



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00749-24/2025
Ügyintézők: Gátay Zoltán
Máté Éva
Telefon: +36 1 815 9687
+36 1 474 1793
Tárgy: Az M4 autótű Törökszentmiklós - Kisújszállás
(118+000 - 152+290 km szelvények közötti)
szakasz forgalomba helyezése

HATÁROZAT

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) – a továbbiakban: Építető – nevében és megbízásából eljáró M4 Törökszentmiklós Konzorcium – továbbiakban: Kérelmező – BIG-1085-13671/2025. iktatószámú, 2025. november 14-én kelt kérelmére, az engedély kiadását megelőző, 2025. december 8-án megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóság állásfoglalása, a szakkérdésben érintett szervek, a közmujszolgáltatók, az útkeszélők és egyéb érintettek által tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével

**az M4 autótű Törökszentmiklós - Kisújszállás (118+000 - 152+290 km szelvények közötti) szakasz
forgalomba helyezését**

2025. december 22-én 15⁰⁰ órától engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Jelen forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

- az M4 autótű 118+000 - 152+290 km szelvények közötti szakasz főpálya,
- az M4 autótű Törökszentmiklós kelet különszintű csomópont (4. sz. főút) „A”, „B”, „C” és „D” jelű csomóponti ága,
- az M4 autótű Örményesi különszintű csomópont (4204 j. út) „A”, „B”, „C” és „D” csomóponti ága,
- az M4 autótű 4 sz. főúti különszintű csomópont (Kisújszállás nyugat) „A”, „B”, „C” és „D” csomóponti ága,
- az M4 autótű 128+000 km szelvény térségében lévő Surjányi egyszerű pihenőhely,
- az M4 autótű 143+255 km szelvény (4. sz. főúti csomópontban) lévő Kenderesi komplex pihenőhely,

műtárgyai:

- B.0059 j. az M4 autótű "C" csomóponti ág átvezetése kerékpárút felett az M4 autótű 0+059+62 km szelvényében,

- B.1200 j. főpálya feletti, Alatkai utat átvezető híd az M4 autót 120+010 km szelvényében,
- B.1212 j. főpálya feletti, 32126.j. utat átvezető meglévő híd felújítása az M4 autót 121+202,99 km szelvényében,
- B.1236 j. főpálya feletti, földutat átvezető híd az M4 autót 123+680 km szelvényében,
- B.1244 j. főpálya híd a 4. sz. főút felett az M4 autót 124+404,65 km szelvényében,
- B.1264 j. főpálya feletti, földutat és vadátjárót átvezető híd az M4 autót 126+400 km szelvényében,
- B.1285 j. főpálya feletti, földutat átvezető híd az M4 autót 128+500 km szelvényében,
- B.1305 j. főpálya feletti, földutat átvezető híd az M4 autót 130+565 km szelvényében,
- B.1318 j. főpálya feletti, 4204. j. utat átvezető híd az M4 autót 132+035 km szelvényében,
- B.1346 j. főpálya híd a Nagykunsági-főcsatorna felett az M4 autót 134+663,79 km szelvényében,
- B.1365 j. főpálya feletti, földutat és vadátjárót átvezető híd az M4 autót 136+550 km szelvényében,
- B.1392 j. főpálya feletti, 42304. j. utat átvezető híd az M4 autót 139+277,5 km szelvényében,
- B.1432 j. főpálya feletti, 4. sz. főutat átvezető híd az M4 autót 143+255 km szelvényében,
- B.1445 j. főpálya híd a MÁV Kál-Kápolna - Kisújszállás vv. felett az M4 autót 144+516,48 km szelvényében,
- B.1462 j. főpálya átvezetése 2db 2,0x2,0m ny. ikeráteressel a Kakat-éri csatorna felett az M4 autót 146+209,48 km szelvényében,
- B.1481 j. főpálya feletti, 0126 hrsz-ú földutat átvezető híd az M4 autót 153+118,72 km szelvényében,
- B.1515 j. főpálya híd a MÁV Bp.-Szolnok-Debrecen vv. felett az M4 autót 151+568,99 km szelvényében,

zajárnyékoló falai:

- M4 autót jobb oldalán a 118+056-118+514 km szelvény között,
 - M4 autót jobb oldalán a 118+841-119+487 km szelvény között,
 - M4 autót bal oldalán a 119+330-119+963 km szelvény között
- továbbá

a fenti közlekedési építmények környezetvédelmi létesítményeire, növénytelepítésére, valamint a forgalomtechnikai kialakítására.

A fenti építményekre vonatkozó építési engedély:

- Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály
BP/0801/00604-52/2020. számú, 2020. október 16-án kelt határozata.

A fenti építményekre vonatkozó eltérési engedélyek:

- Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály
BP/0802/00617-27/2021. számú, 2021. június 30-án kelt határozata.
- Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály
BP/0802/00737-12/2025. számú, 2025. december 10-én kelt határozata.

A megépült építmények

Építtetője **Építési és Közlekedési Minisztérium** (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.),

Kezelője: **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** (2040 Budaörs, Akron u. 2.)

