatósági állásfoglalás más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít.

A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 4.3. **Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgatóhelyettesi Szervezet** – mint tűzvédelmi szakhatóság – a 35800/7174-2/2019.ált. számú, 2019. november 27-én kelt szakhatósági állásfoglalásában:

„... az M15 gyorsforgalmi út bővítése (M1autópálya – országhatár (Rajka) 0+000 – 14+510 km szelvények közötti szakasza és kapcsolódó közlekedési létesítményei ideiglenes forgalomba helyezési ügyében az engedély megadásához tűzvédelmi szempontból hozzájárulok.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak eljárást befejező a döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

5. **Az ideiglenes forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakkérdésben érintett szerv az alábbiak szerint adta meg hozzájárulását:**

Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Győri Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Növény – és Talajvédelmi Osztály GY-02E/NT/2557-4/2019 iktatószámú 2019. november 28-án kelt nyilatkozata:

„Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásakor az alábbi talajvédelmi kötelezések előírása szükséges az ott megjelölt jogszabályok alapján: A közlekedési létesítmény üzemeltetés során biztosítani kell, hogy a környezeti hatások a környező termőföldek minőségében kárt, talajszennyezést, szélsőséges vízháztartási helyzetet, talajminőség romlást ne okozzanak, a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 43. § (1) bekezdés alapján. A közlekedési létesítmény építési engedélyében szereplő talajvédelmi előírásokat a végleges forgalomba helyezési eljárás során fogja a talajvédelmi a talajvédelmi hatóság érvényesíteni. A beruházás által érintett termőföld területekről mentett humuszos termőrétegről vezetett nyilvántartást a végleges forgalomba helyezési eljárás be kell nyújtani.”

6. **Az ideiglenes forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő közműszolgáltatók és közútkezelő az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:**

- 6.1. **Magyar Közút Nrt.** a KOZ-20689/2/2019. számú, 2019. december 11-én kelt közútkezelői és vagyonkezelői nyilatkozatában foglaltakat (1. számú melléklet) be kell tartani.

- 6.2. **Győr-Sopron-Ebenfurt Vasút Zrt** a rész műszaki átadás-átvételi eljárásban 2019. november 25-én kelt nyilatkozata:

„az ideiglenes forgalomba helyezéshez feltétellel járulok hozzá. Az autópálya felüljárók közelében a villamos felsővezeték ideiglenesen le van szigetelve. Az eredeti állapotot a jóváhagyott terveknek megfelelően helyre kell állítani. Az újonnan telepített híd vasúti felsővezetékkel összehangolt földelését ki kell építeni, a szükséges vágánybekötéseket el kell készíteni, a jóváhagyott földelési terv szerint A nagyfeszültségre figyelmeztető táblák kihelyezését a GYSEV ellenőrizni fogja. A műszaki átadásra meghívót kérünk.”

Építető köteles az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességi idejének lejártá előtt legalább 60 nappal megkérni az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességi idejének meghosszabbítását, vagy kérni kell a – végleges – forgalomba helyezési engedélyt.

Építető az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját (3 226 800,-Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkezni nem kellett.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság – 1134 Budapest, Váci út 45. – (a továbbiakban: Építető) 2019. november 19-én kelt, K-50536/2019 iktatószámú kérelmére eljárás indult az M15 autópálya M1 autópálya – országhatár (Rajka) 0+000 – 14+510 km sz. közötti szakaszára és kapcsolódó közlekedési létesítményei korona élen belüli ideiglenes forgalomba helyezésére.

Tárgyi útszakasz építését Hatóságom jogelődje a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala az UVH/UH/191/47/2016 számú határozatában engedélyezte

A műtárgyakra vonatkozó ideiglenes forgalomba helyezést a Budapest Főváros Kormányhivatal Közlekedési Főosztálya az alábbi határozatokban engedélyezte:

