



BARANYA MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

MOHÁCSI JÁRÁSI HIVATAL

Ügyiratszám: 10.113-2/2018.
Ügyintéző: Hegedűsné Tomin Anita
Telefon: 0669/795-604

Tárgy: Szakkérdés vizsgálata

Hiv. szám: BP/0801/397-4/2018.
Ügyintézőjük: Bogнар Géza
Melléklet:

Budapest Főváros Kormányhivatal

Közlekedési Főosztály

Ütűgyi Osztály

Budapest

Váci út 188.

1138

Tisztelt Ütűgyi Osztály!

Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály	
érk. azon.:	2018. júli 01/33
érkezett:	2018 JÚL 09. 58.
mellék. sz.:	
űgyintéző:	Bognar Géza
ikt. sz.:	BP/0801/397-15/2018. 15. 2018. 07. 09.

A hivatkozott számú megkeresésűkre a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) meghatalmazása alapján az UNITEF '83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. (1119 Budapest, Bornemissza tér 12.) kérelmére az „M6 autópálya Bóly-ílvándárda (192+200-212+139 km szelvények) közötti szakasz és kapcsolódó létesítmények (a Nagynyáradi bal és jobb oldali komplex pihenőhely típus WC épületek, valamint az ílvándárdai bal és jobb oldali tengelyterhelés- és összötmegmérő, valamint komplex hatósági ellenőrző állomáson elhelyezésre kerülő mérlegház épületek és a kamionparkolóban a WC épületek) építésének engedélyezése” tárgyú közigazgatási hatósági eljáráshoz az alábbi táblázatban szereplő termőföldként nyilvántartott földrészeletekre vonatkozóan termőföldvédelmi szempontból hozzájárulok az alábbi kikötéssel:

- a beruházás megvalósítása során a szakhatósági eljárás tárgyát képező földrészeletekkel szomszédos termőföldrők megfelelő mezőgazdasági hasznosítását a tervezett utak építése nem akadályozhatja.

Földhivatali Osztály

7700 Mohács, Szabadság u. 24. ☎ +36-69 795-603 ☎ +36-69 795-004 📠 7701 Pf.27.

✉ mohacs.foldhivatal@baranya.gov.hu Honlap: www.bamkh.hu

Település	Hrsz	Összterület (ha m2)	Művelési ág	Min. osztály	Igényelt terület (ha m2)	Igényelt Ak
Babarc	026/65	7 6071	szántó	3	0 0285	1.09
Babarc	026/29	0 9389	szántó	3	0 1935	7.39
Babarc	032/4	16 8836	szántó	3	0 0006	0.02
Babarc	044	117 7865	szántó	4	0 0157	0.52
Babarc	030/3	2 2636	szántó	3	0 0989	3.78
Babarc	049	19 6147	szántó	3	0 0293	1.12
			szántó	4	0 5036	16.62
			szántó	5	0 1581	3.72
			szántó	4	0 9222	30.43
			szántó	5	0 1072	2.52
Babarc	030/1	0 9781	szántó	4	0 2220	7.33
Babarc	051/1	5 3107	szántó	3	0 9886	37.76
Babarc	051/2	8 2095	szántó	3	1 3469	51.45
Babarc	051/3	5 2502	szántó	3	0 2370	9.05
Babarc	055/16	4 8224	szántó	3	0 0678	2.59
Babarc	055/15	0 0522	szántó	3	0 0044	0.17
Babarc	055/14	0 0523	szántó	3	0 0046	0.18
Babarc	055/13	0 0523	szántó	3	0 0047	0.18
Babarc	055/12	0 0523	szántó	3	0 0049	0.19
Babarc	055/11	0 0263	szántó	3	0 0025	0.10
Babarc	055/10	0 0263	szántó	3	0 0025	0.10
Babarc	055/9	5 2356	szántó	3	0 8683	33.17
Babarc	055/8	1 3091	szántó	3	0 2238	8.55
Babarc	055/7	0 1309	szántó	3	0 2320	8.86
Babarc	055/6	1 3088	szántó	3	0 2228	8.51
Babarc	055/5	1 3087	szántó	3	0 2187	8.35
Babarc	055/4	1 3087	szántó	3	0 2157	8.24
Babarc	055/3	1 3088	szántó	3	0 2126	8.12
Babarc	055/2	2 8268	szántó	3	0 2165	8.27
Babarc	055/1	1 3089	szántó	3	0 4144	15.83
Babarc	053/1	2 6177	szántó	3	0 1466	5.60
Szajk	043/4	1 9296	szántó	3	0 0259	0.99
Szajk	044/3	0 2112	szántó	3	0 0195	0.74
Szajk	044/4	1 1357	szántó	3	0 0907	3.46
			szántó	4	0 0973	3.21
Szajk	044/5	3 5515	szántó	3	0 8406	32.11
			szántó	4	0 6372	21.03
Szajk	044/6	0 1402	szántó	3	0 0290	1.11
Szajk	044/7	0 0185	szántó	3	0 0381	1.46
Szajk	044/8	0 1107	szántó	3	0 0226	0.86

Szajk	044/9	0 1354	szántó	3	0 0278	1.06
Szajk	044/10	0 3057	szántó	3	0 0640	2.44
Szajk	044/11	0 2992	szántó	3	0 0639	2.44
Szajk	044/12	0 3872	szántó	3	0 0810	3.09
Szajk	044/13	0 3547	szántó	3	0 0715	2.73
Szajk	044/14	0 0029	szántó	3	0 0006	0.02
Szajk	044/15	0 0027	szántó	3	0 0005	0.02
Szajk	044/16	0 1479	szántó	3	0 0297	1.13
Szajk	044/17	0 1411	szántó	3	0 0285	1.09
Szajk	044/18	0 2188	szántó	3	0 0447	1.71
Szajk	044/19	0 2069	szántó	3	0 0428	1.63
Szajk	044/20	0 2705	szántó	3	0 0565	2.16
Szajk	044/21	0 0832	szántó	3	0 0175	0.67
Szajk	044/22	0 1293	szántó	3	0 0273	1.04
Szajk	044/23	0 0008	szántó	3	0 0017	0.06
Szajk	044/24	0 0214	szántó	3	0 0454	1.73
Szajk	044/25	0 0873	szántó	3	0 0186	0.71
Szajk	044/26	0 2069	szántó	3	0 0443	1.69
Szajk	044/27	0 0166	szántó	3	0 0036	0.14
Szajk	044/28	0 2455	szántó	3	0 0529	2.02
Szajk	044/29	0 1276	szántó	3	0 0276	1.05
Szajk	044/30	0 2903	szántó	3	0 0632	2.41
Szajk	044/31	0 3466	szántó	3	0 0903	3.45
Szajk	044/32	0 1872	szántó	3	0 0453	1.73
Szajk	044/33	1 0384	szántó	3	0 2058	7.86
Szajk	044/34	0 0986	szántó	3	0 0155	0.59
Szajk	044/35	0 0813	szántó	3	0 0124	0.47
Szajk	044/36	0 0814	szántó	3	0 0119	0.45
Szajk	044/37	0 0969	szántó	3	0 0135	0.52
Szajk	044/38	0 0973	szántó	3	0 0130	0.50
Szajk	044/39	0 1053	szántó	3	0 0133	0.51
Szajk	044/40	0 1095	szántó	3	0 0130	0.50
Szajk	044/41	0 1193	szántó	3	0 0132	0.50
Szajk	044/42	0 1371	szántó	3	0 0140	0.53
Szajk	044/43	0 1796	szántó	3	0 0164	0.63
Szajk	044/44	0 0349	szántó	3	0 0029	0.11
Szajk	044/45	0 0049	szántó	3	0 0040	0.15
Szajk	044/46	0 0489	szántó	3	0 0038	0.15
Szajk	044/47	0 0515	szántó	3	0 0038	0.15
Szajk	044/48	0 0643	szántó	3	0 0045	0.17
Szajk	044/49	0 0832	szántó	3	0 0054	0.21
Szajk	044/50	0 0855	szántó	3	0 0051	0.19
Szajk	044/51	0 0878	szántó	3	0 0047	0.18
Szajk	044/52	0 1053	szántó	3	0 0050	0.19
Szajk	044/53	0 1214	szántó	3	0 0048	0.18

Szajk	044/54	0 0138	szántó	3	0 0043	0.16
Szajk	044/55	0 1018	szántó	3	0 0024	0.09
Szajk	044/56	0 0567	szántó	3	0 0010	0.04
Szajk	044/57	0 0019	szántó	3	0 0003	0.01
Szajk	044/58	0 0022	szántó	3	0 0003	0.01
Szajk	044/59	0 0228	szántó	3	0 0003	0.01
Szajk	044/60	0 0024	szántó	3	0 0003	0.01
Szajk	044/61	0 0277	szántó	3	0 0003	0.01
Szajk	044/62	0 0286	szántó	3	0 0002	0.01
Szajk	044/63	0 0287	szántó	3	0 0002	0.01
Szajk	044/64	0 0331	szántó	3	0 0001	0.00
Szajk	044/65	0 0351	szántó	3	0 0001	0.00
Szajk	046/7	13 8612	szántó	3	1 0461	39.96
Nagynyárád	0112/3	0 0341	szántó	3	0 7039	26.89
			szántó	5	0 0117	0.27
Nagynyárád	0112/4	6 3433	szántó	3	0 2361	9.02
			szántó	5	1 2499	29.37
Nagynyárád	0112/5	11 8093	szántó	5	1 1418	26.83
Nagynyárád	0110	17 6574	szántó	4	1 6222	53.53
			szántó	4	0 3529	11.65
Nagynyárád	0114/1	1 1317	szántó	4	0 0170	0.56
Nagynyárád	0106	9 2979	szántó	4	5 0615	167.03
Nagynyárád	0108	10 6243	szántó	4	2 9101	96.03
Nagynyárád	018/4	0 8524	szántó	3	0 0580	2.22
Nagynyárád	018/5	0 1530	szántó	3	0 0052	0.20
Nagynyárád	018/6	0 2017	szántó	3	0 0036	0.14
Nagynyárád	018/7	0 0361	szántó	3	0 0003	0.01
Nagynyárád	018/8	0 2458	szántó	3	0 0011	0.04
Nagynyárád	016/1	5 6102	szántó	3	1 2196	46.59
Nagynyárád	016/6	2 2432	szántó	3	0 1399	5.34
Nagynyárád	021/7	1 0934	szántó	3	0 0343	1.31
Bóly	029	2 1117	szántó	4	0 3367	11.11
			szántó	4	0 2522	8.32
			szántó	4	0 0082	0.27
Bóly	031/121	0 6940	szántó	4	0 0080	0.26
Bóly	031/122	0 6781	szántó	4	0 0591	1.95
Bóly	031/123	0 6715	szántó	4	0 1560	5.15
Bóly	031/124	0 6926	szántó	4	0 3371	11.12
			szántó	5	0 0361	0.85
Bóly	031/125	0 7432	szántó	4	0 0450	1.48
			szántó	5	0 3490	8.20
			szántó	4	0 1179	3.89

Bóly	031/126	0 7728	szántó	4	0 1166	3.85
			szántó	5	0 2413	5.67
Bóly	031/127	0 8117	szántó	5	0 0549	1.29
			szántó	4	0 0211	0.70
Bóly	031/128	0 8334	szántó	4	0 0334	1.10
			szántó	5	0 1966	4.62
Bóly	031/60	0 8562	szántó	5	0 1042	2.45
Bóly	031/120	0 8303	szántó	4	0 0155	0.51
			szántó	5	0 0349	0.82
			szántó	4	0 0065	0.21
			szántó	5	0 4348	10.22
Bóly	031/119	0 6973	szántó	4	0 2740	9.04
			szántó	5	0 0768	1.80
Bóly	031/118	0 6116	szántó	4	0 2977	9.82
Bóly	031/117	0 6073	szántó	4	0 2384	7.87
Bóly	031/116	0 5729	szántó	4	0 1628	5.37
Bóly	031/115	0 5564	szántó	4	0 0623	2.06
Bóly	039/2	0 1585	szántó	4	0 0818	2.70
Bóly	039/3	0 2799	szántó	4	0 1800	5.94
Bóly	039/4	0 9586	szántó	4	0 4418	14.58
Bóly	039/6	0 8411	szántó	4	0 2734	9.02
Bóly	039/7	0 2913	szántó	4	0 1062	3.50
Bóly	039/8	0 5256	szántó	4	0 1298	4.28
Bóly	039/9	0 5964	szántó	4	0 0657	2.17
			szántó	4	0 0398	1.31
Bóly	039/11	1 6604	szántó	4	0 8366	27.61
Bóly	039/12	0 5834	szántó	4	0 1652	5.45
Bóly	039/13	0 5833	szántó	4	0 1539	5.08
Bóly	039/14	0 5287	szántó	4	0 1370	4.52
Bóly	039/15	1 9017	szántó	4	0 4452	14.69
Bóly	039/16	0 9729	szántó	4	0 2025	6.68
Bóly	039/17	0 7457	szántó	4	0 1649	5.44
Bóly	039/18	0 6156	szántó	4	0 1130	3.73
Bóly	039/19	0 6051	szántó	4	0 0025	0.08
			szántó	4	0 0953	3.14
Bóly	039/20	0 6197	szántó	4	0 0196	0.65
			szántó	4	0 0669	2.21
Bóly	039/21	0 6141	szántó	4	0 0391	1.29
			szántó	4	0 0430	1.42

Bóly	039/22	0 8127	szántó	4	0 0855	2.82
			szántó	4	0 0305	1.01
Bóly	039/23	0 0571	szántó	4	0 1317	4.35
Bóly	039/24	0 6786	szántó	4	0 1232	4.07
Bóly	039/25	0 7422	szántó	4	0 1019	3.36
Bóly	039/26	0 5535	szántó	4	0 0473	1.56
Bóly	039/27	0 0006	szántó	4	0 0278	0.92
Bóly	039/28	0 5395	szántó	4	0 0072	0.24
Bóly	039/29	0 8133	szántó	4	0 0016	0.05
Bóly	046/11	8 0704	szántó	4	1 3841	45.68
Bóly	046/10	0 3666	szántó	4	0 0026	0.09
Bóly	048/16	26 2257	szántó	3	1 1960	45.69
Bóly	048/15	3 9725	szántó	3	0 6391	24.41
Bóly	048/13	6 1068	szántó	3	1 2050	46.03
Bóly	048/12	2 4922	szántó	3	0 3875	14.80
Bóly	048/11	2 4917	szántó	3	0 2042	7.80
Bóly	048/10	0 9247	szántó	3	0 0589	2.25
Bóly	048/9	0 3203	szántó	3	0 0194	0.74
Bóly	048/8	3 2262	szántó	3	0 1717	6.56
Bóly	048/7	1 7964	szántó	3	0 0715	2.73
Bóly	048/6	4 0437	szántó	3	0 0166	0.63
Töttös	024/1	0 9343	szántó	2	0 1660	7.79
			szántó	2	0 0118	0.55
Töttös	024/2	4 5997	szántó	2	0 8529	40.00
Töttös	024/3	1 1208	szántó	2	0 2633	12.35
Töttös	024/4	4 7786	szántó	2	0 7212	33.82
			szántó	3	0 0163	0.62
Töttös	024/5	32 3548	szántó	2	0 0679	3.18
			szántó	3	0 7020	26.82
Töttös	023/1	1 1367	szántó	2	0 3606	16.91
			szántó	3	0 3076	11.75
Töttös	023/2	1 1403	szántó	2	0 3226	15.13
			szántó	3	0 3750	14.32
Töttös	023/3	3 2821	szántó	2	0 5969	27.99
			szántó	3	0 9453	36.11
Töttös	023/4	0 7381	szántó	2	0 1246	5.84
			szántó	3	0 2465	9.42

Töttös	023/5	2 6887	szántó	2	0 4222	19.80
			szántó	3	0 9551	36.48
Töttös	023/6	3 4281	szántó	2	0 4454	20.89
			szántó	3	1 2927	49.38
Töttös	023/7	5 5065	szántó	2	0 2269	10.64
			szántó	3	1 7052	65.14
			szántó	4	0 4832	15.95
Töttös	023/9	7 4278	szántó	3	0 1661	6.35
			szántó	4	1 8752	61,88
Töttös	023/10	26 8947	szántó	4	0 0240	0.79
			szántó	5	0 3658	8.60
			szántó	4	0 0142	0.47
			szántó	5	0 1089	2.56
Töttös	040/8	32 7299	szántó	3	0 0303	1.16
			szántó	4	0 0434	1.43
			szántó	3	0 0022	0.08
			szántó	4	0 9926	32.76
Töttös	040/4	0 2572	szántó	4	0 9983	32.94
Töttös	040/3	1 2561	szántó	3	0 3507	13.40
Töttös	040/2	1 8844	szántó	3	0 4882	18.65
Töttös	040/1	4 5103	szántó	3	0 4573	17.47
			szántó	4	0 6255	20.64
Töttös	039/1	1 8325	legelő	4	0 0050	0.04
			legelő	4	0 1359	0.99
Töttös	044/13	34 7891	szántó	2	1 8491	86.72
			szántó	3	0 3924	14.99
			szántó	4	1 3853	45.71
			szántó	5	0 1349	3.17
Töttös	044/12	1 5102	szántó	2	0 2992	14.03
			szántó	3	0 1999	7.64
Töttös	044/11	1 0757	szántó	2	0 1295	6,07
Töttös	044/10	0 1031	szántó	2	0 0049	0.23
Töttös	044/7	2 0249	szántó	2	0 0037	0.17
Töttös	044/6	0 6394	szántó	2	0 0112	0.53
Töttös	044/5	2 2936	szántó	2	0 0418	1.96

Töttös	044/4	3 0875	szántó	2	0 0230	1.08
Töttös	044/3	1 8083	szántó	2	0 0157	0.74
Töttös	050/1	1 1112	szántó	3	0 4338	16.57
Töttös	048	46 3919	szántó	3	0 0776	2.96
			szántó	3	0 1446	5.52
Bezedek	025/26	3 8376	szántó	3	0 0035	0.13
Bezedek	025/25	1 2544	szántó	3	0 0024	0.09
Bezedek	025/24	1 2545	szántó	3	0 0009	0.03
Bezedek	025/3	0 7762	szántó	3	0 1033	3.95
Bezedek	027/1	1 0793	szántó	3	0 0133	0.51
Bezedek	027/2	1 1242	szántó	3	0 0034	0.13
Bezedek	027/3	1 1391	szántó	3	0 0035	0.13
Ivándárda	045/1	2 9694	szántó	4	0 0152	0.50
Ivándárda	038	41 7587	szántó	2	13 6132	638.46
			szántó	4	1 8434	60.83
Ivándárda	041/20	5 7239	szántó	3	0 6816	26.04
Ivándárda	041/19	0 7762	szántó	3	0 2860	10.93
Ivándárda	041/18	1 3499	szántó	3	0 5383	20.56
Ivándárda	041/17	1 3501	szántó	3	0 5046	19.28
Ivándárda	041/16	0 7763	szántó	3	0 2898	11.07
Ivándárda	041/15	2 1262	szántó	3	0 6087	23.25
Ivándárda	041/14	0 7762	szántó	3	0 0625	2.39
Ivándárda	041/13	5 1807	szántó	3	0 0014	0.05
Ivándárda	041/8	17 6623	szántó	3	2 0530	78.42
Ivándárda	019/3	2 3947	szántó	3	0 5404	20.64
Ivándárda	017/1	0 1493	rét	4	0 0106	0.29
Ivándárda	019/4	2 3939	szántó	3	0 1571	6.00
Ivándárda	019/5	75 9995	szántó	3	4 3968	167.96
Lippó	076	163 6564	szántó	3	5 2026	198.74
			szántó	4	0 3878	12.80
Lippó	073/16	1 6752	szántó	3	0 0212	0.81
Lippó	073/17	0 7855	szántó	3	0 0530	2.02
Lippó	073/18	0 8380	szántó	3	0 0935	3.57
Lippó	073/19	1 2039	szántó	3	0 2017	7.70
Lippó	073/20	1 4921	szántó	3	0 2237	8.55
Lippó	073/21	3 0369	szántó	3	0 5196	19.85
Lippó	073/22	2 3557	szántó	3	0 4407	16.84
Lippó	073/23	0 4189	szántó	3	0 0889	3.40
Lippó	073/24	0 5757	szántó	3	0 1322	5.05
Lippó	073/25	1 0211	szántó	3	0 2650	10.12
Lippó	073/26	1 4924	szántó	3	0 4712	18.00
Lippó	073/27	2 3119	szántó	3	1 0372	39.62
			szántó	4	0 0138	0.46
Lippó	073/28	1 5066	szántó	3	0 7846	29.97
			szántó	4	0 0231	0.76

