



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/01037-12/2022.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: +36 1 815 9687
Tárgy: A 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon a 20+17, 28+48, 68+70, 107+40, 674+96, 689+79, 699+67, 771+03, hm szelvényben lévő szintbeni közúti-vasúti átjárók megszüntetésének, valamint a 142 sz. vasútvonal 745+25 és a 750+39 hm szelvényében lévő szintbeni vasúti átjárók áthelyezésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezési eljárása

H A T Á R O Z A T

Az NKK Nemzeti Közlekedési Központ Nonprofit Zrt. jogutódja, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. – mint Építtető – megbízásából eljáró RING Mérnöki Iroda Kft. – továbbiakban: Ügyfél – 22/11.04/00505-E. számú, 2022. november 4-én kelt kérelme, a RING Mérnökiroda – SPECIÁLTERV Konzorcium által 2022 augusztusában készített 2021-09 tervszámú tervdokumentációiban foglaltak, a 2022. november 30-án megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom:

I.

A 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon a 20+17 hm szelvényben lévő, szintbeni közúti-vasúti átjáró megszüntetését

n e m e n g e d é l y e z e m.

II.

A 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon a 28+48 hm szelvényben lévő, szintbeni közúti-vasúti átjáró megszüntetését

n e m e n g e d é l y e z e m.

III.

A 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon a 68+70 hm szelvényben lévő, szintbeni közúti-vasúti átjáró megszüntetését

n e m e n g e d é l y e z e m.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

IV.

A 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon a 107+40 hm szelvényben lévő, szintbeni közúti-vasúti átljáró megszüntetését

n e m e n g e d é l y e z e m.

V.

A 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon a 674+96 hm szelvényben lévő, szintbeni közúti-vasúti átljáró megszüntetését

e n g e d é l y e z e m.

az alábbi feltételekkel:

1. Építető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átljáró csak jelen határozat véglegessé válását követően szüntethető meg.
3. A megszüntetéskor a vasúti átljáró közúti jelzéseit el kell távolítani, az átljáró környezetében az útburkolatot a bontási tervben foglaltak szerint el kell bontani.
4. A kivitelezési munka végeztével a vasúti átljáró környezetét rendezni kell.
5. A **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 35575/2022/MÁV számú, 2022. október 6-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (1. sz. melléklet).
6. **Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője** 12351-23/2022. ügyiratszámú, 2022. november 28-án kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (2. melléklet).
7. A vasúti átljáró megszüntetésének pontos időpontját – a megszüntetést követő 8 napon belül – az Építető köteles a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálynak és a határozat címzettjeinek bejelenteni.
8. A vasúti átljáró megszüntetésével kapcsolatos valamennyi bontási, helyreállítási, valamint a megszüntetéssel kapcsolatos egyéb költség az Engedélyest terheli.
9. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

VI.

A 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon a 689+79 (jelenlegi szelvényezés szerint: 140+27) hm szelvényben lévő, szintbeni közúti-vasúti átljáró megszüntetését

e n g e d é l y e z e m.

az alábbi feltételekkel:

1. Építető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átljáró csak jelen határozat véglegessé válását követően szüntethető meg.
3. A megszüntetéskor a vasúti átljáró közúti jelzéseit el kell távolítani, az átljáró környezetében az útburkolatot a bontási tervben foglaltak szerint el kell bontani.
4. A kivitelezési munka végeztével a vasúti átljáró környezetét rendezni kell.
5. A **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 35575/2022/MÁV számú, 2022. október 6-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (1. sz. melléklet).

6. **Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője** 12351-23/2022. ügyiratszámú, 2022. november 28-án kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (2. melléklet).
7. A vasúti átgátló megszüntetésének pontos időpontját – a megszüntetést követő 8 napon belül – az Építető köteles a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálynak és a határozat címzettjeinek bejelenteni.
8. A vasúti átgátló megszüntetésével kapcsolatos valamennyi bontási, helyreállítási, valamint a megszüntetéssel kapcsolatos egyéb költség az Engedélyest terheli.
9. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

VII.