2. A forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő átadás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:

- 2.1. A védőkerítésen feltárt hibákat meg kell szüntetni.
- 2.2. A sérült vezetőkorlát elemeket ki kell cserélni, a még hiányzó elemeket be kell szerelni.
- 2.3. A fényvédő hálók felszerelését be kell fejezni.
- 2.4. A rézsű kimosódás megelőzésére egyes szakaszokon a füvesítés megerősödéséig földhurkákat kell kihelyezni. A földhurkák a vezetőkorlát lábaihoz kerülhetnek.
- 2.5. A rézsűkimosódásokat javítani kell.
- 2.6. A körforgalmakban az elválasztó szigetekben az áthaladást megakadályozó vezetőoszlopokat teljes hosszban ki kell helyezni.
- 2.7. A forgalomba helyezésre kerülő szakaszon az „Útdíjfizetési kötelezettség” jelzőtáblákat érvényteleníteni kell.
- 2.8. A „Surányi” egyszerű pihenőben a jobb pálya melletti oldalon a teherparkoló középső szigetén a „Kikerülés irány” jelzőtáblát megfelelő irányba kell forgatni.
- 2.9. A Kenderesi csomópontban lévő komplex pihenőhelyen a jobb pálya melletti pihenőben a személygépjármű parkoló bejárat szakaszán a „Behajtani tilos” jelzőtáblát át kell helyezni a zöldfelület parkoló felőli oldalára.
- 2.10. A bal pályán a 118+000 km szelvény térségébe a főpályán közlekedők részére ki kell helyezni az útdíjfizetési kötelezettséget, illetve az utolsó díjmentes kihajtást előjelző térképes előjelző táblát.
- 2.11. Az ideiglenes átterelésben a vezetőkorlát átlapolást a tervezett forgalmi iránynak megfelelően kell kialakítani.
- 2.12. Koronaélen belül a tárolt/otthagyt építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, az útburkolatot, a burkolati jeleket és vezetőkorlátokat le kell takarítani.
- 2.13. Az árkok tisztítását el kell végezni.
- 2.14. A megszűnő ideiglenes terelőúti kialakítás tábláit burkolati jeleit, terelőelemeit el kell bontani, a végleges forgalmi rendhez tartozó táblákat, burkolati jeleket el kell helyezni, az érvénytelenítésüket el kell távolítani.
- 2.15. A végszelvény térségében az ideiglenes sávelfogyasztást, üzemi átjárón történő átterelést ki kell építeni.

Az előírtak teljesüléséről egy az Útkezelő MKIF Zrt. által ellenjegyzett feljegyzést kell Hivatalom részére küldeni, a forgalomba helyezés csak az előírtak teljesülését követően történhet meg.

3. Az építmények üzemeltetésével kapcsolatos előírások:

- 3.1. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban Kkt.) és a kapcsolódó utügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (továbbiakban 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet) és a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 133/2022. (IV. 7.) Korm. rendelet (továbbiakban 133/2022. (IV. 7.) Korm. rendelet) előírásai szerint kell üzemeltetni.
- 3.2. A közúti hidak nyilvántartásáról és műszaki felügyeletéről szóló 1/1999. (I. 14.) KHVM rendelet és az e-UT 08.01.25 (ÚT 2-2.208:2004.) Utügyi Műszaki Előírás alapján a Kezelő a műtárgyakon végrehajtott módosításokat nyilvántartásában köteles átvezetni, az átvett létesítményeket folyamatosan fenntartani és a biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban tartani.

4. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakhatóság az alábbiak szerint adta meg hozzájárulását:

a **Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Rendőr-főkapitányság** 16000/5085-140/2020.ált. számú, 2025. december 10-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„Budapest Főváros Kormányhivatala, Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály megkeresésére, az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) nevében és megbízásából eljáró M4 Törökszentmiklós Konzorcium (UTIBER Közúti Beruházó Kft. 1115 Budapest, Csóka utca 7-13., FÖBER Nemzetközi Ingatlanfejlesztő és Mérnöki Zrt. 1138 Budapest, Faludi utca 3.) BIG-1085-13671/2025. iktatószámú, 2025. november 14-én kelt kérelme alapján az M4 autópályát Törökszentmiklós - Kisújszállás (118+000 - 152+290 km szelvények) közötti szakasz forgalomba helyezése tárgyában a szakhatósági hozzájárulásomat kikötés nélkül megadom.

A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

5. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakkérdésben érintett szervek és közútkezelő az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

- 5.1. a **Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály Tűzvédelmi, Iparbiztonsági, Vízügyi és Vízvédelmi Osztály** – mint vízügyi hatóság – 30711/5019-4/2025.ált. számú, 2025. december 1-jén kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...a Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály Tűzvédelmi, Iparbiztonsági, Vízügyi és Vízvédelmi Osztály (továbbiakban: Osztály) az alábbi szakszempontot adja:

A tárgyi szakasz forgalomba helyezési engedély kiadását a hatáskörünkbe tartozó szakkérdésben nem kifogásoljuk. A határozatban az alábbi előírásainkról kérünk rendelkezni:

Vízgazdálkodási és vízvédelmi szempontból:

1. Az építés során megrongálódott meglévő csapadékvizek elvezetésére, szikkasztására szolgáló árkok, csatornák helyreállítását el kell végezni.
2. Az üzemeltetés során figyelembe kell venni a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet, és a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet vízvédelemre vonatkozó előírásait.
3. A kivitelezés, ill. a kapcsolódó anyagtárolás, raktározás, építéshez használt gépek tárolása csak oly módon végezhető, hogy a csapadékvíz, felszíni és felszín alatti víz ne szennyeződhesen, biztosított legyen a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdése szerint a felszín alatti vizek jó minőségi állapota.
4. A kivitelezési munkák csak oly módon végezhetők, hogy a csapadékvíz és a felszín alatti víz ne szennyeződhesen, illetve ne okozzon a felszín alatti vizekben a 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet szerinti „B” szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot.
5. Tilos a felszíni, és a felszín alatti vizekbe bármilyen halmazállapotú vízszennyezést okozó anyagot juttatni (közvetett és közvetlen úton egyaránt).
6. Vízszennyezéssel járó bármilyen rendkívüli eseményt haladéktalanul be kell jelenteni a vízvédelmi hatóságnak.

