



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/01019-11/2021.
Ügyintézők: Árki Sándor (út)
Dákay Gergely (híd)
Telefonszám +36 1 474 1717
+36 1 474-1796
Tárgy: Az M4 autóút Abony–Kelet
csomópont (M4/M8 elválási
csomópont) „D” csomóponti ág és a
B9351 j. műtárgy ideiglenes –
terelőúti – koronaélek közötti
forgalomba helyezése

HATÁROZAT

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építető – nevében a Colas Közlekedésépítő Zrt. (1113 Budapest, Bocskai út 73.) – továbbiakban: Kérelmező – 2021. november 26-án kelt, 780011/3014/2021 iktatószámú kérelmében az M4 autóút Abony – Kelet csomópont (M4/M8 elválási csomópont) „D” csomóponti ág és a B9351 j. műtárgy ideiglenes – terelőúti – koronaélek közötti forgalomba helyezési eljárásának lefolytatását kérte Főosztályomtól.

A beérkezett kérelem, az engedély kiadását megelőző, 2021. december 9-én megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóság, közművekre vonatkozó tervezői nyilatkozat és közútkezelő által tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével,

az M4 autóút Abony–Kelet csomópont (M4/M8 elválási csomópont) „D” csomóponti ág és a B9351 j. műtárgy ideiglenes – terelőúti – koronaélek közötti forgalomba helyezését

2021. december 13-án 10 órától engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

I. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

- az M4 autóút Abony – Kelet csomópont (M4/M8 elválási csomópont) „D” csomóponti ágra, a 0+000 – 1+650,59 km szelvények között – a koronaélek között –,
- a B9351 j. műtárgyra, az M4 autóút „D” csomóponti ága alatt, az M4 autóút 93+515 km szelvényében,

valamint a fenti közlekedési építmények úttartozékaira és forgalomtechnikai kialakítására.

Az építést Főosztályom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal (továbbiakban: NKH UVHH) által UVH/UH/42/78/2012. számon, 2012. december 20-án kiadmányozott „Az M4 autópálya Abony – Törökszentmiklós-kelet csomópont (96+055 – 125+000 km sz.) közötti szakasz és kapcsolódó közlekedési építményei építési engedélye” tárgyú és az NKH UVHH UVH/UH/97/5/2014. számú, 2014. február 28-án kiadott eltérési engedélyeiben foglaltak szerint engedélyezte.

A megépült közlekedési építmények Építtetője/Kezelője: a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.).

A NIF Zrt. a K-46039/2021/1. iktatószámú, 2021. december 1-jén kelt levele szerint a tárgyi építmény kezelője a NIF Zrt, aki az építmény kezelését, üzemeltetését az ideiglenes forgalomba helyezés időpontjától a Kérelmező (Colas Közlekedés Építő Zrt.) bevonásával vállalja, amely továbbra is munkaterület marad.

A Kérelmező felelős az ideiglenes terelőút – mint munkaterület – üzemeltetéséért, fenntartásáért kezelésért. A Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága a PES-886/11/2021. iktatószámú, 2021. december 1-jén kelt (1. sz. melléklet) közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.

A tárgyi – rendeltetésszerű használatra alkalmas, valamint a környezetvédelmi és forgalombiztonsági követelményeket kielégítő – műtárgyakat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembe vételével, a KRESZ, a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.

A híd nyilvántartásba vételét és műszaki felügyeletét az 1/1999. (I. 14.) KHVM rendelet alapján kell végezni, a hídhoz készített üzemeltetési, karbantartási és javítási utasítás figyelembevételével.

II. Az ideiglenes – terelőúti – koronaélek közötti forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő átadás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:

