



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/01065-13/2022.
Ügyintéző: Szécsényi-Nagy Gergely
Telefonszám: +36 1 474 1737
Tárgy: A 67. sz. főút M7 autópálya alkotta forgalmi csomópontban a „B” és „C” csomóponti ágakkal, valamint a Rádpusztai bekötőúttal alkotott kör geometriájú alcsomópont (Turbó körforgalom) és a „B” és „C” csomóponti ágak korrekciójának ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése

H A T Á R O Z A T

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építető – megbízásából a STRABAG Általános Építő Kft. – a továbbiakban: Kérelmező – 2022. november 21-én kelt, KE/2538/2022/67/LE iktatószámú kérelmére, az engedély kiadását megelőző, 2022. december 7-én megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóság, valamint az érintett közútkezelők hozzájáruló nyilatkozatai figyelembevételével

a 67. sz. főút M7 autópálya alkotta forgalmi csomópontban a „B” és „C” csomóponti ágakkal, valamint a Rádpusztai bekötőúttal alkotott kör geometriájú alcsomópont (Turbó körforgalom) és a „B” és „C” csomóponti ágak korrekciójának ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezését

engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:
 - a 67. sz. főút M7 autópálya alkotta forgalmi csomópontban a „B” és „C” csomóponti ágakkal, valamint a Rádpusztai bekötőúttal alkotott kör geometriájú alcsomópont (Turbó körforgalom), a „B” és „C” csomóponti ágak korrekciójára, valamint
 - a fenti közlekedési építmények úttartozékaira, azok – „IV. téli ütem” szerinti terelésnek a – forgalomtechnikai kialakítására.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Az építési engedély:

Hivatalom jogelődje, a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály által BP/0801/00698-29/2019. számon, 2019. szeptember 27-én kiadott, „A 67. sz. főút Látrány elkerülő X. tervezési szakasz (79+106,80 - 89+272,59 km szelvények között) építésének engedélyezése” tárgyú határozat.

A megépült közlekedési építmények

Építtetője / Kezelője: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.),

2. A **Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága** SOM-20/364/2022 iktatószámú, 2022. november 25-én kelt hozzájárulása tárgyi ütemre vonatkozó feltételeinek megfelelően a munkát végző kivitelező felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért.
3. Az ideiglenes terelőút forgalomba helyezésének – a közforgalom számára történő átadásának – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:
 - 3.1. A jóváhagyott ideiglenes forgalomszabályozási terv szerinti forgalomtechnikai kialakítást (hiányzó táblák kihelyezése, hiányzó burkolati jelek felfestése, érvényét veszítő jelzések eltávolítása/kitakarása) az alábbiak szerint el kell végezni:
 - A szelvényezés szerinti jobb pályán az M7 autópálya műtárgyának térségében a meglévő forgalom elől elzárt terület burkolati jelet érvényteleníteni kell.
 - A szelvényezés szerinti bal pályán az M7 autópálya műtárgyának térségében a meglévő egyenesen, illetve egyenesen és jobbra mutató előjelző nyilak helyett a körforgalomnak megfelelő burkolati jeleket kell felfesteni (3-3 db).
 - A körforgalomban az M7 autópályára felhajtó ág elején az M7 autópályára vonatkozó útszámozást jelölő burkolati jelet fel kell festeni.
 - A körforgalomban – az M7 autópályáról lehajtó ág becsatlakozását követően – a körpályán felfestett záróvonalon a téves megszakítást meg kell szüntetni.
 - A körforgalomban a körpályán belüli szigetre tervezett „Terelőtábla”-kat ki kell helyezni.
 - A körforgalomban az M7 autópályára felhajtó ág elején a tervezett „Egyenetlen úttest” jelzőtáblát ki kell helyezni.
 - A körforgalomba behajtó ágakon kihelyezett „Behajtani tilos” jelzőtáblákat – a „Körforgalom” jelzőtábla hátoldalához kell áthelyezni, a hiányzó bal oldali ismétlést pótolni kell.
 - A szelvényezés szerinti bal pályán a 89+035 km szelvény térségébe tervezett „Forgalmi sáv vége” előjelző táblát ki kell helyezni.
 - A tárgyi terelőút forgalomba helyezéséhez a hiányzó „Álló iránytáblákat” – megfelelő kerülési iránnyal – ki kell helyezni.
 - 3.2. A 67. sz. főút bal pályáján a Balaton felől érkező járművek számára a körforgalom előtti középszigeten „Kikerülési irány jobbra” táblát kell kihelyezni.
 - 3.3. A 67. sz. főúton a meglévő 300 m-es térképes előjelző táblákon az M7 autópályára Budapest irányába történő felhajtást jelölő nyílnál – az új forgalmi rendnek megfelelően – körforgalom piktogramot kell kihelyezni.
 - 3.4. A 67. sz. főúton – Kaposvár felől – az M7 autópályára Budapest irányába történő felhajtást jelölő meglévő útirányjelző táblát el kell távolítani. Figyelemmel az eltávolításra kerülő táblán lévő „Útdíjfizetési kötelezettséget” jelölő piktogramra, azt a Kaposvár felől érkezőknek jelezni szükséges (térképes útirányjelzőn).

- 3.5. A közforgalom által használt terelőút területén tárolt/otthagylt építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, az útburkolatot, a burkolati jeleket le kell takarítani.
4. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó útügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.
5. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban a **Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság** a 14000/4334-19/2022.ált. számú, 2022. december 12-én kelt szakhatósági állásfoglalásában hozzájárulását adta az alábbiak szerint:
- „A szakhatósági hozzájárulásomat feltétel nélkül megadom.*
- Szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek nincs helye. Szakhatósági hozzájárulásom csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg figyelemmel az Ákr. 55. § (4) bekezdésére..”*
6. A Kivitelező minden forgalomterelésről, forgalmi rend változásról 8 nappal előtte hivatalos úton köteles tájékoztatni a Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot.
7. A **Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága** SOM-20/364/2022 iktatószámú, 2022. november 25-én kelt (1. sz. melléklet) hozzájárulásának a tárgyi ütemre vonatkozó feltételeit be kell tartani.
8. Az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** KTiBK-00314/2022. számú, 2022. november 28-án kelt (2. sz. melléklet) hozzájárulásának a tárgyi ütemre vonatkozó feltételeit be kell tartani.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély BP/0801/00698-29/2019. számú építési engedély szerinti közlekedési építmények forgalomba helyezéséig, de maximum 2023. május 10-ig érvényes.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

A Kérelmező a közlekedési hatósági eljárás díját (19.200,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Döntésem a közléssel végleges, ellene államigazgatási úton jogorvoslatnak helye nincs.

Az Ügyfél a határozat bírósági felülvizsgálata iránt – jogszabálysértésre hivatkozva – közigazgatási pert indíthat a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül, a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu/> honlapon keresztül.

Tájékoztatom, hogy a bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a keresetlevélben azonban kérhető a tárgyalás megtartása. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építető – megbízásából a STRABAG Általános Építő Kft. – a továbbiakban: Kérelmező – 2022. november 21-én kelt, KE/2538/2022/67/LE iktatószámú kérelme alapján – melyben a 67. sz. főút M7 autópálya alkotó forgalmi csomópontban a „B” és „C” csomóponti ágakkal, valamint a Rádpusztai bekötőúttal alkotott kör geometriájú alcsomópont (Turbó körforgalom) és a „B” és „C” csomóponti ágak korrekciójának ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezését kérte – a Főosztályomnál 2022. november 22-én eljárás indult.

Tárgyi útszakasz építését Hatóságom jogelődje, a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály a BP/0801/00698-29/2019. számon, 2019. szeptember 27-én kiadott, „A 67. sz. főút Látrány elkerülő X. tervezési szakasz (79+106,80 - 89+272,59 km szelvények között) építésének engedélyezése” tárgyú határozatban engedélyezte.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. Korm. rendelet) 1. melléklet 1.2.49. sorában „A 67. számú főút, M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz fejlesztése.” projektmegnevezés alatt szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény hatálya alá tartozik.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően a forgalomterelés idejére a közlekedési létesítmény kezelését az Építető a K-60070/2022/1 számú, 2022. december 5-én kelt nyilatkozatában vállalta.