Ezen szakértői vélemény ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 5.2. a **Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály** JN/46/00770-2/2025. számú, 2025. december 4-én kelt szakvéleménye:

„Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) építtető megbízása alapján eljáró M4 Törökszentmiklós Konzorcium kérelmére Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi és Útügyi Osztálya (Hiv. szám: BP/0801-/00749-6/2025.) előtt indult, M4 autótűt Törökszentmiklós-Kisújszállás (118+000 – 152+290 km szelvények közötti) szakasz forgalomba helyezési engedélyezési eljárása tárgyában a kulturális örökségvédelmi szakkérdésre (annak elbírálása, hogy a tárgyi létesítmény a kulturális örökség védelme jogszabályban rögzített követelményeinek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e) kiterjedően az alábbi szakterületi szakvéleményt adom:

A tárgyi beruházás kivitelezése során a létesítési engedélybe foglalt örökségvédelmi előírásokat betartották. A létesítmény forgalomba helyezése ellen kifogást nem emelek.”

- 5.3. a **Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földmérési és Földügyi Osztály** 614145/2/2025. számú, 2025. december 12-én kelt szakmai nyilatkozata:

„Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) – a továbbiakban: Építtető – nevében és megbízásából eljáró M4 Törökszentmiklós Konzorcium (UTIBER Közúti Beruházó Kft., közös ajánlattevő vezető cég, székhelye: 1115 Budapest, Csóka utca 7-13., FŐBER Nemzetközi Ingatlanfejlesztő és Mérnöki Zrt., közös ajánlattevő – tag, székhelye: 1138 Budapest, Faludi utca 3.) BIG-1085-13671/2025. iktatószámú, 2025. november 14-én kelt kérelme alapján eljárás indult Hivatalomnál az M4 autótűt Törökszentmiklós - Kisújszállás (118+000 - 152+290 km szelvények közötti) szakasz forgalomba helyezése tárgyában.

A földmérési jelek elhelyezését biztosító használati jog jogosultjaként Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály, Földmérési és Földügyi Osztálya (továbbiakban: Ingatlanügyi hatóság) hozzájárulást megadja, az alábbiakra való figyelemfelhívás mellett:

Az ingatlan tulajdonosának, illetve a tulajdonosi jogok gyakorlójának (vagyonkezelőjének) tartózkodnia kell minden olyan tevékenységtől, amely az ingatlanon lévő földmérési jel megrongálódásához vagy megsemmisüléséhez vezethet. A földmérési jel megrongálódását vagy megsemmisülését az ingatlan tulajdonosa, illetve a tulajdonosi jogok gyakorlója (vagyonkezelője) köteles a tudomására jutását követően haladéktalanul, de legkésőbb tizenöt napon belül bejelenteni a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Földmérési és Földügyi Osztályához. A földmérési jel megóvása az ingatlan mindenkori tulajdonosának, a tulajdonosi jogok gyakorlójának (vagyonkezelőjének), jogszerű használójának a kötelezettsége.

A döntés a közléssel végleges. Amennyiben a döntésben foglaltakkal nem ért egyet, a közléstől számított 30 napon belül közigazgatási pert indíthat a területileg illetékes, közigazgatási kollégiummal működő törvényszéknél (Debreceni Törvényszék, 4025 Debrecen, Arany János u. 25-31.). Tárgyalás tartását a Fél a keresetlevélben kérheti. A közigazgatási peres eljárás illetékét előzetesen megfizetni nem kell, az tárgyi illetékfeljegyzés alá esik. A peres eljárás illetékéről a bíróság dönt.

A jogi képviselő nélkül eljáró Fél a keresetlevelet választása szerint a döntést hozó hatósághoz benyújthatja személyesen, postai úton, vagy elektronikusan (<https://epapir.gov.hu/> oldalon keresztül).

A jogi képviselővel eljáró fél, valamint a belföldi székhellyel rendelkező gazdálkodó szervezet a keresetlevelet elektronikus úton, az e-papír szolgáltatás igénybevételével köteles benyújtani, a <https://epapir.gov.hu/> oldalon keresztül. (A benyújtás elősegítése céljából tájékoztatom, hogy a felületen a „Témacsoport” megnevezésénél a „Jogorvoslat” szöveget; „Ügytípus” megnevezésénél a „Közigazgatási szerv határozatának bírósági felülvizsgálat iránti keresetlevél” szöveget; „Címzett” megnevezésénél a

„Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal” szöveget válassza ki. A „Hivatkozási szám” megnevezésnél a keresettel támadott döntés ügyszámát szükséges beírni.)”