1. A forgalmi rendet a Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága PES-886/11/2021. számú, 2021. december 1-jén kelt közútkezelői hozzájárulásában (1. sz. melléklet), a helyszíni szemle jegyzőkönyvében meghatározottak és jelen határozatban előírtak, valamint a RODEN Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám u. 13.) 2021. októberben készített (tervszám 1910 tervjel „C6/19” „Ideiglenes forgalomszabályozási terv”), forgalomkorlátozási terve szerint kell kialakítani. A forgalmi rendet az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett összehangoltan és a rendőrhatalóság közreműködésének igénybevételével kell bevezetni.
2. Az M4 autópályát Abony–Kelet csomópont (M4/M8 elválási csomópont) „D” csomóponti ág ideiglenes – terelőúti – koronaélek közötti forgalomba helyezési engedélyének kiadása feltételeként a 2021. december 9-i forgalomtechnikai szemlén megállapított és az alábbiakban felsorolásra kerülő munkák elvégzése, illetve a tapasztalt hiányosságok megszüntetése szükséges:
 - 2.1. A burkolatot le kell tisztítani.
 - 2.2. A nemesített padka tömörítését el kell végezni.
 - 2.3. Az építési anyagokat, eszközöket, gépeket el kell távolítani az útterületről.
 - 2.4. A terv szerint közúti jelzéseket hiánytalanul ki kell helyezni.
 - 2.5. A „D” ágon, a 0+480 km szelvény térségében lévő áteresztől – haladási irány szerint – 40 m hosszban vezetőkorlátot kell létesíteni és a szabványos lefuttatást is ki kell alakítani.

- 2.6. A „D” ágon, a 0+400 km szelvény környékétől induló beton terelőelemeken 15-15 m-enként fényvisszaverő elemeket kell kihelyezni a Budapesti forgalmi irány részére.
- 2.7. A „B” ágat szilárd akadállyal is le kell zárni a „D” ág felől.
- 2.8. A „D” ág. 0+625 km szelvényébe a már kihelyezett „Kijárat tábla” helyett a tervezett táblát kell kihelyezni.
- 2.9. A „D” ágon a beton terelőfal után a középső dupla záróvonal mellé 20-20 m-enként sávós terelőtáblákat kell kihelyezni a „C” ág becsatlakozásáig. Az M4 autótút bal pályát a D ág főpályához való csatlakozásánál fizikailag le kell zárni.
- 2.10. A korábbi ideiglenes forgalmi rendhez tartozó, jelen „terelési” ütemmel ellentétes jelzőtáblákat és ideiglenes (sárga) burkolati jeleket el kell távolítani.
- 2.11. A 406 sz. útra vonatkozó, az új forgalmi rendhez tartozó közúti jelzéseket ki kell helyezni.
- 2.12. A terelés (az egyeztetetteknek megfelelően) csak abban az esetben végezhető el, amennyiben jelenleg forgalom előtt elzárt útszakasz nem havas (burkolat fekete).
- 2.13. Az áterelést jó látási viszonyok esetén, csúcsidőn kívül történjen meg.
- 2.14. A közúti forgalom átereléséhez a rendőrhatalóság közreműködését igénybe kell venni.

III. Az eljárásban közreműködő szakhatóság állásfoglalását az alábbiak szerint adta meg:

A **Pest Megyei Rendőr-főkapitányság** a 13000/15026-2/2021. ált. ügyszámú, 2021. december 9-én kelt szakhatósági állásfoglalásában:

„...Tárgyban szereplő M4 autótút Abony–Kelet csomópont (M4/M8 elválási csomópont) „D” csomóponti ág ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezéséhez szakhatósággként – a végzéshez csatolt tervdokumentáció alapján, az eljárásban résztvevő hatóságok, szervezetek nyilatkozatának maradéktalan betartása mellett – feltétel nélkül hozzájárulok.

Szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek helye nincs. A szakhatóság döntése az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (4) bekezdésében foglaltakra való tekintettel csak az ügyben érdemi döntésre jogosult hatóság eljárást befejező döntése elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

A Pest Megyei Rendőr-főkapitányság, mint szakhatóság közreműködése során eljárási költség nem merült fel.”

IV. Az eljárásban résztvevő közútkezelő az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásához hozzájárult az alábbiak szerint:

A **Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága** a PES-886/11/2021. iktatószámú, 2021. december 1-jén kelt közútkezelői hozzájárulásában (1. számú melléklet) és a RODEN Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám u. 13.) 2021. októberben készített (tervszám 1910, tervjel „C6/19”, „Ideiglenes forgalomszabályozási terv” tárgyú) forgalomkorlátozási tervében foglaltak figyelembe vételével megadta.