Lippó	073/29	0 8715	szántó	3	0 4368	16.69
			szántó	4	0 0136	0.45
Lippó	073/30	0 7131	szántó	3	0 3439	13.14
			szántó	4	0 0112	0.37
Lippó	073/31	0 3858	szántó	3	0 1791	6.84
			szántó	4	0 0061	0.20
Lippó	073/32	1 5292	szántó	3	0 4720	18.03
			szántó	4	0 0244	0.81
Lippó	073/33	0 6168	szántó	3	0 1237	4.73
			szántó	4	0 0100	0.33
Lippó	073/34	0 6162	szántó	3	0 0950	3.63
Lippó	073/35	0 8944	szántó	3	0 1482	5.66
Lippó	073/36	5 4838	szántó	3	0 2822	10.78
Lippó	071/1	1 3222	szántó	3	0 0591	2.26
Lippó	071/2	0 8200	szántó	3	0 4163	15.90
Lippó	071/3	0 9887	szántó	3	0 8217	31.39
Lippó	071/5	1 1518	szántó	3	0 9356	35.74
Lippó	071/6	1 9894	szántó	3	1 2434	47.50
Lippó	071/7	2 5132	szántó	3	0 7285	27.83
Lippó	071/8	3 2984	szántó	3	0 9370	35.79
Lippó	071/9	3 1414	szántó	3	0 3476	13.28
Lippó	071/10	3 2983	szántó	3	0 2551	9.74
Lippó	071/11	1 3262	szántó	3	0 0824	3.15
Lippó	071/12	0 5592	szántó	3	0 0333	1.27
Lippó	071/13	1 3764	szántó	3	0 0785	3.00
Lippó	071/14	7 9408	szántó	3	0 4013	15.33
Lippó	071/15	4 2801	szántó	3	0 0370	1.41
			szántó	4	0 1588	5.24
Lippó	071/16	2 9344	szántó	3	0 1119	4.27
			szántó	4	0 0282	0.93
Lippó	071/17	1 2062	szántó	3	0 0587	2.24
Lippó	071/18	2 2449	szántó	3	0 1079	4.12
Lippó	071/19	2 2413	szántó	3	0 1070	4.09
Lippó	071/20	3 3775	szántó	3	0 2225	8.50
Lippó	068/4	1 5800	szántó	3	0 0105	0.40
Lippó	084	47 0620	szántó	3	0 1354	5.17
Lippó	064/12	11 0195	szántó	3	1 5316	58.51
Lippó	064/11	5 9165	szántó	3	1 8084	69.08
Lippó	064/8	1 9429	szántó	3	0 1053	4.02
			szántó	4	0 0028	0.09
Lippó	064/7	1 1579	szántó	3	1 1115	42.46
			szántó	4	0 0464	1.53
Lippó	049/3	0 8900	szántó	3	0 0040	0.15
Lippó	049/2	18 8250	szántó	3	1 4763	56.39
			szántó	4	1 7457	57.61

Lippó	049/1	10 0854	szántó	3	0 6502	24.84
			szántó	4	0 1438	4.75
Lippó	043/27	0 9750	szántó	4	0 1160	3.83
Lippó	043/26	0 1848	szántó	4	0 0189	0.62
Lippó	043/25	7 5679	szántó	4	0 1822	6.01
Lippó	019	0 9319	legelő	3	0 0071	0.07
Lippó	043/23	3 9395	szántó	4	0 2603	8.59
Lippó	031/1	7 1033	szántó	4	0 1449	4.78
Lippó	043/21	3 6043	szántó	3	0 0089	0.34
Lippó	043/19	4 6758	szántó	3	0 1336	5.10
			szántó	4	1 7406	57.44
Lippó	043/18	1 6869	szántó	3	0 0574	2.19
			szántó	4	1 0747	35.47
Lippó	043/16	3 6320	szántó	4	0 0004	0.01
Lippó	043/15	9 3127	szántó	4	0 0912	3.01
Lippó	031/3	0 4081	szántó	4	0 1821	6.01
Lippó	031/5	15 5904	szántó	3	3 9574	151.17
			szántó	4	0 2009	6.63
Lippó	031/6	0 5471	szántó	3	0 0810	3.09
Lippó	031/7	4 8341	szántó	3	0 7243	27.67
Lippó	031/8	1 0182	szántó	3	0 1541	5.89
Lippó	031/9	1 0618	szántó	3	0 1607	6.14
Lippó	031/10	11 5265	szántó	2	1 1128	52.19
			szántó	3	0 6561	25.06
Lippó	031/45	0 6743	szántó	2	0 0005	0.02
Lippó	031/46	0 6733	szántó	2	0 0067	0.31
Lippó	031/11	1 0621	szántó	2	0 1478	6.93
Lippó	031/47	0 6719	szántó	2	0 0179	0.84
Lippó	031/12	0 5650	szántó	2	0 0694	3.25
Lippó	031/48	0 6720	szántó	2	0 0291	1.36
Lippó	031/13	0 6281	szántó	2	0 0696	3.26
Lippó	031/49	1 7015	szántó	2	0 1235	5.79
Lippó	031/14	6 4293	szántó	2	0 2882	13.52
Lippó	031/50	2 1871	szántó	2	0 2602	12.20
Lippó	031/60	2 0117	szántó	2	0 3353	15.73
Lippó	031/61	0 6701	szántó	2	0 1308	6.13
Lippó	031/52	1 3783	szántó	2	0 2647	12.41
Lippó	031/53	0 7086	szántó	2	0 1393	6.53
Lippó	031/54	0 7081	szántó	2	0 1420	6.66
Lippó	031/55	3 3787	szántó	2	0 6566	30.79
Lippó	031/56	0 6752	szántó	2	0 1326	6.22
Lippó	031/57	0 6748	szántó	2	0 1348	6.32
Lippó	031/62	0 6309	szántó	2	0 1275	5.98
Lippó	031/63	0 3877	szántó	2	0 0786	3.69
Lippó	031/64	0 3879	szántó	2	0 0789	3.70

Lippó	031/65	0 7766	szántó	2	0 1584	7.43
Lippó	031/66	3 3815	szántó	2	1 3182	61.82
			szántó	4	0 0824	2.72
Lippó	031/23	2 6057	szántó	2	0 7507	35.21
Lippó	031/59	0 3947	szántó	2	0 1475	6.92
			szántó	4	0 2472	8.16
Lippó	027/2	9 2804	szántó	3	0 0054	0.21
Lippó zk.	425	0 2208	szántó	3	0 0002	0.01
Lippó zk.	424	0 2208	szántó	3	0 0025	0.10
Lippó zk.	423	0 2270	szántó	1	0 0038	0.19
Lippó zk.	422	0 2153	szántó	3	0 0038	0.15
Lippó zk.	421	0 1801	szántó	3	0 0039	0.15
Lippó zk.	420	0 1639	szántó	3	0 0112	0.43
Lippó zk.	419	0 4368	szántó	3	0 2301	8.79
Lippó zk.	417	0 4395	szántó	3	0 2659	10.15
Lippó zk.	416	0 1192	szőlő	6	0 0318	0.91
Lippó zk.	415	0 1402	kert	4	0 0167	0.56
Lippó zk.	414	0 2756	szántó	3	0 0016	0.06
Lippó zk.	586	0 2811	szántó	3	0 0280	1.07
Lippó zk.	587	0 2669	szántó	3	0 0895	3.42
Lippó zk.	588	0 2154	szántó	3	0 0803	3.06
Lippó zk.	589/1	0 1850	szántó	3	0 0615	2.35
Lippó zk.	589/2	0 2434	szántó	3	0 0689	2.64
Lippó zk.	590	0 2083	szántó	3	0 0592	2.26
Lippó zk.	591	0 1017	kert	4	0 0549	1.86
Lippó zk.	592	0 5640	szántó	3	0 2155	8.23
Lippó zk.	593/1	0 1954	szántó	3	0 0673	2.57
Lippó zk.	593/2	0 5755	szántó	3	0 2091	7.99
Lippó zk.	594	0 6809	szántó	3	0 2021	7.72
Töttös	050/2	60 0739	szántó	3	2 0176	77.07
			szántó	4	2 1531	71.05
			szántó	5	0 4380	10.29
Töttös	052/10	23 5587	szántó	3	0 3582	13.68
			szántó	4	1 4277	47.11
Töttös	054/1	8 8923	szántó	5	1 1451	26.91
			szántó	6	0 0784	1.22
Töttös	054/2	15 8682	szántó	4	0 2722	8.98
			szántó	5	1 1362	26.70
			szántó	6	0 0011	0.02
Töttös	059/2	1 0618	szántó	5	0 3201	7.52
Töttös	064/1	0 9333	szántó	5	0 0272	0.64
Töttös	064/2	5 2364	szántó	4	0 4983	16.44
			szántó	5	0 0313	0.74
Töttös	064/3	44 2494	szántó	4	3 9985	131.95

			szántó	5	0 0240	0.56
Töttös	066/9	31 0610	szántó	4	3 1526	104.04
			szántó	5	1 8882	44.37
Töttös	066/8	2 6086	szántó	4	0 0447	1.48
			szántó	5	0 2480	5.83
Töttös	066/7	2 4651	szántó	5	0 2929	6.88
Töttös	066/6	0 4814	szántó	5	0 0557	1.31
Töttös	066/5	0 4844	szántó	5	0 0555	1.30
Töttös	066/4	0 4865	szántó	5	0 0552	1.30
Töttös	066/3	0 4768	szántó	5	0 0381	0.90

Tájékoztatom, hogy hivatalom a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) meghatalmazása alapján az UNITEF '83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. (1119 Budapest, Bornemissza tér 12.), valamint az Alba Geotrade Zrt. (8000 Székesfehérvár, Óvoda u.2.) által benyújtott termőföld végleges más célú hasznosítására irányuló kérelmeket érdemben már elbírálta. Hivatalom a 2018. 05. 18. napján kelt, 2018. 06. 07. napján véglegessé vált, **10.074-22/2018.** ügyiratszámú határozatában, valamint a 2018. 06. 01. napján kelt, 2018. 06. 20. napján véglegessé vált, **10.081-12/2018.** ügyiratszámú határozatában – melyek a véglegessé válás napját követő naptól számított 4 évig hatályosak - termőföld végleges más célú hasznosítását engedélyezte.

Amennyiben a termőföld más célú hasznosítására kiadott engedélyek időbeli hatálya alatt az engedély szerinti hasznosítás megkezdésére nem kerül sor, az engedélyek hatályukat veszítik, és a beruházást megelőzően az érintett, termőföldként nyilvántartott földrészteltekre vonatkozóan ismételt termőföld más célú hasznosítási engedélyezési eljárást kell kezdeményezni és lefolytatni az illetékes ingatlanügyi hatóságnál.

Amennyiben a fenti táblázattól eltérő helyrajzi számú területeket is érint a termőföld végleges más célú hasznosítása (kivéve azok a helyrajzi számú ingatlanok, melyek időközben a táblázatban szereplő ingatlanokból kerültek kialakításra a részarány földkiadás során kialakult osztatlan közös tulajdon megszüntetése projekt keretében), vagy a táblázatban szereplő igényelt területnagyságtól eltérő nagyságot érint a beruházás, az „M6 autópálya Bóly-Ivándárda (192+200-212+139 km szelvények) közötti szakasz és kapcsolódó létesítmények (a Nagynyárádi bal és jobb oldali komplex pihenőhely típus WC épületek, valamint az Ivándárda bal és jobb oldali tengelyterhelés- és össztömegmérő, valamint komplex hatósági ellenőrző állomáson elhelyezésre kerülő mérlegház épületek és a kamionparkolóban a WC épületek) építésének engedélyezése” tárgyú, közigazgatási hatósági eljáráshoz a termőföldként nyilvántartott földrészteltekre vonatkozóan termőföldvédelmi szempontból az alábbi kikötéssel járulok hozzá:

- a beruházást megelőzően az érintett termőföldként nyilvántartott földrészteltekre vonatkozóan termőföld más célú hasznosítási engedélyezési eljárást kell kezdeményezni és lefolytatni az illetékes ingatlanügyi hatóságnál.

Indokolás:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) meghatalmazása alapján az UNITEF '83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. (1119 Budapest, Bornemissza tér 12.) kérelmére az „**M6 autópálya Bóly-Ivándárda (192+200-212+139 km szelvények) közötti szakasz és kapcsolódó létesítmények (a Nagynyáradi bal és jobb oldali komplex pihenőhely típus WC épületek, valamint az Ivándárda bal és jobb oldali tengelyterhelés- és össztömegmérő, valamint komplex hatósági ellenőrző állomáson elhelyezésre kerülő mérlegház épületek és a kamionparkolóban a WC épületek) építésének engedélyezése**” ügyében a Budapest Főváros Kormányhivatal Közlekedési Főosztály Útügyi Osztály (1138 Budapest, Váci út 188.) 2018. 07. 02. napján megkereste hatóságomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázatában meghatározott szakkérdés vizsgálata céljából.

A szakkérdés vizsgálata során a megkeresésben megjelölt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a fenti táblázatban szereplő - termőföldként nyilvántartott földrészteltekre vonatkozóan hivatalom a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.), mint igénybevevő meghatalmazása alapján az UNITEF '83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. (1119 Budapest, Bornemissza tér 12.), valamint az Alba Geotrade Zrt. (8000 Székesfehérvár, Óvoda u.2.) mint kérelmező által benyújtott termőföld végleges más célú hasznosítására irányuló kérelmet - **az M6 autópálya Bóly - Ivándárda (országhatár) közötti I - II. szakasz építése**, mint a 345/2012. (XII.6.) kormányrendelet 1a melléklet 1.177 pontja alapján nemzetgazdasági célból kiemelt jelentőségű közlekedésfejlesztési projekt **céljára** - érdemben már elbírálta a 2018. 05. 18. napján kelt, 2018. 06. 07. napján véglegessé vált, **10.074-22/2018.** ügyiratszámú, valamint a 2018. 06. 01. napján kelt, 2018. 06. 20. napján véglegessé vált, **10.081-12/2018.** ügyiratszámú határozatában.

A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX törvény (továbbiakban: Tftvtv.) 8. § (1) bekezdése szerint az ingatlanügyi hatóság más hatóságok engedélyezési eljárásaiban földvédelmi szakhatóságként működik közre, a termőföld védelmének érvényesítése érdekében érvényre kell juttatni, hogy az **engedélyezési eljárás alá eső tevékenység végzése, létesítmény elhelyezése, jogosultság gyakorlása lehetőség szerint a** gyengébb minőségű termőföldeken, a lehető legkisebb mértékű termőföld igénybevételevel történjen. A szakhatósági állásfoglalás kialakítása során figyelemmel kell lenni továbbá arra, hogy a szakhatósági eljárás tárgyát képező földrészteltekkel szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását a tervezett tevékenység, létesítmény ne akadályozza.

A Tftvtv. 8. § (3) bekezdése szerint a szakhatósági hozzájárulást meg kell tagadni, ha az engedélyezés iránti kérelem átlagosnál jobb minőségű termőföldet érint, azonban a tervezett tevékenység végzésére, létesítmény elhelyezésére, jogosultság gyakorlására hasonló körülmények és feltételek esetén átlagos minőségű vagy átlagosnál gyengébb minőségű termőföldeken is sor kerülhet. A Tftvtv.8/A. § alapján földvédelmi szakkérdés vizsgálata során a 8. § (1)-(3) bekezdésében foglaltakat alkalmazni kell.

A Tftvtv.10. § (1) bekezdése alapján termőföldet más célra hasznosítani az ingatlanügyi hatóság engedélyével lehet. A Tftvtv. 9. § (1) bekezdés a) pontja szerint termőföld más célú hasznosításának minősül a termőföld olyan időleges, vagy végleges igénybevétele, amellyel a termőföld a továbbiakban mezőgazdasági hasznosításra ideiglenesen, vagy véglegesen alkalmatlanná válik.

A fentiekre tekintettel az „M6 autópálya Bóly-Ivándárda (192+200-212+139 km szelvények) közötti szakasz és kapcsolódó létesítmények (a Nagynyárádi bal és jobb oldali komplex pihenőhely típus WC épületek, valamint az Ivándárdai bal és jobb oldali tengelyterhelés- és össztömegmérő, valamint komplex hatósági ellenőrző állomáson elhelyezésre kerülő mérlegház épületek és a kamionparkolóban a WC épületek) építésének engedélyezése” tárgyú, a fenti táblázatban szereplő ingatlanokat érintő közigazgatási hatósági eljárás hivatalom részéről földvédelmi szempontból nem kifogásolt.

A szakkérdés vizsgálatára a Baranya Megyei Kormányhivatal ügyrendjében foglaltak, valamint a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat 1. pontja alapján került sor.

Mohács, 2018. július 04.

Dr. Galambosi – Nagy Andrea
járási hivatalvezető

Kapják:

1. Budapest Főváros Kormányhivatal Közlekedési Főosztály Utügyi Osztály

Hivatali kapun keresztül

2. Irattár

Földhivatali Osztály

7700 Mohács, Szabadság u. 24. ☎ +36-69 795-603 📠 +36-69 795-004 📧 7701 Pf.27.
✉ mohacs.foldhivatal@baranya.gov.hu Honlap: www.bamkh.hu



BARANYA MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL
MOHÁCSI JÁRÁSI HIVATAL

ZÁRADÉK

Az eredeti papíralapú dokumentummal egyező.

Másolatkészítő:

Dr. Galambosi- Nagy Andrea
járási hivatalvezető

Ezen lap nem része az eredeti iratnak, kizárólag a jogszabályi megfeleléshez szükséges záradékolás megjelenítését szolgálja.

A másolat készítésének időpontja: az időbélyegzőn szereplő időpont.



