



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00737-12/2025
Ügyintézők: Szécsényi-Nagy Gergely
Telefon: +36 1 474 1737
Tárgy: Az M4 autótű Törökszentmiklós -
Püspökladány (118+000 - 183+065,37 km
sz.) közötti szakasz építési engedélyétől
való 2. számú eltérés engedélyezése

H A T Á R O Z A T

Az Építetű, Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) PAT/1256-32/2025/KÖMBLO számű, 2025. november 11-én kelt kérelme, az abban foglalt nyilatkozatára a Hivatalom által BP/0801/00604-52/2020. számon kiadmányozott „Az M4 autótű Törökszentmiklós - Püspökladány (118+000 - 183+065,37 km sz.) közötti szakasz építésének engedélyezése” tárgyű

**építési engedélyben (továbbiakban: Építési engedély) foglaltaktól való
2. számű eltérést**

– az alábbiak szerint –

E N G E D É L Y E Z E M :

Az engedély jogosultja, az Építetű:

az **Építési és Közlekedési Minisztérium**
(1054 Budapest, Alkotmány utca 5.)

A közlekedési építmények leendő kezelűje:

az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztű Zrt.**
(2040 Budaűrs, Akron utca 2.)

A kérelemnek helyt adva – mint két ütemben megvalűsulű beruházás – az Építési engedély a 152+290 km szelvénynél megbontásra kerül.

Ennek megfelelően az I. építési ütem a 118+000 - 152+290 km szelvények közötti szakasz (forgalomba helyezése Hivatalomnál a BP/0801/00749/2025. számon folyamatban van), a II. építési ütem 152+290 - 183+065,37 km szelvények közötti szakasz.

A BP/0801/00604-52/2020. számú építési engedély a továbbiakban az alábbi építményekre vonatkozik:

- az M4 autótűt 118+000 - 152+290 km szelvények közötti szakasz főpálya,
- Csomópontok:
 - 4 sz. főűti csomópont (Törökszentmklős-kelet csomópont) az M4 autótűt 124+405 km szelvényében,
 - 4204 j. közűti csomópont (Örményesi csomópont) az M4 autótűt 131+874 km szelvényében,
 - 4 sz. főűti csomópont és komplex pihenőhely az M4 autótűt 143+255 km szelvényében,
- Pihenőhelyek:
 - Surányi egyszerű pihenőhely az M4 autótűt 128+000 km szelvény térségében,
 - Kenderesi komplex pihenőhely az M4 autótűt 143+255 km szelvény térségében,
- Hidak - Műtárgyak:
 - B0059. jelű híd, az M4 autótűt Törökszentmklős-kelet csomópont „C” csomóponti ág átvezetése kerékpárűt felett, a „C” ág 0+255 km szelvényében,
 - B1200. jelű, K1. jelű önkormányzati utat átvezető pálya feletti híd az M4 autótűt 120+010,00 km szelvényében,
 - B1212. jelű, 32126. jelű utat átvezető pálya feletti híd felűjűtása az M4 autótűt 121+202,99 km szelvényében,
 - B1236. jelű, K2. jelű önkormányzati utat átvezető pálya feletti híd az M4 autótűt 123+680,00 km szelvényében,
 - B1244. jelű pályahíd a 4. sz. főűt felett az M4 autótűt 124+404,65 km szelvényében,
 - B1264. jelű pálya feletti híd vadátjárót és K3 jelű földutat átvezető híd az M4 autótűt 126+400 km szelvényében,
 - B1285. jelű, K4. jelű önkormányzati utat átvezető pálya feletti híd az M4 autótűt 128+500 km szelvényében,
 - B1305. jelű, K5. jelű önkormányzati utat átvezető pálya feletti híd az M4 autótűt 130+565 km szelvényében,
 - B1318. jelű, a 4204. j. utat átvezető pálya feletti híd az M4 autótűt 131+874,23 km szelvényében,
 - B1346. jelű pályahíd a Nagykunsági-főcsatorna felett az M4 autótűt 134+663,79 km szelvényében,
 - B1365. jelű, K6. jelű önkormányzati utat és vadátjárót átvezető pálya feletti híd az M4 autótűt 136+550 km szelvényében,
 - B1392. jelű, 42304. j. utat átvezető pálya feletti híd az M4 autótűt 139+277,50 km szelvényében,
 - B1432. jelű, 4. sz. főűtat átvezető pálya feletti híd az M4 autótűt 143+255 km szelvényében 4 sz. főűt alatt,
 - B1445. jelű pályahíd a MÁV Kál-Kápolna-Kisűjszállás vv. felett az M4 autótűt 144+514,37 km szelvényében,
 - B1462. jelű pályahíd a Kakat-éri csatorna felett az M4 autótűt 146+209,75 km szelvényében,
 - B1481. jelű, 0126/2 hrsz-ű önkormányzati utat átvezető pálya feletti híd az M4 autótűt 148+160,76 km szelvényében,