Kérelmező a közlekedési hatósági eljárás díját (316 800,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkezni nem kellett.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

A koronaélek közötti, ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély 2022. december 13-ig – érvényes.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építtető – nevében a Colas Közlekedésépítő Zrt. (1113 Budapest, Bocskai út 73.) – továbbiakban: Kérelmező – 2021. november 26-án kelt, 780011/3014/2021 iktatószámú kérelmében az M4 autótűt Abony–Kelet csomópont (M4/M8 elválási csomópont) „D” csomóponti ág és a B9351 j. műtűrgy ideiglenes – terelőűti – koronaélek közötti forgalomba helyezési eljárásának lefolytatását és a forgalomba helyezési engedély megadását kérte Főosztályomtól.

A tárgyi útszakasz építését Főosztályom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útűgyi, Vasűti és Hajózási Hivatal (továbbiakban: NKH UVHH) által UVH/UH/42/78/2012. számon, 2012. december 20-án kiadmányozott „Az M4 autópálya Abony – Törökszentmikiűs-kelet csomópont (96+055 – 125+000 km sz.) közötti szakasz és kapcsolódó közlekedési építményei építési engedélye” tárgyű építési engedélyt, és az NKH UVH/UH/97/5/2014. számű, 2014. február 28-án kiadott eltérési engedélyt.

Az áttérrelést a RODEN Mérűnői Iroda Kft – 1089 Budapest, Villám u.13. – 2021. októberben készített (tervszám 1910, tervjel „C6/19”, „Ideiglenes forgalomszabályozási terv” tárgyű) forgalomkorlátozási terve szerint kell kialakítani, a Magyar Közűt NZrt. Pest Megyei Igazgatósága PES-886/11/2021. számű, 2021. december 1-jén közűtkezelői előírásaiban foglaltak betartásával.

A forgalmi rendet az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett összehangoltan és a rendőrhatalóság közreműködésének igénybevételével kell bevezetni.

A B9351 jelű aluljáró próbaterhelése megtörtént. A próbaterhelésről készűlt Szakértői kiértékelés alapján a híd a közűt forgalom számára megnyitásra alkalmas.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megsűntetésének engedélyezéséről szűlő 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően az egyszerűsített műszaki átadás-átvétel jegyzőkönyvében rögzítettek szerint a NIF Zrt. a kezelői feladatokat átruházta a Kivitelezőre és a tárgyi létesítmény munkaterűlet marad. Az egyszerűsített műszaki átadás-átvétel során a Kérelmező nyilatkozott, hogy a forgalomterelés idejére a tárgyi létesítmény munkaterűlet és a közlekedési létesítmény üzemeltetési és fenntartási feladatai felelősségi körében maradnak. A munkát végző Kérelmező (Kivitelező) felelősségéről a közűt akon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szűlő 3/2001. (I. 31.) KőViM rendelet 2. §-ában foglaltak alapján a rendelkező rész I. fejezete szerint rendelkeztem.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) 1. melléklet. „1.1.26. Az M4 gyorsforgalmi út Abony (kelet) és Törökszentmiklós (nyugat) közötti szakasz (Szolnok északi elkerülő) megvalósítása új Tisza-híd megépítésével.” szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) hatálya alá tartozik.

Kérelmező a kérelméhez a Korm. rendelet 18. § (6) bekezdésében és 5. § (1) bekezdésében előírtakat nem csatolta, ezért BP/0801/01019-6/2021. számú, 2021. november 30-án kelt végzésemben hiánypótlására hívtam fel. A hiánypótlásban előírtak teljes körűen 2021. december 9-én teljesültek.

Kérelmező az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az Ákr. 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

A 2021. november 30-án kelt, BP/0801/01019-2/2021. iktatószámú végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és a helyszíni szemle megtartásáról, valamint a BP/0801/01019-5/2021 iktatószámú, 2021. november 30-án kelt levelemmel a szakhatóságot megkerestem.

