



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00979-9/2022.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: +36 1 815 9687
Tárgy: A 140 sz. Cegléd – Szeged vasútvonalon az 585+94 hm szelvényben lévő szintbeni közúti-vasúti átjáró megszüntetésének, valamint a 140 sz. vasútvonal 584+60, a 147 sz. Kiskunfélegyháza – Orosháza vasútvonal 5+59 és 6+47 hm, továbbá a 155 sz. Kiskunhalas – Kiskunfélegyháza vasútvonal 5+78 és 7+50 hm szelvényébe tervezett új szintbeni vasúti átjárók létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezési eljárása

H A T Á R O Z A T

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (továbbiakban NIF Zrt.) – mint Építtető – megbízásából eljáró Kontúr Csoport Kft. által megbízott FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. által megbízott DELTATERV Tervező és Fővállalkozó Kft. – továbbiakban: Ügyfél – 01-073/2022. számú, 2022. október 6-án kelt kérelme, a DELTATERV Tervező és Fővállalkozó Kft. által 2022. szeptember 5-én készített D/15/20 tervszámú tervdokumentációiban foglaltak, – a tárgyi vasúti átjárókat is tartalmazó 2021-2022 évben lefolytatott engedélyezési eljárásban – 2021. december 15-én megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom:

A.

A 140 sz. Kiskunfélegyháza – Szeged vasútvonalon az 585+94 hm szelvényben lévő, szintbeni közúti-vasúti átjáró megszüntetését

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átjáró csak jelen határozat véglegessé válását követően szüntethető meg.
3. A megszüntetéskor a vasúti átjáró közúti jelzéseit el kell távolítani, az átjáró környezetében az útburkolatot a bontási tervben foglaltak szerint el kell bontani.
4. A kivitelezési munka befejeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
5. A MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 31777-1/2021/MÁV számú, 2021. szeptember 22-én kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (1. sz. melléklet).

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

6. A MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 36360/2021/MÁV számú, 2021. október 26-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (2. melléklet).
7. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Csongrád-Csanád Megyei Igazgatóság CSO-466/7/2021 számú, 2021. október 11-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (3. melléklet).
8. Kiskunfélegyháza Város Polgármestere K/23658-3/2022. számú, 2022. szeptember 23-án kelt tulajdonosi hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (4. melléklet).
9. A vasúti átgátló megszüntetésének pontos időpontját – a megszüntetést követő 8 napon belül – az Építető köteles a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálynak és a határozat címzettjeinek bejelenteni.
10. A vasúti átgátló megszüntetésével kapcsolatos valamennyi bontási, helyreállítási, valamint a megszüntetéssel kapcsolatos egyéb költség az Engedélyest terheli.
11. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

B/I.

A 140 sz. Kiskunfélegyháza – Szeged vasútvonal 584+60, a 147. sz. vasútvonal 5+59 és a 155. sz. vasútvonal 5+78 hm szelvénybe tervezett

közúti - vasúti átgátló – valamint annak déli oldalán kerékpáros szintbeni átgátló – létesítését

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átgátló keresztezési szöge 90°.
3. A vasúti átgátló rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 15 km/h-hoz tartozóan 75-75 m, a keresztező úton 20-20 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
4. A vasúti átgátló építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasút-üzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
5. A vasúti átgátló építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét és a közúti és vasúti forgalom zavartalanágát folyamatosan biztosítani kell.
6. Az építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átgátló környezetét rendezni kell.
7. A MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 31777-1/2021/MÁV számú, 2021. szeptember 22-én kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (1. melléklet).
8. A MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 36360/2021/MÁV számú, 2021. október 26-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (2. melléklet).
9. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Csongrád-Csanád Megyei Igazgatóság CSO-466/7/2021 számú, 2021. október 11-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (3. melléklet).
10. Kiskunfélegyháza Város Polgármestere K/23658-3/2022. számú 2022. szeptember 23-án kelt tulajdonosi hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (4. melléklet).
11. A vasúti átgátló létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.
12. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

B/II.

