



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00985-18/2021.

Ügyintéző: Szécsényi-Nagy Gergely
Dákay Gergely

Telefonszám +36 1 474 1737

: +36 1 474 1796

Tárgy: Az M85 autótú Sopron-kelet – Fertőrákos
(82+600 - 89+000 km sz.) közötti szakasz
Balf – Fertőrákos (84+679,09 – 89+000 km
sz.) közötti részszakaszának ideiglenes
forgalomba helyezése

HATÁROZAT

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – továbbiakban Építető – K-42230/2021/1 számú, 2021. november 8-án kelt kérelmére, a BP/0801/00495-30/2021. számú határozat, az engedély kiadását megelőző, 2021. november 24-én megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóságok állásfoglalásai, a szakkérdésben érintett szervek, a közműszolgáltatók, az útkezelő és egyéb érintettek által tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével

az M85 autótú Balf – Fertőrákos (84+679,09 – 89+000 km sz.) közötti szakasz ideiglenes forgalomba helyezését

az alábbiak szerint engedélyezem:

Jelen forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

- az M85 autótú 84+649,09 – 89+000 km szelvények közötti szakasz főpálya,
- csomópontjai:
 - Balf forgalmi csomópont „B” és „C” jelű ágai,
 - Fertőrákos forgalmi csomópont „A”, „B”, „C” és „D” jelű ágai,
- műtárgyai:
 - B864. jelű felüljáró, az M85 autótú 86+401,31 km szelvényében a K864 j. földút felett,
 - B872. jelű felüljáró, az M85 autótú 87+282,55 km szelvényében a K872 j. földút felett,
 - B875. jelű felüljáró, az M85 autótú 87+595,00 km szelvényében az FK875 j. földút felett,
 - B882. jelű aluljáró, az M85 autótú 88+265,80 km szelvényében a 8527 j. út alatt.

a fenti közlekedési építmények környezetvédelmi létesítményeire, növénytelepítésére, valamint a forgalomtechnikai kialakítására.

A fenti építményekre vonatkozó Főosztályom jogelőde által adott építési engedély:

- Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály BP/0801/96-44/2017. számú, 2017. március 13-án kelt útépítési engedélye.

A fenti építményekre vonatkozó eltérési engedély:

- Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0801/00370-14/2020. számú, 2020. május 15-én kelt eltérési engedélye.

A fenti építményekre vonatkozóan 2022. március 16-i hatályba lépést tartalmazó forgalomba helyezési engedély:

- Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0801/00495-30/2021. számú, 2021. június 8-án kelt forgalomba helyezési engedélye.

A megépült építmények

Építtetője: **NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság**

(1134 Budapest, Váci út 45.),

Kezelője: **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.)

1. A forgalomba helyezés időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:

- Az építés alatti – terelőúti – forgalmi rendhez tartozó jelzéseket a tényleges forgalomba helyezés időpontjáig el kell távolítani.
- A Magyar Közút NZrt. által jóváhagyott terelési tervnek megfelelő – ideiglenes végcsomóponti – forgalomtechnikai kialakítást ki kell építeni a Fertőrákos forgalmi csomópontban.
- Az érvénybe nem lépő jelzéseképeket ki kell takarni.
- A forgalomba helyezésre kerülő M85 autóútra felvezető csomóponti ágakon a Matrica/Vignette táblákat érvényteleníteni kell.
- A forgalom számára ütemezetten átadásra kerülő útszakaszokon az ott tárolt/otthagytott építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, az útburkolatot, a burkolati jeleket és vezetőkorlátokat le kell takarítani, a terelőelemek rögzítését biztosító furatok helyét ki kell javítani.
- A pályaszakaszon található víznyelők környezetét rendbe kell rakni, az árkokat ki kell takarítani, a növényzet visszavágásáról gondoskodni kell.

Az M85 autóút Balf forgalmi csomópont – Fertőrákos forgalmi csomópont közötti szakasz közúti forgalom számára való, teljes keresztmetszetben történő átadásra – figyelemmel a Soproni Rendőrkapitányság 08050/5426-38/2016. ált. számú, 2021. május 6-án kelt állásfoglalására – a Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály hatáskörébe tartozó Sopron, Mély út és kapcsolódó közlekedési létesítmények forgalomba helyezési engedélye birtokában kerülhet sor.