- B1515. jelű pályahíd a MÁV Budapest-Szolnok-Debrecen vv. felett az M4 autót 151+568,99 km szelvényében,
- Zajárnyékoló falak:
 - Z1 jelű zajárnyékoló fal az M4 autót 118+056 – 118+514 km szelvény között a szelvényezés szerinti jobb oldalon,
 - Z2 jelű zajárnyékoló fal az M4 autót 118+841 – 119+487 km szelvény között a szelvényezés szerinti jobb oldalon,
 - Z3 jelű zajárnyékoló fal az M4 autót 119+309 – 119+963 km szelvény között a szelvényezés szerinti jobb oldalon,

A külön beruházási ütemben megvalósuló 152+290 - 183+065,37 km szelvények közötti szakasz építetői jogáról az Építető a PAT/1256-32/2025/KÖMBLO számú, 2025. november 11-én kelt nyilatkozatában lemondott, mely alapján a **BP/0801/00604-52/2020. számú építési engedély** a továbbiakban **az alábbi építményekre nem vonatkozik:**

- az M4 autót 152+290 - 183+065,37 km szelvények közötti szakasz főpálya,
- Csomópontok:
 - 4 sz. főúti csomópont (Kisújszállás-keleti csomópont) az M4 autót 153+118,72 km szelvényében,
 - 4206 j. közúti csomópont az M4 autót 164+916,56 km szelvényében,
 - 42 sz. főúti csomópont és komplex pihenőhely az M4 autót 181+760 km szelvényében,
- Pihenőhelyek:
 - Villogói egyszerű pihenőhely az M4 autót 160+500 km szelvény térségében,
 - Hamvas komplex pihenőhely az M4 autót 181+760 km szelvény térségében,
- Hidak - Műtárgyak:
 - B1531. jelű, 4. sz. főút korrekcióját átvezető pálya feletti híd az M4 autót 153+118,72 km szelvényében,
 - B1539. jelű, K1. jelű önkormányzati utat átvezető pálya feletti híd az M4 autót 153+993,80 km szelvényében K1 j. önkormányzati út alatt,
 - B1559. jelű, K2. jelű önkormányzati utat átvezető pálya feletti híd az M4 autót 155+936,34 km szelvényében,
 - B1584. jelű pályahíd Villogó-csatorna és vadátjáró felett az M4 autót 158+421,98 km szelvényében,
 - B1592. jelű, K3. jelű önkormányzati utat átvezető pálya feletti híd az M4 autót 159+200 km szelvényében,
 - B1618. jelű, K4. jelű önkormányzati utat átvezető pálya feletti híd az M4 gyorsforgalmi út 161+811,34 km szelvényében,
 - B1633. jelű pályahíd Karcagi 1. sz. főcsatorna, földút és vadátjáró felett az M4 autót 163+306,11 km szelvényében,
 - B1649. jelű, 4206. jelű utat átvezető pálya feletti híd az M4 autót 164+916,56 km szelvényében,
 - B1670. jelű, K5. jelű önkormányzati utat átvezető pálya feletti híd az M4 autót 167+021,34 km szelvényében,
 - B1690. jelű, K8. jelű földutat átvezető pálya feletti híd az M4 autót 169+050 km szelvényében,

- B1715. jelű pályahíd F20. jelű önkormányzati út felett az M4 autót út gyorsforgalmi út 171+581,34 km szelvényében,
- B1716. jelű pályahíd a Hortobágy-Berettyó főcsatorna és vadátjáró felett az M4 autót út 171+680,13 km szelvényében,
- B1717. jelű, pályahíd az F21. jelű önkormányzati út felett az M4 gyorsforgalmi út 171+776,34 km szelvényében,
- B1741. jelű, K6. jelű önkormányzati utat átvezető pálya feletti híd az M4 autót út 174+121,34 km szelvényében,
- B1768. jelű pályahíd a Békéscsaba-Kötegyán-Véztő-Püspökladány vv., földút és vadátjáró felett az M4 autót út 176+810,24 km szelvényében,
- B1782. jelű, 4211. jelű utat átvezető pálya feletti híd az M4 autót út 178+216,34 km szelvényében,
- B1796. jelű, K7. jelű önkormányzati utat átvezető pálya feletti híd az M4 autót út 179+601,34 km szelvényében,
- B1817. jelű, 42 sz. főutat átvezető pálya feletti híd az M4 autót út 181+760 km szelvényében,

– Madárvédő falak:

- B156 jelű madárvédő fal az M4 autót út 156+000 – 160+145 km szelvények között a szelvényezés szerinti bal oldalon,
- J156 jelű madárvédő fal az M4 autót út 156+000 – 160+183 km szelvények között a szelvényezés szerinti jobb oldalon.