A szakhatóság részéről az ideiglenes – terelőúti – koronaélek közötti forgalomba helyezési engedély kiadásához adott szakhatósági állásfoglalás indokolása:

A Pest Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály 13000/15026-2/2021. ált. ügyszámú, 2021. december 9-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész III. fejezet) indokolása:

„...A végzéshez csatolt 1910 csp tervszámú, C6/19-1. rajzszámú, 2021. október hónapban kelt ideiglenes forgalomtechnikai műszaki leírás, valamint a 1910csp tervszámú, C6/19-4.1. rajzszámú, 2021. október hónapban kelt ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajzot megtekintettem és megismertem. A tárgyban szereplő helyszínt 2021. december 09-én a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály által elrendelt helyszíni szemlén megtekintettem. A tárgyban szereplő létesítmény ideiglenes forgalomba helyezésével kapcsolatban a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségének vizsgálata szakkérdésében hibát, hiányosságot nem tapasztaltam, ugyanakkor kérem maradéktalanul megtartani az eljárásban résztvevő hatóságok szervezetek nyilatkozatában foglaltakat. Fentiekre való tekintettel a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem. Hatásköröm az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Kormányrendelet 1. mellékletének 10. sz. táblázata (Közlekedési ügyek) 12. pontja – útépítéssel kapcsolatos eljárásban a gyorsforgalmi utak és gyorsforgalmi útnak nem minősülő országos közutak esetében, a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségének vizsgálata tárgyában – állapítja meg.”

Közútkezelői nyilatkozat:

A Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága PES-886/11/2021. számú, 2021. december 1-jén kelt közútkezelői hozzájárulásában az ideiglenes – terelőúti – koronaélek közötti forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, amelyek betartását a határozat rendelkező részének I. – II. és IV. fejezeteiben előírtam.

Közművekre vonatkozó tervezői nyilatkozat:

„...M4 autóút Abony – Kelet csomópont (M4/M8 elválási csomópont) „D” csomóponti ág 0+000 – 1+650,59 km szelvények között, B9351 j. műtárgy az M4 autóút „D” csomóponti ága alatt, az M4 autóút 93+515 km szelvényében.

Ezúton nyilatkozom, hogy a tárgyi projekt részeként megvalósuló M4-M8 csomópont területén külső közmű Szolgáltatók által üzemeltetett közmű nyomvonal nem található.”

Az eljárás során a megküldött dokumentumok:

- Kérelem
- 2021. december 9-én lezárt, rész műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- RODEN Mérnöki Iroda Kft – 1089 Budapest, Villám u.13. – 2021. októberben készített (tervszám 1910 tervjel „C6/19” „Ideiglenes forgalomszabályozási terv”), forgalomkorlátozási terv,
- Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága PES-886/11/2021. számú, 2021. december 1-jén közútkezelői hozzájárulása,
- Felelős Műszaki Vezetői nyilatkozat (út és híd)
- Építtetői nyilatkozat,
- Építtetői meghatalmazás,
- Tervezői nyilatkozat közművekre,
- a II.2.1. – II.2.12. pontokban előírt feladatok elvégzésének, a kérelmező által fényképekkel dokumentált elektronikus úton – Főosztályom részére 2021. 12. 11-én 10 óráig – megküldött igazolása

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 22. § (1) bekezdése szerint az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a Korm. rendelet és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2021. december 26. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr. a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az építtetővel, a tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bíró József
főosztályvezető
távollétében

Tamáska Csaba
osztályvezető

Melléklet:

1. számú melléklet: Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága PES-886/11/2021/2021 iktatószámú, 2021. december 1-jén kelt közútkezelői hozzájárulása

Kapják:

- | | |
|--|-------------------|
| 1. NIF Zrt. | cégkapu:11906522 |
| 2. Magyar Közút NZrt. | KRID: 153207128 |
| 3. Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága | KRID: 153207128 |
| 4. Pest Megyei Rendőr-főkapitányság | KRID: 105147968 |
| 5. Colas Közlekedésépítő Zrt. | cégkapu: 26090575 |
| 6. UTIBER Kft. (Mérnök) | cégkapu: 10554885 |
| 7. FŐBER Zrt. | cégkapu: 12037984 |
| 8. EUROUT Kft. | cégkapu: 10637784 |

Tájékoztatásul kapja:

- | | |
|---|-----------------|
| 9. Pest Megyei Kormányhivatal
Közlekedésfelügyeleti Főosztály Útügyi Osztály | KRID: 615366339 |
| 10. Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
(tűzvédelmi kérdés) | KRID: 406340395 |