



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00949-15/2022.
Ügyintéző: Szécsényi-Nagy Gergely
Telefonszám: +36 1 474 1737
Tárgy: Az M6-M60 autópályák elválási csomópont "C" csomóponti ága 0+000 – 0+230 km szelvények közötti szakasznak, valamint a kapcsolódó M6 autópálya jobb oldali GYEP 192+473,37 – 192+829,85 km szelvények közötti szakasznak az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése

HATÁROZAT

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építető – nevében a Kivitelező, az S-D 2020 M6 Konzorcium (vezető tagja: STRABAG Építő Kft., tagja: Duna Aszfalt Zrt.) – továbbiakban: Kérelmező – 2022. szeptember 19-én kelt, KE/903/2022/SD iktatószámú kérelme, az engedély kiadását megelőző, 2022. október 10-én megtartott helyszíni szemle, a MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt. (továbbiakban: MAK Zrt.) 1633/2022 számú, október 6-án kelt közútkezelői hozzájárulása, az Építető K-50087/2022/1. számú nyilatkozata, a Mecsek Autópálya-üzemeltető Zrt. 2022. október 14-én tartott utóellenőrzésről összeállított jelentése, az eljárásban résztvevő szakhatóság állásfoglalása figyelembevételével

az M6-M60 autópályák elválási csomópont "C" csomóponti ága 0+000 – 0+230 km szelvények közötti szakasznak, valamint a kapcsolódó M6 autópálya jobb oldali GYEP 192+473,37 – 192+829,85 km szelvények közötti szakasznak az ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezését

2022. október 18-tól engedélyezem

az alábbiak szerint engedélyezem:

Jelen ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

- az M6 autópálya jobb oldali GYEP 192+473,37 – 192+829,85 km szelvények közötti szakasza,
 - az M6-M60 autópályák elválási csomópont "C" csomóponti ága 0+000 – 0+230 km szelvények közötti szakasza,
- valamint a fenti közlekedési építmények úttartozékaira, terelőúti forgalomtechnikai kialakítására.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Az építési engedély:

- Hivatalom jogelődje, a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály által az BP/0801/397-32/2018. számon, 2018. július 25-én kiadott, „M6 autópálya Bóly – Ivándárda (192+200 – 212+139 km szelvények) közötti szakasz közlekedési építményei és a kapcsolódó létesítmények (a Nagynyáradi bal és jobb oldali komplex pihenőhely típus WC épületek, valamint az Ivándárdai bal és jobb oldali tengelyterhelés- és össztömegmérő, valamint komplex hatósági ellenőrző állomáson elhelyezésre kerülő mérlegház épületek és a kamionparkolóban a WC épületek) építési engedély” tárgyú határozat.

A megépült közlekedési építmények

Építtetője/ Kezelője: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság
(1134 Budapest, Váci út 45.),

1. A forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő megnyitás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:

- A hiányzó burkolati jeleket fel kell festeni.
- A MAK Zrt. által jóváhagyott forgalomtechnikai tervnek megfelelő – ideiglenes terelőúti – forgalomtechnikai kialakítást teljes körűen ki kell építeni.
- A végleges forgalomtechnikai kialakításnak megfelelően kihelyezésre kerülő, azonban a tárgyi terelésnél érvénybe nem lépő táblákat érvényteleníteni kell.
- A forgalom számára átadásra kerülő útszakaszon – a védőkerítéseken belül – a tárolt/otthagyott építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani. A vízelvezető árkokat, feliszapolódott vízvezető tálcákat ki kell takarítani, az útburkolatot, a burkolati jeleket és vezetőkorlátokat le kell takarítani.
- A tárgyi útszakasz közforgalom számára történő átadásáról a Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot (tűzvédelmi hatóság) – a forgalom számára történő megnyitást megelőzően – tájékoztatni kell.
- A tárgyi útszakaszra a közforgalmat az illetékes Rendőr Hatóság, valamint az M6 és az M60 autópálya üzemeltetője bevonásával lehet ráengedni.

2. Az építmények üzemeltetésével kapcsolatos előírások:

- 2.1. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.