- a BP/0801/00341-15/2019 iktatószámú, az 1/b jelű felüljáróra vonatkozó,
- a BP/0802/80-19/2018 iktatószámú, a 2/b jelű felüljáróra vonatkozó,
- a BP/0802/28-7/2018 iktatószámú, az 5/b jelű felüljáróra vonatkozó,
- a BP/0802/28-8/2018 iktatószámú, a 6/b jelű felüljáróra vonatkozó,
- a BP/0802/28-9/2018 iktatószámú, a 7/b jelű felüljáróra vonatkozó,
- a BP/0802/80-20/2018 iktatószámú, a 8/b jelű felüljáróra vonatkozó,
- a BP/0802/80-21/2018 iktatószámú a 11/b jelű felüljáróra vonatkozó,
- a BP/0802/80-22/2018 iktatószámú a 13/b jelű felüljáróra vonatkozó.

ideiglenes forgalomba helyezési engedélyekben.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) 1. melléklet „1.168. Az M15 gyorsforgalmi út M1 - Rajka, országhatár közötti szakasz bővítése”, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény hatálya alá tartozik.

Az eljárást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) előírásai alapján folytattam le.

Építető a kérelméhez az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet) 18. § (6) bekezdésében és 5. § (1) bekezdésében előírtakat nem csatolta, ezért BP/0801/00892-5/2019. számú, 2019. november 22-én kelt végzésemben ezek pótlására hívtam fel. A hiánypótlásban előírtak teljes körűen teljesültek.

Építető az úti ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az Ákr. 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

2019. november 22-én meghoztam a BP/0801/00892-3/2019. számú függő hatályú határozatot és a BP/0801/00892-2/2019. számú végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról. A 2019. december 10-én megtartott helyszíni szemléből egyszerűsített jegyzőkönyv készült, amely az ügyirat részét képezi.

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,
- a 2019. december 9-én lezárt rész - műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- a helyszíni szemle jegyzőkönyv

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 19. §-a szerint a koronaélen belüli ideiglenes forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az Ákr. 55. § (1) bekezdésben foglaltak alapján a BP/0801/00892-6/2019. iktatószámú, 2019. november 22-én kelt levelemmel majd ezt pontosítva és kiegészítve BP/0801/00892-11/2019 iktatószámú, 2019. november 28-án kelt levelemmel megkerestem

- az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet) 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt alábbi szakhatóságokat, továbbá
- a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet) 1. melléklet 2. táblázatában megjelölt szakkérdések vizsgálatához bevonandó szervet, hogy a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 18. § (5) bekezdése alapján nyilatkozzanak arról,

hogy az építmény az építés engedélyezéséhez adott állásfoglalásuknak megfelelően valósult-e meg és hozzájárulnak-e az ideiglenes forgalomba helyezés engedélyezéséhez.

A szakhatóságok részéről az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásához adott szakhatósági állásfoglalások indokolásai:

Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság a 08000/2498-52/2019.ált. számú, 2019. december 4-én kelt előzetes szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 4.1. pontja) indokolása:

„A NIF beruházásában az M15 autót (M1 - Rajka országhatár) 2x2 sávos autópályává történő bővítésének kivitelezése a 0+000 – 14+510 km-szelvények között a főpálya, csomópontok és a hozzá kapcsolódó műtárgyak koronaélen belüli részének műszaki átadás-átvételi eljárása előkészítésre került. Az ideiglenes forgalomba helyezési eljárás tervezett dátuma 2019. december 17. A kérelmet megvizsgálva megállapítottam, hogy a létesítendő út építéséhez a szakhatósági nyilatkozat kiadható, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Kivitelezés során az utak forgalom szabályozásáról szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet, valamint a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001 (I. 31.) KöVIM rendeletben foglaltak szerint kell eljárni. Szakhatósági nyilatkozatomat az általános közigazgatási szőló 2016. évi CL. törvény 55. §. alapján adtam ki. Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rend. 1. sz. melléklet 10. táblázat 10 és 14. pont alapján állapítottam meg.”

Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgatóhelyettesi szervezet Vízügyi Hatóság a 35800/7158-3/2019.ált. számú, 2019.december 9-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 4.2 pontja) indokolása:

„Az M15 autópályát M1 - Rajka közötti szakasz 14/00736-69/2014. számon kiadott és PE/KTFO/6049-13/2019. számon módosított hatályos környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik. Az útburkolatra hulló csapadékvizeket meglévő talpárkokba vezetik, ahol a csapadékvíz tározódik, elpárolog, illetve elszikkad. A talpárkok a keresztező vízfolyásokba nem kerültek bevezetésre. Így a csapadékvizek ártalommentes elvezetése biztosított. Az Igazgatóság felhívja a figyelmet a következőkre: A 14/00736-69/2014. számon kiadott és PE/KTFO/6049-13/2019. számon módosított környezetvédelmi engedélyben foglaltakat be kell tartani. Az Igazgatóság a szikkasztásra kerülő csapadékvíz minőségi követelményeire vonatkozó előírását a Favr. 10. §-a, továbbá a talajvíznek és a földtani közegnek a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet alapján írta elő fentiek alapján az Igazgatóság a forgalomba helyezési engedélyhez a rendelkező részben foglaltak szerint hozzájárul. Jelen szakhatósági állásfoglalás kiadására irányuló eljárás igazgatási szolgáltatási díja a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet szerint 14.000 Ft, amely az Igazgatóság részére 2019.11.29. napján átutalással megfizetésre került. A szakhatósági eljárás során egyéb eljárási költség nem merült fel. Az Igazgatóság hatásköre a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 10. § (1) bekezdés 1. pontján és a 10. § (3a) bekezdésén alapul. illetékességét a Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése, valamint a 2. melléklet 1. pontja állapítja meg. Az Igazgatóság a szakhatósági állásfoglalását az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. mellékletének 10. Közlekedési ügyek fejezetében lévő táblázat 12. pontjában biztosított jogkörében eljárva és az ott meghatározott szakkérdések vonatkozásában jogkörében eljárva és az ott meghatározott szakkérdések vonatkozásában, valamint az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1). (2) bekezdésében előírt módon adta meg. A jogorvoslatról szóló tájékoztatás az Ákr. 55. § (4) bekezdésén alapul. Az eljárás tárgya az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.168. pontja és 1/a. melléklet 1.7. pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.”

Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgatóhelyettesi Szervezet a 35800/7174-2/2019.ált. számú, 2019. november 27-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 4.3 pontja) indokolása:

„Az M15 gyorsforgalmi út bővítése (M1 autópálya - országhatár (Rajka)) 0+000 – 14+510 km szelvények közötti szakaszának és a kapcsolódó közlekedési létesítményeinek ideiglenes forgalomba helyezési ügyében a Hatóság megkereste a Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot (9021 Győr, Munkácsy u. 4.), mint első fokú tűzvédelmi szakhatóságot szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából. A megkeresés alapján az M15 gyorsforgalmi út bővítése (M1 autópálya – országhatár (Rajka)) 0+000 – 14+510 km szelvények közötti szakaszának és a kapcsolódó közlekedési létesítményeinek ideiglenes forgalomba helyezéséhez tűzvédelmi szempontból hozzájárultam. Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki. A tárgyi beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének 1.168 pontja szerint, valamint az I/A

mellékletének 1.7 pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügynek minősül. Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) és (3) bekezdése, valamint az I. melléklet 10. táblázat 8. sora, és az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és 1. mellékletének 1.168 pontja szerint, valamint az I/A mellékletének 1.7 pontja határozza meg. Illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg."

A szakkérdés vizsgálatának érdekében megkeresett szervek közül a forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltétel nélkül hozzájárult:

- **Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Erdészeti Osztály** a VA-06/AKF02/7356-3/2019 iktatószámú, 2019. december 2-án kelt nyilatkozatában az alábbiak szerint:

"... az M15 autópálya M1 autópálya - országhatár (Rajka) 0+000 – 14-510 km szelvények közötti szakasz és kapcsolódó műtárgyai koronaélen belüli ideiglenes forgalomba helyezés tárgyában az engedély erdészeti szakkérdés tekintetében kikötés nélkül kiadható."

- **Veszprém Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály** a VE-V/001/2868-3/2019. ügyiratszámú, 2019. november 27-én kelt nyilatkozatában az alábbiak szerint:

"A Bányafelügyelet a 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázatának 4. sorát figyelembe véve megállapította, hogy a tárgyi eljárásban nincs hatásköre, nem kell bányászati szakkérdést vizsgálnia, mert a kérelem felszínmozgás veszélyes területet, bányatelket nem érintett, nyomvonal jellegű gázelosztó vezeték biztonsági övezetét érintette, de az építendő a gázipari tevékenységgel kapcsolatos létesítmény üzemeltetőjének hozzájáruló nyilatkozatában foglalt feltételeket nem sérelmezte, és a tevékenység ásványi nyersanyag kitermeléssel nem járt."

- **Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Győri Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Természetvédelmi Osztály** a GY-02/TV/00361-3/2019 iktatószámú, 2019. december 3-án kelt nyilatkozatában az alábbiak szerint:

"A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 2. táblázat 5. pontja alapján a Hatóság a tárgyi ügyben szakkérdés vizsgálatában működik közre tárgyi létesítmények megvalósítására vonatkozóan a területileg illetékes Környezetvédelmi Hatóság 14/00736-69/2014.-es számú határozatában környezetvédelmi engedélyt adott ki, így a fenti jogszabályban foglalt szakkérdés vizsgálati feltételek nem állnak fenn."

- **Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Győri Járási Hivatala Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály** GY-02B/ÉP/4413-7/2019 iktatószámú, 2019. december 7-én kelt nyilatkozata:

"... M15 autópálya M1 autópálya - országhatár (Rajka) 0+000 – 14+510 km szelvények közötti szakasz és kapcsolódó műtárgyai koronaélen belüli ideiglenes forgalomba helyezés tárgyában az utak építésének forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 18. § (5) bekezdése alapján megindult eljáráshoz örökségvédelmi szempontból hozzájárul."

A szabályos megkeresés ellenére a döntésem meghozataláig nem nyilatkozó, a szakkérdés vizsgálatában illetékes szervek nyilatkozatának hiányában a szakkérdéseiket tisztázottnak tekintettem.

A szakhatóságokat, a szakkérdés vizsgálatával érintett szerveket megkereső BP/0801/00892-11/2019. iktatószámú, 2019. november 22-én kelt levelemben tájékoztattam továbbá az útéptési engedélyezési eljárásban szakhatóságként résztvevő, de a jelen forgalomba helyezési eljárásban a fenti jogszabályokban szakhatóságként, szakkérdés vizsgálatában nem nevesített szerveket, mint az Ákr. 10. § (1) bekezdése szerinti ügyfeleket – „Ügyfél az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti, akire (amelyre) nézve a hatósági nyilvántartás adatot tartalmaz, vagy akit (amelyet) hatósági ellenőrzés alá vontak.” – hogy nyilatkozatot tehetnek, illetve annak elmaradása esetén úgy tekintem, hogy a forgalomba helyezés ellen kifogást nem emelnek.

Az útéptési engedélyezési eljárásban szakhatóságként résztvevő, de a jelen eljárásban az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázata alapján már nem közreműködő szakhatóságok, mint az Ákr. 10. § (1) bekezdése szerinti ügyfelek közül

- a **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** a 14437-2/2019/h Nyt. számú, 2019. november 27-én kelt – ügyféli nyilatkozatként figyelembe vett – szakhatósági állásfoglalásában a forgalomba helyezés engedélyezésével szemben kifogást nem emelt,
- **Hegyeshalmi Közös Önkormányzati Hivatal** a H/979-11/2019 ügyirat számú, 2019. december 10-én kelt nyilatkozata:
„Hegyeshalom, Bezenye, Levél települések tekintetében az alábbi nyilatkozatot teszem: Az M15 autópálya M1 autópálya – országhatár (Rajka) 0+000 – 14+510 km szelvények közötti szakasz és kapcsolódó műtárgyai koronaélen belüli ideiglenes forgalomba helyezéséhez hozzájárulok.”
- **Rajka Község Önkormányzata** a rész műszaki átadás-átvétel eljárásban 2019. november 18-án kelt nyilatkozata:
„az ideiglenes forgalomba helyezéshez hozzájárulok.”

Magyar Közút Nrt. KOZ-20689/2/2019. számú, 2019. december 11-én kelt közútkezelői nyilatkozatában foglaltakat a rendelkező rész 6.1. pontjában előírtam.

A Partner Mérnöki Iroda Kft. a tárgyi útszakaszra 2019. decemberében elkészített „M15 autót (M1 Rajka, országhatár) 2X2 sávú autópályává történő bővítése forgalomba helyezést megelőző Közúti Biztonsági Audit” jelentését a Építető átadta. Auditor Jakabházy Miklós valamint Huszti György. Az audit lezáró jegyzőkönyvben az Építető döntése szerepel az auditori javaslatokra. Az auditot lezáró jegyzőkönyvet az Útkezelő, Építető, Auditor aláírták. Az elfogadott javaslatok alapján a rendelkező rész 3.20 pontja szerinti előírásokat tettem.

A közmű üzemeltetők közül az ideiglenes forgalomba helyezéshez feltétel nélkül hozzájárultak:

- **NKM Észak-Dél Földgázhálózati Zrt.** a rész műszaki átadás-átvételi eljárásban 2019. november 11-én kelt nyilatkozata:
„... az ideiglenes forgalomba helyezéshez hozzájárulok ”
- **MVM NET Zrt.** 0119/2019/A015.03 hivatkozási számú a rész műszaki átadás-átvételi eljárásban 2019. november 20-án kelt nyilatkozata:
„.. az ideiglenes forgalomba helyezési engedély ellen kifogást nem emelünk.”
- **Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság** a rész műszaki átadás-átvételi eljárásban 2019. november 20-án kelt nyilatkozatában hozzájárulását feltétel nélkül megadta.

Az Építető jelezte, hogy a geodéziai bemérés alapján a végszelvény pontos szelvény száma 14+508,1 km.

Tekintettel arra, hogy az M15 autópálya 13+721 – 14+508,1 km szelvények közötti folyópálya szakasz az MNV Zrt. kezelésében van, melynek kezelését külön megállapodás keretében a Magyar Közút NZrt. lát el, a műszaki tartalom megváltozása miatt a megállapodás felülvizsgálatát a rendelkező rész 2.4. pontja szerint írtam elő.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2019. október 9. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy döntésemet a BP/0801/00892-3/2019. számú függő hatályú határozatom hatályba lépését megelőzően hoztam meg, így ahhoz nem kapcsolódnak joghatások.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az építetővel, a tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, 2019. december 17.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:



Bíró József
főosztályvezető

Melléklet: 1. számú a Magyar Közút NZrt KOZ-20689/2/2019 iktatószámú kezelői hozzájárulása.

Kapják:

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgatóhelyettesi Szervezet – tűzvédelem – | KRID: 305233304 |
| 2. Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság | KRID: 105147968 |
| 3. Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgatóhelyettesi Szervezet – vízügy – | KRID: 305233304 |
| 4. Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Erdészeti Osztály | KRID: 404158764 |
| 5. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Győri Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály | KRID: 543186751 |
| 6. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Győri Járási Hivatala Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály | KRID: 710811938 |
| 7. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Győri Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Növény és Talajvédelmi Osztály | KRID: 542137302 |
| 8. Veszprém Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály | KRID: 120730941 |
| 9. Győr-Moson Sopron Megyei Kormányhivatal Mosonmagyaróvári Járási Hivatal Földhivatali Főosztály | KRID: 116621198 |
| 10. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály | KRID: 210267399 |
| 11. Hegyeshalom Nagyközség Önkormányzatának Jegyzője | KRID: 741904364 |
| 12. Levél Önkormányzat Jegyzője | KRID: 700004167 |
| 13. Bezenyei Önkormányzat Jegyzője | KRID: 303090183 |
| 14. Rajka Község Önkormányzatának Jegyzője | KRID: 444825131 |
| 15. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Mosonmagyaróvári Járási Hivatal Földhivatali Osztály | KRID: 116621198 |
| 16. BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság | KRID: 723206798 |
| 17. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Győri Járási | |

Hivatal Ütögyi Osztály	KRID: 547196186
18. NIF ZRT.	Cégkapu:11906522
19. NIF ZRT. Fejlesztési Programiroda Utak 1. számú Projekt Iroda	Cégkapu:11906522
20. Magyar Közút NZrt.	Cégkapu:14605749
21. Magyar Közút NZrt. GYMSM-i Igazgatósága	Cégkapu:14605749
22. UNITEF'83 Zrt.	Cégkapu:12108129
23. EON Észak-dunántúli Áramszolgáltató Zrt.	Cégkapu:10741980
24. Magyar Telekom	Cégkapu:10773381
25. NKM Észak- Dél Földgázhálózati Zrt.	Cégkapu:25147784
26. Invitel Zrt.	Cégkapu:12069316
27. FGSZ Zrt.	Cégkapu:12543331
28. MNV Zrt.	Cégkapu:14077340
29. Aqua Szolgáltató Kft.	Cégkapu:11130682
30. GTS Hungary	Cégkapu:10893018
31. MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt.	Cégkapu:23843802
32. ÉNYKK Zrt.	Cégkapu:24200493
33. Györ-Sopron-Ebenfurt Vasút Zrt.	Cégkapu:10008676
34. MÁV Zrt.	Cégkapu:10856417
35. S + S M15 Konzorcium (Strabag Építő Kft)	Cégkapu:12961555
36. UTIBER Közúti Beruházó Kft.	Cégkapu:10554885
37. RODEN Mérnöki Iroda Kft.	Cégkapu:10624672
38. ECO – TEC Kft .	Cégkapu:13878959
39. Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály	KRID: 758554313



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
■ Telefon: (1) 819-9000, Fax: (1) 819-9540
■ Web: www.kozut.hu
■ E-mail: info@kozut.hu

**Budapest Főváros Kormányhivatala
Közlekedési Főosztály Útügyi Osztály**

Iktatószám: KOZ-20689/2 /2019

Tárgy: M15 autópálya M1 autópálya –
országhatár (Rajka) 0+000 – 14+510 km
szelvények közötti szakasz és kapcsolódó
műtárgyak koronaélen belüli ideiglenes
forgalomba helyezés

B.L.
XII.22.
Üi: Árki

**Bognár Géza
osztályvezető**

1387 Budapest,
Pf. 1007.

Tisztelt Osztályvezető Úr!

M15 autópálya M1 autópálya – országhatár (Rajka) 0+000 – 14+510 km szelvények közötti szakasz és kapcsolódó műtárgyak koronaélen belüli ideiglenes forgalomba helyezés kapcsán a következő közútkezelői és vagyongazdálkodási nyilatkozatot adjuk:

Társaságunk a forgalomba helyezés tényleges időpontjától közútkezelésre és üzemeltetésre – koronaélen belül – átveszi a kezelői lehatárolási terv szerinti csomóponti ágakat és műtárgyakat az alábbi feltételekkel:

A kezelési és karbantartási utasításokat kérjük átadni.

A megvalósulási terv 2 példányát, a minősítési dokumentáció 1 példányát papír formátumban, valamint 1 – 1 digitális, DWG formátumban át kell adni.

A 2019. december 10-én megtartott helyszíni szemle jegyzőkönyvében, valamint a műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyv 4. mellékletében rögzített feladatokat a jegyzőkönyven megjelölt határidőig el kell végezni.

Az ideiglenes forgalomba helyezés időpontjától a védőkerítésnek folyamatosnak kell lennie. A vízelvezető rendszernek kitakarítottnak és rendeltetésszerű használatra alkalmasnak kell lennie.

Az ideiglenes forgalomba helyezés után az autópályán és a csomóponti ágakon munkát végezni csak a társaságunk Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága által megadott közútkezelői hozzájárulás birtokában, a jóváhagyott – vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásnak megfelelő – ideiglenes forgalmi rend bevezetése mellett lehetséges.

Kérjük fenti nyilatkozatunk szíves elfogadását.

Budapest, 2019. december „ 11 ”

Üdvözlettel

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
137.

dr. Bardóczky Viktor
vagyongazdálkodási
osztályvezető

Kiss Ernő
forgalomtechnikai és
kezelői osztályvezető

Budapest Főváros Kormányhivatala	
Közlekedési Főosztály	
érk. azon.:	E/BP/285172/2019
érkezett:	2019 DEC 11. 24.
mellékl.sz.:	
ügyintéző:	Árki Sándor
ikt.sz.:	BP/0807/00892-22/2019

Wp.