

**SPECIÁLTERV Kft.**

**Fejes Zoltán**

**Útiroda-igazgató**

1134 Budapest,  
Kassák Lajos utca 81.

Iktatószám: MK – 49420 / 2 / 2025

Tárgy: M200 autót az M1 ap. (Komárom térsége) és az M8 gyf. út (Sárbogárd térsége) között, 25B tervezési szakasz (70+340 - 81+000 kmsz.) engedélyezési tervei

Ügyintéző: Máténé Berkes Beáta / TTO

## KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

MKIF Zrt. és az MKIF Sextus Zrt. (2040 Budaörs, Akron utca 2.) megbízásából eljáró SPECIÁLTERV Kft. (1134 Budapest, Kassák Lajos utca 81.), mint szakasztervező részére az M200 autót 25B tervezési szakaszának (70+340 - 81+000 kmsz.) engedélyezési terveire (Generáltervező: KONTUR Csoport Kft., Tsz: 2327, 2025. október 10.) a Magyar Közút Nonprofit Zrt. – mint az országos közutak (főutak, mellékutak, gyorsforgalmi út alcsomópontjai) kezelője – a **közútkezelői hozzájárulását az alábbi kikötésekkel adja meg:**

Benyújtott tervdokumentációk jegyzéke

M200 autót 70+340 km és 81+000 km szelvények között

25B. vonalszakasz (III. szakasz)

25B. A1 Útépítés - Autót

25B. A2 Útépítés - Országos közutak

25B. A3 Útépítés és forgalomtechnika- Egyéb utak

25B. B11 Hídépítés - B709 j. pálya feletti híd M200 autót átvezetése a 7201 sz. út alatt (P6205) a 70+959.37 km szelvényében

25B. B12 Hídépítés – B714 j. pálya feletti híd M200 autót átvezetése a B2 j. csomóponti ág alatt a 71+411.07 km sz.-ben

25B. B13 Hídépítés – B722 j. pályahíd M200 autót átvezetése a 7 sz. főút felett a 72+289.64 km szelvényében

25B. B14 Hídépítés – B744/1 j. pályahíd M200 autót átvezetése az M7 autópálya felett a 74+495.67 km sz.-ben

25B. B15 Hídépítés – B744/2 j. pályahíd F j. csomóponti ág átvezetése az M7 autópálya felett a csomóponti ág 0+330.15 km. sz.-ben

25B. B16 Hídépítés – B747 j. pályahíd M200 autót átvezetése a F j. csomóponti ág felett a 74+739.14 km. szelvényben

25B. B17 Hídépítés – B751 j. pályahíd M200 autót átvezetése a 6214. sz. út felett a 75+136.56 km. szelvényben

25B. B18 Hídépítés – B752 j. pályahíd M200 autót átvezetése a 30. sz. vv. felett a 75+263.33 km. sz.-ben

25B. B19 Hídépítés – B760 j. pálya feletti híd M200 autót átvezetése a 6214. sz. út alatt a 76+034.88 km. szelvényben