1. A BP/0801/00604-52/2020. számú határozat 2. pontját 2.26.E2. jelöléssel az alábbi ponttal egészítem ki:

2.26.E2. Az M4 autót út 152+290 km szelvényének a 4. sz. főútra való visszakötését a Roden Mérnöki Iroda Kft. 2244 tervszámú, 2024. március 14-én kelt, M4 gyorsforgalmi út Törökszentmiklós - Kisújszállás (Kelet) közötti szakasz megvalósítása II. szakasz tárgyú kiviteli tervei szerinti forgalomtechnikai kialakítással kell kialakítani.

2. A BP/0801/00604-52/2020. számú határozat 2. pontját 2.27.E2. jelöléssel az alábbi ponttal egészítem ki:

2.27.E2. A 4 sz főúton Püspökladány felől az M4 autót út irányába tartó járművek számára a Kisújszállás (Kelet) csomópontban a forgalomba helyezés időpontjában érvénybe lépő díjfitzési kötelezettségeknek megfelelő – esetlegesen szükséges – tájékoztató jelzőtáblákat ki kell helyezni.

3. A BP/0801/00604-52/2020. számú határozat 6.1. pontját 6.1.4.E2. jelöléssel az alábbi ponttal egészítem ki:

6.1.4.E2. A **Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Rendőr-főkapitányság** 16000/5085-131/2020.ált. számú, 2025. november 27-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„Budapest Főváros Kormányhivatala, Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Gyorsforgalmi Ütőügyi Osztály megkeresésére, az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) PAT/1256-32/2025/KÖMBLO számú, 2025. november 11-én kelt kérelmére indult, az M4 autót út Törökszentmiklós - Püspökladány (118+000 - 183+065,37 km sz.) közötti szakasz építési engedélytől való 2. számú eltérés engedélyezése tárgyában a szakhatósági hozzájárulásomat kikötés nélkül megadom.

A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

4. A BP/0801/00604-52/2020. számú határozat 6.1. pontját 6.1.6.E2. jelöléssel az alábbi ponttal egészítem ki:

6.1.6.E2. A **Hajdú-Bihar Vármegyei Rendőr-főkapitányság** 09000/3262-281/2015.ált. számú, 2025. november 20-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39 – Telefon: +36 (1) 474-1759 – Fax: +36 (1) 331-9917

KRID: 645240704 - E-mail: kozlekedesifoo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

„Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5. szám) engedélyezési kérelmet nyújtott be az M4 autótűt Tűrűkszentmikulűs - Pűspűkladány (118+000 - 183+065,37) kűzűtti szakasz ptűsi engedelyűtűl valű 2. szűmű eltűrűs engedelyűzűse cűljűbűl a Budapest Fűvűros Korműnyhivatal Orszűgos Kűzűti s Hajűzűsi Hatűsűgi Fűosztűly Gyorsforgalmi tűgyi Osztűly (1124 Budapest, Nűmetvűlgyi tű 37-39. szűm) felű.

Az engedelyűzűsi eljűrűst lefolytatű hatűsűg az tűptűsi engedelyűtűl valű 2. szűmű eltűrűs engedelyűzűse cűljűbűl – figyelemmel az ltűlűnos kűzigazgatűsi rendtartűsűrűl szűlű 2016. vi CL. tűrvűny (tovűbbiakkban: kr.) 55.  (1) bekezdűsűben foglaltakra – szakhatűsűgi llűsfoglalűs rűntű kűrelmet terjesztűt elű a Hajdű-Bihar Vűrmegeyi Rendűr-fűkapitűnűsűghoz (4024 Debrecen, Kossuth utca 20. szűm).

A tűrgyi szakasz tűptűsi engedelyűtűl valű 2. szűmű eltűrűs engedelyűzűsűhez feltűtel nűklű hozzűjűrűlok.

Szakhatűsűgi llűsfoglalűsom ellen nűllű jogorvoslatnak az kr. 112.  (2) bek. alapjűn nűcs helye. Szakhatűsűgi hozzűjűrűlűsom csak az gy rdemben hozott hatűrozat, ennek hiűnyűban az eljűrűst megszűntetű vűgzűs elleni fellebbezűsben tűmadhatű meg, figyelemmel az kr. 55.  (4) bekezdűsűre.”