2. **2022. január 31. határidővel elvégzendő feladat:** Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásáig papír alapon meg nem küldött megvalósulási terveket pótlólag meg kell küldeni.

3. **Az építmények üzemeltetésével kapcsolatos előírások:**

- 3.1. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utógazdasági jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos utógazdasági műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomrendszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet

és a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.

- 3.2. A közúti hidak nyilvántartásáról és műszaki felügyeletéről szóló 1/1999. (I. 14.) KHVM rendelet és az e-UT 08.01.25 (ÚT 2-2.208:2004.) Útügyi Műszaki Előírás alapján a Kezelő a műtárgyakon végrehajtott módosításokat nyilvántartásában köteles átvezetni, az átvett létesítményeket folyamatosan fenntartani és a biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban tartani.

4. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakhatóságok az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

- 4.1. A **Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság** 08000/4285-241/2016.ált. számú, 2021. november 22-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...Szakhatósági hozzájárulásomat megadom.

Szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek az Ákr. 112. § alapján nincs helye. Az Ákr. 55. § (4) bekezdése, valamint 112. §-a alapján a szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 4.2. A **Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgatóhelyettesi Szervezet Vízügyi Hatóság** – mint vízügyi szakhatóság – 35800/6696-4/2021.ált. számú, 2021. november 26-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...az M85 autópálya Balf – Fertőrákos (84+679,09 – 89+000 km szelvény) közötti szakasz ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásához vízügyi és vízvédelmi szempontból az alábbi feltételek megadásával hozzájárul.

1. *A vízlétesítmények csak hatályos vízjogi üzemeltetési engedély birtokában üzemeltethetők.*
2. *Az elszikkasztásra kerülő csapadékvíz nem okozhatja a talajvíznek és a földtani közegnek a „B” szennyezettségi határértékeknél kedvezőtlenebb állapotát.*
3. *Az érintett vízfolyások parti sávjában mindenkor biztosítani kell a vízfolyás kezelője számára a vízgazdálkodási szakfeladatainak (védekezés, fenntartás, mérés) zavartalan ellátást, azoknak mindenkor elsőbbséget kell biztosítani*

Jelen szakhatósági állásfoglalás más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít.

A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

A szakhatósági állásfoglalás kiadására irányuló eljárás igazgatási szolgáltatási díja (14.000,- Ft) az Igazgatóság részére megfizetésre került. A szakhatósági eljárás során egyéb eljárási költség nem merült fel.”

5. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakkérdésben érintett szervek az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

- 5.1. A **Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály** GY/37/02347-4/2021. számú, 2021. november 15-én kelt nyilatkozata:

„...A forgalomba helyezési engedély kiadásakor az alábbi feltételek előírása indokolt az ott megjelölt jogszabályok alapján:

- *A közlekedési létesítmény üzemeltetése során biztosítani kell, hogy a környezeti hatások a szomszédos, eredeti hasznosításban lévő termőföldek minőségében kárt, talajszennyezést, szélsőséges vízháztartási helyzetet, talajminőség romlást ne okozzanak, a talajvédelmi célú gazdálkodás feltételeit ne korlátozzák, termőföld védelméről szóló 2007. CXIX tv. 2. § 19. pontja, a 43. § (3) bekezdései alapján.*
- *A kivitelezési munkálatok során a mentésre került humuszmennyiség nyilvántartását, elszámolását, valamint annak felhasználását a beruházó a Hivatal részére korábban benyújtotta.”*

5.2. **A Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Természetvédelmi Osztály:**

- GY/40/06875-3/2021. számú, 2021. november 13-án kelt nyilatkozata alapján:
 - Az üzemelés során az üzemeltetőnek a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM - EüM együttes rendelet 3. mellékletben rögzített zajterhelési határértékeket be kell tartani.
- GY/41/001024-3/2021. számú, 2021. május 25-én kelt nyilatkozata alapján:
 - Az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség OKTF-KP/2015-109/2015. számú határozatával kijavított, OKTF-KP/2015-101/2015. számon kiadott környezetvédelmi engedélyében foglaltakat be kell tartani.