A 140 sz. Kiskunfélegyháza – Szeged vasútvonal 584+60, a 147. sz. vasútvonal 5+59 és a 155. sz. vasútvonal 5+78 hm szelvénybe tervezett

**közüti - vasúti átjáró – valamint annak déli oldalán kerékpáros szintbeni átjáró – biztosítási módját
vonat által vezérelt, jelzővel függésben lévő fénysorompó, félsorompóval kiegészítve kialakítással
e n g e d é l y e z e m**

az alábbi előírásokkal:

1. A **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 31777-1/2021/MÁV számú, 2021. szeptember 22-én kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (1. melléklet).
2. A **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 36360/2021/MÁV számú, 2021. október 26-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (2. melléklet).
3. A **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Csongrád Megyei Igazgatóság** CSO-466/7/2021 számú, 2021. október 11-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (3. melléklet).

C/I.

A 147. sz. vasútvonal 6+47 hm szelvénybe tervezett

**közüti - vasúti átjáró – valamint annak északi oldalán gyalogos átvezetés – létesítését
e n g e d é l y e z e m**

az alábbi feltételekkel:

1. Építető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átjáró keresztezési szöge 90°.
3. A vasúti átjáró rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 15 km/h-hoz tartozóan 75-75 m, a keresztező úton 20-20 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
4. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasút-üzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
5. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét és a közúti és vasúti forgalom zavartalanságát folyamatosan biztosítani kell.
6. Az építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
7. A **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 31777-1/2021/MÁV számú, 2021. szeptember 22-én kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (1. melléklet).
8. A **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 36360/2021/MÁV számú, 2021. október 26-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (2. melléklet).
9. **Kiskunfélegyháza Város Polgármestere** K/23658-3/2022. számú 2022. szeptember 23-án kelt tulajdonosi hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (4. melléklet).
10. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.
11. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

C/II.**A 147. sz. vasútvonal 6+47 hm szelvénybe tervezett**

közúti - vasúti átjáró – valamint annak északi oldalán északi oldalán gyalogos átvezetés – **biztosítási módját**

vonat által vezérelt, jelzővel függésben lévő fénysorompó, félsorompóval kiegészítve (gyalogos átvezetésnél terelő korláttal, biztosítás nélkül) **kialakítással**

e n g e d é l y e z e m

az alábbi előírásokkal:

1. **A MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 31777-1/2021/MÁV számú, 2021. szeptember 22-én kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (1. melléklet).
2. **A MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 36360/2021/MÁV számú, 2021. október 26-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (2. melléklet).

D/I.**A 155. sz. vasútvonal 7+50 hm szelvénybe tervezett**

közúti - vasúti átjáró létesítését

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átjáró keresztezési szöge 90°.
3. A vasúti átjáró rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 15 km/h-hoz tartozóan 75-75 m, a keresztező úton 20-20 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
4. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasút-üzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
5. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét és a közúti és vasúti forgalom zavartalanágát folyamatosan biztosítani kell.
6. Az építési, kivitelezési munka befejeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
7. **A MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 31777-1/2021/MÁV számú, 2021. szeptember 22-én kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (1. melléklet).
8. **A MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 36360/2021/MÁV számú, 2021. október 26-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (2. melléklet).
9. **Kiskunfélegyháza Város Polgármestere** K/23658-3/2022. számú, 2022. szeptember 23-án kelt tulajdonosi hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (4. melléklet).
10. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.
11. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

D/II.

**A 155. sz. vasútvonal 7+50 hm szelvénybe tervezett
közúti - vasúti biztosítási módját**

**vonat által vezérelt, jelzővel függésben lévő fénysorompó, félsorompóval kiegészítve kialakítással
e n g e d é l y e z e m**

az alábbi előírásokkal:

1. A **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 31777-1/2021/MÁV számú, 2021. szeptember 22-én kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (1. melléklet).
2. A **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 36360/2021/MÁV számú, 2021. október 26-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (2. melléklet).

E.

Tárgyi közlekedési építmények kizárólag a jelen határozatban foglaltak szerint szüntethetők meg, illetve létesíthetők.

F.

A vasúti átjárók forgalomba helyezéséhez a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály engedélye szükséges.

A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály és e határozat címzettjeit értesíteni kell.

Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az Építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbításra vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 42 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

A FŐMTERV Zrt. az engedélyezési eljárás díját (1.724.200,- Ft-ot) 2022. október 14-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkezni.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt (1134 Budapest, Váci út 45.) – mint Építtető – megbízásából eljáró Kontúr Csoport Kft. által megbízott FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt által megbízott DELTATERV Tervező és Fővállalkozó Kft. (6720 Szeged, Arany J. u. 7.) – továbbiakban: Ügyfél – 01-073/2022. számú, 2022. október 6-án kelt kérelmét és mellékleteit benyújtotta Főosztályomhoz. Kérelmében a 140 sz. Cegléd – Szeged vasútvonalon az 585+94 hm szelvényben lévő szintbeni közúti-vasúti átjáró megszüntetésének, valamint a 140 sz. vasútvonal 584-60, a 147 sz. Kiskunfélegyháza – Orosháza vasútvonal 5+59 és 6+47 hm, továbbá a 155 sz. Kiskunhalas – Kiskunfélegyháza vasútvonal 5+78 és 7+50 hm szelvényébe tervezett új szintbeni vasúti átjárók létesítésének, tervezett biztosítási módja és forgalmi rendje kialakításának engedélyezését kérte Főosztályomtól. Kérelméhez csatolta a DELTATERV Tervező és Fővállalkozó Kft. által 2022. szeptember 5-én készített D/15/20 tervszámú tervdokumentációt.

A BP/0801/00979-2/2022. számon, 2022. október 10-én értesítés került kiküldésre az eljárás megindításáról teljes eljárásra való áttérésről.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00979-5/2022. számú, 2022. október 11-én kelt végzésben az Ügyfelet hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése 2022. október 18-án megtörtént.

Az eljárást megelőzően jelen eljáráshoz kapcsolódó korábbi eljárás során 2021. december 15-én Főosztályom helyszíni szemlét tartott, melyre való tekintettel jelen eljárásban újabb helyszíni szemle megtartását nem tartottam szükségesnek.

Benyújtott tervek szerint megszűnik Kiskunfélegyháza közigazgatási területén a 140 sz. vasútvonal 585+94 hm szelvényben lévő vasúti átjáró,

Új vasúti átjáró létesül Kiskunfélegyháza közigazgatási területén (belterületen):

- a 140 sz. vasútvonal 584+60 hm (egységesen 147. sz. vasútvonal 5+59 és a 155 sz. vasútvonal 5+78 hm szelvényébe,
- a 147 sz. vasútvonal 6+47 hm szelvénybe, valamint
- a 155 sz. vasútvonal 7+50 hm szelvényébe.

A beruházás keretében megszűnik 1 db közúti-vasúti átjáró és 3 db új közúti-vasúti átjáró létesül, melyek engedélyezése jelen eljárás tárgyát képezte.

A.

A 140 sz. Kiskunfélegyháza – Szeged vasútvonal 585+94 hm szelvényben lévő, elbontásra kerülő vasúti átjárók megszüntetését a rendelkező rész A. fejezetében előírt feltételek betartása mellett engedélyeztem.

A vasúti átjáró megszüntetéséhez adott nyilatkozatok:

- **A MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** a 31777-1/2021/MÁV számú, 2021. szeptember 22-én kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész A. fejezet 5. pontjában előírtam.
- **A MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** a 36360/2021/MÁV számú, 2021. október 26-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában (2. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész A. fejezet 6. pontjában előírtam.
- **A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Csongrád Megyei Igazgatóság** a CSO-466/7/2021 számú, 2021. október 11-én kelt közútkezelői hozzájárulásában (3. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész A. fejezet 7. pontjában előírtam.
- **Kiskunfélegyháza Város Polgármestere** a K/23658-3/2022. számú 2022. szeptember 23-án kelt tulajdonosi hozzájárulásában (4. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész A. fejezet 8. pontjában előírtam.

- **Kiskunfélegyháza Város Jegyzője** a K/799-38/2022. számú, 2022. szeptember 23-án kelt szakhatósági állásfoglalásában nyilatkozott, miszerint a vasúti átjáró megszüntetése a HÉSZ-szel, valamint a helyi településrendezési tervvel összhangban áll.

B/I.