- 25B. B110 Hidépítés – B765 j. pálya feletti híd M200 autót út átvezetése vadátjáró alatt a 76+524.34 km. sz.-ben
- 25B. B111 Hidépítés – B789 j. pálya feletti híd M200 autót út átvezetése a 63. sz. főút alatt a 78+962.18 km. szelvényében
- 25B. B112 Hidépítés – B800 j. pályahíd M200 autót út átvezetése a 29/1. sz. vv. és V0 vasútvonal felett 80+054.83 km. sz.-ben
- 25B. C1 Forgalomtechnika - Autót út
- 25B. C2 Forgalomtechnika - Országos közutak
- 25B. C3 Forgalomtechnika – Ideiglenes forgalomszabályozási terv
- 25B. D1 Vízépítés - Autót út
- 25B. D2 Vízépítés - Országos közutak
- 25B. D3 Vízépítés - Egyéb utak
- 25B. D4 Vízépítés - Mederkorrekciók
- 25B. E1 Környezetvédelem - Környezetvédelemi összefoglaló
- 25B. E2 Környezetvédelem - Védőkerítés terve
- 25B. E4 Zajárnyékoló falak
- 25B. F1 Növénytelepítés
- 25B. F2 Rekultiváció
- 25B. G0 Közműgenplan
- 25B. G1 Hírközlés
- 25B. G2 Kis- és közép feszültségű villamos vezetékek
- 25B. G3 Nagyfeszültségű villamos vezetékek
- 25B. G4 Vízellátás, csatornázás
- 25B. G5 Szénhidrogén vezetékek
- 25B. G7 Vasúti távközlés
- 25B. G9 Üzemi hírközlés
- 25B. H1 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés
- 25B. H22 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló - Hidépítés – B714 j. pálya feletti híd M200 autót út átvezetése a B2 j. csomóponti ág alatt a 71+411.04 km sz.-ben
- 25B. H23 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló - Hidépítés – B722 j. pályahíd M200 autót út átvezetése a 7 sz. főút felett a 72+289.64 km szelvényében
- 25B. H24 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló - Hidépítés – B744/1 j. pályahíd M200 autót út átvezetése az M7 autópálya felett a 74+495.67 km sz.-ben
- 25B. H25 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló - Hidépítés – B744/2 j. pályahíd F j. csomóponti ág átvezetése az M7 autópálya felett a csomóponti ág 0+330.15 km. sz.-ben
- 25B. H26 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló - Hidépítés – B747 j. pályahíd M200 autót út átvezetése a F j. csomóponti ág felett a 74+739.14 km. szelvényben
- 25B. H27 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló - Hidépítés – B751 j. pályahíd M200 autót út átvezetése a 6214. sz. út felett a 75+136.56 km. szelvényben
- 25B. H28 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló - Hidépítés – B752 j. pályahíd M200 autót út átvezetése a 30. sz. vv. felett a 75+263.33 km. sz.-ben
- 25B. H29 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló - Hidépítés – B760 j. pálya feletti híd M200 autót út átvezetése a 6214. sz. út alatt a 76+034.88 km. szelvényben

- 25B. H210 Geotechnika – Talajvizsgáló jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló - Hídépítés – B765 j. pálya feletti híd M200 autót út átvezetése vadátjáró alatt a 76+524.34 km.sz.-ben
- 25B. H211 Geotechnika – Talajvizsgáló jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló - Hídépítés – B789 j. pálya feletti híd M200 autót út átvezetése a 63. sz. főút alatt a 78+962.18 km. szelvényében
- 25B. H212 Geotechnika – Talajvizsgáló jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló - Hídépítés – B800 j. pályahíd M200 autót út átvezetése a 44. sz. vv. és V0 vasútvonal felett 80+054.83 km. sz.-ben
- 25B. L Tulajdonosi és kezelői lehatárolási terv
- 25B. M1 Mennyiségkimutatás
- 25B. M2 Költségbecslés
- 25B. O1 Humuszgázalkodás
- 25B. T Terület-igénybevételi terv
- 25B. V1 Vasútépítési tervek és mellékletei

### ***I. A tervezett létesítménnyel kapcsolatos alapadatok:***

Létesítmény megnevezése: **M200 autót út az M1 ap. (Komárom térsége) és az M8 gyf. út (Sárbogárd térsége) között,  
25B tervezési szakasz (70+340 km és 81+000 kmsz.) - engedélyezési tervek**

Generáltervező neve, címe: **KONTUR Csoport Kft. (1146 Budapest, Hungária krt. 162-168.)**

Jogosult neve, címe: **MKIF Zrt. és MKIF Sextus Zrt. (2040 Budaörs, Akron utca 2.)**

### ***II. Általános feltételek:***

Ezen kezelői hozzájárulás csak a Magyar Állam tulajdonú illetve Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésű közúthálózat elemeinek építésére vagy átépítésére vonatkozik. Az esetlegesen érintett, más tulajdonban vagy kezelésben lévő, építendő vagy átépítendő útszakaszokra vonatkozóan az ezek esetében érintett közútkezelők és területtulajdonosok hozzájárulásait be kell szerezni. Ezen nyilatkozat nem jogosít fel a közút területének igénybevételére. Tárgyi közútkezelői hozzájárulás csak az engedélyezési eljáráshoz került kiadásra.