A munkát végző kivitelező felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában foglaltak szerint a rendelkező rész 2. pontja szerint rendelkeztem.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos, ezért BP/0801/01065-6/2022. számú, 2022. november 29-én kelt végzésemben a kérelmezőt hiánypótlására hívtam fel.

Kivitelező az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során – 2022. december 2-án – megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 129. § szerint rendelkeznem nem kellett.

A BP/0801/01065-3/2022. számú, 2022. november 28-án kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról, valamint megkerestem az *egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről* szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt, érintett szakhatóságot állásfoglalása beszerzése végett.

Az érintett szakhatóság állásfoglalását az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

A rendelkező rész 5. pontjában szereplő **Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság** 14000/4334-19/2022.ált. számú, 2022. december 12-én kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„A forgalomba helyezést megelőző helyszíni szemle során rögzített hiányosságok pótlása megtörtént, a forgalmi rend szabályozása, a közúti jelzések a vonatkozó szabályoknak megfelelnek így a szakhatósági hozzájárulást a rendelkező részben foglaltak szerint megadom.

Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény, a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII. 28.) IRM rendelet alapján állapítottam meg.”

A **Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága** SOM-20/364/2022 iktatószámú, 2022. november 25-én kelt (1. sz. melléklet) közútkezelői nyilatkozatában a – közúti forgalom – megépült körforgalomban és a „B” és „C” csomóponti ágak korrekcióján – „IV. téli ütem” szerint – történő áttereléséhez, az ideiglenes forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, amelyek betartását a rendelkező rész 7. pontjában előírtam.

Az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** KTIBK-00314/2022. számú, 2022. november 28-án kelt (2. sz. melléklet) közútkezelői nyilatkozatában a – közúti forgalom – megépült körforgalomban és a „B” és „C” csomóponti ágak korrekcióján – „IV. téli ütem” szerint – történő áttereléséhez, az ideiglenes forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, amelyek betartását a rendelkező rész 8. pontjában előírtam.

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,
- a 2022. december 7-én lezart egyszerűsített műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- a helyszíni szemlén tett, illetve utána megküldött nyilatkozatok

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett – terelőútként – a rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 19. §-a szerint az ideiglenes terelőút forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (4) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2022. december 21. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésem a BP/0801/01065-3/2022. számú végzés I. fejezet, 1. pontjában megjelölt határidő lejárta előtt hoztam meg, ezért a végzés 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja, valamint az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (4) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó utügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam.

A bíróság illetékessége a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontján alapul.

A bírósági eljárásban fizetendő illetékről – különösen – az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 37. § (1) bekezdése, a 38. § (1) bekezdése, a 45/A. § (1)-(2) bekezdései, az 59. § (1) bekezdése és a 62. § (1) bekezdés h) pontja alapján rendelkeztem.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)

(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az Építetővel, a Tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond főispán megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Mellékletek:

1. sz. melléklet A **Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága** SOM-20/364/2022 iktatószámú, 2022. november 25-én kelt közútkezelői hozzájárulása
2. sz. melléklet Az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** KTiBK-00314/2022. számú, 2022. november 28-án kelt közútkezelői hozzájárulása

Kapják:**Hivatali kapu:**

- Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság KRID: 105147968
- Fonyód Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály KRID: 105147968
- Somogy Megyei Kormányhivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály
Útügyi és Mérésügyi Osztály KRID: 259030976
- Balatonszemes Község Önkormányzatának Jegyzője KRID: 532979998
- Magyar Közút NZrt. KRID: 153207128
- Magyar Közút Nonprofit Zrt. Somogy Megyei Igazgatósága KRID: 153207128
- Balatonlelle Város Önkormányzatának Jegyzője KRID: 456598136
- Balatonszemes Község Önkormányzatának Jegyzője KRID: 532979998
- Látvány Község Önkormányzatának Jegyzője KRID: 650148712
- Visz Község Önkormányzatának Jegyzője KRID: 755158939
- Somogytúr Község Önkormányzatának Jegyzője KRID: 649017761

Cégkapu:

- NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. cégkapu: 11906522
- STRABAG Építő Kft. cégkapu: 12961555
- ÚT-TESZT Mérnöki és Szolgáltató Kft. cégkapu: 10278604
- Volánbusz Zrt. cégkapu: 10824346