A tervek szerint a 140 sz. Kiskunfélegyháza – Szeged vasútvonal 584+60, a 147 sz. vasútvonal 5+59 és a 155 sz. vasútvonal 5+78 hm szelvénybe új közúti - vasúti átjáró – valamint annak déli oldalán kerékpáros – vasúti átjáró – létesül. Az érintett vágányokon az engedélyezett sebesség

- 140 sz. vasútvonalon: 100 km/óra
- 147 sz. vasútvonalon: 60 km/óra
- 155 sz. vasútvonalon: 80 km/óra

A vasúti átjáróban a rálátási háromszögeknél a biztosítási módnak megfelelően a 15 km/óra sebességet kell figyelembe venni.

A vasútvonal figyelembevett forgalma a 140, 147, és 155 vasútvonalon összesen 95 szerelvény/nap.

Az út a vasúti átjáróban 9,00 m széles a vasúti síneken gumielemes burkolattal kerül kialakításra, mely 7,00 m széles aszfaltburkolatú úthoz csatlakozik, míg a kerékpárút 3,55 m széles (5 mezős gumielemes) kialakítású, mely 2,55 széles aszfaltburkolathoz csatlakozik.

Az út és a kerékpárút a vasútvonalat

- 140 sz. vasútvonalon: 85°
- 147 sz. vasútvonalon: 80°
- 155 sz. vasútvonalon: 81°

szögben keresztezi.

Az útra a tervezett mértékadó forgalma 6586 E/nap, míg a kerékpárút figyelembe vett forgalma 220 j/nap. Az út tervezési sebessége 50 km/ó, a kerékpárút tervezési sebessége 20 km/ó.

A rálátási háromszögek bozótirtással biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

B/II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész B/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. pont szerinti – vonat által vezérelt, jelzővel függésben lévő fénysorompó, félsorompóval kiegészítve, kialakítást a 140 sz. Kiskunfélegyháza – Szeged vasútvonal 584+60, a 147. sz. vasútvonal 5+59 és a 155. sz. vasútvonal 5+78 hm szelvénybe tervezett közúti - vasúti átjáró – valamint annak déli oldalán kerékpáros szintbeni átjáró –vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- A **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** a 31777-1/2021/MÁV számú, 2021. szeptember 22-én kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész B/I. fejezet 7., valamint B/II. fejezet 1. pontjában előírtam.
- A **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** a 36360/2021/MÁV számú, 2021. október 26-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában (2. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész B/I. fejezet 8., valamint B/II. fejezet 2. pontjában előírtam.
- A **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Csongrád Megyei Igazgatóság** a CSO-466/7/2021 számú, 2021. október 11-én kelt közútkezelői hozzájárulásában (3. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész B/I. fejezet 9., valamint B/II. fejezet 3. pontjában előírtam.

- **Kiskunfélegyháza Város Polgármestere** a K/23658-3/2022. számú, 2022. szeptember 23-án kelt tulajdonosi hozzájárulásában (4. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész B/I. fejezet 10. pontjában előírtam.
- **Kiskunfélegyháza Város Jegyzője** a K/799-38/2022. számú, 2022. szeptember 23-án kelt szakhatósági állásfoglalásában nyilatkozott, miszerint a vasúti átjáró létesítése a HÉSZ-szel, valamint a helyi településrendezési tervvel összhangban áll.

C/I.

A tervek szerint a 147 sz. vasútvonal 6+47 hm szelvénybe új közúti - vasúti átjáró – valamint annak északi oldalán gyalogos átvezetés – létesül.

A 147 sz. vasútvonalon az engedélyezett sebesség 60 km/óra.

A vasúti átjáróban a rálátási háromszögeknél a biztosítási módnak megfelelően 15 km/óra sebességet kell figyelembe venni.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 14 szerelvény/nap.

Az út a vasúti átjáróban 10,80 m széles gumieleme burkolattal kerül kialakításra, mely 8,80 m széles aszfaltburkolatú úthoz csatlakozik.

Az út a vasútvonalat 81°-os szögben keresztezi.

Az útra a tervezett mértékadó forgalma 275 E/ó, az út tervezési sebessége 20 km/ó.