6. **A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő közútkezelő, közműszolgáltatók, közösségi szolgáltatók, egyéb érintettek az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:**

- 6.1. A **Magyar Közút NZrt.** KOZ 8785/3/2021. számú, 2021. december 2-án kelt közútkezelői és vagyonkezelői hozzájárulásában (1. számú melléklet) foglaltakat be kell tartani.
- 6.2. A **VOLÁNBUSZ Zrt.** 44494-002/2021-V számú, 2021. november 22-én kelt nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani.
- 6.3. A **Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatóság** az FHNPI-1201-2/2021. számú, 2021. május 7-én kelt levelének mellékletét képező, a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában foglalt Főosztályom hatáskörébe tartozó közlekedési létesítményekre vonatkozó előírásait be kell tartani.
- 6.4. Az **INVITECH ICT Services Kft.** által az e-közmű 479374459 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 6.5. Az **MVM NET Távközlési Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság** által az e-közmű 479374459 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 6.6. A **Magyar Telekom Távközlési Nyrt.** által az e-közmű 479374459 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély **2022. március 16-án 11⁰⁰ óráig** érvényes.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

Az Építető a közlekedési hatósági eljárás díját (1.863.600,- Ft-ot), valamint a szakhatóság igazgatási szolgáltatási díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél – jogszabályhelyre hivatkozva – közigazgatási pert indíthat a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A perben a jogi képviselőt kötelező.

Tájékoztatom, hogy a pert a Bíróság tárgyaláson kívül bírálja el, a keresetlevélben kérhető a tárgyalás megtartása. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – továbbiakban Építető – 2021. november 8-án kelt, K-42230/2021/1. iktatószámú levelében tárgyi létesítmények ideiglenes forgalomba helyezési engedélyének megadását kérte.

Tárgyi autót út építését Főosztályom jogelődje, Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály a BP/0801/96-44/2017. számú, 2017. március 13-án kelt határozatában engedélyezte. Az építési engedélytől való eltérést Főosztályom a BP/0801/00370-14/2020. számú, 2020. május 15-én kelt határozatában engedélyezte.

Tárgyi közlekedési építmények ideiglenes forgalomba helyezésére vonatkozóan 2022. március 16-i hatályba lépést tartalmazó forgalomba helyezési engedélyt adott ki Főosztályom a BP/0801/00495-30/2021. számú, 2021. június 8-án kelt határozatában, mely ütemezetten engedélyezte az M85 autót út Sopron-kelet – Fertőrákos (82+600 - 89+000 km sz.) közötti szakasz közlekedési építményeinek forgalomba helyezését.

A fenti határozat III. fejezetébe foglaltak az engedélyben rögzített 2022. március 16-i dátumot megelőzően is teljesíthetővé váltak, ezért az Építető az M85 autót út Sopron-kelet – Fertőrákos (82+600 - 89+000 km sz.) közötti szakasz Balf – Fertőrákos (84+679,09 – 89+000 km sz.) közötti részzel ideiglenes forgalomba helyezésének 2021. decemberében történő engedélyezését kérelmezte.

Tárgyi beruházás szerepel az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendeletben, így nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

A Kérelmező a kérelméhez az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 18. § (6) bekezdés a) pontjában jelletteket nem csatolta, ezért BP/0801/00985-5/2021. számú, 2021. november 15-én kelt végzésemben ezek pótlására hívtam fel. Valamint rendelkeztem a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. melléklet 4. pontja szerinti igazgatási szolgáltatási díj és az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet 1. számú melléklete 1. pontja szerinti közlekedési hatósági díj megfizetéséről.

A BP/0801/00985-3/2021. számú, 2021. november 12-én kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról.