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13
■ Telefon: (1) 819-9000, Fax: (1) 819-9540
■ Web: www.kozut.hu
■ E-mail: info@kozut.hu

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Iktatószám: KOZ – 11268 / 2 / 2018

1134 Budapest
Váci út 45.

Tárgy: M6 autópálya Bóly – Ivándárda
közötti szakasz (192+200 – 212+138
kmsz.) engedélyezési tervei
Ügyintéző: Máténé Berkes Beáta / FFO

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban, mint jogosult – részére az M6 autópálya Bóly – Ivándárda közötti szakasz (192+200 – 212+138 kmsz.) engedélyezési terveire (Vezető cég: Unitef 83 Zrt. Tsz: 2977, Főtervező: FŐMTERV, Tsz: 11.17.242, 2018. június 12.) az alábbi feltételek mellett a közútkezelői hozzájárulását megadja:

I. A tervezett létesítménnyel kapcsolatos alapadatok:

Létesítmény megnevezése:

M6 autópálya Bóly – Ivándárda közötti szakasz (192+200 – 212+138 kmsz.), engedélyezési terv

Tervező neve:

Vezető cég: Unitef 83 Zrt. Tsz: 2977, Főtervező: FŐMTERV,
Tsz: 11.17.242, 2018. június 12.

Jogosult neve, címe: **NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)**

Az M6 Bóly – Ivándárda közötti szakasz megvalósítása nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás.

0. Tervezési szakasz 191+605 – 192+200 km sz. között:

A kezdő szelvény a forgalomtechnikai beavatkozások vonatkozásában a 189+050 kmsz.

Főtervező: Főmterv Zrt.

Szakasztervező: Unitef-Mérnök Zrt.

1. Tervezési szakasz 192+200–201+100 km sz. között:

Főtervező: Főmterv Zrt.

Szakasztervező: Unitef-Mérnök Zrt.

2. Tervezési szakasz 201+100–212+138 km sz. között:

Főtervező: Főmterv Zrt.

Szakasztervező: Főmterv Zrt.

Benyújtott tervdokumentációk, szakági tervfejezetek jegyzéke:**0. tervezési szakasz**

- 0.A1. Útépités, Vízépítés – Autópálya
- 0.C1. Forgalomtechnika. Autópálya
- 0.E1. Környezetvédelmi összefoglaló
- 0.G0. Közműgenplán
- 0.G1. Hírközlés
- 0.G2. Kis- és közép feszültségű villamosvezetékek
- 0.G4. Vízellátás, csatornázás
- 0.H. Geotechnika
- 0.L. Üzemeltetői, kezelői lehatárolás
- 0.O1. Humuszgazdálkodás

1. tervezési szakasz

- 1.A1. Útépités – Autópálya
- 1.A2. Útépités – Országos közutak
- 1.A3. Útépités, Forgalomtechnika – Egyéb utak
- 1.B1. Hídépítés
- 1.B3. Hídépítés
- 1.C1. Forgalomtechnika. Autópálya
- 1.C2. Forgalomtechnika. Országos közutak
- 1.D1. Vízépítés – Autópálya
- 1.D2. Vízépítés – Országos közutak
- 1.D3. Vízépítés – Egyéb utak
- 1.E2. Védőkerítés
- 1.F1. Növénytelepítés
- 1.F2. Rekultiváció
- 1.G0. Közműgenplán
- 1.G1. Hírközlés
- 1.G2. Kis- és közép feszültségű villamosvezetékek
- 1.G3. Nagyfeszültségű villamos vezetékek
- 1.G4. Vízellátás, csatornázás
- 1.G5. Szénhidrogén vezetékek
- 1.G7. Vasúti hírközlés és biztosítóberendezés
- 1.H1. Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés
- 1.H2. Geotechnika - Útépités
- 1.H3. Geotechnika - Hídépítés
- 1.J0. Magasépítés
- 1.L. Üzemeltetői, kezelői lehatárolás
- 1.O1. Humuszgazdálkodás
- 1.V1. Vasútépités

2. tervezési szakasz

- 2.A1. Útépités. Autópálya
- 2.A2. Útépités. Országos közutak
- 2.A3. Útépités, Forgalomtechnika. Egyéb utak
- 2.B1. Hídépítés
- 2.C1. Forgalomtechnika. Autópálya
- 2.C2. Forgalomtechnika. Országos közutak
- 2.D1. Vízépítés. Autópálya

- 2.D2. Vízépítés. Országos közutak
- 2.D3. Vízépítés. Egyéb utak
- 2.E2. Védőkerítés
- 2.F1. Növénytelepítés
- 2.F2. Rekultiváció
- 2.G0. Közműgenplan
- 2.G1. Hírközlés
- 2.G2. Kis- és középfesz. villamosvezetékek
- 2.G4. Vízellátás, csatornázás
- 2.G5. Szénhidrogén vezetékek
- 2.H1. Geotechnika – Talajvizsgálóati jelentés
- 2.H2. Geotechnika - Útépités
- 2.H3. Geotechnika - Hídepités
- 2.J0. Magasépités
- 2.L. Üzemeltetői, kezelői lehatárolás
- 2.O1. Humuszgazdálkodás

E1. Környezetvédelmi összefoglaló – Közös dokumentáció a teljes projektre vonatkozóan
G9. Üzemi hírközlés rendszerterve – Közös dokumentáció a teljes projektre vonatkozóan

II. Általános feltételek:

Ezen kezelői hozzájárulás csak a Magyar Állam tulajdonú illetve Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésű közúthálózat elemeinek építésére vagy átépítésére vonatkozik. Az esetlegesen érintett, más tulajdonban vagy kezelésben lévő, építendő vagy átépítendő útszakaszokra vonatkozóan az ezek esetében érintett közútkezelők és területtulajdonosok hozzájárulásait be kell szerezni. Ezen nyilatkozat nem jogosít fel a közút területének igénybevételére. Tárgyi közútkezelői hozzájárulás csak az engedélyezési eljáráshoz került kiadásra.

Az országos közúti terület biztosításáról (jóváhagyott kezelői lehatárolási tervet alapul véve), az útterület (és az érintett ingatlanok) megosztásáról, a tulajdonjog, valamint az út geometriai változásának ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről, a felhagyott (országos közúti funkcióval nem rendelkező) területek kezeléséről, a tulajdonviszonyok rendezéséről a jogosultnak kell gondoskodnia.

Az ingatlanmegosztást a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel a véglegesítés előtt egyeztetni kell, hozzájárulásunkat meg kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a forgalomba helyezést / műszaki átadást követő 30 napon belül a jogosultnak be kell nyújtania a területileg illetékes földhivatalhoz. Idegen terület megszerzése a jogosult feladata.

III. A tervvel kapcsolatos feltételek:

A teljes szakaszon, a tervezési szakaszhatároktól függetlenül egységes műszaki megoldásokat kérünk megvalósítani.

ÚTÉPÍTÉS

0.A1. Útépités, vízépités

Üzemi forduló

- **Üzemi fordulót kérünk megtervezni és megépíteni** az M6-57 sz. úti csomópont előtti szakaszon a 190+696 km szelvény térségében, az autópálya felett átvezetett burkolt földút felhasználásával.

Az elkészült terveket kérjük 30 napon belül közútkezelői hozzájárulásra benyújtani.

1.A1. Útépités

- D, E, K, és R forgalmi terhelési osztályok esetén a **Ckt-4 burkolatalap feszültségmentesítése**, reflexiós repedések kialakulásának korlátozása a műszaki leírás 8. Pályaszerkezetek fejezete szerint végezendő.
- Vízmegállásos, vízátfolyásos helyek a pályán nem megengedettek (pl. keresztirányú átforgatásoknál, híd alatti területeken, KVSZ mellett a leállósávon), a 2 %-os eredőzés biztosítandó.
Amennyiben a pálya megépítése után mégis vízmegállás tapasztalható, akkor a konkrét helyszínen a szelvényhatárok kijelölésével még a műszaki átadás - átvétel ill. fogalomba helyezés előtt grooving vágást kell végezni.
- A csomóponti ágak és főpálya csatlakozásainál (spiccekben) lévő területeken zúzottkő terítést kérünk.
- A vízelvezető árkokon vb. pallók elhelyezését kérjük a vízépitési műtárgyak, az ÜHK aknák és szekrények, illetve kapuk pálya felől történő megközelítésének biztosítására. A kiviteli tervben kérjük pótolni.
- A folyópályán végig fényvédő hálót, az üzemi átjárókban lamellás vakítás gátló rendszert kérünk elhelyezni. Kérjük ezeket a műszaki leírásban szerepeltetni és a mintakeresztzelvényeken is feltüntetni.

Mintakeresztzelvények:

- A főpálya és GYEP között nemesített padkát kérünk tervezni.
- A gyorsító- és lassító sávok mellett nemesített padkát kérünk tervezni.
A II. Mintakeresztzelvény tervlapon a 10 cm humusz terítés (füvesítés) rajzi jelölését kérjük törölni a „stabilizált padkán” a 2. szakasz tervének megfelelően.
- Az üzemi lejárók pályaszerkezete egységesen a következő legyen: 4 cm AC11, 7cm AC 22, 20 cm M56. Az üzemi lehajtó rámpa pályaszerkezete a műszaki leírásban javítandó.
- A Nagynyárádi komplex pihenő szgk. parkolóban 8cm helyett 10cm-es beton térkő burkolatot kérünk.

1.A2. Útépités

- 1_A2_06_E_V00: A hosszcsatlakozásra nem lehet burkolati jelet festeni, attól min. 5 cm távolság kell. A kiviteli tervben kérjük részletrajzon ábrázolni.

2.A1. Útépités

- D, E, K, és R forgalmi terhelési osztályok esetén a **Ckt-4 burkolatalap feszültségmentesítése**, reflexiós repedések kialakulásának korlátozása a műszaki leírás 8. Pályaszerkezetek fejezete szerint végzendő.
- 2_A1_06.03_E_V00: Kérjük az 5. és 4. pályaszerkezet találkozásánál a vízbejutást megakadályozni, arról részletrajzot készíteni.
- Vízmegállásos, vízátfolyásos helyek a pályán nem megengedettek (pl. keresztirányú átforgatásoknál, híd alatti területeken, KVSZ mellett a leállósávon), a 2 %-os eredőzés biztosítandó.
Amennyiben a pálya megépítése után mégis vízmegállás tapasztalható, akkor a konkrét helyszínen, a szelvényhatárok kijelölésével még a műszaki átadás-átvétel ill. fogalomba helyezés előtt grooving vágást kell végezni.
- A csomóponti ágak és főpálya csatlakozásainál (spiccekben) lévő területeken zúzottkő terítést kérünk.
- A vízelvezető árkokon vb. pallók elhelyezését kérjük a vízépitési műtárgyak, az ÜHK aknák és szekrények, illetve kapuk pálya felől történő megközelítésének biztosítására. A kiviteli tervben kérjük pótolni.

VÍZÉPÍTÉS

1.D1. Vízépités

- Vízelvezető árkoknál VB pallókat kell elhelyezni, az ÜHK aknák és szekrények, vízépitési műtárgyak illetve a kapuk pálya felőli megközelíthetőség biztosítására.
- Burkolt talpárkoknál előregyártott szegélygerendát kérjük.
- Keresztzivárgó és keresztcsatorna rézsűre való kivezetéseinél előregyártott előfejeket kérünk betervezni és beépíteni.
- A vízjogi létesítési engedélyezési terveket közútkezelői hozzájárulásra be kell nyújtani.

Levezető medrek:

- A Magyar Közút Nonprofit Zrt. a tervezett levezető medrek közül azokat tudja kezelésbe venni, ahol a Társaságunk által kezelt utak területére hulló csapadékvíz mennyiségi aránya a teljes, az adott mederben levezetésre tervezett csapadékvíz mennyiségében eléri az 50%-ot. Ennek ellenőrzésére a műszaki leírásokban kérünk szerepeltetni kimutatást ez ügyben.
- A kezelésbe vétel további feltétele, a meder egyik oldalán 3-3m széles fenntartási sáv biztosítása.
- Terepi vizeket is levezető medrek estében a felhasználás arányában szándékozunk hozzájárulást fizetni külső kezelőnek (vízügyi társulat, önkormányzat).

Átereszek:

- Üzemeltetési szempontból a Bóly-keleti csomópont B-ág - 0+005 kmsz-ben lévő üzemi lejáró alatti áteresz átmérője min. 1,0 m legyen a tisztíthatóság miatt, amennyiben a megfelelő takarás biztosítható.

Vízépítési kisműtárgyak részletrajza:

- A burkolt elválasztósávot (BES) az alábbi rétegrenddel kérjük megtervezni:
 - 4cm AC-11 kopó
 - 4cm AC-11 kötő
 - 25 cm M56
- 13A. sz. rajzon a Ckt alaprétteg törlendő.

2.D1. Vízépítés

- Vízlevezető árkoknál VB pallókat kell elhelyezni, az ÜHK aknák és szekrények, vízépítési műtárgyak illetve a kapuk pálya felőli megközelíthetőség biztosítására.
- Burkolt talpárkoknál előregyártott szegélygerendát kérjük.
- Keresztszivárgó és keresztcsatorna részsüre való kivezetéseinél előregyártott előfejeket kérünk betervezni és beépíteni.
- A vízjogi létesítési engedélyezési tervek közútkezelői hozzájárulásra be kell nyújtani.

Levezető medrek:

- A Magyar Közút Nonprofit Zrt. a tervezett levezető medrek közül azokat tudja kezelésbe venni, ahol a Társaságunk által kezelt utak területére hulló csapadékvíz mennyiségi aránya a teljes, az adott mederben levezetésre tervezett csapadékvíz mennyiségében eléri az 50%-ot. Ennek ellenőrzésére a műszaki leírásokban kérünk szerepeltetni kimutatást ez ügyben.
- A kezelésbe vétel további feltétele, a meder egyik oldalán 3-3m széles fenntartási sáv biztosítása.
- Terepi vizeket is levezető medrek estében a felhasználás arányában szándékozunk hozzájárulást fizetni külső kezelőnek (vízügyi társulat, önkormányzat).

Műszaki leírás:

- A szükséges árokburkolások között 15m-nél rövidebb földmedrű árokszakaszok ne maradjanak, ilyen esetekben az árokburkolást folyamatossá kell tenni.

Vízépítési kisműtárgyak részletrajza:

- 10. sz. rajz: szélesített KVSZ estén a szélesítés AC-11 –ből kérjük megépíteni. Javítandó.
- A burkolt elválasztósávot (BES) az alábbi rétegrenddel kérjük megtervezni:
 - 4cm AC-11 kopó
 - 4cm AC-11 kötő
 - 25 cm M56
- 22A. sz. rajzon a Ckt alaprétteg törlendő.
- 22. sz. rajz: BES rétegrendjét a fentieknek megfelelően kérjük javítani és a „0,3% -nál kisebb hosszúság esetén” feliratot pótolni.

HIDÉPÍTÉS

1. tervezési szakasz

B1.1938 j. főpálya híd a Babarci földút és vadátjáró felett

- Kérjük a védőkerítések kapuit lehetőleg minél közelebb a vizsgálólépcsőkhöz kihelyezni, ill. ott, ahol ez a terepi adottságok miatt leginkább alkalmas (pl.: nem a burkolt vízlevezető mentén) az ajtólap nyitása alatt betonozott felülettel.

B1.1959 j. főpálya híd a Borza-patak és vadátjáró felett

- Kérjük a védőkerítések kapuit lehetőleg minél közelebb a vizsgálólépcsőkhöz kihelyezni, ill. ott, ahol ez a terepi adottságok miatt leginkább alkalmas (pl.: nem a burkolt vízelvezető mentén) az ajtólap nyitása alatt betonozott felülettel.

B1.1962 j. főpálya feletti 5703 j. utat átvezető híd

- Nincs észrevételünk.

B1.1965 j. főpálya híd a Nagynyárádi (Versendi) vízfolyás felett

- Nincs észrevételünk.

B1.1984 j. főpálya feletti Nagynyárádi földutat átvezető híd

- Kérjük a védőkerítések kapuit lehetőleg minél közelebb a vizsgálólépcsőkhöz kihelyezni, ill. ott, ahol ez a terepi adottságok miatt leginkább alkalmas (pl.: nem a burkolt vízelvezető mentén) az ajtólap nyitása alatt betonozott felülettel.

B1. 2002 j. völgyhíd a Majsi-vízfolyás és vadátjáró felett

- Kérjük a védőkerítések kapuit lehetőleg minél közelebb a vizsgálólépcsőkhöz kihelyezni, ill. ott, ahol ez a terepi adottságok miatt leginkább alkalmas (pl.: nem a burkolt vízelvezető mentén) az ajtólap nyitása alatt betonozott felülettel.
- Kiviteli terv szinten kérjük kidolgozni a járható hídfő lezárását biztosító nyílás helyét és méretét az általános terven is fel kell tüntetni.
- A vízzáró dilatációs szerkezetre vonatkozóan vízzáró lamellás dilatációt vagy olyan vízzáró fésűs dilatációs szerkezetet kérünk tervezni, melynek rögzítése az acél aléptítmény megbontása nélkül javítható.

B1. 2010 j. főpálya feletti, Töttösi földutat átvezető híd

- Kérjük a védőkerítések kapuit lehetőleg minél közelebb a vizsgálólépcsőkhöz kihelyezni, ill. ott, ahol ez a terepi adottságok miatt leginkább alkalmas (pl.: nem a burkolt vízelvezető mentén) az ajtólap nyitása alatt betonozott felülettel.

2. tervezési szakasz**B1. 2026 j. völgyhíd a Szilvás patak felett**

- Kérjük védőkerítéseken az ajtónyitási helyeket átgondolni (lehetőleg minél közelebb a vizsgálólépcsőkhöz, ill. ott, ahol ez a terepi adottságok miatt leginkább alkalmas [pl.: nem a burkolt vízelvezető mentén])
- A Bóly felé lévő pályafelhaladón a vizsgálólépcső bevezet az energiatörőbe, kérjük felülvizsgálni.
- Az öntött aszfalt sávot kérjük a pótszegélytől 1 m hosszban továbbvezetni.

B1. 2038 j. főpálya feletti, 5704 j. utat átvezető híd

- Kérjük védőkerítéseken az ajtónyitási helyeket átgondolni (lehetőleg minél közelebb a vizsgálólépcsőkhöz, ill. ott, ahol ez a terepi adottságok miatt leginkább alkalmas [pl.: nem a burkolt vízelvezető mentén]) az ajtólap nyitása alatt betonozott felülettel.
- Az öntött aszfalt sávot kérjük a pótszegélytől 1 m hosszban továbbvezetni.
- A híd alatt vezetett M6 ap. korlátok (pillérvédő szegély és útkorlát) visszatartási rendszerét jelölni kell az általános terven is.
- Az autópálya burkolati rétegrendjét kérjük az általános terven feltüntetni.

B1. 2058 j. főpálya feletti, 5718 j. utat átvezető híd

- Kérjük feltüntetni a védőkerítéseken az ajtónyitási helyeket (lehetőleg minél közelebb a vizsgálólépcsőkhöz, ill. ott, ahol ez a terepi adottságok miatt leginkább alkalmas [pl.: nem a burkolt vízelvezető mentén]) az ajtólap nyitása alatt betonozott felülettel.
- Az öntött aszfalt sávot kérjük a pótszegélytől 1 m hosszon továbbvezetni.
- A híd alatt vezetett M6 ap. korlátok (pillérvédő szegély és útkorlát) visszatartási rendszerét jelölni kell a hosszmetseten is.