A rálátási háromszögek bozótirtással biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

C/II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész C/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. pont szerinti – vonat által vezérelt, jelzővel függésben lévő fényoszlop, félsorompóval kiegészítve, kialakítást a 147 sz. vasútvonal 6+47 hm szelvénybe új közúti - vasúti átjáró – valamint annak északi oldalán gyalogos átvezetés – vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- **A MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** a 31777-1/2021/MÁV számú, 2021. szeptember 22-én kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész C/I. fejezet 7., valamint C/II. fejezet 1. pontjában előírtam.
- **A MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** a 36360/2021/MÁV számú, 2021. október 26-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában (2. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész C/I. fejezet 8., valamint C/II. fejezet 2. pontjában előírtam.
- **Kiskunfélegyháza Város Polgármestere** a K/23658-3/2022. számú, 2022. szeptember 23-án kelt tulajdonosi hozzájárulásában (4. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész C/I. fejezet 9. pontjában előírtam.
- **Kiskunfélegyháza Város Jegyzője** a K/799-38/2022. számú, 2022. szeptember 23-án kelt szakhatósági állásfoglalásában nyilatkozott, miszerint a vasúti átjáró létesítése a HÉSZ-el, valamint a helyi településrendezési tervvel összhangban áll.

D/I.

A tervek szerint a 155 sz. vasútvonal 7+50 hm szelvénybe új közúti - vasúti átljáró létesül.

A 155 sz. vasútvonalon az engedélyezett sebesség 80 km/óra.

A vasúti átljáróban a rálátási háromszögeknek a biztosítási módnak megfelelően a 15 km/óra sebességet kell figyelembe venni.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 24 szerelvény/hap.

Az út a vasúti átljáróban 7,00 m széles gumieleme burkolattal kerül kialakításra, mely 6,00 m széles aszfaltburkolatú úthoz csatlakozik.

Az út a vasútvonalat 90°-os szögben keresztezi.

Az útra a tervezett mértékadó forgalma 20 E/ó, az út tervezési sebessége 20 km/ó.

A rálátási háromszögek bozótirtással biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átljáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

D/II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész D/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. pont szerinti – vonat által vezérelt, jelzővel függésben lévő fényoszorópó, félsorozópóval kiegészítve, kialakítást a 155 sz. vasútvonal 7+50 hm szelvénybe új közúti - vasúti átljáró vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átljáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- **A MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** a 31777-1/2021/MÁV számú, 2021. szeptember 22-én kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész D/I. fejezet 7., valamint D/II. fejezet 1. pontjában előírtam.
- **A MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** a 36360/2021/MÁV számú, 2021. október 26-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában (2. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész D/I. fejezet 8., valamint D/II. fejezet 2. pontjában előírtam.
- **Kiskunfélegyháza Város Polgármestere** a K/23658-3/2022. számú, 2022. szeptember 23-án kelt tulajdonosi hozzájárulásában (4. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész D/I. fejezet 9. pontjában előírtam.
- **Kiskunfélegyháza Város Jegyzője** a K/799-38/2022. számú, 2022. szeptember 23-án kelt szakhatósági állásfoglalásában nyilatkozott, miszerint a vasúti átljáró létesítése a HÉSZ-szel, valamint a helyi településrendezési tervvel összhangban áll.

F.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átljáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átljáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átljáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti hivatal jár el. A rendelkező rész F.

fejezetében a vasúti átjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2022. október 18-án érkezett Főosztályomhoz.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított negyvenkét nap. Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.), valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése, és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság illetékességét a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontja állapítja meg.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...) (2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond főispán megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Mellékletek:

1. MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 31777-1/2021/MÁV számú vasút-üzemeltetői nyilatkozata
2. MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 36360/2021/MÁV számú vasút-üzemeltetői nyilatkozata
3. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Csongrád Megyei Igazgatóság CSO-466/7/2021 számú közútkezelői hozzájárulása
4. Kiskunfélegyháza Város Polgármestere K/23658-3/2022 számú tulajdonosi hozzájárulása

Kapja:

- | | |
|--|-------------------|
| 1. NIF Zrt. | cégkapu: 11906522 |
| 2. Magyar Közút NZrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság. | cégkapu: 14605749 |
| 3. Technológiai és Ipari Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály | KRID: 661038388 |
| 4. Kiskunfélegyháza Város Önkormányzata Polgármester | KRID: 704013793 |
| 5. Kiskunfélegyháza Város Önkormányzata Jegyzője | KRID: 756001337 |
| 6. MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes
Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged | cégkapu: 10856417 |
| 7. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály | KRID: 210267399 |
| 8. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály
Útügyi Osztály | KRID: 551210348 |