

**MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő
Zártkörűen Működő Részvénytársaság**
Székhely: 2040 Budaörs, Akron utca 2.
e-mail: mkif@mkif.hu
web: www.mkif.hu



Duna Aszfalt Építő Zrt.
Czeglédi Péter
4722 Nyírmeggyes
Rózsa dűlő 8.

Iktatószám: KT-KT/Ált/2026/00559/002
**Tárgy: M49 gyorsforgalmi út M3 autópálya-
Ökörítőfülpös közötti szakasz megvalósítása,
C3-40 és C3-41 Ideiglenes forgalomszabályozás**
Kapcsolattartó: Suta György

Tisztelt Címzett!

A **Duna Aszfalt Építő Zrt.** - továbbiakban, mint Jogosult – részére az „M49 gyorsforgalmi út M3 autópálya-Ökörítőfülpös közötti szakasz megvalósítása” projekthez kapcsolódó C3-40 és C3-41 ideiglenes forgalomszabályozás terveire az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (továbbiakban: Társaság) a

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁST

az alábbi feltételekkel adja meg:

1. Az adott létesítménnyel kapcsolatos alapadatok:

Létesítmény megnevezése:

M49 gyorsforgalmi út M3 autópálya-Ökörítőfülpös közötti szakasz megvalósítása

- **C3-40 Ideiglenes forgalomszabályozás** - M3-M49 elválási csomópont a 49 út korrekció és a "B" ág forgalomba helyezése után, valamint a
- **C3-41 Ideiglenes forgalomszabályozás** - Az M3-M49 elválási csomópont "A", "C" és "D" ágak burkolatfelújítása

A közútkezelői hozzájárulás engedélyese:

- név: **Duna Aszfalt Építő Zrt.**
- cím: **4722 Nyírmeggyes, Rózsa dűlő 8.**

Tervező:

- Generáltervező: **Roden Mérnöki Iroda Kft.**
(1089 Budapest, Villám u. 13.)

Tervszám:

- **2301 V01, C3-40 és C3-41, 2026.03.06.**



A közútkezelői hozzájárulás érvényessége: a kiadás napjától számított **1 évig**.

2. Általános feltételek:

- 2.1. Ezen kezelői hozzájárulás csak a Magyar Állam tulajdonú, illetve az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. kezelésű / későbbiekben kezelésébe kerülő közúthálózat elemeinek építésére vagy átépítésére vonatkozik. Az esetlegesen érintett, más tulajdonban vagy kezelésben lévő, építendő vagy átépítendő útszakaszokra vonatkozóan az ezek esetében érintett közútkezelők és területtulajdonosok hozzájárulásait be kell szerezni.
- 2.2. A kivitelezéshez, annak megkezdését megelőzően **legalább 15 nappal az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-től munkavégzési engedély kérése szükséges, melyet a kezeloi@mkif.hu címre kérjük benyújtani, építési munkálatok a munkavégzési engedély kiadását követően kezdhetőek meg.**
- 2.3. A megkérés elmulasztása a Kkt. 37. § (2) bek. értelmében a közútkezelői hozzájárulásban előírt feltételektől eltérő közúti igénybevételnek minősül, ezért az a munka leállítását és hatósági eljárás kezdeményezését vonja maga után.
- 2.4. Az országos közúthálózaton bevezetendő forgalomkorlátozás a Magyar Közút Nonprofit Zrt. közútkezelői hozzájárulásának birtokában, az abban foglaltak betartása mellett végezhető.

3. Forgalomterelésre vonatkozó feltételek:

- 3.1. A munkavégzéshez szükséges forgalomkorlátozást az 1. pontban hivatkozott forgalomkorlátozási terv szerint kell kiépíteni a helyi adottságok figyelembevételével.
- 3.2. Amennyiben a munkavégzéshez szükséges forgalomkorlátozás a fenti hivatkozottól eltér, ismételten ideiglenes forgalomkorlátozási tervet kell benyújtani az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (2040 Budaörs, Akron utca 2., e-mail: kezeloi@mkif.hu) részére.
- 3.3. A munkálatokhoz szükséges **forgalomkorlátozást** – az 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § (3) bekezdésében foglaltak alapján – az M3 autópályán és csomóponti ágain **csak az MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. mérnöksége végezheti.**
- 3.4. A forgalomkorlátozás kivitelezésére az MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt.-vel forgalomkorlátozási vállalkozási szerződést kell kötni.
- 3.5. A forgalomkorlátozás kiépítésének és tervezett bontásának idejét a területileg illetékes mérnökséggel előzetesen egyeztetni kell, amelynek során figyelembe kell venni a MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. SZ_0027 számú szabályzatában foglaltakat, különös tekintettel az ünnepek és a kiemelt sportesemények idejére.



4. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki feltételek:

- 4.1. A kivitelezést csak az illetékes ügyi hatóság által kiadott végleges építési engedély, és Társaságunk által jóváhagyott kiviteli tervek alapján lehet elkezdni.
- 4.2. A kivitelezés során az ügyi műszaki előírásokban foglaltaktól kizárólag az Ügyi Műszaki Szabályozási Bizottság szakmai állásfoglalásának birtokában szabad eltérni.
- 4.3. A kivitelezés során igénybe venni kívánt szállító útvonalak, műtárgyak rendeltetésszerű használatát a közút kezelőjének előírásai alapján folyamatosan biztosítani kell.
- 4.4. A kivitelezés folyamán történő nagytömegű anyagszállítás megkezdése előtt organizációs tervet kell készíteni, melyet az érintett közútkezelőkkel jóvá kell hagyatni.
- 4.5. A forgalomba helyezési engedély megadásáig az építéssel és létesítéssel összefüggésben harmadik fél által benyújtott észrevételek, követelések rendezése az építési engedély jogosultjának kötelessége.

5. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:

- 5.1. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a megyei kormányhivatal ingatlanügyi hatósági feladatait ellátó szervezeti egységétől meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét az ingatlanügyi hatósághoz és az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-hez írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 5.2. A munkálatok befejezése után az igénybe vett közúti területeket és műtárgyakat, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldterületet stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.

6. Egyéb feltételek:

- 6.1. Jogosult az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.
- 6.2. Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt a gyorsforgalmi úttal kapcsolatos munka végzése válik ismételten szükségessé, az ehhez való hozzájárulást az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-től meg kell kérni.
- 6.3. A kivitelezés során tartandó kooperációs eljárásokba Társaságunkat kérjük bevonni.



- 6.4. A kivitelezés ideje alatt az érintett ingatlanok jogszabályoknak megfelelő állapotban tartásáról (hulladékok eltávolítása, gyom- és parlagfümentes állapot biztosítása stb.) a jogosultnak kell gondoskodnia a kivitelező útján vagy más módon.
- 6.5. A gyorsforgalmi utat érintő munkálatokat úgy kell elvégezni, hogy az M3 autópálya forgalmát és az azon közlekedők élet- és vagyonbiztonságát ne veszélyeztessék.
- 6.6. A gyorsforgalmi úton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról kivitelező folyamatosan gondoskodjon.
- 6.7. A Kkt. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 31. §-a nyomán a vonalas létesítmények – így a gyorsforgalmi út – mellett 100 méteren belül bármely növényzet égetése **TILOS!**
- 6.8. Jelen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a munkálatok során fakivágás szükséges, arra külön engedélyt szükséges kérni.
- 6.9. Amennyiben a gyorsforgalmi utat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz a közútkezelői hozzájárulást szintén meg kell kérni.

7. Vegyes rendelkezések:

- 7.1. Az ideiglenes forgalomkorlátozás biztosítása során a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontját figyelembe kell venni.
- 7.2. Felhívjuk a jogosult figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a Jogosultat és a Kivitelezőt terheli. Ezen túlmenően Társaságunk a Kkt. 37. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazással élve közlekedéshatósági eljárást kezdeményezhet, melynek eredményeképp az útügyi hatóság az igénybe vevőt az eredeti állapot helyreállítására, a hozzájárulásban előírt feltételek betartására, illetve a közút állagának védelme és a forgalom biztonsága érdekében szükséges intézkedések megtételére kötelezheti.
- 7.3. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos meghibásodás esetén a 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglalt kötelező alkalmassági időszakon belül, Jogosult felelős a jótállási és szavatossági jogok kivitelező felé történő érvényesítésére.
- 7.4. A munkavégzés ideje alatt harmadik személynek okozott kár megtérítéséről a kivitelező köteles gondoskodni.

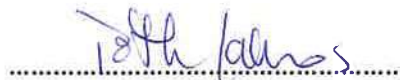


- 7.5. Hozzájárulásunk a megvalósítás műszaki feltételeire vonatkozik, idegen terület igénybevételére nem jogosít.
- 7.6. A létesítmény műszaki átadás-átvételi és forgalomba helyezési engedélyezési eljárására a közútkezelőt meg kell meghívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján az üzemeltetéshez szükséges dokumentációk a közútkezelő részére átadandók.
- 7.7. Az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt-vel előzetesen egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített, üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmazó kézikönyvet 1 példányban papíralapon és a digitális példányt kell véleményezésre benyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor.
- 7.8. Felhívjuk az Engedélyes és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban – november 10. és március 15. között az MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. téli elhárítási munkáját semmiképp nem akadályozhatják, az akadályoztatásra visszavezethető okból bekövetkezett közlekedési balesetekért és károkért a felelősség az Engedélyest terheli.
- 7.9. Az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. részére 2 pld. papír alapú és 1 pld. digitális (.dwg, .dxf, .doc, .xls), EOY helyes geodéziai bemérésen alapuló (3D-s) megvalósulási tervet kell a műszaki átadás-átvételi eljárás megkezdésekor átadni / megküldeni (kezeloi@mkif.hu).
- 7.10. A kezelői hozzájárulás egy példányát kérjük a munkaterületen tartani, melyet az ellenőrzést végző szervnek át kell adni.

Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.), valamint az annak végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendelet figyelembevételével adtuk ki.

A közútkezelői nyilatkozatban foglaltak vitatása esetén, azok megváltoztatását a Budapest Főváros Kormányhivatal Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Gyorsforgalmi Útügyi Osztálya számára benyújtott felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni (<https://www.kormanyhivatalok.hu>).

Budaörs, 2026. március 25.



Tóth János
üzemeltetési koordinációs igazgató
MKIF Zrt.



Melléklet:

- 1. sz. melléklet: 2301_C3-40. sz. terv
- 2. sz. melléklet: 2301_C3-41. sz. terv

Kapják:

- Duna Aszfalt Építő Zrt. – Czeglédi Péter czegledi.peter@dunaaszfalt.hu
- RODEN Mérnöki Iroda Kft. – roden@roden.hu , pascu.adorjan@roden.hu
- MKIF Primus Zrt. – Árgyelán Renáta argyelan.renata@mkif.hu
- MKIF Primus Zrt. – Nyulasi Erik nyulasi.erik@mkif.hu
- MKIF VIA Úthálózat Üzemeltető Zrt. – Hargitai Orsolya hargitai.orsolya@mkifvia.hu
- MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. – Üzemeltetési Főmérnök: varga.ferenc@mkif.hu ,
kalocsai.nandor@mkif.hu
- MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. – Kaj Bernadett kaj.bernadett@mkif.hu
- MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. – Suta György suta.gyorgy@mkif.hu