Ezzel egy időben a BP/0801/00985-6/2021. számú levelemmel megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt szakhatóságokat és a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázatában megjelölt, szakkérdésekben érintett szerveket állásfoglalásukat kérve. Felkértem továbbá az útépitési engedélyezési eljárásban szakhatóságként résztvevő, de a jelen eljárásban a fenti jogszabályban szakhatóságként nem nevesített szerveket, mint az Ákr. 10. § (1) bekezdése szerinti ügyfeleket, hogy ügyféli nyilatkozatukat szíveskedjenek megküldeni.

A szakhatóságok állásfoglalásait az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A rendelkező rész 4.1. pontjában szereplő **Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság** 08000/4285-241/2016.ált. számú, 2021. november 22-én kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„...A kérelmet megvizsgálva megállapításra került, hogy a tárgyban jelölt szakhatósági nyilatkozat kiadható, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Szakhatósági nyilatkozatomat az általános közigazgatási sz. 2016. évi CL. törvény 55. §. alapján adtam ki. Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rend. 1. sz. melléklet 10. táblázat 12. pont alapján állapítottam meg.”

A rendelkező rész 4.2. pontjában szereplő **Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgatóhelyettes Szervezet Vízügyi Hatóság** – mint vízügyi szakhatóság – 35800/6696-4/2021.ált. számú, 2021. november 26-án kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„...Az Igazgatóság a benyújtott dokumentációk, és az egyéb rendelkezésre álló iratok alapján az alábbiakat állapította meg:

Az érintett szakaszon a csapadékvizeket csapadékvízvezető rendszerrel vezetik el, illetve az út menti árokban elszikkasztják. Az Ügyfél a csapadékvízvezető rendszerre vonatkozóan 35800/3387-11/2018.ált. számú határozattal kiadott vízjogi létesítési engedéllyel rendelkezik.

A rendelkező részben foglaltak betartása esetén a keletkező csapadékvizek ártalommentes elvezetése biztosított.

Az érintett terület egy része érinti 35800/3508-23/2015.ált. számú határozattal kijelölt Sopron-Tómalom-Csalánkert vízbázis hidrogeológiai „B” védőidomát. Az út használata a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellésművek védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet) követelményeinek megfelel.

Az érintett terület több vízfolyást is érint és keresztez. A tervezett forgalomba helyezés várhatóan nincs káros hatással a vizek lefolyására, mederfenntartásra, illetve az árvíz-és jég levonulására, így a nagyvízi meder, parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról szóló 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet) előírásainak megfelel.

A tevékenység a felszín alatti vizekre mennyiségi és minőségi szempontból várhatóan nem gyakorol káros hatást, nem okozza a felszín alatti vizek szennyeződését, károsodását, így megfelel a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet (továbbiakban: Favr.) követelményeinek.

A 1. pontban tett előírás a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény (a továbbiakban: Vgtv) 28/A. §-án alapul.

Az Igazgatóság a szikkasztásra kerülő csapadékvíz minőségi követelményeire vonatkozó előírását a Favr. 10. §-a, továbbá a talajvíznek és a földtani közegnek a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet alapján írta elő.

Az Igazgatóság a parti sávra vonatkozó előírásokat a 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet előírásai alapján tette.

Az Igazgatóság felhívja a figyelmet a következőkre:

- A Vgtv. 28/A. §-a szerinti vízimunka elvégzése, illetve vízi létesítmény megépítése, üzemeltetése vízjogi engedély köteles tevékenységnek minősül, amelyhez a terv- és adatszolgáltatást a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 1/B. §-ában foglalt tartalmi követelményeknek megfelelően kell benyújtani az illetékes Vízügyi Hatósághoz, a vízjogi engedélyezési eljárásához szükséges dokumentáció tartalmáról szóló 41/2017. (XII. 29.) BM rendelet alapján összeállított tervdokumentációt mellékelve.

Fentiek alapján az Igazgatóság az ideiglenes forgalomba helyezési engedélyhez a rendelkező részben foglalt előírásokkal hozzájárul.

Az Igazgatóság a benyújtott dokumentációk, és az egyéb rendelkezésre álló iratok alapján az alábbiakat állapította meg:

Jelen szakhatósági állásfoglalás kiadására irányuló eljárás igazgatási szolgáltatási díja a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet szerint 14.000,- Ft, amely az Igazgatóság részére 2021.11.19. napján átutalással megfizetésre került. A szakhatósági eljárás során egyéb eljárási költség nem merült fel.