5.4. a **Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály** JN/57/02379-3/2025. számú, 2025. november 27-én kelt szakmai nyilatkozata:

„A Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály (1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.) BP/0801/00749-6/2025. számú megkeresésére, az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) építető megbízása alapján eljáró M4 Törökszentmiklós Konzorcium BIG-1085-13671/2025. iktatószámú kérelmére, az M4 autótűt Törökszentmiklós – Kisújszállás (118+000 – 152+290 km szelvények közötti) szakasz forgalomba helyezése tárgyi eljárás során, a rendelkezésre álló iratok alapján, a termőföld minőségi védelme szakkérdésben kialakított szakmai véleményem a következő:

A tárgyi munka az építési engedélyezési eljárás során kiadott talajvédelmi szakhatósági állásfoglalásnak megfelelően valósult meg. A forgalomba helyezési engedély kiadható, a forgalomba helyezési engedélyezési eljárás ellen talajvédelmi szempontból kifogást nem emelek.”

5.5. A **Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály** a HB/15-ERD/14669-2/2025. számú, 2025. november 28-án kelt szakmai nyilatkozata:

„Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal erdészeti feladatkörében eljáró Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztálya (a továbbiakban: erdészeti hatóság) az alábbi állásfoglalást adja a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály részére, a fenti ügyiratszámú eljárásban, az Építésügyi és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.), mint építető meghatalmazása alapján eljáró M4 Törökszentmiklós Konzorcium (UTIBER Közúti Beruházó Kft. 1115 Budapest, Csóka u. 7-13., FÖBER Nemzetközi Ingatlanfejlesztő és Mérnöki Zrt. 1138 Budapest, Faludi utca 3.) kérelme alapján indult, az „M4 autótűt Törökszentmiklós - Kisújszállás (118+000 - 152+290 km szelvények közötti) szakasz forgalomba helyezése” tárgyban.

- Az erdészeti hatóság feltétel előírása nélkül hozzájárul az engedély kiadásához.
- Az erdészeti hatóság megállapítja, hogy a beruházás hatásterületén található erdőkre negatív környezeti hatás nem feltételezhető.”

5.6. A **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** KT-KT/Ált/2025/03103/006 számú, 2025. december 12-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani az alábbiak szerint:

„Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) kérelmére megindított, az „M4 autótűt Törökszentmiklós – Kisújszállás (118+000 – 152+290 km szelvények közötti) szakasz megvalósítás” tárgyú beruházás keretében megvalósult gyorsforgalmi út forgalomba helyezése eljárásban, az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. – mint az elkészült létesítmények későbbi közútkezelői-üzemeltetői feladatait ellátó szervezet – az alábbi nyilatkozatot adja:

A megépült létesítmények az autótűt állagát és forgalombiztonságát nem veszélyeztetik, valamint a közútkezelő fenntartási, üzemeltetési feladatainak ellátását hátrányosan nem befolyásolják, ezért közútkezelői hozzájárulást adunk az M4 autótűt Törökszentmiklós – Kisújszállás (118+000 – 152+290 km szelvények közötti) szakasz és kapcsolódó létesítményei forgalomba helyezési eljárásához, az alábbi kikötésekkel, azok betartása mellett:

1. Társaságunk az M4 autótűt Törökszentmiklós – Kisújszállás (118+000 – 152+290 km szelvények) közötti szakaszt és kapcsolódó létesítményeit (csomóponti ágak, pihenők) a KT-KT/Ált/2025/02387/002 (2025.09.04.) és KT-KT/Ált/2025/02387/003 (2025.09.04.) iktatószámon jóváhagyott kezelői lehatárolási tervek szerint – forgalomba helyezés időpontjától – kezelésre és üzemeltetésre átveszi.

2. *Budapest Főváros Kormányhivatala által 2025. december 08-án megtartott helyszíni szemléről összeállított jegyzőkönyvben foglalt hibákat és hiányosságokat, a forgalomba helyezés időpontjáig ki kell javítani, és pótolni kell.*
 3. *A műszaki átadás-átvételi eljárás lezárásakor átadott „Hiba- és hiányosságok” jegyzékében meghatározott feladatokat – különös tekintettel a forgalomtechnikai szakági hibákra, az Üzemi hírközlési rendszer hibáira, valamint a védőkerítés zártságára vonatkozóan – forgalomba helyezés időpontjáig ki kell javítani és pótolni kell.*
 4. *A forgalomba helyezés után munkát végezni csak közútkezelői hozzájárulás birtokában, a jóváhagyott – vonatkozó Ütügyi Műszaki Előírásnak megfelelő – ideiglenes forgalmi rend bevezetése mellett lehetséges, melyre a kivitelezést végző vállalkozónak Társaságunkkal szerződést kell kötnie.”*
6. **A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő közműszolgáltatók az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:**
- 6.1. A **2CONNECT Távközlési Infrastruktúra és Hálózati Szolgáltatások Kft.** által az e-közmű 841162622 és a 799976766 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatokban foglaltakat be kell tartani.
 - 6.2. Az **MVM NET TÁVKÖZLÉSI SZOLGÁLTATÓ Zrt.** által az e-közmű 841162622 és a 799976766 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatokban foglaltakat be kell tartani.
 - 6.3. Az **OPUS TIGÁZ Gázhálózati Zrt.** az e-közmű 841162622 és a 799976766 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatokban foglaltakat be kell tartani.
 - 6.4. Az **OPUS TITÁSZ Áramhálózati Zrt.** az e-közmű 841162622 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
 - 6.5. A **Tiszamenti Regionális Vízművek Zrt.** az e-közmű 841162622 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
 - 6.6. A **Magyar Telekom Távközlési Nyrt.** az e-közmű 841162622 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

Az Építető a közlekedési hatósági eljárás díját (10.797.020,- Ft-ot), az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél – jogszabályhelyre hivatkozva – közigazgatási pert indíthat a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A perben a jogi képviselőt kötelező.