B1. 2072 j. főpálya feletti, földutat átvezető híd

- Kérjük feltüntetni a védőkerítéseken az ajtónyitási helyeket (lehetőleg minél közelebb a vizsgálólépcsőkhöz, ill. ott, ahol ez a terepi adottságok miatt leginkább alkalmas [pl.: nem a burkolt vízelvezető mentén]) az ajtólap nyitása alatt betonozott felülettel.
- Az öntött aszfalt sávot kérjük a pótszegélytől 1 m hosszon továbbvezetni.
- A híd alatt vezetett M6 ap. korlátok (pillérvédő szegély és útkorlát) visszatartási rendszerét jelölni kell a hosszmetseten is.

B1. 2082 j. főpálya feletti, vadátjárót átvezető híd

- Kiviteli terv szinten a szegély kialakítását tartósan vízzáró módon ellenesés kialakításával kérjük megtervezni a vízmegállás miatt, ezt a csomóponti kialakítást kérjük részletrajzon ábrázolni.

B1. 2097 j. főpálya feletti, 5702 j. utat átvezető híd

- Kérjük felülvizsgálni a védőkerítéseken az ajtónyitási helyeket (lehetőleg minél közelebb a vizsgálólépcsőkhöz, ill. ott, ahol ez a terepi adottságok miatt leginkább alkalmas [pl.: nem a burkolt vízelvezető mentén]) az ajtólap nyitása alatt betonozott felülettel.
- Az öntött aszfalt sávot kérjük a pótszegélytől 1 m hosszon továbbvezetni.

FORGALOMTECHNIKA**C1. Forgalomtechnika****1. és 2. tervezési szakasz**

- A 206 csomópontban az B és D ágon az ág végén a KRESZ 17. ábra szerinti „Kötelező haladási irány” tábla nem kell.
- VJT, járható portálszerkezetek terveinek készítésekor különös figyelmet kell fordítani az alábbiakra:
 - o A portál létrájának le kell érnie az alaptestig, a portál ajtaja (lakatja) a földön állva nyitható legyen.
 - o A létra leesés gátlójának tervezésekor figyelembe kell venni, hogy az ott dolgozó technikusok évszaknak megfelelő munkavédelmi ruhába felöltözve, szerszámokkal, hevederben másznak fel a portálra. A leesés gátlót ennek megfelelően kell méretezni.
 - o A portálok járdája, a tábla és a portáltábla közé leesés gátló lemezt kell elhelyezni.
 - o A korlát magasságának szabványos méretűnek kell lennie.
 - o Dedikált kikötési pontokat kell elhelyezni a magasban történő munkavégzés szabványainak megfelelően, megfelelő számban a teljes portálon történő munkavégzéshez pl. vonali kikötési rendszer.
 - o A portálszerkezet kialakításakor sima, tüske és éles perem nélküli horganyzott felületet kell létrehozni.

- A portálok járófelületét az építési állványokra vonatkozó előírásoknak megfelelően méretezni kell.
- A VJT táblákat úgy kell elhelyezni, valamint a szerkezetet kialakítani, hogy a táblák ajtaja korlátozás nélkül kinyitható legyen.
- A VJT táblák megközelíthetőségét az elosztószekrényekhez hasonlóan minden esetben biztosítani kell.
- A rendszertechnikai tervnek tartalmaznia kell a tervezett berendezések műszaki leírását, a telepítésük terveit, kérjük pótolni.
- A tervezett üzemeltetést támogató elektronikai berendezéseket minden esetben teljes körűen integrálni és megjeleníteni szükséges az üzemeltető MK Nzt. meglévő forgalomirányító (FIR) rendszerébe.

KÖRNYEZETVÉDELEM

E1 Környezetvédelmi összefoglaló – Közös dokumentáció a teljes projektre vonatkozóan

- Nincs észrevétel.

F1. Növénytelepítés

1. és 2. tervezési szakasz

- A dokumentációval kapcsolatosan véleményeltérésünk nincsen.

F2. Rekultiváció

1. és 2. tervezési szakasz

- A dokumentációval kapcsolatosan véleményeltérésünk nincsen.

O1. Humuszgazdálkodási terv

1. és 2. tervezési szakasz

- A dokumentációval kapcsolatosan véleményeltérésünk nincsen.

KÖZMŰVEK

G0. Közműgenplan

1. és 2. tervezési szakasz

Általános:

- A tervek műszaki leírásában kérjük az autópályát keresztező közművezetékek keresztezési szögeit megadni. A keresztezési szög 30 foknál kisebb nem lehet.
- A közművek kiviteli terveit az alábbiak figyelembe vételével kérjük elkészíteni:
 - A vezetékek hossz-szelvényeit illetve az összes útkeresztezés kereszt-szelvényét csatolni kell.
 - A kereszt-szelvényeken gyorsforgalmi út esetében a védőkerítést, a többi országos közút esetén a kisajátítási határokat jelölni kell.
 - Az oszlopok és aknák helyeit a kisajátítási határon kívül, attól min. 2 méterre kell kijelölni.

- A főpályával párhuzamosan haladó vezeték védőtávolsága nem érintheti a gyorsforgalmi út üzemeltetéséhez szükséges területet. Ez alól csak az autópálya üzeméhez tartozó közmű a kivétel.
- Az autópályát keresztező földkábeleket, vezetékeket védőcsőben kell átvezetni. A védőcsővek végei, valamint minden szerelvény, szaglő, jelölő és irányjelző a védőkerítésen kívülre, attól legalább 1,0 méter távolságra kerüljenek. A keresztező kábelek, vezetékek az autópálya árka alatt min. 1,0m mély takarásban legyenek.
- Légvezetékek legkedvezőtlenebb helyzetben fennálló belógása esetén sem lehet az úrszelvény 7,5m-nél kisebb.
- Az autópálya területe alatt a felhagyott vezetékszakaszokat el kell távolítani vagy ki kell injektálni.
- A védőkerítéssel határolt közrezárt ill. csomóponti útterületet idegen közművezetékek ne keresztezzék. A vezetékek kiváltásait úgy kell megtervezni, hogy azok a folyópálya szakaszt a legrövidebben keresztezzék.

2. tervezési szakasz

2.G0.04.09. helyszínrajz:

- A 22 kV-os elektromos légvezeték 2.G2. jelű szakági tervben szereplő nyomvonalát kérjük a közműgenplanba is átvezetni. (209+809 kmsz-ben keresztező 22 kV-os légvezeték áthelyezése az 5705 j. út túloldalára védőkerítésen kívül)

G1. Hírközlés

1. és 2. tervezési szakasz

- A tervdokumentáció nem tartalmaz keresztszelvényeket, kérjük pótolni.
- A keresztezéseket úgy kell megtervezni, hogy a védőcső a védőkerítésen minimum 1-1 méterrel nyúljon túl.
- Az idegen, nem a gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetését szolgáló hírközlési hálózat nyomvonalát a kisajátítási határon/védőkerítésen kívül kell vezetni, kérjük javítani.

G2. Kis és középfeszültségű vezetékek

1. és 2. tervezési szakasz

- Fogyasztásmérőt minden esetben az út kisajátítási határához a védőkerítés mellé kell tervezni úgy, hogy mind kezelői, mind áramszolgáltatói oldalról megközelíthető legyen, kérjük ennek megfelelően megtervezni a mérőhelyeket!
- A mérőhelyekhez igényelt energiát kérjük felülvizsgálni, gyengeáramú tervező bevonásával. Az energiaigények meghatározásánál kérjük figyelembe venni a mérőhelyenkénti 7kVA üzemeltetési tartalékot.
- Az elosztószekrények megközelítését az út felől: rézsűben lejáróval, árkoknál áteresszel, kerítésnél kapuval kell biztosítani. Amennyiben az elosztószekrények meredek rézsű tetején létesülnek, a kezelőszemélyzet leesés elleni védelméről védőkorlát elhelyezésével kell gondoskodni, kérjük a terveken ennek megfelelően megtervezni!
- A tervdokumentációk nem tartalmazzák a tervezett útkeresztezők keresztszelvényeit, műszaki számításokat, áramköri rajzokat, fénytechnikai méretezést az elosztószekrények elrendezési terveit, az elosztószekrényekből a tervezett berendezésekhez induló kábelek terveit, kérjük pótolni.
- Szilárd burkolatok földkábelrel történő keresztezése esetén tartalék védőcső elhelyezése szükséges, kérjük javítani.

- Szakági tervezők bevonásával a fióktöltéseken lévő elosztószekrények elhelyezését meg kell tervezni és kereszttszelvényen ábrázolni szükséges, kérjük pótolni.
- Minden nyomvonalrajzon jól láthatóan kérjük feltüntetni a védőkerítés nyomvonalát.

G3. Nagyfeszültségű villamos vezetékek

1. tervezési szakasz

- A tervdokumentáció nem tartalmaz kereszttszelvényt, kérjük pótolni.

G9. Üzemi hírközlés rendszerterve – Közös dokumentáció a teljes projektre vonatkozóan

- A tervdokumentáció elkészítésénél kérjük figyelembe venni, hogy az M6 autópálya meglévő szakasza nem a Magyar Közút NZrt. üzemeltetésében van.
- A tervdokumentáció nem tartalmazza a tervezett ÜHK rendszerhez tartozó berendezések felépítményi terveit, kérjük pótolni.
- A kiviteli tervekben meg kell tervezni és kivitelezéskor ki kell építeni, a útüzemeltetést támogató terepi berendezések és a FIR központ közötti adatátviteli útvonalat.
- Általános észrevételek:
 - A tervdokumentációk nem tartalmazzák a tengelysúlymérő állomás belső és külső energiaellátásának, IT infrastruktúrájának terveit, kérjük pótolni.
 - A mérőállomás rendszertechnikai terve, az állomás működésének általános leírását tartalmazza. A kiviteli terveket az üzemeltető szakterületeivel egyeztetve elkészíteni.
 - A szakági terveket az üzemeltetési határok figyelembe vételével szükséges elkészíteni (energiaellátás, rendszertechnika, üzemi hírközlés), az üzemeltetési határokat és üzemeltetőket a tervekben kérjük egyértelműen meghatározni.

G4. Vízellátás, csatornázás (tervszám 131)

Keresztező vezetékek 1. és 2. tervezési szakaszokon:

- A vezetékekről az autópálya keresztezésében kereszttszelvényeket kérünk csatolni, melyen jelölni kell a védőkerítést, a védőcsövet, a fektetési mélységet.
- Az autópályát keresztező vezetékeket védőcsőben kell átvezetni.
- A keresztezési terveken kérjük jelölni a védőkerítést és a védőcsövek, szerelvények, jelölők védőkerítéstől való távolságát, valamint a vezeték pálya alatti és vízelvezető árok alatti mélységét.
- Közműkeresztezések esetében a védőcsövek végei, minden szerelvény és jelző a védőkerítésen kívülre, attól legalább 1,0 m távolságra kerüljenek. Az autópálya alatt min. 2,0 m, a vízelvezető árkok alatt min. 1,0 m takarást biztosítani kell.
- A felhagyott vezetékszakaszokat az autópálya területe alatt el kell távolítani.

1. tervezési szakasz

Nagynyárádi komplex pihenő

- Kérjük megadni a komplex pihenő víz- és csatornahálózattól való távolságát, a közművezetékek lehetséges hosszát.

Fúrt kút

- A fúrt kút létesítésére, valamint a tisztítási technológiára vonatkozóan a vízjogi létesítési engedélyezési dokumentációt még a vízügyi hatósághoz történő benyújtás előtt társaságunkhoz véleményezés, majd jóváhagyás céljából be kell nyújtani.
- A kút létesítésére vonatkozó dokumentációnak tartalmaznia kell a vízbeszerzési tanulmányt is. Az 1_G4_01_E_V00.doc azonosító számú műszaki leírás mellékletében lévő vízbeszerzési tanulmány nem tartalmaz semmilyen adatot, ami alapján ki lehetne indulni a várható vízminőségből. Azt mondja ki, hogy *5 km-es körzetben található kutak földtani és vízkémiai adataiból pontosabb becslés végezhető*. Kérjük ennek elvégzését. Jelen tervezési szakaszban a komplex pihenő ivóvíz ellátását egyértelműen fúrt kútból tervezik biztosítani, azonban a vízbeszerzési tanulmány nem tartalmaz adatokat, így kockázatosnak tartjuk a pihenő ivóvíz ellátását.
- Kérjük, hogy 2 db (1+1 tartalék) kútszivattyú kerüljön betervezésre. Kérjük a műszaki leírásban szerepeltetni.
- A fúrt kút tisztítási, vízkezelési technológiáját (kútgépészetet) a vízmintha ismeretében a nyersvíz mintavétel eredménye alapján kell majd a kiviteli tervek elkészítése során megtervezni.
- A kút 10 m-es védőtávolságát be kell tartani. Kérjük a helyszínrajzon jelölni, és a tisztítási technológiát is kívülrre helyezni.
- A kútfejet kerítéssel kell körül venni (drótfonatú kerítés acél oszlopon), tehergépkocsi kaput kell elhelyezni. Az egyes kútelemelek gyalogos megközelítésére járdalap burkolat készítenő, tehergépkocsi beálló nem szükséges, ugyanakkor a kapu szakaszán döntött szegély alakítandó ki. A kút környezete gyepesítendő.
- Ivóvíz minőségű víz szükséges a felhasználási helyen. Kérjük a műszaki leírásban szerepeltetni.
- A víztisztító technológiának felszín feletti, önálló, temperált „kút-gépházat” kérünk. A kút telepítését tartalmazó dokumentációban rajzi mellékletet is kérünk betenni. Sem a műszaki leírás, sem az átnézeti helyszínrajz nem tartalmazza a víztisztító technológiát.
- A mérnökség felé olyan kommunikáció szükséges, mely képes az üzemzavar esetén figyelmeztető jelzés küldésére. Kérjük a műszaki leírásban szerepeltetni.

Szennyvízelvezetés

- Legkésőbb a fúrt kútra vonatkozó vízjogi létesítési engedélyezési dokumentáció társaságunkhoz történő benyújtásával egy időben be kell adni külön a szennyvízelvezetést tartalmazó tervdokumentációt.
- Zárt tározóval történő szennyvízgyűjtés és tengelyen történő elszállítás esetén, üzemeltetési szempontból fontos, hogy szennyvíztároló olyan gépészeti technológiával kerüljön megtervezésre és kivitelezésre, hogy az elszállításra kerülő szennyvíz mennyisége mérhető legyen. Ennek megoldását kérjük a tervben szerepeltetni. Kérjük a műszaki leírásban szerepeltetni.
- A következő tervfázisban lévő tervcsomag tartalmazzon részletrajzokat (pl. tervezett szennyvíz-tározó).
- A mérnökség felé olyan kommunikáció szükséges, mely képes a beállított ürítési szint elérése, illetve üzemzavar esetén figyelmeztető jelzés küldésére, valamint az elszállításra kerülő szennyvíz mennyisége adat továbbítására, és adatrögzítésére. Kérjük a műszaki leírásban szerepeltetni.

2. tervezési szakasz

Ivándárdai tengelysúlymérő

- A tervben kérjük megadni a tengelysúlymérő víz- és csatornahálózattól való távolságát.

Fúrt kút

- A fúrt kút létesítésére, valamint a tisztítási technológiára vonatkozóan a vízjogi létesítési engedélyezési dokumentációt még a vízügyi hatósághoz történő benyújtás előtt társaságunkhoz véleményezés, majd jóváhagyás céljából be kell nyújtani.
- A kút létesítésére vonatkozó dokumentációnak tartalmaznia kell a vízbeszerzési tanulmányt is. Kérjük pótolni.
- Kérjük, hogy 2 db (1+1 tartalék) kútszivattyú kerüljön betervezésre. Kérjük a műszaki leírásban szerepeltetni.
- Ivóvíz minőségű víz szükséges a felhasználási helyen. Kérjük a műszaki leírásban szerepeltetni.
- 2_G4_04_05_E_V00. azonosító helyszínrajzon vízkezelő konténer szerepel, kérjük javítani. A víztisztító technológiának felszín feletti, önálló, temperált „kút-gépházat” kérünk. A kút telepítését tartalmazó dokumentációba rajzi mellékletet is kérünk betenni.
- A mérnökség felé olyan kommunikáció szükséges, mely képes az üzemzavar esetén figyelmeztető jelzés küldésére. Kérjük a műszaki leírásban szerepeltetni.
- A fúrt kút tisztítási, vízkezelési technológiáját (kútgépészetet) a vízminta ismeretében a nyersvíz mintavétel eredménye alapján kell majd a kiviteli tervek elkészítése során megtervezni.
- A kútfejet kerítéssel kell körül venni (drótfonatú kerítés acél oszlopon), tehergépkocsi kaput kell elhelyezni. Az egyes kútelemek gyalogos megközelítésére járdalap burkolat készítenő, tehergépkocsi beálló nem szükséges, ugyanakkor a kapu szakaszán döntött szegély alakítandó ki. A kút környezete gyepesítendő.

Szennyvízelvezetés

- Legkésőbb a fúrt kútra vonatkozó vízjogi létesítési engedélyezési dokumentáció társaságunkhoz történő benyújtásával egy időben be kell adni külön a szennyvízelvezetést tartalmazó tervdokumentációt.
- Zárt tározóval történő szennyvízgyűjtés és tengelyen történő elszállítás esetén, üzemeltetési szempontból fontos, hogy szennyvíztároló olyan gépészeti technológiával kerüljön megtervezésre és kivitelezésre, hogy az elszállításra kerülő szennyvíz mennyisége mérhető legyen. Ennek megoldását kérjük a tervben szerepeltetni. Kérjük a műszaki leírásban szerepeltetni.
- A következő tervfázisban lévő tervesomag tartalmazzon részletrajzokat (pl. tervezett szennyvíz-tározó).
- A mérnökség felé olyan kommunikáció szükséges, mely képes a beállított ürítési szint elérése, illetve üzemzavar esetén figyelmeztető jelzés küldésére, valamint az elszállításra kerülő szennyvíz mennyisége adat továbbítására, és adatrögzítésére. Kérjük a műszaki leírásban szerepeltetni.

G5. Szénhidrogénvezetékek**1. és 2. tervezési szakasz**

- Nincs észrevétel.

VÉDŐKERÍTÉS**F1. Védőkerítés****0. tervezési szakasz**

- Külön kerítéstervet a dokumentáció nem tartalmaz.

1. tervezési szakasz

- Kérünk részletrajzot, leírást az árokkeresztezéseknél alkalmazandó kialakításról.

2. tervezési szakasz

- Kérünk részletrajzot, leírást az árokkeresztezéseknél alkalmazandó kialakításról.

MAGASÉPÍTÉS**J0. Magasépítés****1. tervezési szakasz – pihenőhelyi WC épület:**

- Kérjük a mozgássérült WC-ben elhelyezett vandálbiztos, fix kialakítású pelenkázó asztalt a rajzokra felvezetni.
- A metszetek tervlapon is kérjük a rétegrendeket szerepeltetni.
- Az elektromos kiviteli terveket az MK Nzrt. „Fehér könyv” előírásainak megfelelően szükséges elkészíteni.