Az Igazgatóság hatásköre a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 10. § (1) bekezdés 1. pontján és a 10. § (3a) bekezdésén alapul, illetékességét a Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése, valamint a 2. melléklet 1. pontja állapítja meg.

Az Igazgatóság a szakhatósági állásfoglalását az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. mellékletének 10. Közlekedési ügyek fejezetében lévő táblázat 4., 5., 6., 10., 18., 19., és 20. pontjaiban biztosított jogkörében eljárva és az ott meghatározott szakkérdések vonatkozásában, valamint az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1), (2) bekezdésében előírt módon adta meg.

A jogorvoslatról szóló tájékoztatás az Ákr. 55. § (4) bekezdésén alapul.

Az eljárás tárgya az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének 1.1.62. pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.”

A szakkérdések vizsgálatának érdekében megkeresett szervek a forgalomba helyezési engedély kiadásához hozzájárulásukat adták:

- a **Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály** GY/37/02347-4/2021. számú, 2021. november 15-én kelt indokolás nélküli szakvéleményében (a rendelkező rész 5.1. pontja).
- a **Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály** VA/AF-EO/7961-3/2021. számú, 2021. november 18-án kelt kikötés nélküli szakvéleményét az alábbiakkal indokolta:

„...Az ügy előzményei alapján megállapítottam, hogy a teljes keresztmetszetben korábbi időpontban történő ideiglenes forgalomba helyezésnek erdészeti szempontból akadálya nincs, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Döntésemet a korábbiakban hivatkozott joghelyeken túl az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. tv. (továbbiakban: Ákr.) 80-81. § rendelkezései alapján hoztam meg. A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (2) bekezdése alapján zártam ki. A jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 112. § és 114. §-ra figyelemmel adtam tájékoztatást.

Hatáskörömet és illetékességemet a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése, 12. § (5) bekezdése és az 2. számú melléklete rögzíti. A kiadmányozás joga a Vas Megyei Kormányhivatalt vezető kormány megbízott kiadmányozás rendjéről szóló 5/2020. (II. 28.) utasítása alapján került átruházásra.”

- a **Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földvédelmi és Földmérési Osztály** 14292/2021. számú, 2021. november 15-én kelt nyilatkozata alapján a tényállást tisztázottnak tekintettem. Szakmai véleménye az alábbiakat tartalmazta:

„A rendelkezésre álló iratok alapján megállapítást nyert, hogy a Soproni Járási Hivatal a 10008/2017. és a 10008/2/2017. számú határozataiban engedélyt adott a M85 út Sopron-kelet – Fertőrákos (82+600 - 89+000 km. sz.) közötti szakasszal érintett termőföldekkel kapcsolatban a termőföld végleges más célú hasznosítására. Amennyiben az engedélyezési dokumentációban szereplő ingatlanok területnagyságai egyeznek a végleges más célú hasznosítást engedélyező földhivatali határozatokban lévő területnagyságokkal a Hivatal az ideiglenes forgalomba helyezési engedély módosításához hozzájárul.

Amennyiben az engedélyezett területeken felül is szükség van termőföld igénybevételeire, akkor az alábbi jogszabályi előírások betartása szükséges.

A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (továbbiakban Tftv.) 10.§ (1) bekezdése értelmében a termőföldet az ingatlanügyi hatóság engedélyével lehet más célra hasznosítani, ide nem értve a (2) bekezdésében meghatározott eseteket. Az engedély hiánya esetén a más hatóságok által kiadott engedélyek nem mentesítik az igénybevevőt az e törvényben foglalt jogkövetkezmények alól. Az ingatlanügyi hatóság engedélye nem mentesít a szükséges más hatósági engedélyek megszerzésének kötelezettsége alól.