A 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon a 699+67 (jelenlegi szelvényezés szerint: 130+38) hm szelvényben lévő, szintbeni közúti-vasúti átgátló megszüntetését engedélyezem.

az alábbi feltételekkel:

1. Építető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átgátló csak jelen határozat véglegessé válását követően szüntethető meg.
3. A megszüntetéskor a vasúti átgátló közúti jelzéseit el kell távolítani, az átgátló környezetében az útburkolatot a bontási tervben foglaltak szerint el kell bontani.
4. A kivitelezési munka végeztével a vasúti átgátló környezetét rendezni kell.
5. A **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 35575/2022/MÁV számú, 2022. október 6-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (1. sz. melléklet).
6. **Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője** 12351-23/2022. ügyiratszámú, 2022. november 28-án kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (2. melléklet).
7. A vasúti átgátló megszüntetésének pontos időpontját – a megszüntetést követő 8 napon belül – az Építető köteles a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálynak és a határozat címzettjeinek bejelenteni.
8. A vasúti átgátló megszüntetésével kapcsolatos valamennyi bontási, helyreállítási, valamint a megszüntetéssel kapcsolatos egyéb költség az Engedélyest terheli.
9. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

VIII.

A 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon a 771+03 (jelenlegi szelvényezés szerint: 59+03) hm szelvényben lévő, szintbeni közúti-vasúti átgátló megszüntetését nem engedélyezem.

IX/1.

A 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon a 744+50,50 (jelenlegi szelvényezés szerint: 85+60) hm szelvényből a 745+25,50 hm szelvénybe áthelyezendő szintbeni közúti-vasúti átjáró létesítését

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átjáró csökkentett rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon a 15 km/h-hoz tartozóan 75-75 m, az úton pedig a biztosító berendezéstől számított 1-1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt (növényzetet) el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjárót vasbeton paneles burkolattal kell kialakítani.
4. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasút-üzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatában foglaltak alapján kezdhetők meg.
5. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét folyamatosan biztosítani kell.
6. Az építés ideje alatt is biztosítani kell a közlekedést, úgy a közúti járművek, mint a gyalogosok részére. A meglévő vasúti átjáró csak az új vasúti átjáró forgalomba helyezésével egy időben, vagy azt követően zárható le.
7. A kivitelezés ideje alatt be kell tartani az ide vonatkozó munkavédelmi előírásokat.
8. Az építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
9. A **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 35575/2022/MÁV számú, 2022. október 6-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (1. sz. melléklet).
10. **Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője** 12351-23/2022. ügyiratszámú, 2022. november 28-án kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (2. melléklet).
11. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályát és a határozat címzettjeit értesíteni kell.
12. A vasúti átjáró áthelyezésével kapcsolatos minden költség az Építtetőt terheli.

IX/2.

A 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon a 744+50,50 (jelenlegi szelvényezés szerint: 85+60) hm szelvényből a 745+25,50 hm szelvénybe áthelyezendő szintbeni közúti-vasúti átjáró biztosítási módját

vasúti jelzővel függésben lévő fényesorompó kialakítással

e n g e d é l y e z e m

az alábbi előírásokkal:

1. A **RING Mérnökiroda – SPECIÁLTERV Konzorcium** által 2022 augusztusában készített 2021-09 tervszámú tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltakat be kell tartani.
2. A **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 35575/2022/MÁV számú, 2022. október 6-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (1. sz. melléklet).

X/1.

A 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon a 751+64,20 (jelenlegi szelvényezés szerint: 78+44) hm szelvényből a 750+39,20 hm szelvénybe áthelyezendő szintbeni közúti-vasúti átjáró – valamint annak déli oldalán gyalogos átvezetés – létesítését

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átjáró csökkentett rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon a 15 km/h-hoz tartozóan 75-75 m, az úton pedig a biztosító berendezéstől számított 1-1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt (növényzetet) el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjárót gumieleemes burkolattal kell kialakítani.
4. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasút-üzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatában foglaltak alapján kezdhetők meg.
5. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét folyamatosan biztosítani kell.
6. Az építés ideje alatt is biztosítani kell a közlekedést, úgy a közúti járművek, mint a gyalogosok részére. A meglévő vasúti átjáró csak az új vasúti átjáró forgalomba helyezésével egy időben, vagy azt követően zárható le.
7. A kivitelezés ideje alatt be kell tartani az ide vonatkozó munkavédelmi előírásokat.
8. Az építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
9. A **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 35575/2022/MÁV számú, 2022. október 6-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (1. sz. melléklet).
10. **Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője** 12351-23/2022. ügyiratszámú, 2022. november 28-án kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (2. melléklet).
11. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályát és a határozat címzettjeit értesíteni kell.
12. A vasúti átjáró áthelyezésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.

X/2.