2. tervezési szakasz - komplex hatósági ellenőrző állomás (Mérlegház és Szociális épület):

- Javasolt a műszaki leírásban a két eltérő funkciójú és szerkezetű épület külön dokumentálása.
- Az elektromos kiviteli terveket az MK Nzrt. „Fehér könyv” előírásainak megfelelően szükséges elkészíteni.

KEZELŐI LEHATÁROLÁS**L. Üzemeltetői lehatárolás**

Általános:

- Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt. és MK Nzrt. között az üzemeltetési határokra vonatkozó megállapodás egyeztetése és megkötése folyamatban van. A műszaki átadás-átvétel és forgalombahelyezés feltétele az üzemeltetési/kezelési határokat rögzítő érvényes megállapodás.

- Ahol Magyar Közút lesz az üzemeltető és a kezelő, ott kérjük a vagyonkezelői jogokat is átadni. A vagyonkezelői jogok legyenek területileg hozzá igazítva a kezelői és üzemeltetési érintettséghez.
- A műszaki leírásban kérjük jelezni, hogy a teljes csomópont (az M60 elválási csomóponttal együtt) kezeléséhez az M6 ap. 190+696 kmsz.-ben lévő keresztező híd műtárgy felhasználásával a Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt. és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által közösen használható **üzemi fordulót** kell létesíteni.

Levezető medrek:

- A tervezett levezetőmedrek esetében a Magyar Közút Nonprofit Zrt. azokat tudja kezelésbe venni, ahol ki lehet mutatni, hogy a levezetendő csapadékvízből legalább 50% az autópálya csapadékvizéből származik.
- A kezelésbe vétel további feltétele, a meder mellett 3-3m széles fenntartási sáv biztosítása.
- A kezelői lehatárolási terveket legkésőbb a kiviteli tervekben kérjük véglegesíteni.

0. tervezési szakasz

- Egyéb észrevételt nem teszünk.

1. tervezési szakasz

- A területi lehatárolás tervfejezetében 1. szakasz átnézeti helyszínrajzán nem lett módosítva a megegyezett kezelői lehatárolás (1_L_03_E_V00).
- A Koncessziós vagyonkezelői szakaszhatár km szelvényét kérjük feliratozni. (193+820 kmsz.)
- 1.L.04.01. tervlapról hiányzik „6. Babarc Község Önkormányzat” sárga színekkel a jelmagyarázatból.
- Pályahíd alatti, földút vagy vízfolyás mellett terepen vezetett vadátjárókat nem kívánjuk üzemeltetni, kérjük az illetékes önkormányzatnak átadni.
 - 193+896,14 Felüljáró a Babarci földút és vadátjáró felett
 - 195+949,76 Felüljáró a Borza-patak korrekciója felett
 - 200+276,43 Völgyhíd a Majsi vízfolyás és vadátjáró felett
- Kérjük az üzemanyagtöltő állomás területét nem MK Nzrt. kezelésben jelölni.

2. tervezési szakasz

- 5704-5702 körforgalmi csomópontban az új nyomvonalvezetés és körforgalomhoz hozzáigazítandó a tulajdoni és kezelői határ.
- Az 5702-5705 j. utak körforgalmától az M6 felé vezető ágon, az 1+450 km sz. környezetében a többlet kezelési területet indokolatlan. Kérjük a terület csökkentését oly módon, hogy a kezelési határ a tervezett árokvonalat kövesse.
- A 205+300 kmsz. jobb oldalon maradó háromszöget MK Nzrt. nem kívánja kezelni.
- A 205+810 kmsz.-ben lévő csomópontban, az 5702 j. út végszelvényénél Lippó Község Önkormányzata csak az autópálya védőkerítésén kívül üzemeltet. Kérjük a rajzon javítani.
- A 207+950 kmsz. baloldalon maradó területet MK Nzrt. nem kívánja kezelésbe venni.
- Kérjük a 208+250 kmsz.-ben lévő vadátjáró kezelőjét a műleírásban javítani a rajzi munkarésznek megfelelően a helyi vadásztársaságra.
- A 209+250 kmsz. jobb oldalon a meglévő úttal a határ az árok vonalát kövesse, így a 031/14 hrsz. telek is megközelíthető marad.

- 208+900 km-től országhatárig is kérünk minden kerítésen kívüli területet leválasztani tulajdonilag (pl. 209+300 km jobboldali 2 háromszög, komplex pihenő körül).
- A nagyrészen (76%-ban) terepi vizeket szállító 2.L02 j. levezető medret nem kívánja MK Nzt. kezelni.
- A túlnyomóan (69%-ban) terepi vizeket szállító 2.L08 j. levezető medret nem kívánja MK Nzt. kezelni.
- Kérjük az Országhatárt feliratozni, jelölni.

TENGELYSÚLY-MÉRŐ ÁLLOMÁS

2.A1. Útépítés

Helyszínrajz, hossz-szelvény, minta kereszt-szelvény, stb.:

1. A TBB és TJB utakról kinagyított helyszínrajzot kérünk a tengelysúly- és össztömeg mérleg közelében, feltüntetve rajta az épületet és környezetét, figyelembe véve a későbbi pontokban meghatározásra kerülő változtatásokat is. Legyen rajta feltüntetve az útburkolatok oldalesése, kerüljön ábrázolásra a középsziget melletti vízelvezetés (rácsos folyóka?). Ez utóbbi kerüljön ábrázolásra a minta kereszt-szelvényen és a kereszt-szelvényen is.
2. Az épület melletti kandeláber úgy kerüljön elhelyezésre az épülettől távolabb, hogy a mérést végző dolgozó kilátását ne akadályozza. A rálátás biztosítása megoldható a kandeláberek kiosztásának változtatásával vagy a kandelábbersor „eltolásával” is. (2. sz. melléklet: mérleg.pdf.)
3. Az épület alaprajzán kérjük ábrázolni, hogy az össztömeg-mérleg szerkezete az épület külső (70 cm) és belső falsíkjához képest hol helyezkedik el.
4. Az épület alaprajzán a mérleg hosszirányában a mérő ablak nyitható részének közepétől való távolságot is kérjük feltüntetni a mérleg szerkezet végéig (1,5 m).
5. Az össztömeg mérleg akna alatt ne legyen átvezetve semmilyen közmű.
6. Lehetőség szerint a beton burkolatú szakaszok alatt se legyen átvezetve közmű. Ha mégis szükséges az átvezetés, az védőcsőben történjen úgy, hogy a beton burkolat alatti szakaszon a közmű javítható, kicserélhető legyen a burkolat felbontása nélkül.
7. A helyszínrajzon kerüljön feltüntetésre a TBD és TJD utak első 40 m-ének oldalesése.
8. Kérjük megadni a TBD és TJD utak hossz-szelvényét.
9. Kérjük a TBB, TBC, TJB és TJC utak ívei belső oldalán stabilizált padka készítését.
10. A TBB és TJB utak melletti korlátot a burkolat szélétől 1 m-re kérjük elhelyezni.
11. A TBB és TJB utak 0+000 és 0+170 km sz. közötti szakaszán a kandelábereket az út jobb oldali szalagkorlátja mögé kérjük áthelyezni.
12. A TBB és TJB utakon a tengelysúly- és össztömeg mérlegakna közti távolságot kérjük 3,6 m-re növelni.
13. A TBB és TJB utakon a középsziget mindkét oldalára kérjük 3,5 m széles tengelysúly-mérleg elhelyezését.
14. A tengelysúly-mérő előtti burkolat oldalesését (annak átforgatását) kérjük ellenőrizni. Úgy kell kialakítani, hogy megfeleljen az útügyi műszaki előírásoknak (ÚME) és a HE 11-2009 Közúti kerék- és tengelyterhelés mérők hitelesítési előírásának.
15. A mérleg aknákat kérjük só védelem céljából bevonattal ellátni (mint híd szegélyeknél).
16. A TBB, TBC, TJB és TJC utak íves szakaszai melletti oszlopokat, kandelábereket a burkolat szélétől 2 m-re kérjük elhelyezni. (Lásd: 3. sz. melléklet: túlméretes útvonal.pdf és 4. sz. melléklet: kijárat a folyó pályára.pdf.)

17. A TBB és TBC valamint a TJB és TJC utak kereszteződésénél a háromszög alakú középsziget, ha kiemelt szegélyes, akkor a TBB és TJB út felőli oldala kerüljön csökkentésre. (Lásd: 4. sz. melléklet: kijárat a folyó pályára.pdf.)
18. Az összes mérőállomási út oldalesésének 0 %-os részén kérjük biztosítani, hogy ne álljon meg rajta a víz. A tervező nyilatkozzon ennek megoldásáról.
19. A TJA út hossz-szelvényén az esés nincs feltüntetve a HSWIM környezetében. A1.05.10.01. javítandó.
20. Kérjük a TBB és TJB utak hossz-szelvényén legyen feltüntetve a tengelysúly- és össztömeg mérleg.
21. A tengelysúly-mérő állomás területén az ivóvizet fűt kútból tervezik biztosítani. Kérjük, hogy a helyszínrajzon is jelenjen meg a fűt kút és a hozzá tartozó berendezések (szivattyú, tartály, víz tisztításához szükséges eszközök, stb.). Jelezzük, hogy a kúthoz szükséges gépház elhelyezésére felépítmény is szükséges lehet. Kérjük, hogy a vízbeszerzési tanulmány alapján kerüljön meghatározásra a mérlegházban és a szociális épületben biztosításra kerülő víz minősége és tervező adjon javaslatot a kút és a hozzá tartozó berendezések műszaki kialakítására. A kút gépészeti berendezéseit úgy kell elhelyezni, hogy tehergépkocsival megközelíthető legyen. (A helyszínrajzon jelenleg nem ilyen helyen van.)
22. Az épületek szennyvizének befogadására méretezett zárt szennyvíztározót szükséges telepíteni. A helyszínrajzon a szennyvíztározókat is kérjük feltüntetni a meglévő üzemi parkoló közelébe. A szennyvíz vezetékeket és szennyvíztározókat úgy kell kialakítani, hogy a talajvíz ne tudjon bejutni. A kivitelezés után a kivitelezőnek ezt ellenőriznie és igazolnia kell (pl. nyomáspróbával).
23. Áramszüneti működtetés esetére kérjük aggregátor biztosítását. Kérjük feltüntetni a helyszínrajzon bemutatva a távolságát az épülettől.
24. A TBB és TJB utakon mindkét tengelysúly-mérleghez kerüljön elhelyezésre rendszer olvasó kamera és átnézeti képet készítő kamera (UVR részére). Amelyik sávban nincs össztömeg mérleg (szervíz-sáv) ott is legyen egy jelzőlámpa a tengelysúly-mérleg előtt és egy jelzőlámpa a tengelysúly-mérleg után legyen 35 m-rel. Minden jelzőlámpánál kerüljön felfestésre felállási vonal.

2.C1. Forgalomtechnika

Helyszínrajz, hossz-szelvény, minta kereszt-szelvény, stb.:

25. Kérjük feltüntetni minden helyszínrajzon egyértelműen az utak nevét (TJA, stb.).
26. Az üzemi parkolókat kérjük sárga sraffozással felfesteni.
27. A hatósági szgk. parkolók 6,5 m hosszúságú járművekre legyenek tervezve. (Lásd: 5. sz. melléklet: hatósági parkoló.pdf)
28. A TBA és TBB út elválási helyén a TBA út szélének felfestésével (szaggatott vonallal) és prizmákkal kerüljön kijelölésre, hogy a TBA út a fő irány. Ugyanígy legyen a másik (jobb) oldalon is.
29. A TBB és TJB utakon a középszigetnél a KRESZ tábla és a jelzőlámpa kiemelhető és visszahelyezhető kialakítással épüljön. (Ha ez nem oldható meg, akkor legyenek fekvő helyzetbe ledönthetőek és visszaállíthatóak.)
30. A TBB és TBC valamint a TJB és TJC utak kereszteződésénél a háromszög alakú középszigeten elhelyezésre kerülő KRESZ táblák is az előző pontban írtak szerint épüljenek.

2.J0 Magasépítés

- a) A fűtést az ügyintéző ablakoknál fellépő fokozott fűtési igény miatt külön fűtőtestekkel kérjük kiegészíteni.
- b) A raktár helységben víz és áram vételi helyet kérünk kialakítani.
- c) Az épületbe tervezett 2 db WC egység villanykapcsolóról vezérelt, motoros szellőzésű lesz, a kifűjást a tető felé tervezik megoldani. Ezt kérjük részletrajzon bemutatni.
- d) A WC helységben a mosdók normál méretűek legyenek (kb. 50 cm széles, 40 cm mély). Ehhez kapcsolódva kérjük a WC ajtók elhelyezésének felülvizsgálatát.
- e) A WC helységben a mosdók felett legyen tükör, a mosdók mellett törölközőtartó. Kerüljön elhelyezésre WC papírtartó.
- f) Kérjük az álmennyezet feletti padlástér hozzáféréseinek és szellőztetésének bemutatását.
- g) Árnyékoló szerkezetet kérünk az MK irodára. Az árnyékoló osztása feleljen meg az ablakok osztásának, és az ügyintézős ablakoknál is legyenek teljesen leengedhetők. Külső árnyékoló esetén az árnyékolók belülről kapcsolható elektromos motorral legyenek irányíthatóak az irodából, árnyékolónként külön-külön. Ha olyan külső árnyékoló kerül beépítésre, ami erős szélben automatikusan bezáródik, akkor kérjük belső rolók elhelyezését a mérő és az ügyfeles munkaállomáshoz, szintén ablakonkénti osztással.
- h) Az épület alaprajzán kérjük ábrázolni az eltolható ablakok helyét és nyitási irányát.
- i) Az eltolható ügyfeles ablak mindkét oldalon 30 cm magas és 40 cm széles legyen.
- j) Az eltolható ügyfeles ablaknál a belső párkány magassága az ablak alsó keretének felső síkjával legyen azonos magasságban.
- k) Az összes kültéri ablakra betörés biztos fólia elhelyezését kérjük.
- l) Kérjük a tervben bemutatni minden klímánál, hogy a vizet hol vezetik ki az épületből. A klímák vízelvezetésének a szennyvíz csőbe történő bekötését kérjük elkerülni.
- m) A teakonyhában lévő takarítós szekrényben legyen olyan csap, ami alá vödör befér és megtölthető.
- n) Az épületek feljárataihoz a lépcső elé, de fedett helyre süllyesztett lábtörlő rácsot kérünk elhelyezni. (Lásd: 6. sz. melléklet: lábtörlő.pdf.)
- o) Az épületek mérleg felőli feljáraához a lépcső melletti falra és a lépcső utáni folyosó oldalfalára kb. 30 cm magassítással korlátot kérünk elhelyezni.
- p) Az MK irodába padlóhoz rögzíthető pánccs szekrényt kérünk elhelyezni. A pánccs szekrény körüli bútorok elhelyezése úgy történjen, hogy a pánccs szekrény megközelíthető legyen a szükséges irányokból.
- q) Az épületben és környezetében az ábrán bemutatásra kerülő kamerákat kérjük elhelyezni. (Lásd: 7. számú melléklet: kamera elhelyezések.pdf.)
- r) Az előtérben a szerver szoba falának meghosszabbításában kérjük fal és ajtó elhelyezését. A NAV irodájának ajtaját kérjük áthelyezni a bejáratához. (Lásd: 7. sz. melléklet: kamera elhelyezések.pdf.)

EGYÉB FELTÉTELEK

A fenti állásfoglalásunkban foglaltakat a kiviteli tervekbe (ajánlati dokumentációba) át kell vezetni és azokat MK NZrt. Központjába és a Baranya Megyei Igazgatóságra meg kell küldeni.

A kiviteli tervekre és a beépítésre tervezett termékekre a közút kezelőjének hozzájárulását meg kell kérni. A közút kezelőjének hozzájárulásában előírt feltételeket a kivitelezés során be kell tartani.

A jóváhagyott és a kezelők által aláírt kezelői lehatárolási terv a forgalomba helyezési eljárás megkezdésének feltétele.

Jelen közútkezelői hozzájárulásunk az ajánlati dokumentációhoz csatolandó.

IV. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:

A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok stb. – a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő – megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a megyei földhivataltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a megyei földhivatalhoz és a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-hez írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

V. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

Az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Baranya Megyei Igazgatóságához közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban be kell nyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című útügyi műszaki előírásban foglaltak szerint kell kialakítani.

VI. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki feltételek:

A kivitelezést csak az illetékes hatóság által kiadott érvényes építési engedély, a jóváhagyott kiviteli tervek, valamint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Baranya Megyei Igazgatóságától külön eljárásban kért, munkakezdésre kiadott engedély alapján lehet elkezdni.

A kivitelezés során az útügyi műszaki előírásokban foglaltaktól csak az előírások alóli felmentés alapján szabad eltérni.

A kivitelezés során igénybe venni kívánt szállító útvonalak, műtárgyak rendeltetésszerű használatát a közút kezelőjének előírásai alapján folyamatosan biztosítani kell.

A kivitelezés folyamán történő nagytömegű anyagszállítás megkezdése előtt organizációs tervet kell készíteni, melyet a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Baranya Megyei Igazgatóságával jóvá kell hagyatni.

Azon útvonalakat, amelyeket a szállítást megelőző forgalomhoz képest jelentős többlet forgalom terhel, az igénybevételre alkalmassá kell tenni az előre egyeztetett technológiának megfelelően. A lebonyolító szállítási útvonalakat az építés során karban kell tartani. A

munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet – adott esetben beleértve a csapadékvíz-elvezető árkot is – továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában az eredeti állapot szerinti műszaki jellemzőkre kell helyreállítani, a hiányosságokat meg kell szüntetni a műszaki átadás lezárásáig. A szállító utakon végzett beavatkozásokért garanciális kötelezettséget kell vállalni.

A tervezett útépités geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét a jóváhagyó bélyegzővel záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.

Az egységes megjelenés érdekében az útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kivitelű (3 év élettartamú) plastik festékanyaggal kell felfesteni, ill. felújítani.

A HI kivitelű KRESZ-táblákat és az útburkolati jeleket a vonatkozó útügyi műszaki előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.

A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával, az MK NZrt. Baranya Megyei Igazgatósága jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajzok szerint kell kialakítani.

Az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakon a csapadékvíz-elvezetést a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Baranya Megyei Igazgatóságának jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz-elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.

Az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013 (VII.16.) Kormány rendelet betartandó.

A végleges forgalomba helyezésig az építéssel és létesítéssel összefüggésben harmadik fél által benyújtott észrevételek, követelések rendezése az építési engedély jogosultjának kötelessége.

VII. Egyéb feltételek:

A kiviteli terveket a fenti előírásaink figyelembevételével kell elkészíteni, melyeket Magyar Közút NZrt. Központ és a Baranya Megyei Igazgatóság részére észrevételezésre, jóváhagyásra be kell nyújtani.

A munka megkezdését legalább 15 nappal korábban a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes üzemmérnökségére be kell jelenteni.

Jogosultnak az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételtén szükségessé, az ehhez való hozzájárulást a Magyar Közút NZrt. Baranya Megyei Igazgatóságától meg kell kérni.

Az 1988. évi I. törvény és a végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § 3/a. pontja értelmében a meglévő, üzemelő országos közutat érintő tevékenységhez szakfelügyeletet kell megrendelni. Az útépités vonatkozásában a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Baranya Megyei

Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztálya lát el, a forgalomkorlátozás ellenőrzését pedig a területileg illetékes üzemmérnökség végzi.

A kivitelezés során tartandó kooperációs eljárásokba a fenti osztályt és mérnökséget be kell vonni.

A kivitelezés megkezdése előtti munkaterület átadás-átvételi eljárást a fenti osztály és mérnökség részvételével kell megtartani.

Írásos munkakezdési engedélyt az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakra vonatkozóan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Baranya Megyei Igazgatóságától kell megkérni. A munkaterület átadás-átvétel közútkezelői hozzájárulásának, egyben az írásos munkakezdési engedély kiadásának feltétele:

- jogerős építési engedély,
- szakfelügyelet megrendelése,
- jóváhagyott kiviteli tervek,
- a jóváhagyott forgalomkorlátozási terv,
- a műszaki ellenőrzést ellátó szervezet nevének és címének bejelentése a szakfelügyeletet ellátó Fejlesztési és Felújítási Osztályon,
- kivitelezésért felelős szervezet és vezető nevének és címének bejelentése,
- a technológiai idők figyelembevételével készített építési ütemterv megléte,
- a Magyar Közút Nonprofit Zrt. előzetes hozzájárulásával a műszaki ellenőr által elfogadott alkalmassági vizsgálatok, bedolgozási és gyártási utasítások rendelkezésre állása,
- a közútkezelői hozzájárulásban foglalt egyéb műszaki feltételek biztosítása.

A kivitelezés során a burkolati rétegek marását rétegenként, az egyes közúti tartozékok bontását pedig szintén az újrahasználatosság szem előtt tartásával kell elvégezni. A Magyar Közút NZrt. Baranya Megyei Igazgatóságával egyeztetni kell az üzemmérnökségre beszállítható újrahasználatos bontott anyagok fajtáját és mennyiségét. A visszanyert aszfalt beszállításról megállapodást kell kötni a jogosult, a vagyongekezelő Magyar Közút NZrt. bevonásával. Az üzemmérnökségre nem szállítható bontott anyagok jogszabályoknak megfelelő végleges elhelyezéséről a jogosult a kivitelező útján vagy más módon gondoskodik, az üzemmérnökségre beszállított anyagok elidegenítéséről a Magyar Közút NZrt. dönthet.

A visszanyert (bontott, mart stb.) anyagok fajtáit, azok mennyiségét és az elhelyezés módját a kiviteli tervben kérjük rögzíteni.

A kivitelezés ideje alatt az érintett ingatlanok jogszabályoknak megfelelő állapotban tartásáról (hulladékok eltávolítása, gyom- és parlagfümentes állapot biztosítása stb.) a jogosultnak kell gondoskodnia a kivitelező útján vagy más módon.

A közutat érintő munkálatokat úgy kell elvégezni, hogy az országos közút forgalmát és a közúton közlekedők élet- és vagyonbiztonságát ne veszélyeztessék.

A közút területén és közvetlen környezetében a téli időszakban (november 10. – március 15.) építési munka nem, vagy csak az időjárás függvényében egyeztetett módon és külön, egyedileg kiadott közútkezelői hozzájárulás esetén végezhető.

A közutakat és tartozékait föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a

csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról kivitelezőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

Az építési engedély kiadásához szükséges vagyonkezelői és tulajdonosi hozzájárulást a létesítményhez kérésre, külön eljárás keretében adjuk meg. A vagyonkezelői nyilatkozat ezen közútkezelői hozzájárulással együttesen kezelendő és érvényes, a benne foglalt feltételek teljes körű betartásával.

Jelen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a munkálatok során fakivágás szükséges, arra külön engedélyt kell kérni.

Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz a közútkezelői hozzájárulást szintén meg kell kérni.

A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. 37. §-a alapján az országos közutat érintő tevékenységhez Magyar Közút NZrt. Baranya Megyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztály szervezeti egységének szakfelügyeletét meg kell rendelni.

Vegyes rendelkezések:

Az ideiglenes forgalomkorlátozás biztosítása során a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontját figyelembe kell venni.

Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat az építési engedéllyel jóváhagyott közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a jogosultat és a kivitelezőt terheli.

A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására a közútkezelőt meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján az 1. sz. *mellékletben szereplő* dokumentációkat a közútkezelő részére át kell adni.

A munka befejezése után a forgalomba helyezési eljárásig a közútkezelő részére 1 pld. megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell, melynek részeként csatolni kell a kivitelezés során alkalmazott ideiglenes forgalomszabályozási tervet, a tábla kihelyezési jegyzőkönyvvel együtt.

A Magyar Közút NZrt. Baranya Megyei Igazgatóságával előzetesen egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített, üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmazó kézikönyvet 1 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kell véleményezésre benyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos meghibásodás esetén a 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglalt kötelező alkalmassági időszakon belül, jogosult felelős a jótállási és szavatossági jogok kivitelező felé történő érvényesítésére.

A munkavégzés ideje alatt harmadik személynek okozott kár megtérítéséről a kivitelező köteles gondoskodni.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó utólagos közúti károkért a jogosult és kivitelező anyagilag felelős, a jogszabályi jótállási és szavatossági időn belül helyreállítási kötelezettsége áll fenn.

A tárgyi beruházás létesítményeinek ideiglenes forgalomba helyezését követően a létesítmények tervezésével és megvalósításával összefüggésben okozott kárral kapcsolatban meghozott hatósági vagy bírósági döntésben meghatározott kötelezettségeket (kijavítás, kártérítés stb.) a kárért felelős jogosult, tervező, illetve kivitelező tartozik teljesíteni.

A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig, ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes. Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg, vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.

A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a Nemzeti Közlekedési Hatóság jogutódjánál, illetve a Baranya Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési Útügyi Osztályánál benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

Hozzájárulásunk a megvalósítás műszaki feltételeire vonatkozik, idegen terület igénybevételére nem jogosít.

A kezelői hozzájárulás egy példányát a munkaterületen kell tartani és az ellenőrzést végző szervnek át kell adni.

Kezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló többszörösen módosított 1988. évi I. törvény alapján adtuk ki.

Az új gyorsforgalmi szakasz üzemeltetéséhez szükséges Mérnökségi telephely engedélyezési tervét jelen dokumentáció nem tartalmazza, arra a közútkezelői hozzájárulásunkat meg kell kérni.

MELLÉKLET:

- 1. sz. melléklet: „Az átadásra kerülő gyorsforgalmi útszakaszok átadandó dokumentációi”
- 2. – 7. sz. melléklet: Tengelysúlymérő állomással kapcsolatos rajzi munkarészek

Budapest, 2018.07.11.

Üdvözlettel

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
181.



Csereenyi Gábor
Üzemeltetési és fenntartási osztályvezető



Szabados Szabolcs
Technológiai és tervezési osztályvezető

Kapják: NIF Zrt. (bodo.imre@nif.hu, szeplaki.tibor@nif.hu, hardy.aniko@nif.hu)
Tervező (pankoti@unitef.hu, majorg@unitef.hu)
Baranya Megyei Igazgatóság (varga.zoltan@baranya.kozut.hu)



1. sz. melléklet

Az átadásra kerülő gyorsforgalmi útszakaszok átadandó dokumentációi

A gyorsforgalmi útszakaszok kivitelezésére kötött szerződések, pontosabban a Szerződéses Feltételek és a vonatkozó útügyi műszaki előírások foglalkoznak a megvalósulási tervek, a minősítési dokumentációk, valamint az Üzemeltetési és karbantartási kézikönyv szolgáltatásának tárgykörével. Ezen dokumentációkat a Vállalkozónak kell elkészítenie.

A szakasz műszaki átadás-átvételéhez és az ideiglenes forgalomba helyezéséhez a Magyar Közút NZrt. az alább felsorolt dokumentumok átadását fogja kérni:

• Megvalósulási tervek

A megvalósulási tervek 1 **munkapéldányát** legkésőbb az ideiglenes forgalomba helyezésig kérjük Társaságunk rendelkezésére bocsátani. A munkaközi példánynak az eredeti tervektől való eltérés piros színnel történő kézi javítását kell tartalmaznia.

A **végleges** megvalósulási tervekből Társaságunk részére 3 db nyomtatott példányt kérünk az összes szakágra vonatkozóan:

- 1 példány az eredeti kiviteli tervekhez képest a kivitelezés során történt változtatásokat nyomtatott piros színnel jelölje (a tervezett adatokat áthúzva, a kivitelezett értékeket feltüntetve),
- 2 példány pedig fekete-fehérben csak a ténylegesen megvalósult állapotot mutassa.

A papíralapú terveken kívül kérünk 2 példányt CD-n **digitális** formában is.

Az út-, víz-, hídépítési és forgalomtechnikai munkák terveit dwg és pdf formátumban is, míg az összes többi szakág terveit pdf formátumban kérjük átadni.

Továbbá kérjük, hogy fenti dwg formátumú digitális tervek az alábbi követelményeknek tegyenek eleget: felületek számíthatóak legyenek,
legyen biztosított a későbbi rárajzolás lehetősége.

• Minősítési dokumentáció

A minősítés teljes dokumentációjának 1 példányát nyomtatott formában és 1 példányt digitális formában (aláírás után beszkennelve) CD-n kérjük átadni.

• Üzemeltetési és karbantartási utasítások

A Társaságunkkal előzetesen egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített Üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmazó kézikönyvet 3 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kérünk véleményezésre benyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor. Továbbá jelezzük, hogy a Kezelési és karbantartási utasítást csak a vonatkozó e-UT 07.01.11. (ÚT 2-3.411.) 1.5. műszaki előírás szerinti hidakra kérünk.

• Kezelői lehatárolási terv

A minden érintett kezelő által jóváhagyott Kezelői lehatárolási tervet 3 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kérjük átadni.

• **Növényzet utógondozási ütemterv**

A növényzet utógondozási ütemtervet a szerződés szerinti (3 éves) utógondozási időszakra a műszaki átadás-átvételt lezáró jegyzőkönyvhöz csatolni kell.

• **Zajvédőfal átadási dokumentációjának tartalmaznia kell**

- Beépítésre került falak típusát táblázatos formában (fal neve, km sz., hossza, fal típusa/neve, fal anyaga, tulajdonsága /teljesen vagy részben elnyelő stb./, magassága) valamint a fal(ak) engedélyeinek másolatát.
- A zajárnyékoló fal műszaki átvételkori beiktatási veszteség mérését.
- A kezelési, karbantartási utasítást.
- Érintésvédelmi mérési jegyzőkönyvet.

• **Mérési jegyzőkönyvek:**

- Kereszt és hosszcsatornák kamerás vizsgálatának digitális formában történő átadása.
- A pálya burkolatán, az átadás előtt elvégzett RST mérések eredményei digitális formátumban.
- Minden pálya feletti merev áthidalások (híd, portál...) és közmű keresztezések geodéziai bemérési jegyzőkönyveit kérjük átadni.

• **Műtárgyakra vonatkozó átadandó dokumentumok**

A közúti hidak nyilvántartásáról és műszaki felügyeletéről szóló 1/1999.(I.14.) KHVM rendelet mellékletét képező e-ÚT 08.00.11 (ÚT 1-2.207) Ütügyi Műszaki Szabályzat 3.5. pontja alapján a híd építtetője a híd használatbavételének engedélyezése után a fenntartó részére iratok, dokumentumok rendezett formában történő szolgáltatására kötelezett.

Az e-ÚT 07.01.11 számú Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 2.2.10.

Megvalósulási terv című fejezetének 7. bekezdése alapján a kivitelező kötelessége a megvalósulási terv átadása a központi tervtárba.

Az alábbiakban tételesen, felsorolt iratokat rendezetten, tartalomjegyzék szerint kérjük a Magyar Közút Nzrt. részére át kell adni:

a) legalább két fénykép a hídról;

megjegyzés: – a nézet a hídpályáról és a jellemző oldalnézet is minden híd esetében azonos elvek szerint, lehetőleg a szelvényezés irányából (pályánként) készüljön

b) helyszínrajzi vázlat a híd környezetéről;

c) építési engedély;

d) a kivitelezési tervet jóváhagyó határozat;

e) a kivitelezési terv módosításának engedélye;

f) a kivitelezés során elvégzett vizsgálatokról kiállított építési vizsgálati adatlap;

megjegyzés: – a minősítésből a vállalkozó és a kontroll labor vizsgálatának összesítő táblázatát kérjük

g) műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyv;

h) próbaterhelési jegyzőkönyv;

i) használatbavételi engedély;

j) megvalósulási tervek;

megjegyzés: digitálisan is kérjük átadni

k) erőtani számítás;

megjegyzés: ha a tervtartalmazza, akkor külön nem kérjük

l) karbantartási és vizsgálati utasítás;

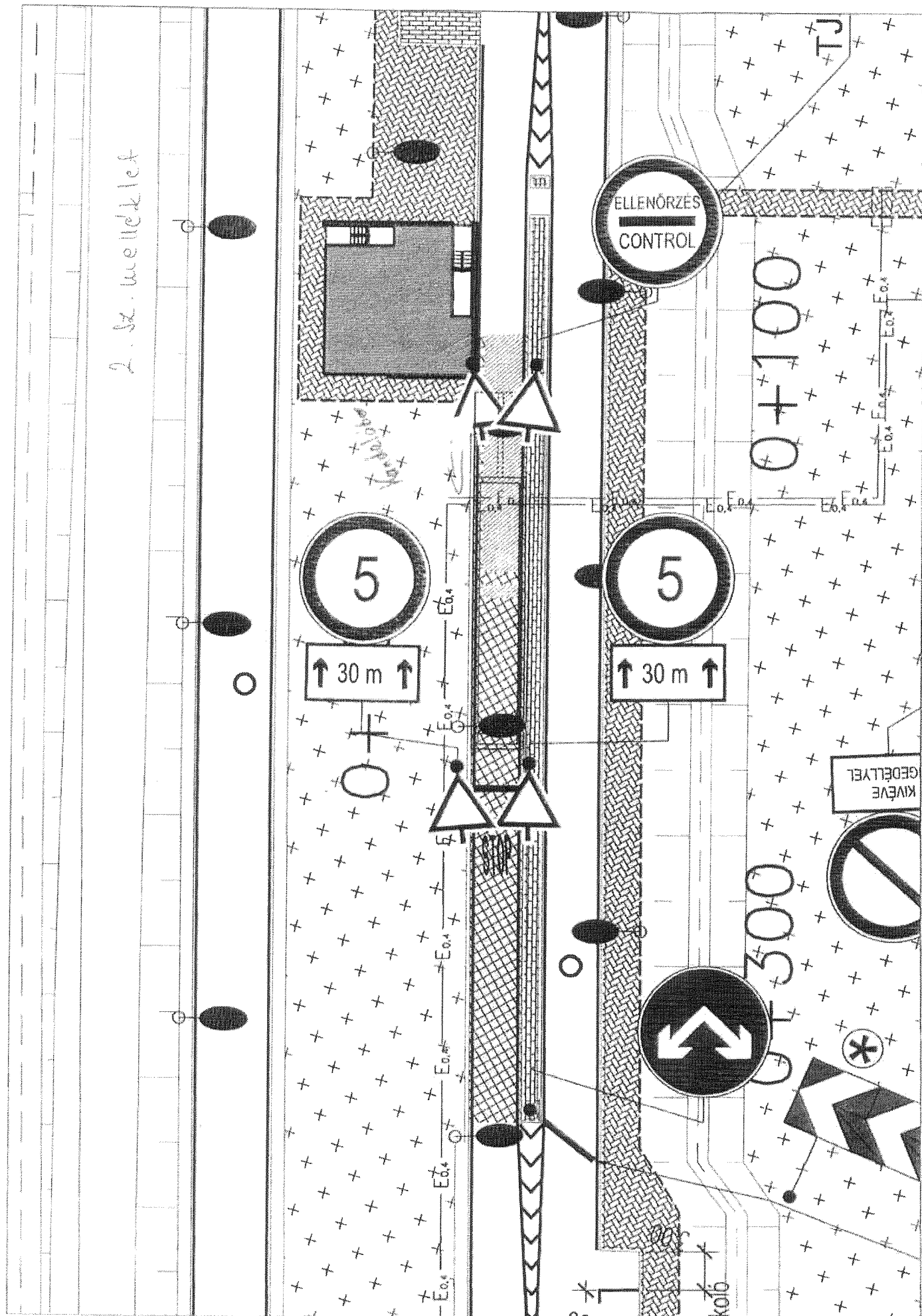
megjegyzés: az e-ÚT 07.01.11. (ÚT 2-3.411) Ütügyi Műszaki Előírás szerint csak azokhoz a hidakhoz kell készíteni, melyeknek a legnagyobb szabad nyílásuk 50 méternél, vagy szerkezeti hosszuk 100 méternél nagyobb.

m) építési iratok, melyeket a 3.4. pont részletez:

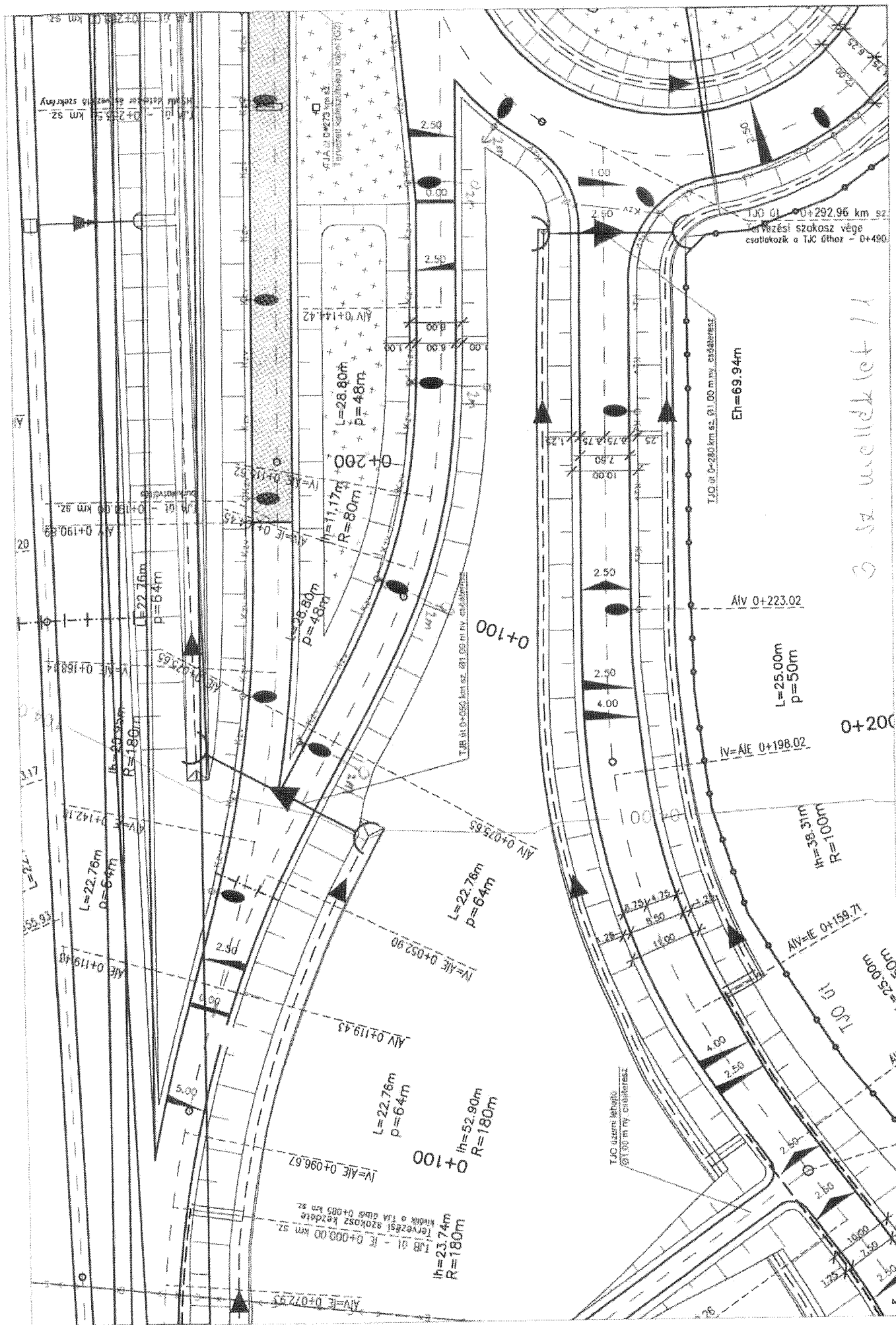
- 1) építési napló;
 - 2) átvételi bizonylatok, minősítési bizonylatok;
 - 3) vizsgálati eredmények, szakértői vélemények;
 - 4) mérési eredmények;
 - 5) az utófesztített szerkezeteknél a feszítési és injektálási jegyzőkönyvek
 - 6) szavatossági idők lejártának jegyzéke a szállítók, a kivitelezők és a megbízottak felsorolásával;
- megjegyzés: a tevékenységhez tartozó alvállalkozói címlista csatolását kérjük, valamint a garanciális (jótállás és szavatosság) időszak lejártának jegyzékét táblázatos formában;
- 7) bevonattal ellátott felületek területszámítása;
 - 8) korrózióvédelem fajtájára, a bevonat rendszerére, annak javítására vonatkozó adatok;
 - 9) fontosabb szerződések iratai;
- megjegyzés: csak a műszaki vonatkozású információkat kérjük
- 10) hídról és építéséről készített fotók (ha vannak)
 - 11) a hídon esetlegesen alkalmazott közúti jelzések leírása;

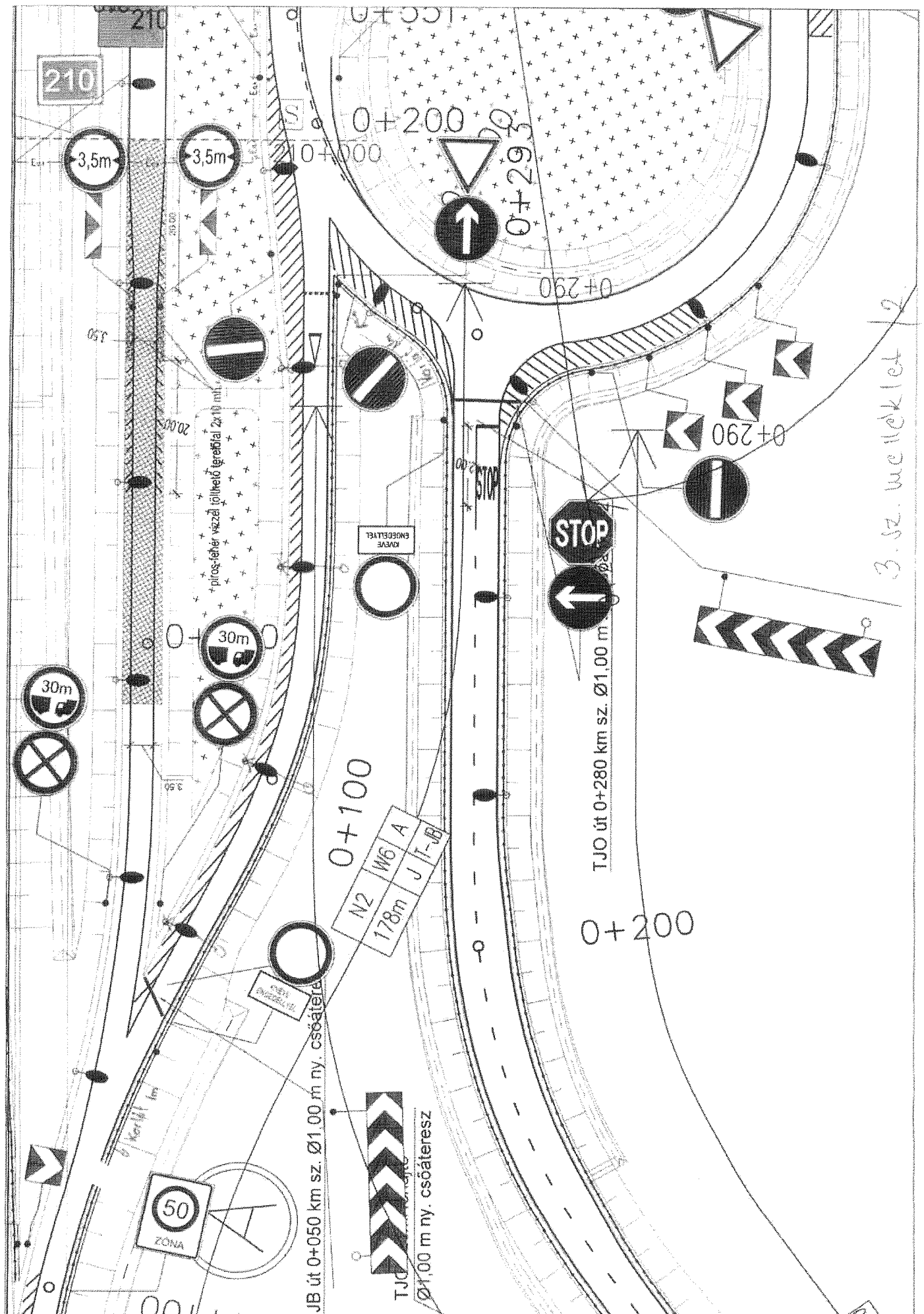
megjegyzés: amennyiben az 1) – 5) pontokban felsorolt építési iratokat a minősítési dokumentáció tartalmazza, akkor külön nem kérjük átadni.

2.sz. melléklet

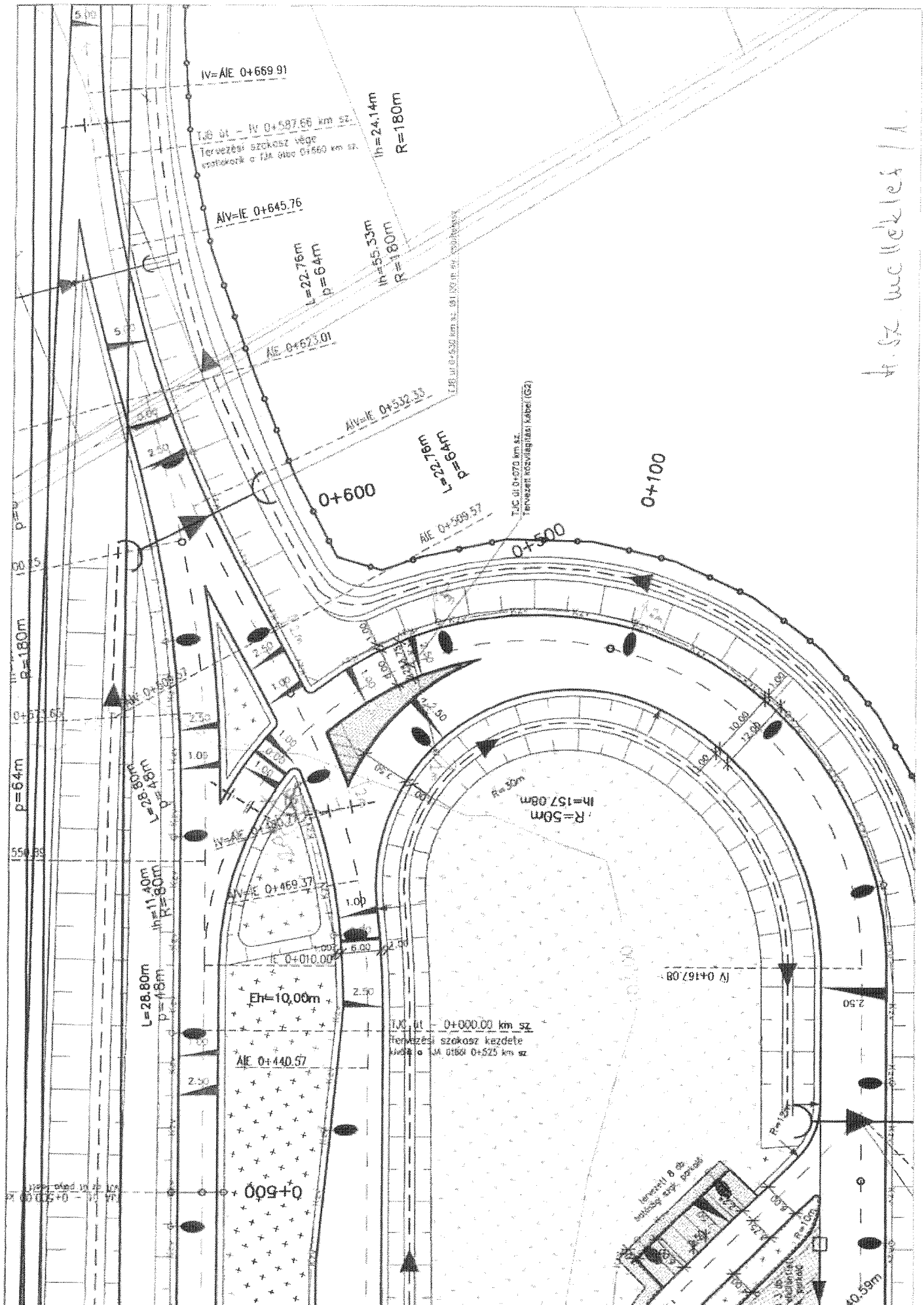


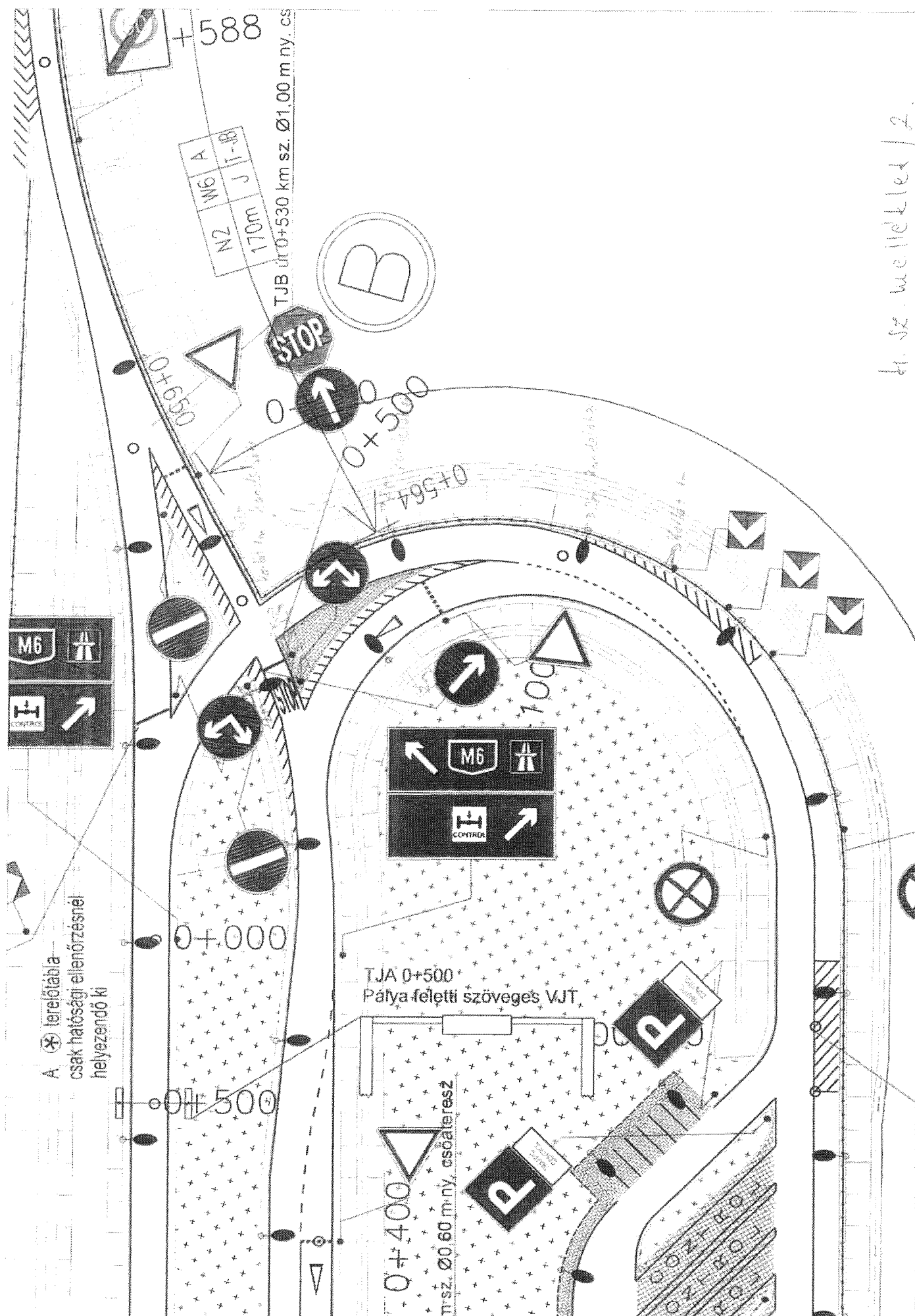
2. sz. mekkét





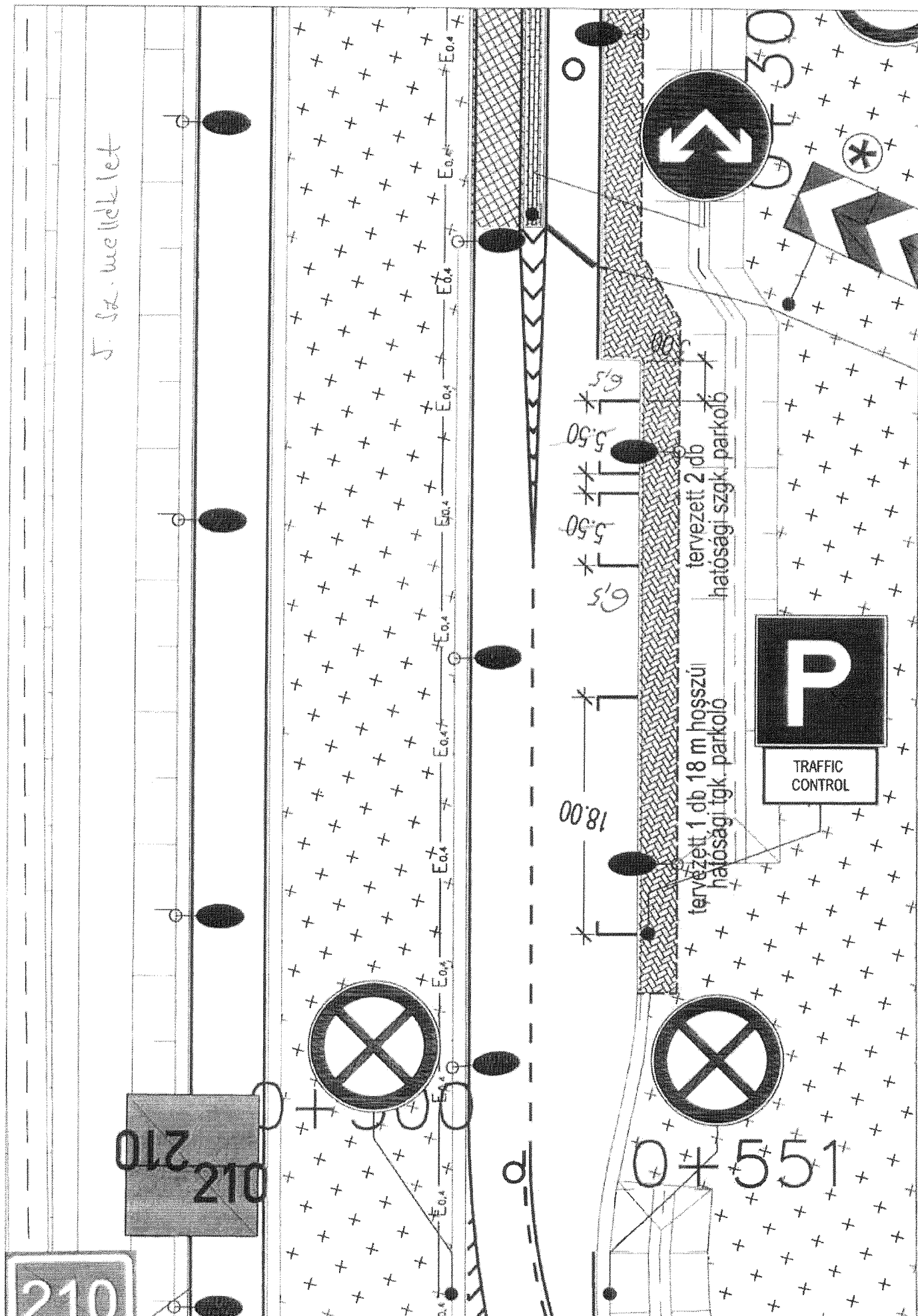
1. Sz. wehler





2.sz. melléklet

5. sz. melléklet



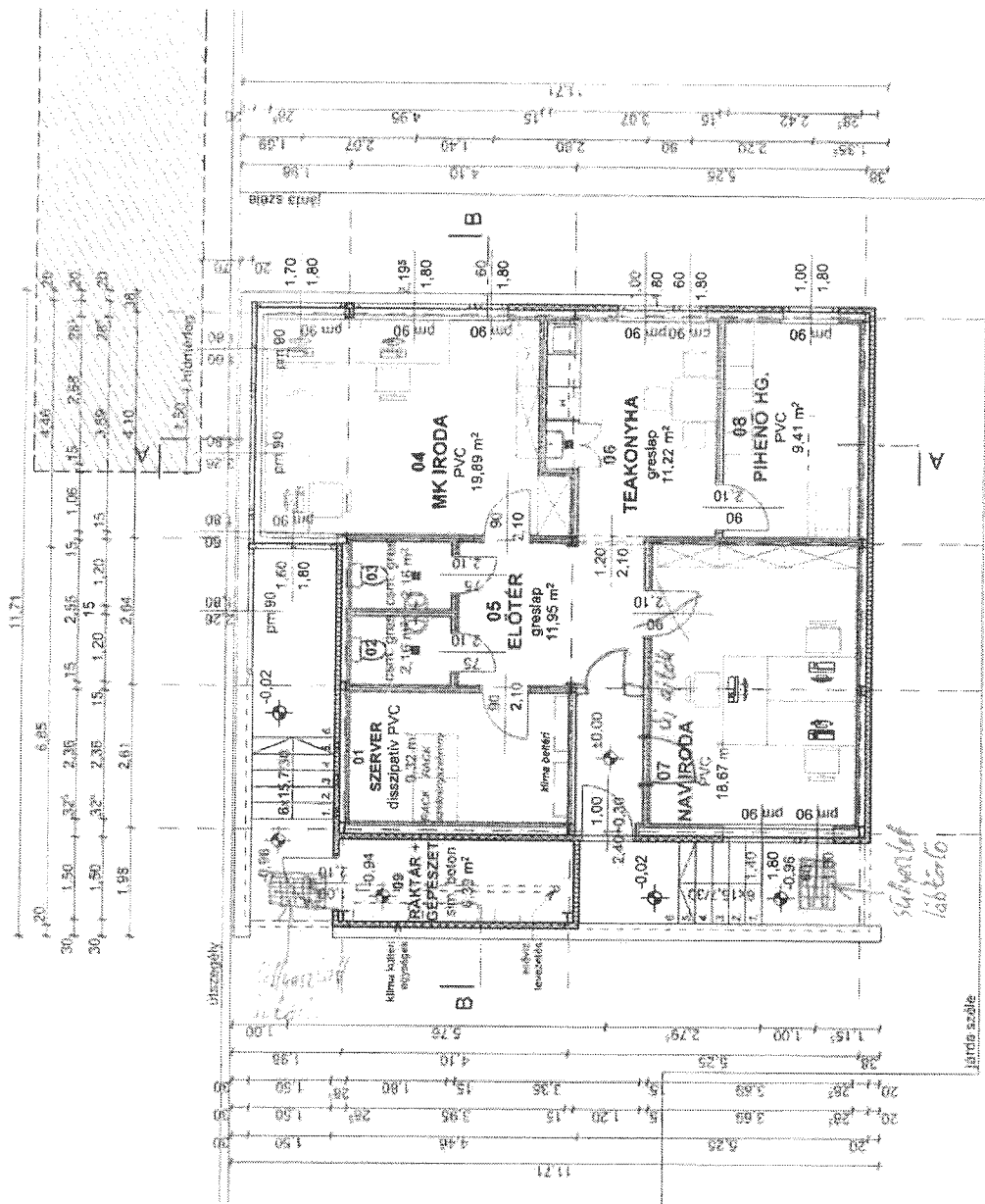
6. sz. melléklet

2. sz. melléklet



JELMAGYAR	VAL	SZE (PIF)	PIR	EPS	XP2	KAI	TAL	GIP

Helyiség szám	Helyiség neve	Helyiségtípus
01	Szerver	Bur
02	WC	csn
03	WC	csn
04	MK iroda	PV
05	Előter	gre
06	Teakonyha	gre
07	NAV iroda	PV
08	Pihenő hg.	PV
09	Raktár + gépészeti szm	



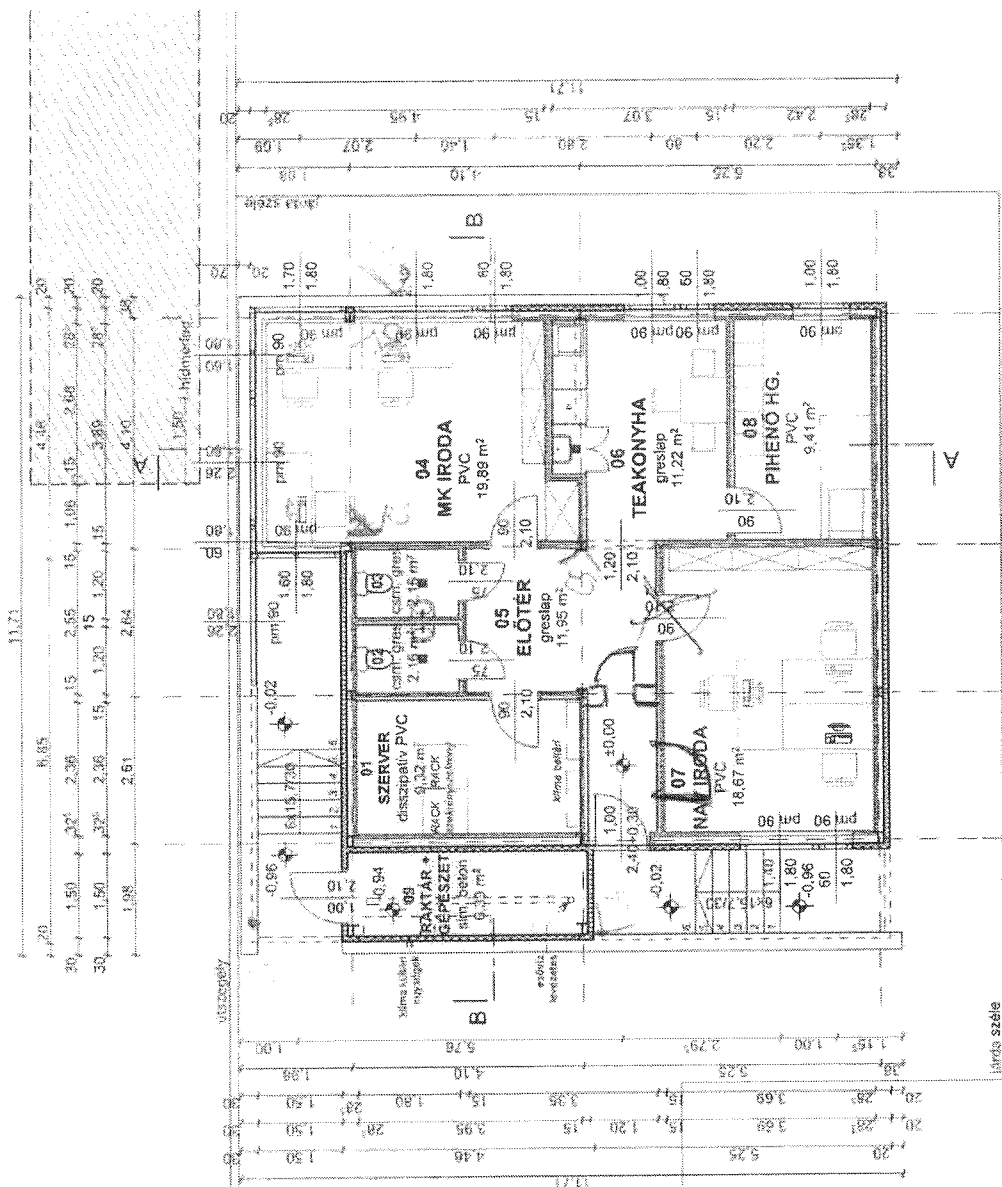
2. sz. melléklet

7. sz. melléklet

JELMAGYARÁZAT

- VASBETON
- SZENDVICSPANEL
(PIRHAB + FÉM FEGVERZET)
- PIR HAB HŐSZIGETELÉS
- EPS HŐSZIGETELÉS
- XPS HŐSZIGETELÉS
- KAVICS
- TALAJ
- GIPSZKARTON FAL

Helyiség szám	Helyiség neve	Burkolat típusa	Terület
01	Szerver	disszipatív PVC	9,32
02	WC	csm. gres	2,16
03	WC	csm. gres	2,16
04	MK iroda	PVC	19,89
05	Előtér	greslap	11,95
06	Teakonyha	greslap	11,22
07	NAV iroda	PVC	18,67
08	Pihenő hg.	PVC	9,41
09	Raktár + gépészet sim. beton		6,39
			91,17 m ²



Tsz: 2977

Emlékeztető

Készült: Bóly-Töttösi Mezőgazdasági Zrt. hivatalos helyisége

Tárgy: M6 autópálya Bóly – Ivándárda közötti szakasz
Engedélyezési terv – Vízépítés

Jelen voltak: a mellékelt jelenléti ív szerint

A Megrendelő NIF Zrt. az M6 autópálya Bóly és Ivándárda közötti szakasz engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítésére, valamint a jogerős építési engedélyeinek megszerzésére az UNITEF-83 Zrt. által vezetett, az UNITEF-83 Zrt. és a Főmterv Zrt. által alkotott Konzorciummal kötött tervezési szerződést.

A Konzorciumi tagok a tervezési feladatokat az alábbi felosztásban készítik:

I. Tervezési szakasz: M6 ap. 191+605–M6 ap. 201+100 km sz. között – Tervező: Unitef '83 Zrt.

II. Tervezési szakasz: M6 ap. 201+100-212+139 km sz. között – Főmterv Zrt.

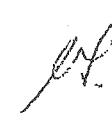
A Tervező ismertette a tárgyi beruházás vízépítésével kapcsolatos főbb feladatokat és tervezési szempontokat:

- az útépítéssel összhangban biztosítani kell az útról lefolyó, a terepről az út felé gravitáló csapadékvizek összegyűjtését és elvezetését,
- a keresztező vízfolyások és üzemi árok út alatti átvezetését
- a csapadékvizek kártétel nélküli befogadóba vezetését
- idegen területre csapadékvíz nem vezethető

A burkolatról lefolyó, ill. a környező területekről a pálya felé gravitáló csapadékvizeket az utak oldalán kialakított talpárkokkal és övárkokkal, illetve a bevágásos szakaszok esetén bevágási talpárkokkal vagy bevágási folyókával tervezzük vezetni a befogadó árkokba, keresztező vízfolyásokba.

A tervezési szakaszon találhatóak olyan magántulajdonban lévő vízfolyások, melyeket befogadóként kívánunk felhasználni, melyek a következők:

- Babarc település külterületén lévő befogadó árok, a Borza-patak mellékága, valamint
- Töttös település külterületén lévő befogadó árok, a Majsi vízfolyás és mellékága.





UNITEF '83 MŰSZAKI TERVEZŐ ÉS FEJLESZTŐ ZRT.

1119 Budapest, Bornemissza tér 12. Tel: 205 6330 Fax: 205 6325
Email: unitef@unitef.hu Web: www.unitef.hu

A csapadékvizek összegyűjtése és befogadóba történő vezetése jellemzően a domborzati viszonyoktól függ. A völgyekben és terepi mélyvonalakban a következő befogadóként felhasználható vízfolyások találhatók:

Autópálya szelvény: ~193+500

Érintett vízfolyás: Borza-patak és mellékága

Vízvezetés: Tározó vagy levezető meder építése

Befogadó pont: Bólyi Mezőgazdasági Termelő és Kereskedelmi Zrt. tulajdonában lévő mocsaras, fás, mélyvonulatban lévő árok (levezető meder építése esetén)

A befogadó ponttól (046 hrsz) várhatóan ~130 m-en medertisztítást írunk elő.

Autópálya szelvény: ~193+850

Érintett vízfolyás: Borza-patak és mellékága

Vízvezetés: Levezető meder építése

Befogadó pont: Bólyi Mezőgazdasági Termelő és Kereskedelmi Zrt. tulajdonában lévő mocsaras, fás, mélyvonulatban lévő árok

A befogadó ponttól (047 hrsz) várhatóan ~170 m-en medertisztítást írunk elő.

Autópálya szelvény: ~199+600

Érintett vízfolyás: Majsi vízfolyás mellékága

Vízvezetés: Levezető meder építése + 100 m medertisztítás

Befogadó pont: Bóly-Töttösi Mezőgazdasági Zrt. tulajdonában lévő árok

A Nagynyárádi pihenő létesítése miatt a burkolt felületekről összegyűjtött csapadékvíz olajfogó műtárgyon keresztül, zárási lehetőség biztosításával kerül levezetésre a Majsi vízfolyás egy mellékágába (041/2 hrsz). A befogadó pontot követően 100 m-es medertisztítást írunk elő. A tervezett levezető medren átjárást biztosítunk a szántóföldek megközelítésére.

Autópálya szelvény: ~200+250

Érintett vízfolyás: Majsi vízfolyás

Vízvezetés: Mederrendezés, burkolás

Befogadó pont: Bóly-Töttösi Mezőgazdasági Zrt. tulajdonában lévő árok

A Majsi vízfolyás felett völgyhíd létesül. A híd műtárgy alatt a medret betonba ágyazott lapburkolattal tervezzük ellátni (038 hrsz).

Pontos meder- és vízfolyásadatok ismerete nélkül az érintett vízfolyáskezelővel (Bóly-Töttösi Mezőgazdasági Zrt.) és a területileg illetékes vízügyi igazgatóság (DDVIZIG) képviselőivel folytatott egyeztetés, valamint a megküldött adatszolgáltatás alapján a rendezett mederszakasz 1,2 méter fenékszélességgel, 1,5-ös rézsűhajlással ~1,20 m mélységgel kerül kiépítésre.

A vízfolyásba történő bevezetés előtt hordalékfogó műtárgy kerül beépítésre. A hordalékfogók kialakítása biztosítja, hogy a talpárkokban összegyűlekező vizek által szállított nagyobb átmérőjű hordalékok kiválasztásra kerüljenek, ne jussanak a befogadó vízfolyásba, továbbá havária esetén ezen helyeken biztosítható a talpárak lezárása. A Bóly-Töttös Zrt. képviselője a halastavakba történő vízbevezetést megelőzően olajfogó műtárgy beépítését írta elő zárási lehetőséggel.

A Majsi vízfolyásra (a völgyhíd alatt a pálya jobb oldalán) a területmegközelítő földút átvezetésére áteresz beépítését irányozzuk elő. A pontos meder-, és vízfolyásadatok ismerete nélkül az érintett vízfolyáskezelővel (Bóly-Töttösi Mezőgazdasági Zrt.) és a területileg illetékes vízügyi igazgatóság (DDVIZIG) képviselőivel folytatott egyeztetés, valamint a megküldött adatszolgáltatás alapján a keresztező műtárgy 1,50x1,50 m nyílású – erősített vasalatú - keretelemből kerül kiépítésre 8,00 m hosszban.

A jelenlévők a bemutatott műszaki megoldásokat elfogadták, azok ellen kifogást nem emeltek.

Budapest, 2018. február 20.

Az emlékeztetőt összeállították:	Név	Aláírás
Tervező részéről:	Völgyi Edina	
Az emlékeztetőt hitelesítették:	Név	Aláírás
Bólyi Mezőgazdasági Termelő és Kereskedelmi Zrt. részéről:	Medgyesi Gábor	
Az emlékeztetőt hitelesítették:	Név	Aláírás
Bóly-Töttösi Mezőgazdasági Szövetkezetek Zrt. részéről:	Nagy Lajos	

JELENLÉTIŰ

Felvételek helysége: Bóly-Töttösi MG Zrt.
Dátum: 2018. február 20. 10:00
Tsz.: 2977
Munka tárgya: M6 autópálya Bóly – Ivándárda engedélyezési és kivitelezési terv – VÍZÉPÍTÉS
Víznyelvénykezelési egyeztetés

NÉV	ALÁÍRÁS	E-MAIL	TELEFON	KÉPVISELT CÉG
BÉKEFKA KRISZTINA		bekefka@unitef.hu	20/22662593	UNITEF '83 Zrt.
ISZLÁK EDINA		edgye@unitef.hu		UNITEF '83 Zrt.
VAGY DOJCS		boly@unitef.hu	10/9636-687	Bóly-Töttösi Zrt.
MELEGYER GÁBOR		gabor.melegyer@boly-tottosi.hu	20-9560656	Bóly Zrt.
POPIRNY KATALIN		popirny@unitef.hu	20/6375222	Unitef '83 Zrt.

M:2977_M6_Bóly_IvándárdaDOKUMENTUMOKIEmlékeztetők_JegyzőkönyvekITervezőh20180220_Víznyelvénykezelők - BólyIvándárdaIv. tervv2.doc

1/1

EMLÉKEZTETŐ

Projekt: **M6 autópálya Bóly-Ivándárda közötti szakasz engedélyezési és kiviteli tervének elkészítése és a jogerős építési engedély megszerzése**

Projektszám: **A006.05 (Tsz.: 2977)**

Egyeztetés helyszíne: **Bóly Zrt. hivatalos helysége**

Egyeztetés időpontja: **2018.01.30.**

Jelen vannak: **Ravaszk László NIF Zrt.
Németh Klára, Pankotai Csaba, Prohászka Zsolt Unitef-83 Zrt.
Simics-Nyitrai Rita, Beck József, Láng János Bóly Zrt.**

Emlékeztetőt kapják: **Jelenlévő szervezetek**

Az egyeztetés napirendi pontjai:

1. AZ Építető NIF Zrt. megbízásából a Tervező Unitef-83 Zrt.- Főmtrev Zrt. közös ajánlattevők végzik az M6 autópálya Bóly-Ivándárda (országhatár) közötti szakasz engedélyezési dokumentáció elkészítése, az építési engedély megszerzése, kiviteli tervek készítése tervezési feladatot. A tervezett autópálya érinti a Bóly Zrt. által művelt területeket illetve a térség földút hálózatát. Tervezők bemutatták az autópálya nyomvonalat és a tervezett földúthálózatot. (Tervező a munkaközi átnézeti helyszínrajzot digitális .pdf formában megküldte Bóly Zrt.-nek). Bóly Zrt. szakemberei az alábbi a tervezés során figyelembe veendő információkat adták.
2. Az 5703-5704 j. utak között húzódó un. Sajti dűlő út nagy forgalmú. Nagyméretű mezőgazdasági gépek és szállító járművek használják. A korrigált szakasz két sávós földúti kiépítése indokolt, mert egyébként szabályozatlanul járnak ki a járművek a szélesebb sávot.
3. A Bóly Zrt. mezőgazdasági járműveinek közlekedésére a 7 m szélességű és 4,5 m magasságú szabad tér szükséges, ezt az autópálya felett vagy alatt vezetett műtárgyakon is biztosítani kell.
4. Kislippó és Ormánypusztá sertéstelep között húzódik egy összekötő ivóvízvezeték és optikai kábel (9,150 km, DK140 8,3 mm PE), amely a Bóly Zrt. tulajdona. Saját használatú földúton valósult meg, így szolgalmi és vezetékgig bejegyzésére nem került sor. A vezetékek 25000 db sertés etetés-itatási, tartástechnológiai valamint szociális ellátását és felügyeletét biztosítják. A vezeték műszaki védelme és megóvása elengedhetetlen. Bóly Zrt. megküldi a vezetékek megvalósulási helyszínrajzait .dwg formátumban.

Az emlékeztetőt összeállította és egyeztetés után véglegesítette

UNITEF '83 Zrt.

Név

Aláírás

Pankotai Csaba

Az emlékeztetőt egyeztetette és véglegesítés után hitelesítette

Bóly Zrt.

Beck József



Egyéni a.sz.: 11002525-4-03
Csoportos a.sz.: 17781767-5-08

Bólyi Mezőgazdasági
Termelő és Kereskedelmi
Zártkörűen Működő
Részvénytársaság 14.
H-7754 Bóly, Ady Endre u. 21.
bolyzrt.bonafarm.hu
Cégjegyzékszám: 02-10-060048