Tájékoztatja az Ingatlanügyi Hatóság a megkereső Hatóságot, hogy a Tftv. 10.§ (3) értelmében a termőföld más célú hasznosításával járó engedélyezési eljárás megindításához vagy folytatásához

rendelkezésre kell állni a termőföld más célú hasznosításának engedélyezéséről szóló végleges ingatlanügyi hatósági határozatnak. Termőföld más célú hasznosításának engedélyezéséről szóló végleges ingatlanügyi hatósági határozat hiánya esetén az eljáró hatóságnak az eljárást fel kell függesztenie.

A Tftv 11.§ (1) és (2) értelmében termőföldet más célra csak kivételesen - elsősorban a gyengébb minőségű termőföld igénybevételével - lehet felhasználni. Az átlagosnál jobb minőségű termőföldet más célra hasznosítani csak időlegesen, illetve helyhez kötött igénybevétel céljából lehet.

Az Ingatlanügyi Hatóság kéri az állásfoglalás szíves tudomásul vételét és betartását.”

- A **Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Természetvédelmi Osztály** a GY/40/06875-3/2021. számú, 2021. november 13-án kelt, valamint a GY/41/001024-3/2021. számú, 2021. május 25-én kelt indokolás nélküli nyilatkozatai alapján a rendelkező rész 5.2. pontjában előírásokat tettem. A GY/41/001024-3/2021. számú, 2021. május 25-én kelt – ütemezett forgalomba helyezési eljárás során adott – nyilatkozatában az alábbiakról tájékoztattott:

„A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 1. melléklet 2. táblázat 5. pont szerint a környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási szakkérdést akkor kell vizsgálni, ha a tevékenység megkezdéséhez környezetvédelmi engedély vagy egységes környezethasználati engedély nem szükséges.

Tárgyi gyorsforgalmi út létesítésével és üzemeltetésével kapcsolatban az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály OKTF-KP/2015-101/2015. számon környezetvédelmi engedélyt adott ki, majd azt OKTF-KP/2015-109/2015. számú környezetvédelmi engedélyben kijavította.

Fentiek értelmében szakkérdés vizsgálatára jelen esetben nincs mód, azonban a Hatóság kéri fent hivatkozott számú környezetvédelmi engedélyekben foglaltak figyelembe vételét.”

Az e-közmű rendszerben a 479374459 azonosító alatt bevont közműszolgáltatók, a rendelkező rész 6.4. - 6.6. pontjaiba foglaltak kivételével a forgalomba helyezéshez kikötés nélkül hozzájárultak, vagy érintettségük hiányát állapították meg.

A tárgyi közlekedési építmények forgalomba helyezéséhez hozzájárulását

- a **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** – jelen eljárás során – a 15977-2/2021/h számú, 2021. november 17-én kelt nyilatkozatában,
- **Sopron Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Városgazdálkodási Osztály** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
- a **Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.** a 008940-1/2021 számú vasút üzemeltetői hozzájárulásában,
- a **Kisalföldi Erdőgazdaság Zrt.** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában, előírások nélkül megadta.

A **Magyar Közút NZrt.** KOZ 8785/3/2021. számú, 2021. december 2-án kelt közútkezelői és vagyonkezelői nyilatkozatában (1. számú melléklet) a forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, melyek betartását a rendelkező rész 6.1. pontjában előírtam.

A 2021. november 24-én megtartott helyszíni szemlén feltárt hiányosságok forgalomba helyezésig történő elvégzését a rendelkező rész 1. pontjaiban előírtam. Határidővel elvégzendő feladatról a határozat 2. pontjában rendelkeztem.

Kovácsné Németh Klára, Kovács Ákos Sándor, Goda Zsolt valamint Nádasdy Tamás által 2021. június 7-én készített „Közúti biztonsági auditjelentés az M85 autópályán Sopron-kelet – Fertőrákos csomópont közötti szakaszon a forgalomba helyezést megelőzően” tárgyú közúti biztonsági audit jelentésben foglaltak és a 2021. június 7-én kelt audit lezáró jegyzőkönyvben rögzítettek alapján a tárgyi közlekedési létesítmények vonatkozásában további előírás megtételére nem volt szükség.

Az eljárás során megküldött dokumentumok, a BP/0801/00495/2021. számon lefolytatott eljárás dokumentációja, valamint a 2021. november 24-én tartott helyszíni szemle alapján megállapítottam, hogy a tárgyi közlekedési építmények a BP/0801/00495-30/2021. számú határozatba foglalt teljesítésével a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a beérkezett állásfoglalásokat és szakmai nyilatkozatokat is figyelembe véve, a Korm. rendelet 19. §-a szerint az ideiglenes forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

Jelen határozatba foglalt forgalomba helyezési engedély érvényességi idejét a BP/0801/00495-30/2021. számú határozatba III. fejezete szerinti hatálybalépés dátumában állapítottam meg.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességi idejének lejártával összefüggésben – az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességi idejének meghosszabbítása iránti, vagy a végleges forgalomba helyezési engedély iránti kérelem benyújtásával kapcsolatos – előírás megtétele nem volt szükséges, tekintettel a BP/0801/00495-30/2021. számú határozat III. fejezete szerinti forgalomba helyezési engedélyre.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2021. december 8. A – rendelkező rész 2. pontjában előírt megvalósulási terv benyújtását leszámítva – tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2021. december 2-án érkezett be Főosztályomhoz, az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésem a BP/0801/00985-3/2021. számú végzés 1. pontjában megjelölt határidő lejárta előtt hoztam meg, ezért a végzés 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pont állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg. A 2006. évi LIII. törvény 7. § (1) bekezdése szerint a perben a jogi képviselet kötelező.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az Építetővel, a Tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bíró József
főosztályvezető

Mellékletek:

1. számú melléklet Magyar Közút NZrt. KOZ8758/3/2021 számú, 2021. december 2-án kelt közútkezelői és vagyonkezelői hozzájárulása

Kapják:

Hivatali kapu:

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság | KRID: 105147968 |
| 2. Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
(mint vízügy) | KRID: 305233304 |
| 3. Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
(mint tűzvédelem) | KRID: 305233304 |
| 4. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály | KRID: 210267399 |
| 5. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és
Természetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi Osztály | KRID: 444185390 |
| 6. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály
Ingatlan-nyilvántartási Osztály 4. | KRID: 618672118 |
| 7. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és
Környezetvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály | KRID: 542137302 |
| 8. Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály
Erdészeti Osztály | KRID: 404158764 |
| 9. Veszprém Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály
Bányászati Osztály | KRID: 120730941 |
| 10. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Építésügyi és
Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály | KRID: 341187799 |
| 11. Sopron Megyei Jogú Város Önkormányzata | KRID: 758187393 |

Cégkapu:

12. NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság	Cégkapu: 11906522
13. Viköti Mérnök Iroda Kft.	Cégkapu: 12308161
14. FŐBER Nemzetközi Ingatlanfejlesztő és Mérnöki Zrt.	Cégkapu: 12037984
15. ECO-TEC Műszaki- Gazdasági Tanácsadó Kft.	Cégkapu: 13878959
16. Dömper Kft.	Cégkapu: 10229105
17. Subterra-Raab Kft.	Cégkapu: 24824040
18. Magyar Közút NZrt. Központ	Cégkapu: 14605749
19. Magyar Közút NZrt. Győr-Moson Megyei Igazgatósága	Cégkapu: 14605749
20. Soproni Vízmű Zrt.	Cégkapu: 11611226
21. FGSZ Zrt.	Cégkapu: 12543331
22. NKM Észak-Dél Földgázhálózati Zrt.	Cégkapu: 13937856
23. E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.	Cégkapu: 10741980
24. Magyar Telekom Nyrt. Nyugat-Magyarországi Szolgáltatási Központ	Cégkapu: 10773381
25. Magyar Telekom Nyrt. Hozzáférési Hálózat és Szolgáltatási Menedzsment Igazgatóság	Cégkapu: 10773381
26. Invitel Zrt.	Cégkapu: 12069316
27. VOLÁNBUSZ Zrt.	Cégkapu: 10824346
28. Győr-Sopron-Ebenfurt Vasút Zrt. Pályavasúti Üzletág	Cégkapu: 10008676
29. UTIBER Közúti Beruházó Kft.	Cégkapu: 10554885