A 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon a 751+64,20 hm szelvényből a 750+39,20 hm szelvénybe áthelyezendő szintbeni közúti-vasúti átjáró biztosítási módját

vasúti jelzővel függésben lévő fénysorompó kialakítással

e n g e d é l y e z e m

az alábbi előírásokkal:

1. A **RING Mérnökiroda – SPECIÁLTERV Konzorcium** által 2022 augusztusában készített 2021-09 tervszámú tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltakat be kell tartani.
2. A **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 35575/2022/MÁV számú, 2022. október 6-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (1. sz. melléklet).

XI.

Tárgyi közlekedési építmények kizárólag a jelen határozatban foglaltak szerint szüntethetők meg, illetve létesíthetők.

Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az Építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbítására vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 42 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

A RING Mérnökiroda Kft. az engedélyezési eljárás díját (1.189.000,- Ft-ot) 2022. november 11-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkezni.

Döntésem a közléssel végleges, ellene államigazgatási úton jogorvoslatnak helye nincs.

Az Ügyfél a határozat bírósági felülvizsgálata iránt – jogszabálysértésre hivatkozva – közigazgatási pert indíthat a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül, a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu/> honlapon keresztül.

Tájékoztatom, hogy a bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a keresetlevélben azonban kérhető a tárgyalás megtartása. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

Az NKK Nemzeti Közlekedési Központ Nonprofit Zrt. jogutódja, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt (1134 Budapest, Váci út 45.) – mint Építető – megbízásából eljáró RING Mérnöki Iroda Kft. (1036 Budapest, Lajos u. 93-99.) – továbbiakban: Ügyfél – 22/11.04/00505-E. számú, 2022. november 4-én kelt kérelmét és mellékleteit benyújtotta Főosztályomhoz. Kérelmében a 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon a 20+17, 28+48, 68+70, 107+40, 674+96, 689+79, 699+67, 771+03, hm szelvényben lévő szintbeni közúti-vasúti átjárók megszüntetésének, valamint a 142 sz. vasútvonal 745+25 és a 750+39 hm szelvényében lévő szintbeni vasúti átjárók áthelyezésének, tervezett biztosítási módja és forgalmi rendje kialakításának engedélyezését kérte Főosztályomtól. Kérelméhez csatolta a RING Mérnökiroda – SPECIÁLTERV Konzorcium által 2022 augusztusában készített 2021-09 tervszámú tervdokumentációt.

Az érintett ügyfeleket a BP/0801/01037-2/2022. számú, 2022. november 8-án kelt végzésemmel értesítettem az eljárás megindításáról és teljes eljárásra való áttérésről.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/01037-5/2022. számú, 2022. november 8-án kelt végzésben az Ügyfelet hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése az eljárás során nem történt meg maradéktalanul.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

Az eljárás során 2022. november 30-án helyszíni szemlét tartottam.

A benyújtott tervek szerint megszűnik a 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon:

- Budapest XIX. kerület, Kispeszt közigazgatási területén a 20+17, illetve a 28+48 hm szelvényben lévő szintbeni közúti-vasúti átgázró,
- Budapest XXIII. kerület Soroksár közigazgatási területén a 68+70 hm szelvényben lévő szintbeni közúti-vasúti átgázró,
- Gyal közigazgatási területén a 107+40 hm szelvényben lévő szintbeni közúti-vasúti átgázró,
- Kecskemét közigazgatási területén a 674+96 hm a 689+79, a 699+67, valamint a 771+03 hm szelvényben lévő szintbeni közúti-vasúti átgázró.

A benyújtott tervek szerint áthelyezésre kerül a 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon Kecskemét közigazgatási területén (belterületen) az alábbi szintbeni közúti-vasúti átgázrók:

- a 744+50,50 hm szelvényből a 745+25,5 hm szelvénybe, valamint
- a 751+64,20 hm szelvényből a 750+39,20 hm szelvénybe.

A beruházás keretében megszűnik 8 db közúti-vasúti átgázró és 2 db közúti-vasúti átgázró kerül áthelyezésre, melyek engedélyezése jelen eljárás tárgyát képezte.

I.

A 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon a 20+17 hm szelvényben lévő szintbeni közúti-vasúti átgázró megszüntetését a rendelkező rész I. fejezetében nem engedélyeztem.

A vasúti átgázró megszüntetéséhez nem került benyújtásra a közútkezelő és a tulajdonosi hozzájárulás, míg a benyújtott MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 35575/2022/MÁV számú, 2022. október 6-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozata nem vonatkozik a 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon a 20+17 hm szelvényben lévő szintbeni közúti-vasúti átgázró megszüntetésére.