5. A BP/0801/00604-52/2020. szűmű hatűrozat 6.1. pontjűt 6.1.12.E2. jelűlűssel az alűbbi ponttal egűszűtem ki:

6.1.10.E2. A **Honvűdelmi Minisztűrium Hatűsűgi Fűosztűly** 16019-2/2025/h Nyű. szűmű, 2025. november 19-n kelt szakhatűsűgi llűsfoglalűsa:

„Budapest Fűvűros Korműnyhivatala Orszűgos Kűzűti s Hajűzűsi Hatűsűgi Fűosztűly Gyorsforgalmi tűgyi Osztűly (1124 Budapest Nűmetvűlgyi tű 37-39.) BP/0801/00737-6/2025. hivatkozűsi szűmon megkűldűtt szakhatűsűgi megkeresűsűre, az ptűsi s Kűzlekedűsi Minisztűrium (1054 Budapest, Alkotműny utca 5.) ltűl kűrelmezűt M4 autűtűt Tűrűkszentmikulűs - Pűspűkladány (118+000 - 183+065,37 km szű.) kűzűtti szakasz ptűsi engedelyűtűl valű 2. szűmű eltűrűs engedelyűzűse tűrgűyűban az alűbbi szakhatűsűgi llűsfoglalűst adom:

Az engedelyűktűl valű eltűrűsűhez hozzűjűrűlok

Ezen szakhatűsűgi llűsfoglalűs ellen nűllű jogorvoslatnak nűcs helye, az az eljűrűst befejezű dűntűs elleni jogorvoslat keretűben tűmadhatű meg.”

6. A BP/0801/00604-52/2020. szűmű hatűrozat 6.1. pontjűt 6.1. 16..E2. jelűlűssel az alűbbi ponttal egűszűtem ki:

6.1.16.E2. **Kisűjsűzűllűs Vűros nkorműnyzatűnak Jegyzűjű** KJ1/10751-2/2025. szűmű, 2025. december 3-n kelt szakhatűsűgi llűsfoglalűsa:

„A Budapest Fűvűros Korműnyhivatala Orszűgos Kűzűti s Hajűzűsi Hatűsűgi Fűosztűlyűnak (1124 Budapest, Nűmetvűlgyi tű 37-39.) rűszűre, az „M4 autűtűt Tűrűkszentmikulűs - Pűspűkladány (118+000 - 183+065,37 km szű.) kűzűtti szakasz ptűsi engedelyűtűl valű 2. szűmű eltűrűs engedelyűzűse” tűrgűyűban a helyi telepűlűsrendezűsi eszkűzűkkel valű sszhang megllűptűsűsa, valamint a helyi terműszetvűdelemi kűvetelműnyekre kűterjedűen szakhatűsűgi llűsfoglalűsomet megadom.

A tervezűt beruhűzűs sszhangban van Kisűjsűzűllűs vűros telepűlűsrendezűsi eszkűzeivel.

llűsfoglalűsom ellen nűllű jogorvoslatnak nűcs helye, az a hatűrozat, illetve az eljűrűst megszűntetű vűgzűs elleni jogorvoslat keretűben tűmadhatű meg.

Felhűvom a kűrelmezű figyeleműt, hogy ezen llűsfoglalűs nem mentesűt egűb szűksűges hozzűjűrűlűsok s engedelyek beszerzűsűnek kűtelezettűse alűl, s nem jogosűt munkavűgzűsűre.

Elűzetes szakhatűsűgi llűsfoglalűsom 1 vig rvűnyes, azt kűvetűen llűsfoglalűsomet jűra meg kell kűrni.

A kűrelem llűtűkmentes.”

Ezen eltérési engedély a Hivatalom által – BP/0801/00617-27/2021. számú eltérési engedélyével módosított – BP/0801/00604-52/2020. számon, 2020. október 16-án kiadott, „Az M4 autótűt Tűrűkszentmikulűs – Pűspűkladány (118+000 - 183+065,37 km sz.) kűzűtti szakasz építűsűnek engedűlyezűsű” tárgyű építűsi engedűllyel egyűtt őrvenyűs.

Ezen eltérűsi engedűly nem mentesűt az egyűb, jogszabályokban őrűrt engedűlyek megszerzűsűnek kűtelezettsűge alűl.

A Kűltsűgviselű (űpítűsi őr Kűzlekedűsi Miniszterűm) a kűzlekedűsi hatűsági őrjűrűs dűjűt (489.710,- Ft-ot) az őrjűrűs sorűn megfizette, egyűb őrjűrűsi kűltsűg nem merűlt fel.