Tájékoztatom, hogy a pert a Bíróság tárgyaláson kívül bírálja el, a keresetlevélben kérhető a tárgyalás megtartása. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) – a továbbiakban: Építető – nevében és megbízásából eljáró M4 Törökszentmiklós Konzorcium (UTIBER Közúti Beruházó Kft., közös ajánlattevő vezető cég, székhelye: 1115 Budapest, Csóka utca 7-13., FÖBER Nemzetközi Ingatlanfejlesztő és Mérnöki Zrt., közös ajánlattevő – tag, székhelye: 1138 Budapest, Faludi utca 3.) BIG-1085-13671/2025. iktatószámú, 2025. november 14-én kelt levelében tárgyi létesítmény forgalomba helyezési engedélyének megadását kérte.

Tárgyi autóút építését Főosztályom a BP/0801/00604-52/2020. számú, 2020. október 16 kelt határozatában engedélyezte. Az építési engedélytől való eltérést Főosztályom a BP/0802/00617-27/2021. számon 2021. június 30-án kelt határozatában engedélyezte.

Tárgyi beruházás szerepel az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendeletben (továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet), így nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos emiatt hiánypótlás teljesítésére hívta fel Hivatalom az Építetőt a BP/0801/00749-5/2025. számú, 2025. november 24-én kelt végzésében.

A hiánypótlásban előírtak teljes körűen elektronikus úton 2025. december 15-én teljesültek.

A BP/0801/00749-3/2025. számú, 2025. november 18-án kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról, teljes eljárásra történő áttérésről és helyszíni szemle megtartásáról.

Ezt követően a BP/0801/00749-6/2025. számú, 2025. november 25-én kelt levelemmel megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (továbbiakban: 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet) 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt szakhatóságot és a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (továbbiakban: 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet) 1. melléklet 2. táblázatában megjelölt, szakkérdésekben érintett szerveket állásfoglalásukat kérve. Felkértem továbbá az útépítési engedélyezési eljárásban szakhatóságként résztvevő, de a jelen eljárásban a fenti jogszabályban szakhatóságként nem nevesített szerveket, mint az eljárást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban Ákr.) 10. § (1) bekezdése szerinti ügyfeleket, hogy ügyféli nyilatkozatukat szíveskedjenek megküldeni.

A szakhatóság és szakkérdésben érintett szervek állásfoglalásait az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Rendőr-főkapitányság 16000/5085-140/2020.ált. számú, 2025. december 10-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 4. pontja) indokolása:

„Az állásfoglalást a helyszíni szemlén megállapítottak alapján adtam ki. Az eljárásban a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségét vizsgáltam.

Az eljárást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban Ákr.) alapján folytattam le.

A szakhatósági állásfoglalást az Ákr. 55. § (1) és (2) bekezdéseiben foglaltak alapján adtam ki.

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Rendőr-főkapitányság hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, illetve 1. számú mellékletének 10. táblázata állapítja meg, az ott leírt szakkérdésben.

A jogorvoslat módját az Ákr. 55. § (4) bekezdése állapítja meg. ”

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály Tűzvédelmi, Iparbiztonsági, Vízügyi és Vízvédelmi Osztály – mint vízügyi hatóság – 30711/5019-4/2025.ált. számú, 2025. december 1-jén kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 5.1. pontja) indokolása:

„...Jelen eljárás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatósági hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.1.27. sora alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 10. táblázat 4, 5, 6. pontja alapján az engedélyezési hatósági eljárásban a vízügyi szakhatósági hatáskörben vizsgálandó szakkérdés annak elbírálása, hogy az adott tevékenység megfelel-e a felszín alatti vizek minősége védelmére, ivóvízbázis védelmére, vizek lefolyására, az árvíz és a jég levonulására vonatkozó jogszabályi követelményeknek.

A fent hivatkozott szakkérdés tekintetében az alábbiakat állapítottam meg:

Az M4 gyorsforgalmi út 118+000 – 152+290 km szelvények közötti szakasza Jász-Nagykun-Szolnok vármegyében halad, kiterjedése kelet-nyugati irányú, hossza: 34,29 km.

A pálya víztelenítési megoldásait az új út ív és esés viszonyai határozzák meg. A pálya vízlevezetését túlnyomórészt kétoldali talpárok biztosítja. A burkolatról lefolyó vizeket mindenhol a burkoltszélen épített aszfalt vízelvezető szegély vezeti el, a mélypontnál illetve ill. max. 30 m ként kialakított szegélymegnyitás surrantóig, amely a töltés mellett vezeti le a csapadékvizeket. Azokon a szakaszokon, ahol a terep a földút felé lejt, a vízelvezetést földmedrű vagy burkolt talpárkok, vápák biztosítják. Az utak alatti vízátereszket átereszek biztosítják. A tárgyi szakasz Tisza/8992 létesítési engedéllyel rendelkezik.

Megállapítható, hogy vízügyi és vízvédelmi szempontból a tárgyi szakasz forgalomba helyezési engedélyének kiadását kizáró ok nem merült fel. A rendelkezésemre álló iratok érdemi vizsgálatát követően a fenti jogszabályi hivatkozásokat figyelembe véve a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A tárgyi létesítmény a vonatkozó követelményeknek megfelel.

A szakvéleményt megalapozó jogszabályhelyek:

- 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellétesítmények védelméről.
- 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról
- 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszín alatti vizek védelméről.
- 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszíni vizek minősége védelméről.

Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály JN/46/00770-2/2025. számú, 2025. december 4-én kelt szakvéleményének (rendelkező rész 5.2. pontja) indokolása:

„Szakvéleményem az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (2) bekezdésén, 57. §-án, a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) vonatkozó rendelkezésein, illetve a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kormányrendelet) 87. § (1) bekezdésén, valamint a Kormányrendelet 88. §-án alapul.

Hatóságom, mint szakértő hatáskörét a Kormányrendelet 3. § (1) bekezdés a) pontja, valamint a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2 táblázat 6. pontja, illetékességét a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 568/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § (1) határozza meg.”

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földmérési és Földügyi Osztály. 614145/2/2025. számú, 2025. december 12-én kelt szakvéleményének (rendelkező rész 5.3. pontja) indokolása:

„...A Budapest Főváros Kormányhivatala, Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0801/00749-6/2025. számú eljárásban kérte az érintett ingatlanok vonatkozásában a földmérési jelek elhelyezését biztosító használati jog jogosultjakénti nyilatkozat kiadását.

Megállapítottam, hogy az eljárás vízszintes és magassági alappontokat érinthet, így azok veszélyeztetettek.

A rendelkező részben foglalt figyelemfelhívások a földmérési és térképészeti tevékenységről szóló 2012. évi XLVI. törvény 27. § (2) és (4) bekezdésein alapulnak. Ugyanezen § (3) és (5) bekezdése szerint tájékoztatom, hogy a földmérési jel áthelyezésének, megszüntetésének költségeit az viseli, akinek az áthelyezés vagy a megszüntetés az érdekében áll. Az ingatlanügyi hatóság az elmozdított, megrongált vagy megsemmisült földmérési jel helyreállítását az igazolt károkozónak, ennek hiányában az ingatlan mindenkor jogszerű használójának, ennek hiányában tulajdonosának költségére rendeli el.

A földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 39. § (2) bek. a) ab) pontja alapján az ingatlan fekvése szerint illetékes fővárosi és megyei kormányhivatal ingatlanügyi hatósági jogkörben végzett földmérési és térképészeti feladataiként gyakorolja az alapponthálózati pontok felett a tulajdonosi jogokat.

A jogorvoslat lehetőségéről az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. tv 114. § (1) bekezdése, valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (Kp.) 39. § (1) és (6) bekezdése alapján adtam tájékoztatást. A bíróság hatásköre a Kp. 12. § (1) bekezdésén, illetékessége a Kp. 13. § (1) bekezdés e) pontján, valamint a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény 4. számú mellékletének 3. pontján alapul. A bírósági eljárási illetéket az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 45/A. § (1) bekezdése tartalmazza.”

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály JN/57/02379-3/2025. számú, 2025. november 27-én kelt szakmai nyilatkozatának (rendelkező rész 5.4. pontja) indokolása:

„Szakmai véleményemet az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 18. § (5) bekezdése alapján, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat 2. pontjában, valamint a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 52. § (1) bekezdésében biztosított jogkörömben és a 3. § (2) bekezdésében meghatározott illetékességem szerint eljárva alakítottam ki.”

A Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály a HB/15-ERD/14669-2/2025. számú, 2025. november 28-án kelt szakmai nyilatkozatának (rendelkező rész 5.5. pontja) indokolása:

„Az erdészeti hatóság a kérelem mellékleteként benyújtott dokumentáció, valamint nyilvántartása, az Országos Erdőállomány Adattár (a továbbiakban: Adattár) adatai alapján megállapította, hogy a tervezett beruházás az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény (továbbiakban: Evt) 6. § (1) bekezdés a) pontja szerinti erdőnek minősülő vagy 13. § (1) bekezdés szerinti erdőgazdálkodási tevékenységet közvetlenül szolgáló földterületet nem érint.

A tervdokumentáció alapján a beruházás hatásterületén található erdőkre negatív környezeti hatás nem feltételezhető.

A Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal erdészeti hatósági feladatkörében eljáró Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztályának hatáskörét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 12. § (5) bekezdésének rendelkezése, illetékességét a 10. §-ának c) pontja, és a 11. § (1) bekezdése és a 2. számú melléklet 8. pontja állapítja meg.

Az Evt. előírásai, továbbá az Ákr. 55. §-a, és 80-81. §-ai alapján hozta meg, a jogorvoslat lehetőségére az Ákr. 112. §, 116. § (3) alapján hívta fel a figyelmet.

A szakhatósági állásfoglalást az erdészeti hatóság az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés, illetve az 1. sz. melléklet 16. táblázat 12. pontja alapján adta meg. Az erdészeti hatóság hatáskörét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 12. § (5) bekezdésének rendelkezése, illetékességét a 10. §-ának c) pontja és a 11. § (1) bekezdése és a 2. számú melléklet 8. pontja állapítja meg.

Jelen döntés kiadmányozására a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal hatályos kiadmányozási szabályzata alapján az Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály vezetője jogosult.”

Az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** KT-KT/Ált/2025/03103/006 számú, 2025. december 12-én kelt közútkezelői és vagyonkezelői nyilatkozatában a forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, melyek betartását a rendelkező rész 5.6. pontjában előírtam.

Közútkezelői nyilatkozatát az alábbiakkal indokolta:

„Hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, valamint az utak építésének forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet alapján adtuk ki.”