Fentiek alapján a 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon a 20+17 hm szelvényben lévő szintbeni közúti-vasúti átgázró megszüntetését nem engedélyeztem.

II.

A 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon a 28+48 hm szelvényben lévő szintbeni közúti-vasúti átgázró megszüntetését a rendelkező rész II. fejezetében nem engedélyeztem.

A vasúti átgázró megszüntetéséhez nem került benyújtásra a közútkezelő és a tulajdonosi hozzájárulás, míg a benyújtott MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 35575/2022/MÁV számú, 2022. október 6-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozata nem vonatkozik a 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon a 28+48 hm szelvényben lévő szintbeni közúti-vasúti átgázró megszüntetésére.

Fentiek alapján a 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon a 28+48 hm szelvényben lévő szintbeni közúti-vasúti átgázró megszüntetését nem engedélyeztem.

III.

A 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon a 68+70 hm szelvényben lévő szintbeni közúti-vasúti átgázró megszüntetését a rendelkező rész III. fejezetében nem engedélyeztem.

A vasúti átgázró megszüntetéséhez nem került benyújtásra a közútkezelő és a tulajdonosi hozzájárulás, míg a benyújtott MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 35575/2022/MÁV számú, 2022. október 6-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozata nem vonatkozik a 142 sz.

Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon a 68+70 hm szelvényben lévő szintbeni közúti-vasúti átjáró megszüntetésére.

Fentiek alapján a 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon a 68+70 hm szelvényben lévő szintbeni közúti-vasúti átjáró megszüntetését nem engedélyeztem.

IV.

A 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon a 107+40 hm szelvényben lévő szintbeni közúti-vasúti átjáró megszüntetését a rendelkező rész IV. fejezetében nem engedélyeztem, tekintettel arra, hogy a szintbeni közúti-vasúti átjáró megszüntetéséhez Gyál Város Önkormányzatának Polgármestere a K/13.195-17/2022 számú, 2022. november 23-án kelt nyilatkozatában nem járult hozzá, melyet az alábbiakkal indokolt:

- „– *A tervezett létesítmény Gyál Város településrendezési eszközeivel (Gyál Város Településszerkezeti terve, Helyi Építési Szabályzata és a mellékletelt képező Szabályozási terve) nincs összhangban, azzal ellentétes.*
- *A RING Mérnöki Iroda részéről hivatalunkhoz benyújtott kérelem, melyben tárgyi munka utépítési és forgalomtechnikai engedélyezési tervei alapján a vasúti átjárók létesítési eljárásához valamint átjárók biztosítási mód határozat kiadásához kérte tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás kiadását elutasításra, illetve megtagadásra került.*

Megítélésünk szerint tárgyi elővárosi vasútvonal tervezett fejlesztése Kecskemét és az agglomerációs területek közlekedési lehetőségeit jelentősen javítja majd, de Gyál város alapvető közlekedési, környezetvédelmi, településrendezési, életminőségi és városképi érdekei súlyosan sérülnek.”

V.

A 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon a 674+96 hm szelvényben lévő, elbontásra kerülő szintbeni közúti-vasúti átjáró megszüntetését a rendelkező rész V. fejezetében előírt feltételek betartása mellett engedélyeztem.

A vasúti átjáró megszüntetéséhez adott nyilatkozatok:

- a **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 35575/2022/MÁV számú, 2022. október 6-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész V/1. fejezet 9., valamint V/2. fejezet 2. pontjában előírtam.
- A **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 35575-2/2022/MÁV számú, 2022. december 15-én kelt üzemeltetői jóváhagyásában a fenti nyilatkozatát kiegészítette, ennek alapján jelen átjáró megszüntetéséhez a korábban kiadott feltételek megtartása mellett hozzájárul.
- **Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője** 12351-23/2022. ügyiratszámú, 2022. november 28-án kelt közútkezelői hozzájárulásában (2. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I/I. fejezet 10. pontjában előírtam.
- **Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere** 27255-4/2022. számú, 2022. december 15-én kelt tulajdonosi hozzájárulását feltétel nélkül adta meg.
- A **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** 18463-9/2022/h számú, állásfoglalásában feltétel nélkül adta meg hozzájárulását.

VI.

A 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon a 689+79 hm szelvényben lévő szintbeni közúti-vasúti átgázoló megszüntetését a rendelkező rész VI. fejezetében előírt feltételek betartása mellett engedélyeztem.