Az országos közúti terület biztosításáról (jóváhagyott kezelői lehatárolási tervet alapul véve), az útterület (és az érintett ingatlanok) megosztásáról, a tulajdonjog, valamint az út geometriai változásának ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről, a felhagyott (országos közúti funkcióval nem rendelkező) területek kezeléséről, a tulajdonviszonyok rendezéséről a jogosultnak kell gondoskodnia.

Az ingatlanmegosztást a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel a véglegesítés előtt egyeztetni kell, hozzájárulásunkat meg kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a forgalomba helyezést / műszaki átadást követő 30 napon belül a jogosultnak be kell nyújtania a területileg illetékes földhivatalhoz. Idegen terület megszerzése a jogosult feladata.

### **III. A tervvel kapcsolatos feltételek:**

A kiviteli tervben kérjük javítani az alábbi észrevételeket.

#### **A2 Útépítés - pályaszerkezetek**

Műszaki leírás

- A hidraulikus burkolatalapok feszültségmentesítése hiányzik, kiviteli tervben kérjük pótolni.

Kötőanyag nélküli burkolatalap esetén:

- Az aszfalt alapréteget javasoljuk 45/80-65-ös bitumenből készíteni.
- Be kell tartani az ÚME (e -UT 06.03.53 6.2.1) pontjának előírásait.

Hidraulikus kötőanyagú burkolatalap esetén be kell tartani az az e -UT 06.03.53 ÚME 6.2 4 és 6.2.5 pontjának előírásait.

#### **Padka**

- 5 cm M22 mechanikai stabilizáció
- 15 cm M63 mechanikai stabilizáció alapréteg

Itt az 5 cm M22 helyett 2-3 cm kiékelést kell készíteni, ami nem külön réteg. A kiékelés tetején az M63-ra előírt teherbírás értékeket kell teljesíteni. Együtt legyen meg a 20 cm kötőanyag nélküli réteg.

#### **Javaslat**

Az SMA 11 helyett megfontolandó az SMA 8 beépítése a kopórétegben, akár a 4 cm-nél vékonyabb vastagságban, viszont a kötőréteget annyival vastagabbra építve.

#### **Előnyök**

- Kisebb, a forgalom által kialakuló zajhatás
- Vékonyabb kopóréteg
- Kisebb nyomvályú kialakulási esély
- Bányaanyagok kapacitása jobban organizálható
- Gyorsabb, olcsóbb javítási költség kopócserénél

Továbbá felhívjuk a figyelmet, hogy a kiviteli terveknek az aktuális Ütügyi Műszaki Előírásoknak (ÚME) megfelelően kell készülniük.

Abban az esetben, ha viszonylag hosszú idő telik el a tervekészítés, szerződéskötés és a tényleges kivitelezés között, időközben az előírások megváltozhatnak, módosulhatnak.

Ekkor az aktuális Ütügyi Műszaki Előírásokban foglaltaknak megfelelően lehet eljárni, két lehetőség közül választva:

- Mivel a „régí előírás” az új hatályba lépésével hatályát veszti, ekkor az új, hatályos előírásban előírtaknak kell megfelelni, vagy
- az új ÚME által szabályozott időpontig a „régí” előírásban előírtak alkalmazhatók. Az alkalmazás feltétele a közút építetőjének vagy kezelőjének erre irányuló nyilatkozata, amit a vonatkozó dokumentumokban meg kell hivatkozni.

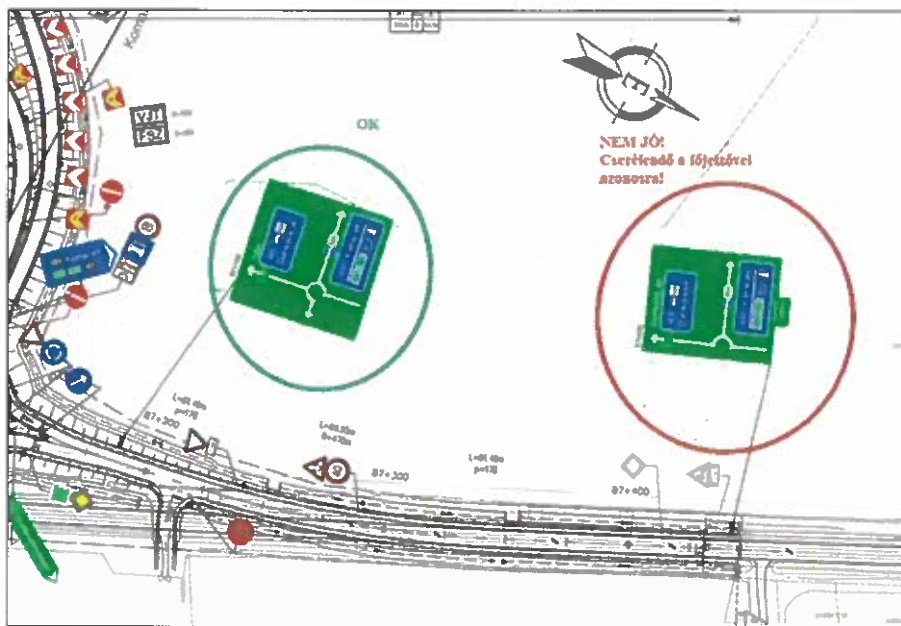
A leírt feltételeket Ütügyi Műszaki Előírásokként vizsgálni, ellenőrizni kell, egyeztetve a közreműködőkkel, megegyezve az alkalmazandó megoldásban.



## C2 Forgalomtechnika

Jelezzük, hogy a 7 sz. számú főútról és a BUBA kerékpárútról nincsenek tervek az M200 72+289 km sz.-nél az A2 és C2 kötetben. A B722 j. híd tervein láthatók részletek, valamint az A1/C1/D1 főpályára vonatkozó kötetekben.

- A 25B\_C2\_04.03\_E\_V01 rajzon a 63 sz. főút előjelző tábla (87+400 km bal oldal) a főjelzővel azonos legyen, az elrendezés és a felirat is („Seregélyes” helyett „Aba”).



- Az átnézeti helyszínrajzokon (C1; C2) hibásak az útirányjelző táblák.



25B\_C2\_07.01\_E\_V01 rajz

- Útbaigazító táblák adatai hiányosak, táblaképek hiányoznak.

**B Hídépítés**Általánosságban

- Általánosan igaz, hogy műszaki jellegű hibát nem igazán találtunk (kivétel: 25B\_B12\_02.01\_E\_V01), de rajztechnikailag a meglévő és részben megmaradó hidak esetén vonalvastagságok alkalmazásával a megmaradó és új részeket ideálisabb lenne jobban elkülöníteni, és kérjük szövegesen feltüntetni, hogy mik az átépítéssel elvégzendő munkák.
- Az egyes hidak tervei nem egységesek. Kérjük a tervek egységességét olvashatóságát, egyértelműségét biztosítani.
- A terven az alkalmazandó betonminőség szerepeljen!
- Mivel feltételezhetően a megjegyzések másolással készültek, így maradt pl. a 25B\_B12\_02.01\_E\_V01.pdf terven a mérőpontok esetén  $2 \times 3 = 6$ , pedig 3 nyílású hídról van szó, tehát helyesen  $2 \times 5 = 10$ . A méret és mennyiség számításban jól szerepel.
- A csak átalakítással érintett hidak esetén rajztechnikailag (nem csak sraffozás, hanem vonalvastagság is) és szövegesen is szükséges az elvégzendő munkák megjelenítése. Esetleg lehetne a terv címében is jelezni.
- A javítások, módosítások követhetősége érdekében a tervlapokon szükség lenne a verziószámok jelölésére és a verziókhöz tartozó javítások feltüntetésére, függetlenül attól, hogy az elvégzett javítás, korrekció milyen észrevétel alapján készült.

Részletesen

- A víznyelők helyének és számának meghatározásakor törekedni kell arra, hogy azok a későbbi üzemeltetési és fenntartási feladatok elvégzése idején a forgalmat a lehető legkevésbé zavarják, illetve lehetőség szerint ne legyen szükség terelés kiépítésére (híd alatt) (25B\_B12\_02.01\_E\_V01.pdf, 25B\_B19\_02.01\_E\_V01.pdf)
- A 25B\_B12\_02.01\_E\_V01.pdf számú tervlapon a vízelvezetést át kell gondolni. Az üzemeltetés tekintetében kérjük átgondolni, hogy a vízelvezetés megoldható-e úgy, hogy esetleges meghibásodás esetén ne legyen szükség a gyorsforgalmi úton terelés kiépítésére. Műszaki szempontból: a híd magassági lekerekítésbe esik. Az „A” támasztól a „B” támaszig emelkedik ~1m-t. Az „A” támasznál lévő víznyelőtől a „B” támaszig a vízelvezető csőnek van valamekkora esése. A „B” támaszról készült nézet nem tartalmazza ezt a csövet. Kérdés, hogy ha az „A” támasznál van víznyelő, akkor mennyi víz jut a támasz előtt tervezett surrantóba.

00002 25B\_B11\_02.01\_E\_V01 általános terv

- A B709 jelű híd tekintetében jelezzük, hogy szükségesnek tartjuk a híd háttöltéseinek javítását is.
- Feltárás után a kiegyenlítő lemezek állapotát, szigetelés megfelelőségét is ellenőrizni kell, azokat javítani szükséges lehet.

**G1 Hírközlés**

- Keresztszelvény rajz hiányzik.
- A tervdokumentációt az érintett üzemeltetőkkel is jóvá szükséges hagyatni.

## **G2 Kis- és közép feszültségű villamos vezetékek**

- Műszaki leírás merőben hiányos. A beavatkozási területekre vonatkozóan a meglévő állapot került feltüntetésre 1 mondatban, illetve, hogy mi a tervezési feladat. Üzemeltetői megjelölés, a tervezett kialakításra vonatkozó műszaki paraméterek, világításra vonatkozóan a vezérlések, kapcsolási áramköri séma rajzok fénytani és világítás méretezések valamint a mögöttes hálózatra vonatkozó paraméterek hiányoznak.
- A jelmagyarázatban feltüntetett kábeljelölés eltér a helyszínrajzon feltüntetett jelöléstől.
- Keresztszelvény rajz hiányzik.
- A tervdokumentációt az érintett üzemeltetőkkel is jóvá szükséges hagyatni.

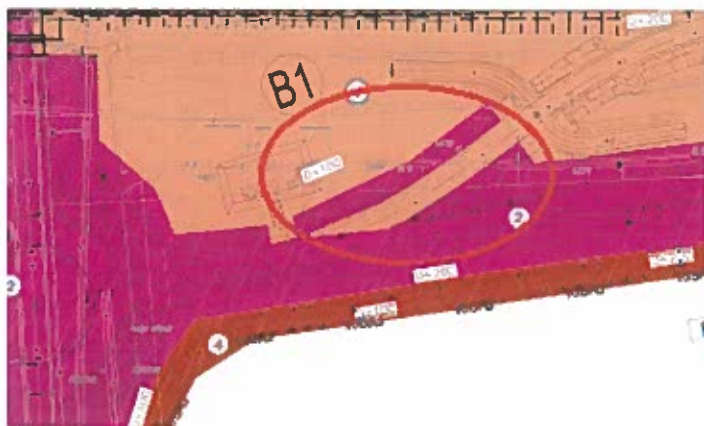
## **G9 Üzemi hírközlés**

- Műszaki leírás szerint az alrendszeri elemeket a Magyar Közút rendszereibe szükséges integrálni, azonban a szakaszon csak MKIF üzemeltetésű berendezések kerültek tervezésre.

Tervezés során az Elektronikai üzemeltetési osztály Fehér könyvében foglaltakat be kell tartani.

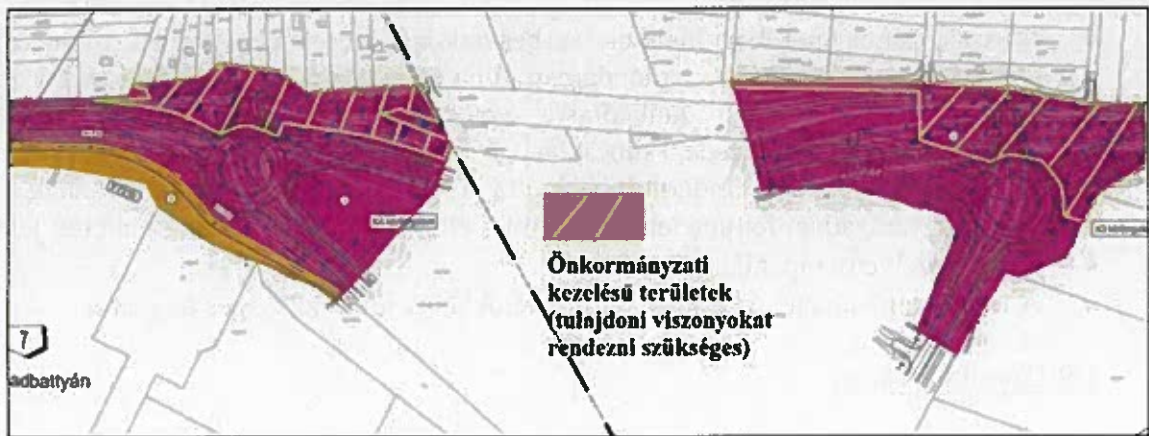
## **L - Tulajdonosi és kezelői lehatárolási terv**

- Országos közúthoz csatlakozó egyéb út kezelési határa az országos közút burkolatszéle legyen.
- Az autópályára felvezető "B1" ág talpárkai nem MK kezelésűek.  
00013 25B\_L\_04.01\_E\_V01 rajon a csomóponti ág melletti árok jelölését kérjük MK-ról MKIF-re módosítani.



- A 7 sz. főúti K3 és K4 körforgalmak melletti önkormányzati utak, és az azokat bekötő körforgalmi ágak nem MK kezelésűek.  
25B\_L\_04.08\_E\_B02 rajzon a meglévő állapotnak megfelelően szükséges ábrázolni a tervezett körforgalmú csomópontok környezetét. Javasolt a tulajdonosi viszonyok rendezése is, az önkormányzati kezelésű területek önálló helyrajzi számra kell, hogy kerüljenek.





- Az aláírásra beküldendő terveket kérjük javítani.

#### ***IV. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:***

A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok stb. – a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő – megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Vármegyei földhivataltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Vármegyei földhivatalhoz és a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-hez írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

#### ***V. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:***

Az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságához közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban be kell nyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című utógymi műszaki előírásban foglaltak szerint kell kialakítani.

#### ***VI. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki feltételek:***

A kivitelezést csak az illetékes hatóság által kiadott érvényes építési engedély, a jóváhagyott kiviteli tervek, valamint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságától külön eljárásban kért, munkakezdésre kiadott engedély alapján lehet elkezdni.



A kivitelezés során az ütügyi műszaki előírásokban foglaltaktól csak az előírások alóli felmentés alapján szabad eltérni.

A kivitelezés során igénybe venni kívánt szállító útvonalak, műtárgyak rendeltetésszerű használatát a közút kezelőjének előírásai alapján folyamatosan biztosítani kell.

A kivitelezés folyamán történő nagytömegű anyagszállítás megkezdése előtt organizációs tervet kell készíteni, melyet a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságával jóvá kell hagyatni.

Azon útvonalakat, amelyeket a szállítást megelőző forgalomhoz képest jelentős többlet forgalom terhel, az igénybevételre alkalmassá kell tenni az előre egyeztetett technológiának megfelelően. A lebonyolító szállítási útvonalakat az építés során karban kell tartani. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet – adott esetben beleértve a csapadékvíz-elvezető árkot is – továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában az eredeti állapot szerinti műszaki jellemzőkre kell helyreállítani, a hiányosságokat meg kell szüntetni a műszaki átadás lezárásáig. A szállító utakon végzett beavatkozásokért garanciális kötelezettséget kell vállalni.

A tervezett útépités geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét a jóváhagyó bélyegzővel záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.

Az egységes megjelenés érdekében az útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kivitelű (3 év élettartamú) plasztik festékanyaggal kell felfesteni, ill. felújítani.

A HI kivitelű KRESZ-táblákat és az útburkolati jeleket a vonatkozó ütügyi műszaki előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.

A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával, az MK Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatósága jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajzok szerint kell kialakítani.

Az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakon a csapadékvíz-elvezetést a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságának jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz-elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.

Az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013 (VII.16.) Kormány rendelet betartandó.

A végleges forgalomba helyezésig az építéssel és létesítéssel összefüggésben harmadik fél által benyújtott észrevételek, követelések rendezése az építési engedély jogosultjának kötelessége.

## **VII. Egyéb feltételek:**

A kiviteli terveket a fenti előírásaink figyelembevételével kell elkészíteni, melyeket Magyar Közút NZrt. Központ és az illetékes Vármegyei Igazgatóság részére észrevételezésre, jóváhagyásra be kell nyújtani.

A munka megkezdését legalább 15 nappal korábban a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes üzemmérnökségére be kell jelenteni.

Jogosultnak az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételtén szükségessé, az ehhez való hozzájárulást a Magyar Közút NZrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságától meg kell kérni.

Az 1988. évi I. törvény és a végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § 3/a. pontja értelmében a meglévő, üzemelő országos közutat érintő tevékenységhez szakfelügyeletet kell megrendelni. Az útépités vonatkozásában a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztálya lát el, a forgalomkorlátozás ellenőrzését pedig a területileg illetékes üzemmmérnökség végzi.

A kivitelezés során tartandó kooperációs eljárásokba a fenti osztályt és mérnökséget be kell vonni.

A kivitelezés megkezdése előtti munkaterület átadás-átvételi eljárást a fenti osztály és mérnökség részvételével kell megtartani.

Írásos munkakezdési engedélyt az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakra vonatkozóan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságától kell megkérni. A munkaterület átadás-átvétel közútkezelői hozzájárulásának, egyben az írásos munkakezdési engedély kiadásának feltétele:

- jogerős építési engedély,
- szakfelügyelet megrendelése,
- jóváhagyott kiviteli tervek,
- a jóváhagyott forgalomkorlátozási terv,
- a műszaki ellenőrzést ellátó szervezet nevének és címének bejelentése a szakfelügyeletet ellátó Fejlesztési és Felújítási Osztályon,
- kivitelezésért felelős szervezet és vezető nevének és címének bejelentése,
- a technológiai idők figyelembevételével készített építési ütemterv megléte,
- a Magyar Közút Nonprofit Zrt. előzetes hozzájárulásával a műszaki ellenőr által elfogadott alkalmassági vizsgálatok, bedolgozási és gyártási utasítások rendelkezésre állása,
- a közútkezelői hozzájárulásban foglalt egyéb műszaki feltételek biztosítása.

A kivitelezés során a burkolati rétegek marását rétegenként, az egyes közúti tartozékok bontását pedig szintén az újrahasználatosság szem előtt tartásával kell elvégezni. A Magyar Közút NZrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságával egyeztetni kell az üzemmmérnökségre beszállítható újrahasználatos bontott anyagok fajtáját és mennyiségét. A visszanyert aszfalt beszállításról megállapodást kell kötni a jogosult, a vagyonkezelő Magyar Közút NZrt. bevonásával. Az üzemmmérnökségre nem szállítható bontott anyagok jogszabályoknak megfelelő végleges elhelyezéséről a jogosult a kivitelező útján vagy más módon gondoskodik, az üzemmmérnökségre beszállított anyagok elidegenítéséről a Magyar Közút NZrt. dönthet.

A visszanyert (bontott, mart stb.) anyagok fajtáit, azok mennyiségét és az elhelyezés módját a kiviteli tervben kérjük rögzíteni.

A kivitelezés ideje alatt az érintett ingatlanok jogszabályoknak megfelelő állapotban tartásáról (hulladékok eltávolítása, gyom- és parlagfümentes állapot biztosítása stb.) a jogosultnak kell gondoskodnia a kivitelező útján vagy más módon.

A közutat érintő munkálatokat úgy kell elvégezni, hogy az országos közút forgalmát és a közúton közlekedők élet- és vagyonbiztonságát ne veszélyeztessék.

A közút területén és közvetlen környezetében a téli időszakban (november 10. – március 15.) építési munka nem, vagy csak az időjárás függvényében egyeztetett módon és külön, egyedileg kiadott közútkezelői hozzájárulás esetén végezhető.

A közutakat és tartozékait föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról kivitelezőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

Az építési engedély kiadásához szükséges vagyonkezelői és tulajdonosi hozzájárulást a létesítményhez kéérésre, külön eljárás keretében adjuk meg. A vagyonkezelői nyilatkozat ezen közútkezelői hozzájárulással együttesen kezelendő és érvényes, a benne foglalt feltételek teljes körű betartásával.

Jelen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a munkálatok során fakivágás szükséges, arra külön engedélyt kell kérni.

Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz a közútkezelői hozzájárulást szintén meg kell kérni.

A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. 37. §-a alapján az országos közutat érintő tevékenységhez Magyar Közút NZrt. illetékes Vármegyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztály szervezeti egységének szakfelügyeletét meg kell rendelni.

### ***Vegyes rendelkezések:***

Az ideiglenes forgalomkorlátozás biztosítása során a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontját figyelembe kell venni.

Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat az építési engedéllyel jóváhagyott közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a jogosultat és a kivitelezőt terheli.

A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására a közútkezelőt meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján a mellékletekben szereplő dokumentációkat a közútkezelő részére át kell adni.

A munka befejezése után a forgalomba helyezési eljárásig a közútkezelő részére 1 pld. megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell, melynek részeként csatolni kell a kivitelezés során alkalmazott ideiglenes forgalomszabályozási tervet, a tábla kihelyezési jegyzőkönyvvel együtt.

A Magyar Közút NZrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságával előzetesen egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített, üzemeltetési és karbantartási utasításokat

tartalmazó kézikönyvet 1 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kell véleményezésre benyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos meghibásodás esetén a 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglalt kötelező alkalmassági időszakon belül, jogosult felelős a jótállási és szavatossági jogok kivitelező felé történő érvényesítésére.

A munkavégzés ideje alatt harmadik személynek okozott kár megtérítéséről a kivitelező köteles gondoskodni.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó utólagos közúti károkért a jogosult és kivitelező anyagilag felelős, a jogszabályi jótállási és szavatossági időn belül helyreállítási kötelezettsége áll fenn.

A tárgyi beruházás létesítményeinek ideiglenes forgalomba helyezését követően a létesítmények tervezésével és megvalósításával összefüggésben okozott kárral kapcsolatban meghozott hatósági vagy bírósági döntésben meghatározott kötelezettségeket (kijavítás, kártérítés stb.) a kárért felelős jogosult, tervező, illetve kivitelező tartozik teljesíteni.

A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig, ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes. Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg, vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.

A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Vármegyei kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztályánál benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

Hozzájárulásunk a megvalósítás műszaki feltételeire vonatkozik, idegen terület igénybevételére nem jogosít.

A kezelői hozzájárulás egy példányát a munkaterületen kell tartani és az ellenőrzést végző szervnek át kell adni.

Kezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló többszörösen módosított 1988. évi I. törvény alapján adtuk ki.

Budapest, 2025.11.17.

Üdvözlettel

**Magyar Közút Nonprofit Zrt.**  
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.  
181.

  
Hesz Gábor  
fejlesztési és felújítási igazgató

  
Szabados Szabolcs  
technológiai és tervezési osztályvezető