Az útépitési engedélyezési eljárásban szakhatóságként résztvevő, de a jelen eljárásban az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázata alapján már nem közreműködő szakhatóságok, mint az Ákr. 10. § (1) bekezdése szerinti ügyfelek közül:

- a **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** a 16497-2/2025/h Nyt. számú, 2025. november 27-én kelt – ügyféli nyilatkozatként figyelembe vett – szakhatósági állásfoglalásában a forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltétel nélkül hozzájárult.
- A **Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága Bányászati és Gázipari Főosztály Szolnoki Bányafelügyeleti Osztály** SZTFH-BANYASZ/10549-2/2025 számú, 2025. december 9-én kelt véleményében kifogás nélkül adta meg hozzájárulását.
- **Tiszapüspöki Község Önkormányzat Polgármestere** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott 2025. november 24-én kelt nyilatkozatában kifogás nélkül adta meg hozzájárulását.
- **Törökszentmiklós Város Önkormányzat Polgármestere** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott 2025. november 24-én kelt nyilatkozatában kifogás nélkül adta meg hozzájárulását.
- **Örményes Község Önkormányzat** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott 2025. november 24-én kelt nyilatkozatában kifogás nélkül adta meg hozzájárulását.
- **Fegyvernek Város Önkormányzat** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott 2025. november 24-én kelt nyilatkozatában
- **Kenderes Városi Önkormányzat** KEN/3041-5/2025 számú, 2025. december 1-jén kelt nyilatkozatában a forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltétel nélkül hozzájárult.
- **Kisújszállás Város Önkormányzatának Jegyzője** KJI/10758-2/2025 számú, 2025. december 3-án kelt állásfoglalásában a forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltétel nélkül hozzájárult.

A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az érintett közműszolgáltatók hozzájárulásukat:

- a **2CONNECT Távközlési Infrastruktúra és Hálózati Szolgáltatások Kft.** az e-közmű 841162622 és a 799976766 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatokban,
- az **MVM NET TÁVKÖZLÉSI SZOLGÁLTATÓ Zrt.** az e-közmű 841162622 és a 799976766 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatokban,

- az **OPUS TIGÁZ Gázhálózati Zrt.** az e-közmű 841162622 és 799976766 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatokban,
- az **OPUS TITÁSZ Áramhálózati Zrt.** az e-közmű 841162622 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban,
- a **Tiszamenti Regionális Vízművek Zrt.** az e-közmű 841162622 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban,
- a **Magyar Telekom Távközlési Nyrt.** az e-közmű 841162622 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban,

feltételekkel adták meg, melyek betartását a rendelkező rész 6. pontjában előírtam.

- az **FGSZ Földgázszállító Zrt.** az e-közmű 841162622 és 799976766 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozataiban,
- az **O&GD Centrál Kft.** az e-közmű 841162622 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatában,

feltételek nélkül adta meg.

Az eljárásban érintettsége hiányát állapította meg:

- az **Anserate Power Systems Kft.** az e-közmű 841162622 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatában,
- a **CSO17 SOLARIS Kft.** az e-közmű 841162622 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatában,
- az **ENDRŐD GÁZIPARI Kft.** az e-közmű 841162622 és 799976766 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatában,
- az **Ewiser Forecast Kft.** az e-közmű 841162622 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatában,
- a **GREEN-X Kft.** az e-közmű 841162622 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatában,
- a **Kall Ingredients Kereskedelmi Kft.** az e-közmű 841162622 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatában,
- a **Mavir Magyar Villamosenergia-ipari Átviteli Rendszerirányító Zrt.** az e-közmű 841162622 és 799976766 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozataiban,
- a **MOL Magyar Olaj- és Gázipari Nyrt.** az e-közmű 841162622 és 799976766 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozataiban,
- az **MVM Zöld Generáció Zrt.** az e-közmű 841162622 és 784252983 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozataiban,
- a **Magyar Hálózatépítő Kft.** az e-közmű 841162622 és 799976766 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozataiban,
- a **MÁV Magyar Államvasutak Zrt.** az e-közmű 841162622 és 799976766 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozataiban,
- a **Novi-Com Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.** az e-közmű 841162622 és 799976766 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozataiban,
- a **Pannon Green Power TSL1. Kft.** az e-közmű 841162622 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatában,
- a **Videoton Holding Zrt.** az e-közmű 841162622 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatában,
- a **VPP Energia Management Kft.** az e-közmű 841162622 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatában,
- a **ZOGAR Energetika Kft.** az e-közmű 841162622 és 799976766 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatában,

– a **BABILON ISTAR Építész Iroda Kft.** az e-közmű 841162622 és 799976766 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozataiban,

Az UNITEF-SZALAMANDRA Mérnöki Iroda Kft. által 2025. december 10-én készített „M4 gyorsforgalmi út Törökszentmiklós – Kisújszállás (kelet) közötti szakasz megvalósítása – forgalomba helyezést megelőző auditálás Projekt kód: A004.13” tárgyú közúti biztonsági audit jelentésben és a 2025. december 12-én készült audit lezáró jegyzőkönyvben az Építető által elfogadott és Főosztályom hatáskörébe tartozó javaslatok a 2025. december 8-i helyszíni szemle időpontjáig teljesítésre kerültek, így azokat a rendelkező részben nem szerepeltettem.

A 2025. december 8-án megtartott helyszíni szemlén feltárt – általános – hiányosságok forgalomba helyezésig történő elvégzését a rendelkező rész 2.1. – 2.7. pontjaiban előírtam. A szemle időpontjáig kihelyezésre nem került, rosszul kihelyezett, illetve nem érvénytelenített jelzőtáblákkal kapcsolatos előírásokat tettem a rendelkező rész 2.8. – 2.10. pontjaiban, továbbá a forgalomba helyezett szakasz 183 km szelvénye térségében az üzemi átjárón történő átkerülést követő szakaszon rendelkeztem a vezetőkorlátok forgalomiránynak megfelelő átlapolással történő kialakításáról.

A műtárgyak a jóváhagyott kiviteli tervek alapján épültek meg. A kijelölt hidakon az előírt próbaterhelések megtörténtek, azok a közforgalom számára történő megnyitásra alkalmasak.

Az eljárás során megküldött dokumentumok, az auditjelentés és az arra adott építetői válasz, a 2025. december 8-án lezárt műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyvei, a 2025. december 8-án tartott helyszíni szemle alapján megállapítottam, hogy a tárgyi autópálya szakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a beérkezett állásfoglalásokat és szakmai nyilatkozatokat is figyelembe véve, az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (továbbiakban: 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet) 19. §-a szerint a forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

A Kkt. 29/B. § (4) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény (továbbiakban: 2023. évi C. törvény) 198. § (2) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, ami az eljárás megindulásakor 2025. december 16. volt.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet az BP/0801/00749-3/2025. számú végzés I. fejezet, 1. pontjában megjelölt határidő (2025. december 16.) lejártá előtt hoztam meg, ezért a végzés I. fejezet, 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye, az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXCVIII. törvény, a 2023. évi C. törvény, a 345/2012. Korm. rendelet, a Kkt., a 93/2012. Korm. rendelet, valamint a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam.

A bíróság illetékessége a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontján alapul.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)”

(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az Építtetővel, a Tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2023. évi C. törvény 196. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2023. évi C. törvény 196. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
főispán nevében és megbízásából:

dr. Szabó Tamás
főosztályvezető

Gátay Máté Koszój

Építtető:

1. Építési és Közlekedési Minisztérium KRID: 661766363

Kérelmező:

2. UTIBER Kft. cégkapu: 10554885

Közútkezelő:

3. MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. cégkapu: 32028713
 4. Magyar Közút NZrt. KRID: 153207128
 5. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatósága KRID: 153207128

Szakhatóság:

6. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Rendőr-főkapitányság KRID: 105147968

Szakkérdés vizsgálatával érintett szervek:

7. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal
Tűzvédelmi, Iparbiztonsági, Vízügyi és Vízvédelmi Osztály – mint vízügyi hatóság KRID: 273099364
 8. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály KRID: 662820151
 9. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal
Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály KRID: 242234719
 10. Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal
Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály KRID: 114037375
 11. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal
Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály KRID: 455827368

Ügyféli jogállású szervek:

12. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal
Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály – mint tűzvédelmi hatóság KRID: 273099364
 13. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály KRID: 346274300
 14. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály
Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Osztály KRID: 740234910
 15. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály KRID: 712116916
 16. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály KRID: 210267399
 17. Tiszapüspöki Község Önkormányzat Jegyzője KRID: 742916396
 18. Törökszentmiklós Város Önkormányzat Jegyzője KRID: 559154388
 19. Örményes Község Önkormányzat Jegyzője KRID: 558091700
 20. Fegyvernek Város Önkormányzat Jegyzője KRID: 241912335
 21. Kenderes Város Önkormányzat Jegyzője KRID: 553583128
 22. Kisújszállás Város Önkormányzat Jegyzője KRID: 344963174
 23. Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága
Bányászati és Gázipari Főosztály Szolnoki Bányafelügyeleti Osztály KRID: 469506375

Közmű-üzemeltetők, további érintettek:

24. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály
Közlekedési és Útügyi Osztály KRID: 442264122

25. Magyar Telekom Távközlési Nyrt.	cégkapu: 10773381
26. OPUS TITÁSZ Áramhálózati Zrt	cégkapu: 10750036
27. D-Infrastruktúra Távközlési Kft.	cégkapu: 32560448
28. MÁV Személyszállítási Zrt. (Volánbusz Zrt.)	cégkapu: 13834492)
29. MÁV Magyar Államvasutak Zrt.	cégkapu: 10856417
30. MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt.	cégkapu: 23843862
31. E.ON Tiszántúli Áramhálózati Zrt.	cégkapu: 10750036
32. FGSZ Földgázszállító Zrt.	cégkapu: 12543331
33. TIGÁZ Földgázelosztó Zrt.	cégkapu: 11147073
34. Nagykunsági Vízgazdálkodási Társulat	cégkapu: 10088197
35. Magyar Telekom Távközlési Nyrt.	cégkapu: 10773381
36. Invitech ICT Services Kft.	cégkapu: 25836965
37. O&GD Centrál Kft.	cégkapu: 11699367
38. Nagykun 2000 Mg.Zrt.	cégkapu: 11984371
39. Kunhalom Agrária Kft.	cégkapu: 11266400
40. Krupatechnika Kft.	cégkapu: 11274304
41. One Magyarország Zrt.	cégkapu: 11895927
42. Invitel Zrt.	cégkapu: 12069316
43. NEFAG Nagykunsági Erdészeti és Faipari	cégkapu: 11266369
44. Országos Magyar Vadász Kamara Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Területi Szervezete	cégkapu: 18829534