A vasúti átgázoló megszüntetéséhez adott nyilatkozatok:

- a **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 35575/2022/MÁV számú, 2022. október 6-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I/I. fejezet 9., valamint I/II. fejezet 2. pontjában előírtam.
- A **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 35575-2/2022/MÁV számú, 2022. december 15-én kelt üzemeltetői jóváhagyásában korábbi nyilatkozatát kiegészítette, ennek alapján jelen átgázoló megszüntetéséhez a korábban kiadott feltételek megtartása mellett hozzájárul.
- **Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője** 12351-23/2022. ügyiratszámú, 2022. november 28-án kelt közútkezelői hozzájárulásában (2. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I/I. fejezet 10. pontjában előírtam.
- **Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere** 27255-4/2022. számú, 2022. december 15-én kelt tulajdonosi hozzájárulását feltétel nélkül adta meg.
- A **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** 18463-9/2022/h számú, állásfoglalásában feltétel nélkül adta meg hozzájárulását.

VII.

A 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon a 699+67 hm szelvényben lévő szintbeni közúti-vasúti átgázoló megszüntetését a rendelkező rész VII. fejezetében előírt feltételek betartása mellett engedélyeztem.

A vasúti átgázoló megszüntetéséhez adott nyilatkozatok:

- a **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 35575/2022/MÁV számú, 2022. október 6-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I/I. fejezet 9., valamint I/II. fejezet 2. pontjában előírtam.
- A **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 35575-2/2022/MÁV számú, 2022. december 15-én kelt üzemeltetői jóváhagyásában korábbi nyilatkozatát kiegészítette, ennek alapján jelen átgázoló megszüntetéséhez a korábban kiadott feltételek megtartása mellett hozzájárul.
- **Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője** 12351-23/2022. ügyiratszámú, 2022. november 28-án kelt közútkezelői hozzájárulásában (2. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I/I. fejezet 10. pontjában előírtam.
- **Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere** 27255-4/2022. számú, 2022. december 15-én kelt tulajdonosi hozzájárulását feltétel nélkül adta meg.
- A **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** 18463-9/2022/h számú, állásfoglalásában feltétel nélkül adta meg hozzájárulását.

VIII.

A 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon a 771+03 hm szelvényben lévő szintbeni közúti-vasúti átgázoló megszüntetését a rendelkező rész VIII. fejezetében nem engedélyeztem, tekintettel arra, hogy a benyújtott MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged

35575/2022/MÁV számú, 2022. október 6-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozata nem vonatkozik a szintbeni közúti-vasúti átjáró megszüntetésére.

A vasúti átjáró megszüntetéséhez Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője a 12351-23/2022. számú, 2022. november 28-án kelt közútkezelői hozzájárulásában feltételekkel hozzájárult.

IX/1.

Benyújtott tervek szerint a 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon a 744+50,50 hm szelvényében lévő vasúti átjáró a 745+25,50 hm szelvénybe történő áthelyezése Kecskemét Megyei Jogú Város belterületén valósul meg.

Az érintett vasútvonalon a pályasebesség 60 km/h. A vasútvonal figyelembevett forgalma 4 vasúti szerelvény/óra.

Az út tervezési sebessége 40 km/h, az útra tervezett távlati mértékadó óra forgalom 443 E/nap.

Az út a vasúti átjáróban 8,40 m széles Betonpaneles burkolattal kerül kialakításra, mely 6,00 m széles aszfalt burkolathoz kapcsolódik. A vasútvonalat 90°-os szögben keresztezi.

A csökkentett rálátási háromszögek bozótirtással biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átjáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átjáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon az illetékes megyei kormányhivatal jár el. A rendelkező rész II. fejezet 11. pontjában a vasúti átjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

IX/2.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész IX/2. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. d.) pont szerinti – vasúti jelzővel függésben levő fénySOROMPÓ kialakítást a 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonal 745+25,50 szelvénybe tervezett közúti - vasúti átjáró vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- a **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 35575/2022/MÁV számú, 2022. október 6-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I/I. fejezet 9., valamint I/II. fejezet 2. pontjában előírtam.
- **Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője** 12351-23/2022. ügyiratszámú, 2022. november 28-án kelt közútkezelői hozzájárulásában (2. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I/I. fejezet 10. pontjában előírtam.
- **Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere** 27255-4/2022. számú, 2022. december 15-én kelt tulajdonosi hozzájárulását feltétel nélkül adta meg.
- **A Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** 18463-9/2022/h számú, állásfoglalásában feltétel nélkül adta meg hozzájárulását.