3. Határidővel elvégzendő feladatok:

- 3.1. **A végleges forgalomba helyezési engedély kiadásának feltétele:** a BP/0801/397-32/2018. számú építési engedély szerinti közlekedési építmények teljeskörű megépítése.

4. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakhatóság az alábbiak szerint adta meg hozzájárulását:

- 4.1. A **Baranya Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság** 02000/9267-12/2019.ált. számú, 2022. október 3-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„a szakhatósági hozzájárulást megadom.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

5. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő egyéb szervek, közútkezelők, közösségi szolgáltatók az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

- 5.1. A **MAK Zrt.** 1633/2022 számú, 2022. október 6-án kelt közútkezelői hozzájárulásában (1. számú melléklet) foglaltakat be kell tartani.
- 5.2. A **Magyar Közút NZrt. Baranya Megyei Igazgatóság** 2022. október 14-én kelt közútkezelői nyilatkozatában.
- 5.3. A **Volánbusz Zrt. Forgalmi és Kereskedelmi Főigazgatóság** a 38577-001/2022-V számú, 2022. október 4-én kelt üzemeltetői nyilatkozatában.

Építető köteles az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességi idejének lejártá előtt legalább 60 nappal megkérni az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességi idejének meghosszabbítását, vagy kérni kell a – végleges – forgalomba helyezési engedélyt.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély BP/0801/397-32/2018. számú építési engedély szerinti közlekedési építmények forgalomba helyezéséig, de maximum 2025. október 17-ig érvényes.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

A Kérelmező a közlekedési hatósági eljárás díját (878.400,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Döntésem a közléssel végleges, ellene államigazgatási úton jogorvoslatnak helye nincs.

Az Ügyfél a határozat bírósági felülvizsgálata iránt – jogszabálysértésre hivatkozva – közigazgatási pert indíthat a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül, a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu/> honlapon keresztül.

Tájékoztatom, hogy a bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a keresetlevélben azonban kérhető a tárgyalás megtartása. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építető – nevében a Kivitelező, az S-D 2020 M6 Konzorcium (vezető tagja: STRABAG Építő Kft., tagja: Duna Aszfalt Zrt.) – továbbiakban: Kérelmező – 2022. szeptember 19-én kelt, KE/903/2022/SD iktatószámú kérelme alapján az M6-M60 autópályák elválási csomópont "C" csomóponti ága 0+000 – 0+230 km szelvények közötti szakasznak, valamint a kapcsolódó M6 autópálya jobb oldali GYEP 192+473,37 – 192+829,85 km szelvények közötti szakasznak ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezését kérte.

Tárgyi útszakasz építését Hatóságom jogelődje, Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály a BP/0801/122-35/2017. számú, 2018. július 25-én kelt „*M6 autópálya Bóly – Ivándárda (192+200 – 212+139 km szelvények) közötti szakasz közlekedési építményei és a kapcsolódó létesítmények (a Nagynyáradi bal és jobb oldali komplex pihenőhely típus WC épületek, valamint az Ivándárdai bal és jobb oldali tengelyterhelés- és össztömegmérő, valamint komplex hatósági ellenőrző állomáson elhelyezésre kerülő mérlegház épületek és a kamionparkolóban a WC épületek) építési engedélye*” tárgyú határozatban engedélyezte.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. Korm. rendelet) 1. melléklet 1.1.33. sorában („Az M6 autópálya Bóly és Ivándárda, országhatár közötti szakasz megvalósítása.”) szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény hatálya alá tartozik.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően a forgalomterelés idejére a közlekedési létesítmény kezelését az Építető a K-50087/2022/1 számú, 2022. szeptember 29-én kelt nyilatkozatában vállalta.

A munkát végző kivitelező felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában szereplők szerint a rendelkező rész 2. pontja szerint rendelkeztem.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos, ezért BP/0801/00949-5/2022. számú, 2022. szeptember 27-én kelt végzésemben a kérelmezőt hiánypótlására hívtam fel.

Kivitelező az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során – 2022. szeptember 29-én – megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 129. § szerint rendelkeznem nem kellett.

A BP/0801/00949-3/2022. számú, 2022. szeptember 27-én kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról.

A BP/0801/00949-6/2022. számú, 2022. október 3-án kelt levelemmel megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt, érintett szakhatóságot állásfoglalása beszerzése végett.

A szakhatóság állásfoglalását az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

- A rendelkező rész 4.1. pontjában szereplő **Baranya Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság** 02000/9267-12/2019.ált. számú, 2022. október 3-án kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„Szakhatósági állásfoglalásom kiadásakor áttanulmányoztam az SKS Terv Mérnökiroda Kft. által készített tervdokumentáció SKS-21/51 tervszámú ideiglenes forgalomkorlátozás helyszínrajzát, mely alapján a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségét vizsgáltam. Megállapítottam, hogy azokon a vonatkozó előírásoknak megfelelnek. Fentiekre tekintettel a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Végzésem az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdése alapján hoztam meg. A jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. §-ának (4) bekezdése szabályozza, figyelemmel a 116. § (3) bekezdésére.

Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. §-ában foglaltak biztosítják az 1. számú melléklet 10. számú táblázat 10. és 14. pontja figyelembevételével, figyelemmel a Rendőrség szerveiről és a Rendőrség szerveinek feladat- és hatásköréről szóló 329/2007. (XII. 13.) Korm. rendelet 11. § (2) bekezdés e) pontjára.

Illetékességemet az Ákr. 15. § (1) bekezdése, figyelemmel a 16. § (1) bekezdés b) pontjára, a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII.28.) IRM rendelet 1. §-a – állapítja meg.”

A **MAK Zrt.** 1633/2022 számú, 2022. október 6-án kelt közútkezelői hozzájárulásában (1. számú melléklet) a forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, melyek betartását a rendelkező rész 5.1. pontjában előírtam.

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,
- a 2022. október 10-én tartott helyszíni szemle,
- a 2022. október 14-én lezárt egyszerűsített műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- a 2022. október 14-én tartott utóellenőrzés során rögzítettek,
- valamint a helyszíni szemlén tett, illetve utána megküldött nyilatkozatok

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi közlekedési létesítmények a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 19. §-a szerint az ideiglenes terelőút forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2022. október 19. A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2022. október 15-én érkezett be Főosztályomhoz, az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésem a BP/0801/00949-3/2022. számú végzés 1. pontjában megjelölt határidő lejárta előtt hoztam meg, ezért a végzés 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pont állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó utügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam.

A bíróság illetékessége a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontján alapul.

A bírósági eljárásban fizetendő illetékről – különösen – az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 37. § (1) bekezdése, a 38. § (1) bekezdése, a 45/A. § (1)-(2) bekezdései, az 59. § (1) bekezdése és a 62. § (1) bekezdés h) pontja alapján rendelkeztem.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)

(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/ab_evjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közzétételét az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közzététel – az Építtetővel, a Tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közzétételéről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közzétételének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közzétételre teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond főispán megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Melléklet:

1. számú melléklet **MAK Mecsek Koncessziós Autópálya Zrt.** 1633/2022 számú, 2022. október 6-án kelt közútkezelői és vagyonkezelői hozzájárulása

Kapják:

Szakhatóság:

1. Baranya Megyei Rendőr-főkapitányság KRID: 105147968

Ügyfél:

2. Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
(tájékoztatásul mint tűzvédelem) KRID: 509204355
3. Volánbusz Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság cégkapu: 10824346

Építtető:

4. NIF Zrt. cégkapu:11906522

Közútkezelő:

5. MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt. cégkapu: 14069965
6. Mecsek Autópálya-üzemeltető Zrt. cégkapu: 14074440
7. Magyar Közút NZrt. KRID: 153207128
8. Magyar Közút NZrt. Baranya Megyei Igazgatóság KRID: 153207128

Kivitelező:

9. STRABAG Építő Kft. (S-D 2020 M6 Konzorcium vezető tagja) cégkapu: 12961555
10. Duna Aszfalt Zrt. (S-D 2020 M6 Konzorcium tagja) cégkapu: 28733232

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu