



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00931-9/2022.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: +36 1 815 9687
Tárgy: Encs, Agrárcenter Zrt. saját tulajdonú iparvágány 4+74,10 hm szelvénybe tervezett új szintbeni vasúti átgátló létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezési eljárása

H A T Á R O Z A T

Hernád Völgye és Térsége Szilárdhulladék-kezelési Önkormányzati Társulás, mint Építtető megbízásából eljáró Ojamax Hungary Kft. – továbbiakban: Ügyfél – által a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Mérésügyi Főosztály Útügyi Osztályához (továbbiakban: Útügyi Osztály) 2022. szeptember 7-én benyújtott kérelmének a vasúti átgátló létesítésére vonatkozó részét az Útügyi Osztály 2022. szeptember 14-én áttette Főosztályomhoz.

Az Ügyfél kérelme, az általa 2022. április hónapban készített gft_út_01 tervszámú tervdokumentációban foglaltak, a 2022. október 5-én megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom.

I.

Encs, Agrárcenter Zrt. saját tulajdonú iparvágány 4+74,10 hm szelvényébe tervezett új szintbeni vasúti átgátló létesítését engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető: Hernád Völgye és Térsége Szilárdhulladék-kezelési Önkormányzati Társulás (3860 Encs, Petőfi u. 75.).
2. A vasúti átgátló rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 20 km/h-hoz tartozóan 100-100 m, a keresztező úton a vasúti átgátló jelzőtáblától visszafelé mérten 1-1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A kiviteli tervek készítésénél vizsgálni kell a vasúti felsővezeték magassága által (védőtávolsága figyelembevételével) biztosított közúti űrszelvény meglétét és szükség esetén az e-ÚT 03.06.11 Útügyi Műszaki Előírás 2.3. Keresztmetszeti kialakítás fejezet 2.3.1. Az út kialakítása bekezdésében előírtak figyelembevételével a szükséges beavatkozást meg kell tervezni.
4. A vasúti átgátló építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

5. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét folyamatosan biztosítani kell.
6. Az építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átjárók környezetét rendezni kell.
7. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Mérésügyi Főosztály Útügyi Osztály engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály és e határozat címzettjeit értesíteni kell.
8. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építtetőt terheli.
9. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

II.

**Encs, Agrárcenter Zrt. saját tulajdonú iparvágány 4+74,10 hm szelvényébe tervezett
új szintbeni vasúti átjáró biztosítási módját
jelzőőr által biztosított vasúti átjáró kialakítással**

e n g e d é l y e z e m

az alábbi előírással:

1. Az **Ojamax Hungary Kft.** által 2022. április hóban készített gft_út_01 tervszámú tervdokumentációban foglaltakat be kell tartani.

Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az Építtető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbítására vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 42 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az Építtető az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2022. október 5-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Mérésügyi Főosztály Ütügyi Osztálya (továbbiakban: Ütügyi Osztály) 2022. szeptember 14-én áttette Főosztályomhoz a Hernád Völgye és Térsége Szilárdhulladék-kezelési Önkormányzati Társulás (3860 Encs, Petőfi u. 75.) megbízásából eljáró Ojamax Hungary Kft. (3433 Nyékládháza, Szent Imre u. 4.) – továbbiakban: Ügyfél – által az Ütügyi Osztályhoz 2022. szeptember 7-én benyújtott kérelmének a vasúti ájtjáró létesítésére vonatkozó részét és azok mellékleteit.

Az Ügyfél kérelmében Encs, Agrárcenter Zrt. saját tulajdonú iparvágány 4+74,10 hm szelvénybe tervezett új szintbeni vasúti ájtjáró létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendje kialakításának engedélyezését kérte. Kérelméhez csatolta az általa 2022. április hóban készített gft_út_01 tervszámú tervdokumentációt.

Az ügyfeleket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/B. § (2) bekezdés b) pontja alapján az eljárás megindításáról BP/0801/00931-2/2022. számon, 2022. szeptember 19-én kiadott végzésben értesítettem.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00931-4/2022. számú, 2022. szeptember 19-én kelt végzésben az Ügyfelet hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése 2022. október 5-én teljeskörűen megtörtént.

I.

A benyújtott tervek szerint a tervezett vasúti ájtjáró Encs város közigazgatási területén, lakott területen kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon az engedélyezett sebesség 20 km/h.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 2 tehervonat/hónap, az útra a jelenlegi adatok alapján a tervező „A” nagyon könnyű forgalmi terhelést vett figyelembe.

Az út a vasúti ájtjáróban 8,00 m széles vezetősínes aszfalt burkolattal kerül kialakításra, mely 6,00 m széles aszfaltburkolathoz csatlakozik, a vasútvonalat 50°-os szögben keresztezi.

A rálátási háromszögek bozótírtással biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalomnagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti ájtjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti ájtjáró létesítését, áthelyezését, vagy a vasúti ájtjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti ájtjáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 9. pontjában a vasúti ájtjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész A/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.2. b) pont szerinti – **jelzőőr által biztosított vasúti ájtjáró** kialakítást Encs, Agrárcenter Zrt. saját tulajdonú iparvágány 4+74,10 hm szelvénybe tervezett új szintbeni vasúti ájtjáró vonatkozásában engedélyeztem.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- **MÁV Zrt. Ingatlangazdálkodási Igazgatóság Ingatlanrendezés és Területszerzés** a 27546-4/2022/MAV számú, 2022. augusztus 10-én kelt levelében tájékoztatót, hogy a tárgyi vasútvonallal kapcsolatosan nincsen nyilatkozattételi jogosultsága a MÁV ZRt-nek,
- **Encs Város Alpolgármestere** a 2022. augusztus 3-án kelt tulajdonosi hozzájárulását feltételek nélkül adta meg,
- **Encs Város Polgármesteri Hivatal Műszaki Iroda** E/2522-2/2022 számú, 2022. május 6-án kelt nyilatkozata alapján a tervezett beruházás nem ellentétes Encs Város Önkormányzatának településrendezési tervével,
- **Agrárcenter Zrt.** (vasútüzemeltető) biztosítási módhoz feltétel nélkül hozzájárult 2022. szeptember 27-én kelt nyilatkozatában.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2022. október 5-én érkezett Főosztályomhoz.

Az Ákr. 50. § (2) bekezdés c) pontja alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított hatvan nap. Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.), valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése, és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság illetékességét a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontja állapítja meg.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)

(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond főispán megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Kapja:

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Hernád Völgye és Térsége Szilárdhulladék-kezelési Önkormányzati Társulás | cégkapu: 15760229 |
| 2. Ojamax Hungary Kft. | cégkapu: 24831125 |
| 3. Encs Város Polgármestere | KRID: 758077773 |
| 4. Technológiai és Ipari Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály | KRID: 661038388 |
| 5. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Mérésügyi Főosztály
Ütügyi Osztály | KRID: 450553185 |
| 6. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály | KRID: 210267399 |
| 7. Agrárcenter Zrt. | cégkapu: 11585037 |

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu