



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/01012-25/2021.
Ügyintéző: Árki Sándor
Telefonszám: +36 1 474 1717
Tárgy: M35 autópálya – 354. számú főút
csomópont ideiglenes – koronaélek közötti
– forgalomba helyezése

HATÁROZAT

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építető – 2021. november 25-én kelt, K-45118/2021 iktatószámú kérelme alapján eljárás indult Főosztályomnál az M35 autópálya – 354. számú főút csomópont ideiglenes – koronaélek közötti – forgalomba helyezése tárgyában. Majd az Építető a K-49714/2021 iktatószámú 2021. december 21-én kelt kérelem módosításában ütemezett, ideiglenes – koronaélek közötti – forgalomba helyezést kért. Az engedély kiadását megelőző, 2021. december 14-én és 2021. december 22-én megtartott helyszíni szemlék és az eljárásban résztvevő szakhatóságok állásfoglalásai, a szakkérdésben érintett szervek, a közműszolgáltatók, az útkezelő és egyéb érintettek által tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével az

**M35 autópálya – 354. számú főút csomópont ideiglenes – koronaélek közötti –
I. és II. ütemű forgalomba helyezését**

– az alábbiak szerint –

engedélyezem:

I.

Az M35 autópálya – 354. számú főút csomópont ideiglenes – koronaélek közötti – forgalomba helyezését I. ütemben 2021. december 28-án 8 órától engedélyezem.

1. Jelen ideiglenes – koronaélek közötti – forgalomba helyezési engedély I. üteme az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

az M35 autópálya 36+651,95 km szelvény környezetében a 354 sz. főúti csomópont:

- „B” jelű csomóponti ágára (0+000 – 0+208,93 km szelvények között),
- „C” jelű csomóponti ágára (0+000 – 0+390,34 km szelvények között),
- „E” jelű csomóponti ágára (0+000 – 0+726,62 km szelvények között),
- „H” jelű csomóponti ágára (0+000 – 0+766,66 km szelvények között),
- a 354 sz. főút 0+078 – 0+155 km szelvények közötti szakaszára, valamint.

a fenti közlekedési építmények környezetvédelmi létesítményeire, növénytelepítésére, valamint a forgalomtechnikai kialakítására.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A fenti közlekedési építmény építését Főosztályom a BP/0801/00089-27/2020. iktatószámú, 2020. február 21-én kelt, „Az M35 autópálya 354 sz. főúti csomópont bővítésének útépitési engedélyezési eljárása” tárgyú építési engedélyben engedélyezte.

2. Az építmények üzemeltetésével kapcsolatos előírások:

A megépült építmények

Építtetője: **NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság**
(1134 Budapest, Váci út 45.),

Kezelője: **Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság**
(1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.)

3. Az ideiglenes forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő átadás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:

- 3.1. A forgalmi rendet a Magyar Közút NZrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatósága által jóváhagyott – KaTa-Terv Tervező Bt.. (4031 Debrecen, Kálmán utca. 25/5.) KaTa-03.12-K/2021 tervszámú, 0301 és 0302 rajzszámú – tervek alapján kell kialakítani az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartásával.
- 3.2. A burkolatot le kell tisztítani, a padkákat fel kell tölteni, rendezni és tömöríteni kell.
- 3.3. Az építési törmelékeket el kell szállítani.
- 3.4. A vezető korlátokat le kell takarítani.
- 3.5. Az üzemi lehajtók lezárásáról gondoskodni kell.
- 3.6. A jelen szabályozáshoz nem tartozó KRESZ táblákat érvényteleníteni kell.
- 3.7. A csomópont „A”, „D”, „F”, „G” ágait mindkét végükön fizikailag le kell zárni.
- 3.8. A 354 sz. főút 0+050 km szelvény környezetében mindkét forgalmi irányt fizikailag le kell zárni úgy, hogy csak az építési forgalom tudja használni és a bal oldalon ki kell helyezni a „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblát, alatta a „Kivéve építési forgalom” táblát.
- 3.9. Az M35 autópálya folyópályára a fenti rajzszámú tervek szerinti lezárásra vonatkozó jelzéseket, eszközöket ki kell helyezni.
- 3.10. A „B” ágnál a kijárat jelző tábla balra mutató részét letakarva érvényteleníteni kell.
- 3.11. A „B” ágon a korábbi útburkolati jelek láthatóságát meg kell szüntetni.
- 3.12. Az „F” ágnál a kijárat jelző tábla jobbra mutató részét letakarva érvényteleníteni kell.
- 3.13. Az előírt fényvédő hálók 2022. 01.15-ig ki kell helyezni.
- 3.14. A **Magyar Közút NZrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatósága** HBM-15/483/2021 számú, 2021. december 21-én kelt közútkezelői hozzájárulásában (1. sz. melléklet) foglaltakat be kell tartani.

II.

Az M35 autópálya – 354. számú főút csomópont ideiglenes – koronaélek közötti – forgalomba helyezését II. ütemben 2022. január 15-én 8 órától engedélyezem.

1. Jelen ideiglenes – koronaélek közötti – forgalomba helyezési engedély II. üteme az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

az M35 autópálya 36+651,95 km szelvény környezetében a 354 sz. főúti csomópont:

- „A” jelű csomóponti ágára (0+000 – 0+323,78 km szelvények között),
- „D” jelű csomóponti ágára (0+000 – 0+790,06 km szelvények között),
- „F” jelű csomóponti ágára (0+000 – 0+358,35 km szelvények között),

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

- „G” jelű csomóponti ágára (0+000 – 0+433,16 km szelvények között),
- a 354 sz. főút -0+200 – 0+078 km szelvények közötti szakaszára, valamint.

a fenti közlekedési építmények környezetvédelmi létesítményeire, növénytelepítésére, valamint a forgalomtechnikai kialakítására továbbá az I. ütemben már ideiglenesen forgalomba helyezett létesítmények megtartásával.

A fenti közlekedési építmények építését Főosztályom a BP/0801/00089-27/2020. iktatószámú, 2020. február 21-én kelt, „Az M35 autópálya 354 sz. főúti csomópont bővítésének útépítési engedélyezési eljárása” tárgyú építési engedélyben engedélyezte.

2. Az építmények üzemeltetésével kapcsolatos előírások:

A megépült építmények

Építtetője: **NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság**

(1134 Budapest, Váci út 45.),

Kezelője: **Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

(1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.)

A II. ütem közforgalom számára történő megnyitására csak a Hajdú Bihar Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztálya által a 354 sz. főút folytatásában lévő, a hatáskörébe tartozó kapcsolódó közlekedési létesítmények forgalomba helyezésével egyidejűleg kerülhet sor.

3. Az ideiglenes forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő átadás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:

- 3.1. A forgalmi rendet az UVATERV Zrt. (1117 Budapest, Dombóvári u. 17-19.) 52.556 tervszámú, szakági jel C1. jelű terve alapján kell kialakítani az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartásával.
- 3.2. A burkolatot le kell tisztítani, a padkákat fel kell tölteni, rendezni és tömöríteni kell.
- 3.3. Az építési törmelékeket el kell szállítani.
- 3.4. A hiányzó vezető korlátokat meg kell építeni.
- 3.5. A vezető korlátokat le kell takarítani.
- 3.6. A hiányzó útburkolati jeleket fel kell festeni.
- 3.7. Az üzemi lehajtók lezárásáról gondoskodni kell.
- 3.8. A jelen szabályozáshoz nem tartozó KRESZ táblákat érvényteleníteni kell.
- 3.9. Az „A”, „D”, „G”, „F” ágak I. ütemű lezárásaihoz tartozó jelzéseket el kell távolítani.
- 3.10. A 354 sz. főút „D” ág kiválásánál lévő aszfalt szegélyes víznyelőnél az aszfalt szegélyt el kell bontani.
- 3.11. Az előírt fényvédő hálók 2022. 01.15-ig ki kell helyezni.
- 3.12. A **Magyar Közút NZrt.** KOZ-18838/1/2021. számú, 2021. december 22-én kelt közútkezelői és vagyongazdálkodási hozzájárulásában (2. sz. melléklet) foglaltakat be kell tartani.

Az I., II. fejezet szerinti ütemekben a forgalom számára történő átadásra kerülő közlekedési építmények forgalomba helyezésének általános feltételei:

A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utógazdálkodási jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos utógazdálkodási műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A tárgyi közlekedési létesítmények ideiglenes – koronaélek közötti – forgalomba helyezéséhez – I. és II. – ütem a hatályba lépő jelzések életbeléptetését és a megszüntetésre kerülők érvénytelenítését az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett összehangoltan, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. közútkezelői és az illetékes közlekedésrendészeti hatóság közreműködésének igénybevételével kell végezni.

III. Az ideiglenes – korona élek közötti – forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakhatóságok az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

1. A Hajdú-Bihar Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály 09000/1895-27/2020.ált. számú, 2021. december 21-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...A tárgyi létesítmények ideiglenes forgalomba helyezéséhez kizárólag abban az esetben járulok hozzá, amennyiben a megvalósítása a forgalomtechnikai tervrajznak megfelelően (közúti jelzőtáblák, útburkolati jelek és közlekedésbiztonsági szempontból releváns eszközök kihelyezése) megtörtént, illetve a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által előírt feltételek maradéktalanul teljesülnek.

Szakhatósági állásfoglalásom ellen önálló fellebbezésnek az Ákr. 112. § (2) bek. alapján nincs helye. Szakhatósági hozzájárulásom csak az ügy érdemében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni fellebbezésben támadható meg, figyelemmel az Ákr. 55. § (4) bekezdésére.”

2. A Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság – mint vízügyi szakhatóság – 35900/7777-1/2021.ált. számú, 2021. december 1-jén kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...a Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, mint vízügyi és vízvédelmi hatóság (a továbbiakban: vízügyi hatóság) az alábbi feltétellel hozzájárul:

1. A végleges fogalomba helyezéshez csak abban az esetben járul hozzá a vízügyi hatóság, amennyiben az útépitéshez kapcsolódó csapadékvíz-elhelyező/csapadékvíz elvezető létesítmények vízjogi üzemeltetési engedéllyel rendelkeznek.

2. Tudomásul kell venni, hogy aki tevékenységével vagy mulasztásával a vizeket veszélyeztetni vagy károsítja, a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény szerinti felelősséggel tartozik, illetve a vízügyi hatóság által meghatározott intézkedések megtételére köteles.

Jelen szakhatósági állásfoglalás más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít. Jelen szakhatósági állásfoglalással szemben önálló jogorvoslatnak helye nincs, az az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

IV. Az ideiglenes forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakvéleményt adó szervek, közműszolgáltatók és közútkezelő az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

1. A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földmérési és Földügyi Osztály 12239-3/2021. számú, 2021. december 7-én kelt nyilatkozata:

„... A Földmérési és Földügyi Osztály a fenti ügyszámú megkeresésben meghatározott ideiglenes forgalomba helyezési engedélyezéséhez a 12239-3/2021. számon kiadott véleményében foglaltak alapján feltétel nélkül hozzájárul.

2. A Magyar Közút NZrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatósága HBM-15/483/2021 számú, 2021. december 21-én kelt közútkezelői hozzájárulásában (1. sz. melléklet) foglaltakat be kell tartani.

3. A Magyar Közút NZrt. A Magyar Közút NZrt. KOZ-18838/1/2021. számú, 2021. december 22-én kelt közútkezelői és vagyonkezelői hozzájárulásában (2. sz. melléklet) foglaltakat be kell tartani.

4. Az **OPUS TITÁSZ Áramhálózati Zártkörűen Működő Részvénytársaság** által az egységes elektronikus közmű-nyilvántartási rendszerben 248962467 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban (3. sz. melléklet) foglaltakat be kell tartani.

Az ideiglenes – koronaélek közötti – forgalomba helyezési engedély **2022. december 23-ig** érvényes.

Építető köteles az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességi idejének lejártá előtt legalább 60 nappal megkérni az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességi idejének meghosszabbítását, vagy kérni kell a – végleges – forgalomba helyezési engedélyt.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

A Kérelmező a közlekedési hatósági eljárás díját (128 000,- Ft-ot), valamint a szakhatóság igazgatási szolgáltatási díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél – jogszabályhelyre hivatkozva – közigazgatási pert indíthat a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A perben a jogi képviselő kötelező.

Tájékoztatom, hogy a pert a Bíróság tárgyaláson kívül bírálja el, a keresetlevélben kérhető a tárgyalás megtartása. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – továbbiakban: Építető – a K-45118/2021 iktatószámú, 2021. november 25-én kelt levelében tárgyi közlekedési építmények ideiglenes – koronaélek közötti – forgalomba helyezési engedélyének megadását kérte. Majd az Építető a K-49714/2021 iktatószámú 2021. december 21-én kelt kérelem módosításában ütemezett, ideiglenes – koronaélek közötti – forgalomba helyezést kért.

Tárgyi beruházás szerepel az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.1.52. "Az M35 autópálya, 354. számú főút csomópont fejlesztése" pontja alapján jelen eljárás nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

A Kérelmező a kérelméhez az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 18. § (1) bekezdés d), valamint (6) bekezdés a) pontjában, az 5. § (3) bekezdésében és az 1. melléklet 2. pontjában előírtakat, valamint a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet 4. §-ában jelzettek nem csatolta, ezért BP/0801/01012-6/2021. számú, 2021. november 29-én kelt végzésemben ezek pótlására hívtam fel. Valamint rendelkeztem az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet 1. számú melléklete 1. pontja szerinti közlekedési hatósági díj megfizetéséről.

A BP/0801/01012-2/2021. számú, 2021. november 29-én kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról, teljes eljárásra történő áttéréséről és helyszíni szemle megtartásáról.

Ezzel egy időben a BP/0801/01012-5/2021. számú levelemmel megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt szakhatóságokat és a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázatában megjelölt, szakkérdésekben érintett szerveket állásfoglalásukat kérve. Felkértem továbbá az útépitési engedélyezési eljárásban szakhatóságként résztvevő, de a jelen eljárásban a fenti jogszabályban szakhatóságként nem nevesített szerveket, mint az Ákr. 10. § (1) bekezdése szerinti ügyfeleket, hogy ügyféli nyilatkozatukat szíveskedjenek megküldeni.

Gyorsforgalmi Ütő Osztály

Az Építetű ütemezett forgalomba helyezésre vonatkozó 2021. december 21-i kérelmére a tárgyi közlekedési építmények két ütemben kerülnek ideiglenes – koronaélek közötti – forgalomba helyezésre.

A szakhatóságok állásfoglalásait az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A Hajdú-Bihar Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály 09000/1895-27/2020. ált. számú, 2021. december 21-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész III. fejezet 1. pont) indokolása:

„...A Hajdú-Bihar Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály rendelkezésére álló iratanyag áttekintése és 2021. december 21-i helyszíni szemle alapján a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam. A szakhatósági állásfoglalást a Rendőrségről szóló 1994. évi XXXIV. törvény 1. § (2) bekezdés 4. pontjában biztosított feladatkörben, valamint az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdésben megjelölt jogkörben eljárva a hivatkozott Korm. rendelet 1. számú melléklet 10. táblázatban meghatározott szakkérdés vonatkozásában adtam meg.”

A Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság – mint vízügyi szakhatóság – 35900/7777-1/2021. ált. számú, 2021. december 1-jén kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész III. fejezet 2. pont) indokolása:

„...Budapest Főváros Kormányhivatal Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálya BP/0801/01012-5/2021. ügyiratában a vízügyi hatóság szakhatósági állásfoglalását kérte az M35 autópálya – 354. számú főút csomópont ideiglenes – koronaélek közötti – forgalomba helyezési engedélyezési eljárásához.

Vízügyi és vízvédelmi hatáskörben az alábbi szakkérdéseket szükséges vizsgálni: az adott tevékenység megfelel-e a felszín alatti vizek minősége védelmére és az ivóvízbázis védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek; valamint hogy az adott tevékenység megfelel-e a vizek lefolyására, az árvíz és a jég levonulására vonatkozó követelményeknek. A vízügyi hatóság a 35900/960-2/2020. ált. sz. szakhatósági állásfoglalásában feltételekkel járult hozzá az adott csomópont útépitési engedélyének kiadásához. Előírással került többek között, hogy a tervezett vízrendezési létesítmények építése/üzemeltetése vízjogi engedély köteles tevékenység. A rendelkező részben foglalt előírás a fentiek miatt került meghatározásra. A megvalósítással érintett terület Debrecen közigazgatási területén található. A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 2. mellékletével összhangban a 27/2004. (XII. 25.) KvVM rendelete felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken lévő települések besorolása alapján Debrecen település fokozottan érzékeny területen fekszik. A közlekedési infrastruktúra fejlesztéssel érintett területek közül a 36+652 km sz-ben lévő terület érinti a Debrecen I. sz. üzemelő sérülékeny környezetű ivóvízbázis 50 éves elérési idejű védőterületét. A létesítmények használata a vizek lefolyására, mederfenntartásra, az árvíz és a jég levonulására, nem gyakorol hatást. Az üzemeltetés kapcsán a felszíni-és felszín alatti vizek minősége, mennyisége védelmére és állapotromlására vonatkozó jogszabályban, határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők.

Az előzőekben foglaltakra tekintettel a vízügyi hatóság megállapítja, hogy az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásának vízgazdálkodási és vízvédelmi szempontból akadálya nincs, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint hozzájáruló szakhatósági állásfoglalás kerül kiadásra. A szakhatósági állásfoglalás megkeresés 2021. november 29-én érkezett. A szakhatósági eljárására irányuló ügyintézési határidő a megkeresés beérkezését követő naptól számított tizenöt nap a 2006. évi LIII. törvény 5. § (1) bekezdése szerint. Az ügyintézési határidő betartásra került.

Jelen eljárás tárgya nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségi ügy az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.1.52. pontja alapján.

A döntés elleni önálló fellebbezést az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 55. § (4) bekezdése nem teszi lehetővé. A Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság hatáskörét a vízügyi igazgatási, valamint a vízügyi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet állapítja meg. A szakhatósági állásfoglalás a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. LIII. törvény; a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény, a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási létesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet, az Ákr. 55. § (1) bekezdése és az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet figyelembevételével került meghatározásra.”

Az ideiglenes – korona élek közötti – forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakkérdésben érintett szervek az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földmérési és Földügyi Osztály 12239-3/2021. számú 2021. december 7-én kelt nyilatkozatának (rendelkező rész IV. fejezet 1. pontja) indokolása:

„... A Földmérési és Földügyi Osztály a döntés indoklásában az itt megfogalmazott tájékoztatást kéri rögzíteni:

A Földmérési és Földügyi Osztály a megkereséshez csatolt dokumentációk és a helyszíni szemle alapján megállapította, hogy a jelen engedélyezési eljárás az alábbi létesítmények ideiglenes forgalomba helyezési engedélyezésére vonatkozik:

Az M35 autópálya - Debrecen 354. számú főút csomópont ideiglenes – koronaélek közötti – forgalomba helyezése.

A Földmérési és Földügyi Osztály szakkérdésben adott állásfoglalása a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXIX. törvény (a továbbiakban: Tft.) 7. § (2) bekezdésében, valamint 8/A. §-ában foglaltakon alapul. Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.1.52. sora alapján jelen eljárás nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat 1. pontjában foglaltak alapján, ha a szakkérdést a hatóság korábban önálló eljárásban nem vizsgálta, és az eljárás termőföldön megvalósuló út vagy tevékenység engedélyezésére irányul, a termőföld mennyiségi védelme követelményeinek vizsgálata szükséges.”

A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi Osztály 1. HB/19-ÉPO-1/00380-6/2021 iktatószámú, 2021. december 7-én kelt nyilatkozatában foglaltak:

„...A rendelkezésre álló adatok alapján megállapítást nyert, hogy a tárgyi beruházás az útépitési engedélyben szereplő feltételek betartása mellett került kiépítésre. A kiépített közlekedési létesítmények ideiglenes forgalomba helyezése örökségvédelmi érdeket nem sért....”,

melyet külön nem indokolt.

A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály HB/15-NTO/05016-3/2021 iktatószámú, 2021. november 30-án kelt nyilatkozatában foglaltak:

„...A benyújtott és rendelkezésünkre álló dokumentumok figyelembevételével a szakkérdés vizsgálata során kialakított véleményünk alapján, a fenti engedély kiadásához talajvédelmi szempontból feltétel nélkül hozzájárulunk.”,

melyet külön nem indokolt.

A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály HB/15-ERD/20711-2/2021 ügyiratszámú, 2021. december 1-jén kelt nyilatkozatában foglaltak:

„...Az erdészeti hatóság feltétel előírása nélkül hozzájárul az engedély kiadásához.”,

melyet külön nem indokolt.

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Mérésügyi Főosztály Bányászati Osztály BO/15/02410-3/2021. iktatószámú, 2021. december 6-án kelt nyilatkozatában foglaltak:

„...A Hatóságom rendelkezésére bocsátott iratanyag áttanulmányozását követően jelen szakkérdés vizsgálatára irányadó megkeresésében foglaltakra reflektálva az alábbi megállapítást teszem:

A forgalomba helyezési engedélyezés során bányafelügyeleti előírások megtételére nincs szükség.”, melyet külön nem indokolt.

Az útépitési engedélyezési eljárásban szakhatóságként résztvevő, de a jelen eljárásban az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázata alapján már nem közreműködő szakhatóságok, mint az Ákr. 10. § (1) bekezdése szerinti ügyfelek közül:

A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály – Hulladékgazdálkodási Osztály HB/17-KTF/09565-3/2020. ügyiratszámú, 2021. december 7-én kelt ügyféli nyilatkozatában foglaltak:

„...Tájékoztatom, hogy a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) az M35 autópálya – 354. számú főút csomópont ideiglenes – koronaélek közötti – építése a Pest Megyei Kormányhivatal által kiadott PE/KTFO/2090-42/2019. számon módosított PE/KTFO/6446-40/2019.számú környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik. Fentiek alapján a szakkérdés vizsgálatára jelen eljárásban a Főosztály nem rendelkezik hatáskörrel.”

A Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály 16824-2/2021/h Nyt. számú, 2021.december 2-án kelt szakhatósági nyilatkozatát ügyféli nyilatkozatként vettem figyelembe. Az ideiglenes forgalomba helyezéshez feltétel nélkül hozzájárult.

Az ideiglenes – korona élek közötti – forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő közműszolgáltatók, közútkezelő az alábbiak szerint nyilatkoztak:

Az **AH NET Zrt** E-NET-8736/2021 iktatószámú, 2021. december 10-én kelt nyilatkozatában az ideiglenes forgalomba helyezéshez feltétel nélkül hozzájárult.

A **Debreceni Vízmű Zrt.** az e-közmű 248962467 számú azonosító alatt feltétel nélkül hozzájárult az ideiglenes forgalomba helyezéshez.

A **Magyar Telekom Nyrt.** 5640T-400-0303/2021 ügyiratszámú, 2021. november 30-án kelt nyilatkozatában az ideiglenes forgalomba helyezéshez feltétel nélkül hozzájárult.

Az **OPUS Tigáz** 2021.december 26-án kelt nyilatkozatában az ideiglenes forgalomba helyezéshez feltétel nélkül hozzájárult.

A **Magyar Közút NZrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatósága** a HBM-15/483/2021 számú, 2021. december 21-én kelt közútkezelői hozzájárulásában ideiglenes – korona élek közötti – forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, melyek betartását a rendelkező rész I. fejezet 3.14. pontjában előírtam.

A **Magyar Közút NZrt.** a KOZ-18838/1/2021. számú, 2021. december 22-én kelt közútkezelői és vagyonkezelői hozzájárulásában az ideiglenes – korona élek közötti – forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, melyek betartását a rendelkező rész II. fejezet 3.12. pontjában előírtam.

A Partner Mérnöki Iroda Kft. (2800 Tatabánya, Bárdos lkp.2/c fszt.3.), auditorok Huszti György és Jakabházy Miklós által 2021. decemberében készített „M35 autópálya – 354. sz. főút csomópontjának átépítése forgalomba helyezését megelőző közúti biztonsági audit” tárgyú közúti biztonsági audit jelentésben foglaltak, a 2021. december 15-én kelt audit lezáró jegyzőkönyvben rögzítettek, valamint a 2021.december 22-én tartott helyszíni bejáráson rögzítettek alapján a rendelkező rész I. fejezet 3.1. – 3.13. pontjaiban és a rendelkező rész II. fejezet 3.1. – 3.11. pontjaiban előírásokat tettem, melyeket a forgalomba helyezésig el kell végezni.

Az eljárás során megküldött dokumentumok, az auditjelentés és az arra adott építetői válasz, a 2021. december 22-i rész műszaki átadás-átvételi eljárás lezáró jegyzőkönyve, a 2021. december 22-án tartott helyszíni szemle alapján megállapítottam, hogy a tárgyi autópálya – koronaélek között – a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett a rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a beérkezett állásfoglalásokat és szakmai nyilatkozatokat is figyelembe véve, a Korm. rendelet 19. §-a szerint az ideiglenes forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2021. december 25.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésem a BP/0801/01012-2/2021. számú végzés 1. pontjában megjelölt határidő lejárta előtt hoztam meg, ezért a végzés 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pont állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg. A 2006. évi LIII. törvény 7. § (1) bekezdése szerint a perben a jogi képviselőt kötelező.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/ab_evjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az építetővel, a tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Melléklet:

- | | |
|--------------------|---|
| 1. számú melléklet | Magyar Közút NZrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatósága HBM-15/483/2021 számú, 2021. december 21-én kelt közútkezelői hozzájárulása |
| 2. számú melléklet | Magyar Közút NZrt. KOZ--18838/1/2021 számú, 2021. december 22-én kelt közútkezelői és vagyonkezelői hozzájárulása |
| 3. számú melléklet | OPUS TITÁSZ Áramhálózati Zártkörűen Működő Részvénytársaság az egységes elektronikus közmű-nyilvántartási rendszerben 248962467 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozata |

Kapják:

Építettő:

- | | |
|--|-------------------|
| 1. NIF Zrt. | cégkapu: 11906522 |
| 2. Debrecen Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala | KRID. 405013988 |

Közútkezelő:

- | | |
|--|-----------------|
| 3. Magyar Közút NZrt. | KRID: 153207128 |
| 4. Magyar Közút NZrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóság | KRID: 153207128 |

Szakhatóságok:

- | | |
|--|-----------------|
| 5. Hajdú-Bihar Megyei Rendőr-főkapitányság | KRID: 105147968 |
| 6. Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság – mint területi vízügyi hatóság | KRID: 706205739 |

Szakkérdés vizsgálatával érintett szervek:

- | | |
|---|-----------------|
| 7. Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály
Földmérési és Földügyi Osztály | KRID: 415512358 |
| 8. Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály
Növény- és Talajvédelmi Osztály | KRID: 512088138 |
| 9. Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály
Erdőfelügyeleti Osztály | KRID: 114037375 |
| 10. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Közlekedési,
Műszaki Engedélyezési és Mérésügyi Főosztály Bányászati Osztály | KRID: 322304998 |
| 11. Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi,
Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
Hulladékgazdálkodási Osztály | KRID: 308252122 |
| 12. Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Építésügyi és
Örökségvédelmi Főosztály | KRID: 667338324 |

Ügyféli jogállású szervezetek:

- | | |
|--|-----------------|
| 13. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály | KRID: 210267399 |
|--|-----------------|

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

14. Debrecen MJV Önkormányzata

KRID: 450272327

Közmű-üzemeltetők, további érintettek:

15. Debreceni Vízmű Zrt.

cégkapu: 23458208

16. OPUS TITÁSZ Zrt.

cégkapu: 10750036

17. Magyar Telekom Távközlési Nyrt.

cégkapu: 10773381

18. AH NET Zrt.

cégkapu: 23843862

19. OPUS TIGÁZ Zrt.

cégkapu: 11147073

20. Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki
Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály

KRID: 712912918

Tervező:

21. UVATERV Zrt.

cégkapu. 10867156