Ezen hatűrozat vűgrehajthatű.

Dűntűsem a kűzlűssel vűgleges, ellene fellebbezűsűnek helye nincs. Dűntűsem ellen annak kűzlűsűtűl szűműtűt harminc napon belűl kűzigazgatűsi per indűthatű az őrletűkes bűrosűg őrűtűt. A bűrosűg őrletűkessűgűt a kűzigazgatűsi perrendtartűsűrűl szűlű 2017. őrű I. tűrvűny 13. ű-a őrllapűtűja meg.

Jogi szeműlyek őr jogi kűpviseleűvel őrjűrű őrűgyfelek esetűben a keresetleűl őrlektronikus forműban nyűjűthato be a (<https://epapir.gov.hu/>) honlapon keresztűl.

A peres őrjűrűs őrletűkkűteles, a bűrosűg hatűrozata szűrint kell megfizetni.

I N D O K O L   S

Az őrűpűttűtű, őrűpítűsi őr Kűzlekedűsi Miniszterűm (1054 Budapest, Alkotműny őrűta 5.) PAT/1256-32/2025/KűMBLO szűmű, 2025. november 11-űn kelt levelűben az M4 autűtűt Tűrűkszentmikulűs - Pűspűkladány (118+000 - 183+065,37 km sz.) kűzűtti szakasz őrűpítűsi engedűlyűtűl valű 2. szűmű őrterűs engedűlyezűsű őrjűrűs lefolytatűsűt őr az őrterűsi engedűly kiadűsűt kűrte.

Tűrgű autűtűt szakaszra a Budapest Fűvűros Korműnyhivatala Orszűgos Kűzűti őr Hajűzűsi Hatűsági Fűosztűly BP/0801/00604-52/2020. szűmű, 2020. oktűber 16-űn kelt, „Az M4 autűtűt Tűrűkszentmikulűs – Pűspűkladány (118+000 – 183+065,37 km sz.) kűzűtti szakasz őrűpítűsűnek engedűlyezűsű” tárgyű hatűrozatűval adott őrűpítűsi engedűlyt (a tovűbbiakban: őrűpítűsi engedűly).

Az őrűpítűsi engedűlytűl valű alűbbi őrterűsűket Hivatalom a BP/0801/00617-27/2021. szűmű, 2021. jűnius 30-űn kelt hatűrozatűval engedűlyezte:

- Az őrűtűgyi Bizottsűg 99/2020. (VIII. 5.) őrűB Hatűrozatűban foglalt paraműtereinek megfelelűen őrtervezűt kűrforgalmi csoműpontok miatt a csoműponti őrűg modűsultak.
- Az engedűlyre beadűskor az e-UT 04.04.12 sz. Kűzűti visszatűrtű rendszerek I. Feltűrtűztűtűsi kűvetelműnyek őr őrhelyezűs kűzutakon őrűtűgyi Műszaki őrűűrűs volt hatűlyban. 2020. augusztűs 15-tűl lűpett hatűlyba az e-UT 04.04.13 sz. Kűzűti visszatűrtű rendszerek őrűtűgyi Műszaki őrűűrűs, emiatt egyűs műtűrgűyak esetűn a kűrlűtűk modűsűtűsra kűrűtek.
- Hatűsűgi műrűhellyek kialakűtűsa a Kenderesi őr a Hamvas komplex pűhenűkben.
- NIF Zrt. őr Tűrűkszentmikulűs őrnkorműnyzat megűllapodűsa alapűn az M4 gyorsforgalmi őrűt mellettű PF6 jelű kiszűlgűlű őrűt bekapcsolűsa a Tűrűkszentmikulűs kelet csoműpont jobb oldali kűrforgalműba. A modűsűtűt kiszűlgűlű őrűt miatt az „A” őrletűvű „B” csoműponti őrűg modűsult.

Az Építető a PAT/1256-32/2025/KÖMBLO számú, 2025. november 11-én kelt kérelmében az alábbi eltérések engedélyezését kérte:

- Az Építési engedély megbontása megvalósítási ütemek szerint:
 - I. építési ütem a 118+000 - 152+290 km szelvények közötti szakasz (forgalomba helyezése Hivatalomnál a BP/0801/00749/2025. számon folyamatban van),
 - II. építési ütem 152+290 - 183+065,37 km szelvények közötti szakasz (módosuló nyomvonal Karcag térségében).
- A II. építési ütem tartalmi módosulása (Karcag térségében új nyomvonalon kerül az M4 autótűt engedélyezésre a Hivatalomnál BP/0801/00755/2025. számon folyamatban lévő eljárás során) miatt a 152+290 - 183+065,37 km szelvények közötti szakaszra vonatkozó építési jogokról az Építető a fent hivatkozott levelében lemondott.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. Korm. rendelet) 1. melléklet 1.1.27. pontjában „Az M4 gyorsforgalmi út, Törökszentmiklós (nyugat) és Kisújszállás közötti szakasz megvalósítása.” és az 1.1.87. pontjában „Az M4 gyorsforgalmi út, Kisújszállás és Püspökladány közötti szakasz megvalósítása kapcsolódó mérnökségi teleppel.” projektmegnevezések alatt szerepel, így annak és a magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény (a továbbiakban: 2023. évi C. törvény) hatálya alá tartozik.

A kérelmet és a csatolt dokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban Ákr.) 44. § alapján a BP/0801/00737-5/2025. számú végzésemben hiánypótlásra hívtam fel a Kérelmezőt.

Az eljárás megindításáról a BP/0801/00737-3/2025. számú, 2025. november 13-án kelt végzésemmel értesítettem az érintetteket.

A közreműködő szakhatóságokat az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 531/2017. Korm. rendelet) 1. melléklet 10. pontja alapján a BP/0801/00737-6/2025. számú, 2025. november 18-án kelt levelemmel megkerestem szakhatósági állásfoglalásuk beszerzése végett.

A rendelkező rész 3. pontjában szereplő a **Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Rendőr-főkapitányság** 16000/5085-131/2020.ált. számú, 2025. november 27-én kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„Az eltérés engedélyezése a közlekedés biztonságát nem veszélyezteti, ezért a fentiek szerint határoztam. Az eljárásban a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségét vizsgáltam.

Az eljárást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban Ákr.) alapján folytattam le.

A szakhatósági állásfoglalást az Ákr. 55. §. (1) és (2) bekezdéseiben foglaltak alapján adtam ki.

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Rendőr-főkapitányság hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. §. (1) bekezdése, illetve 1. számú mellékletének 10. táblázata állapítja meg, az ott leírt szakkérdésben.

A jogorvoslat módját az Ákr. 55. § (4) bekezdése állapítja meg.”

A rendelkező rész 4. pontjában szereplő **Hajdú-Bihar Vármegyei Rendőr-főkapitányság** 09000/3262-281/2015.ált. számú, 2025. november 20-án kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„A Hajdú-Bihar Vármegyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály részére megküldött iratanyag áttekintése alapján a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

A szakhatósági állásfoglalást a Rendőrségről szóló 1994. évi XXXIV. törvény 1. § (2) bekezdés 4. pontjában biztosított feladatkörben, valamint az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdésben megjelölt jogkörben eljárva a hivatkozott kormányrendelet 1. számú melléklet 10. táblázatban meghatározott szakkérdés vonatkozásában adtam meg.”

A rendelkező rész 5. pontjában szereplő **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** 16019-2/2025/h Nyt. számú, 2025. november 19-én kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály BP/0801/00737-6/2025. hivatkozási számon szakhatósági megkeresést küldött M4 autótű Törökszentmiklós - Püspökladány (118+000 - 183+065,37 km sz.) közötti szakasz építési engedélyétől való 2. számú eltérés engedélyezése tárgyában.

A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a katonai szervezetek tevékenységét nem befolyásolja, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Állásfoglalásom a honvédelemről és a Magyar Honvédségről szóló 2021. évi CXL. törvény 1. § (1) bekezdésén, 3. § 11. pontján, 6. § (1) bekezdés b) pontján, 59. § (1) bekezdés a), d)-e) pontján alapszik.

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázat 14. pontja, a szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése tartalmazza.

Jelen szakhatósági döntést a Honvédelmi Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2022. (VII. 29.) HM utasítás 1. melléklet 6. függelék A) táblázat 15. sorában foglaltak alapján a Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály Településrendezési és Térképészeti Hatósági Osztály vezetőjeként a miniszter nevében és megbízásából kiadmányozom.”

A rendelkező rész 6. pontjában szereplő **Kisújszállás Város Önkormányzatának Jegyzője** KJ1/10751-2/2025. számú, 2025. december 3-án kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„A Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály (1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.) az „M4 autótű Törökszentmiklós - Püspökladány (118+000 - 183+065,37 km sz.) közötti szakasz építési engedélyétől való 2. számú eltérés engedélyezése” ügyében szakhatósági állásfoglalás kiadását kérte Kisújszállás Város Önkormányzatának Jegyzőjétől, mint az ügyben első fokon hatáskörrel és illetékességgel rendelkező hatóságtól.

Tárgyi eltérési engedélyezési eljárás a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0801/00604-52/2020. számú, 2020. október 16-án kelt határozattal módosított Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály BP/0801/00617-27/2021. számú, 2021. január 30-án kelt építési engedélytől való eltérések engedélyezésére irányul az alábbiak szerint:

Az M4 autótű Törökszentmiklós - Püspökladány (118+000 - 183+065,37 km sz.) közötti szakasz kivitelezése két ütemben történik.

- I. ütemben a Törökszentmiklós - Kisújszállás (Kelet) (118+000 - 152+290 km sz.) közötti szakasz kerül megépítésre,
- míg a Kisújszállás kelet - Püspökladány (152+290 - 183+065,37 km sz.) közötti szakasz külön kivitelezésben módosított nyomvonalon új építési engedély szerint kerül majd megvalósításra.

Az eljárás során hatáskörömbé tartozóan vizsgáltam Kisújszállás Város Önkormányzata Képviselő-testületének Kisújszállás Város helyi építési szabályzatáról és szabályozási tervéről szóló 12/2012. (III. 5.) önkormányzati rendeletben, a 72/2012. (II. 28.) önkormányzati határozattal jóváhagyott Kisújszállás Város településszerkezeti tervében, valamint a helyi jelentőségű természeti területek védetté nyilvánításáról szóló 4/2016. (II. 26.) önkormányzati rendeletben foglalt, a helyi településrendezési eszközökkel való összhanggal, valamint a helyi természetvédelmi követelményekkel kapcsolatos előírások teljesülését.

Megállapítottam, hogy a csatolt, műszaki dokumentáció alapján a tervezett módosítás:

- a terület rendeltetésszerű használatát szolgálja, és nem érinti károsan az építészeti értékei védelmének érdekeit,
- megfelel Kisújszállás Város helyi építési szabályzatáról és szabályozási tervéről szóló 12/2012. (III. 5.) önkormányzati rendeletben foglaltaknak,
- megfelel a 72/2012. (II. 28.) önkormányzati határozattal jóváhagyott Kisújszállás Város településszerkezeti tervében foglaltaknak,
- természetvédelmi területet nem érint, a területen nincs olyan védett, fokozottan védett, valamint közösségi jelentőségű fajok előfordulása, amelyek állományára a tervezett tevékenység negatív hatással lenne, viszont,
- a beruházással érintett területet táj-, természet- és örökségvédelmi, valamint településképi önkormányzati rendeleti korlátozás nem érinti.

Fentiekre való tekintettel a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Szakhatósági állásfoglalásomat az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 57. § és 81. §, továbbá Kisújszállás Város helyi építési szabályzatáról és szabályozási tervéről szóló 12/2012. (III. 5.) önkormányzati rendelet alapján adtam ki.

Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 4. táblázat 43. pontja biztosítja.

Az illetékről szóló 1990. évi XCIII. törvény 28. § (1) pontja értelmében az eljárás illetékmentes.

Jelen állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárásáról, továbbá a jogorvoslati lehetőségről az Ákr. 112. § bekezdése alapján adtam tájékoztatást.”

Az Ákr. 55. § (1) bekezdése alapján, az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet figyelembevételével jelen eljárásban az eltéréssel érintett szakhatóságok hatáskörükben tett szakhatósági állásfoglalásait határozatomba foglaltam.

Az Építési engedély kérelem szerinti megbontását a 152+290 km szelvényben – és a 4. sz. főútra való visszakötését a Kisújszállás (Kelet) csomópont térségében – rendelkező részben foglaltak szerint engedélyeztem, egyúttal tudomásul vettem a II. építési ütemként nevesített közlekedési létesítményekre vonatkozó építési jogokról való lemondást, mely helyett Hivatalomnál – a 345/2012. Korm. rendelet 1. melléklet 1.1.27. pontjában „Az M4 gyorsforgalmi út, Törökszentmiklós (nyugat) és Kisújszállás közötti szakasz megvalósítása.” és az 1.1.87. pontjában „Az M4 gyorsforgalmi út, Kisújszállás és Püspökladány közötti szakasz megvalósítása kapcsolódó mérnökségi teleppel.” projektmegnevezés szerinti – engedélyezési eljárás van folyamatban a BP/08901/00755/2025. számon.

A kérelemben foglaltak, a benyújtott dokumentációk, valamint a szakhatóságok megküldött állásfoglalásai alapján, a rendelkező részben foglaltak szerint az M4 autópályát Törökszentmiklós - Püspökladány (118+000 - 183+065,37 km sz.) közötti szakasz építési engedélyétől való 2. számú eltérést engedélyeztem.

A 2023. évi C. törvény 198. § (2) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, ami az eljárás megindulásakor 2025. december 11. volt.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2025. december 4-én érkezett Hivatalomhoz.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/00737-3/2025. számú eljárás megindításáról és teljes eljárásra áttérésről szóló végzés rendelkező részében megjelölt határidő (2025. december 11.) lejárta előtt hoztam meg, ezért a BP/0801/00737-3/2025. számú végzés 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Határozatomat az Ákr., a 2023. évi C. törvény, a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXCVIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.), az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet), valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, valamint a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) a) pont állapítja meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 112. § (1) bekezdése és 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság hatásköre a Kp. 12. §-án, illetékessége a Kp. 13. § (1) bekezdés pontján alapul. A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében a keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani, és a jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az Építéssel, a Tervezéssel, a közműszolgáltatásokkal, valamint az útközművel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

Az ügyfeleket a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 14. § (1) bekezdés, valamint az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2023. évi C. törvény 196. § (1) bekezdése alapján értesítettem.

A 2023. évi C. törvény 196. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond főispán megbízásából:

dr. Szabó Tamás
főosztályvezető

Kapják:

- | | |
|--|-----------|
| 1. Építési és Közlekedési Minisztérium
Út- és Vasútépítésért Felelős Helyettes Államtitkárság | 661766363 |
| 2. MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. | 32028713 |
| 3. Magyar Közút Nonprofit Zrt. | 153207128 |

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39 – Telefon: +36 (1) 474-1759 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 - E-mail: kozlekedesifoo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

4.	Magyar Közút Nonprofit Zrt. Hajdú-Bihar Vármegyei Igazgatóság	153207128
5.	Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóság	153207128
6.	UTIBER Közúti Beruházó Kft.	10554885
7.	RODEN Mérnöki Iroda Kft.	10624672
8.	Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Rendőr-főkapitányság	105147968
9.	Hajdú-Bihar Vármegyei Rendőr-főkapitányság	105147968
10.	Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály	210267399
11.	Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály	273099364
12.	Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály	779100124
13.	Tiszapüspöki Község Önkormányzat Jegyzője	742916396
14.	Törökszentmiklós Város Önkormányzat Jegyzője	559154388
15.	Örményes Község Önkormányzat Jegyzője	558091700
16.	Fegyvernek Város Önkormányzat Jegyzője	241912335
17.	Karcag Város Önkormányzat Jegyzője	445847909
18.	Kenderes Város Önkormányzat Jegyzője	553583128
19.	Kisújszállás Város Önkormányzat Jegyzője	344963174
20.	Püspökladány Város Önkormányzat Jegyzője	351539716
21.	Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály	114185357
22.	Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály	519520378
23.	Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály	242234719
24.	Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály	512088138
25.	Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály	455827368
26.	Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi Osztály 1.	667338324
27.	Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály	114037375
28.	Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály	346274300
29.	Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály	308252122
30.	Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési és Útügyi Osztály	442264122
31.	Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály	712912918
32.	Tiszamenti Regionális Vízművek Zrt.	566257921
33.	Tiszántúli Vízügyi Igazgatóság	244173748

34. Tiszapüspöki Községi Önkormányzat	305078187
35. Törökszentmiklós Polgármesteri Hivatal	305111706
36. Örményes Polgármesteri Hivatal	558091700
37. Fegyvernek Polgármesteri Hivatal	506180396
38. Karcag Polgármesteri Hivatal	445847909
39. Kenderes Polgármesteri Hivatal	704078720
40. Kisújszállás Polgármesteri Hivatal	301111984
41. Püspökladány Polgármesteri Hivatal	708111725
42. Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság	348155193
43. MVM NET Zrt.	23843862
44. E.ON Tiszántúli Áramhálózati Zrt.	343728994
45. FGSZ Földgázszállító Zrt.	12543331
46. OPUS TIGÁZ Zrt.	11147073
47. MAVIR Zrt.	12550753
48. MOL Nyrt.	10625790
49. Nagykunsági Vízgazdálkodási Társulat	10088197
50. Magyar Telekom Távközlési Nyrt.	10773381
51. O&GD Centrál Kft.	11699367
52. Nagykun 2000 Mg.Zrt.	11984371
53. Kunhalom Agrária Kft.	11266400
54. Krupatechnika Kft.	11274304
55. ONE Zrt.	11895927
56. One Solution Kft.	32932836
57. NEFAG Nagykunsági Erdészeti és Faipari	11266369
58. Országos Magyar Vadász Kamara Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Területi Szervezete	18829534
59. MÁV Magyar Államvasutak Zrt.	10856417
60. MÁV Személyszállítási Zrt.	13834492