X/1.

Benyújtott tervek szerint a 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonalon a 751+64,20 hm szelvényében lévő vasúti átjáró a 750+39,20 hm szelvénybe történő áthelyezése Kecskemét Megyei Jogú Város belterületén valósul meg.

Az érintett vasútvonalon a pályasebesség 80 km/h. A vasútvonal figyelembevett forgalma 4 vasúti szerelvény/óra.

Az út tervezési sebessége 40 km/h, az útra tervezett távlati mértékadó óra forgalom 508 E/nap.

Az út a vasúti átjáróban 8,40 m széles Betonpaneles burkolattal kerül kialakításra, mely 7,00 m széles aszfalt burkolathoz kapcsolódik. A vasútvonalat 90°-os szögben keresztezi.

A csökkentett rálátási háromszögek bozótirtással biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átjáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átjáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon az illetékes megyei kormányhivatal jár el. A rendelkező rész II. fejezet 11. pontjában a vasúti átjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

X/2.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész X/2. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. d.) pont szerinti – vasúti jelzővel függésben levő fénysorompó kialakítást a 142 sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonal 745+25,50 szelvénybe tervezett közúti - vasúti átjáró vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- a **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 35575/2022/MÁV számú, 2022. október 6-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész J/I. fejezet 9., valamint J/II. fejezet 2. pontjában előírtam.
- **Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője** 12351-23/2022. ügyiratszámú, 2022. november 28-án kelt közútkezelői hozzájárulásában (2. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I/I. fejezet 10. pontjában előírtam.
- **Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere** 27255-4/2022. számú, 2022. december 15-én kelt tulajdonosi hozzájárulását feltétel nélkül adta meg.
- A **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** 18463-9/2022/h számú, állásfoglalásában feltétel nélkül adta meg hozzájárulását.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átjáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átjáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti hivatal jár el. A rendelkező rész L. fejezetében a vasúti átjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2022. december 16-án érkezett Főosztályomhoz.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított negyvenkét nap. Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.), a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

Mindezek alapján a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Döntésem az Ákr. 82. § (1) bekezdése alapján annak közlésével válik véglegessé.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik. A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdésében foglaltak figyelembevételével a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam.

A bíróság illetékessége a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontján alapul.

A bírósági eljárásban fizetendő illetékről – különösen – az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 37. § (1) bekezdése, a 38. § (1) bekezdése, a 45/A. § (1)-(2) bekezdései, az 59. § (1) bekezdése és a 62. § (1) bekezdés h) pontja alapján rendelkeztem.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében: „(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)”

(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/ab_evjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdésében meghatározott hatásköröm alapján, a 2. § (1) bekezdés a) pontjában megjelölt országos illetékességi területemen jártam el.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond főispán megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Mellékletek:

1. MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 35575/2022/MÁV számú vasút-üzemeltetői nyilatkozata
2. Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője 12351-23/2022. ügyiratszámú, 2022. november 28-án kelt közútkezelői hozzájárulása

Kapják:

- | | |
|---|-------------------|
| 1. NIF Zrt. | cégkapu: 11906522 |
| 2. NKK Nemzeti Közlekedési Központ Nonprofit Zrt | cégkapu: 25416316 |
| 3. RING Mérnöki Iroda Kft. | cégkapu: 12767564 |
| 4. Budapest Közút Zrt. | cégkapu: 23501894 |
| 5. Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatóság. | cégkapu: 14605749 |
| 6. Magyar Közút NZrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság. | cégkapu: 14605749 |
| 7. MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest | cégkapu: 10856417 |
| 8. Budapest XIX. kerület Kispest Önkormányzata | KRID: 455429395 |
| 9. Budapest Főváros XXIII. kerület Soroksár Önkormányzata | KRID: 354549904 |
| 10. Gyál Város Önkormányzata | KRID: 552076929 |
| 11. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata | KRID: 502070331 |
| 12. Építési és Közlekedési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály | KRID: 661038388 |
| 13. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály | KRID: 210267399 |
| 14. Budapest Főváros Kormányhivatala
Fővárosi Közlekedésfelügyeleti Főosztály Útügyi Osztály | KRID: 665475141 |
| 15. Pest Megyei Kormányhivatal
Közlekedésfelügyeleti Főosztály
Útügyi Osztály | KRID: 615366339 |
| 16. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály
Útügyi Osztály | KRID: 551210348 |

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu