



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00361-22/2026
Ügyintézők: Gátay Zoltán
Dákay Gergely
Telefon: +36 1 815 9687
+36 1 474 1796
Tárgy: Az M1 autópálya 16+460-17+660 km sz. bal pálya, M0 körgyűrű csatlakozó (bal oldali) összekötő pálya, Biatorbágyi csomópont „D” jelű ág, Biatorbágyi csomópont „D” jelű ág ideiglenes csatlakozása az 1. sz. főúthoz, valamint a 178/02 j. híd kerékpárút felett (a „D” csomóponti ág 0+150,00 km szelvényben) ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése

H A T Á R O Z A T

Az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. – továbbiakban: Építető – megbízásából eljáró EUROUT Mérnöki, Tanácsadó, Szervező és Kereskedelmi Kft. 1565/260513/13/KI számú, 2026. május 13-án e-papíron benyújtott kérelmére az eljárásban résztvevő szakhatóság állásfoglalása, a szakkérdésben érintett szervek, az útkezelők és egyéb érintettek által tett hozzájáruló nyilatkozatok, valamint a 2026. május 26-án és 2026. június 1-jén megtartott helyszíni szemléken tapasztalt figyelembevételével

az M1 autópálya 16+460-17+660 km sz. bal pálya, M0 körgyűrű csatlakozó (bal oldali) összekötő pálya, Biatorbágyi csomópont „D” jelű ág, Biatorbágyi csomópont „D” jelű ág ideiglenes csatlakozása az 1. sz. főúthoz, valamint a 178/02 j. híd kerékpárút felett (a „D” csomóponti ág 0+150,00 km szelvényben) és közlekedési építményei korona élek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezését

engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Jelen ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

- M1 autópálya 16+460-17+660 km sz. bal pálya,
- M0 körgyűrű csatlakozó (bal oldali) összekötő pálya,
- Biatorbágyi csomópont „D” jelű ág,

- Biatorbágyi csomópont „D” jelű ág ideiglenes csatlakozása az 1. sz. főúthoz,
 - a 178/02 j. híd kerékpárút felett (a „D” csomóponti ág 0+150,00 km szelvényében)
- valamint azok úttartozékai és forgalomtechnikai kialakítása.

A megépült közlekedési építmények Építtetője / Kezelője: **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** (2040 Budaörs, Akron u. 2.)

A tárgyi útszakasz közforgalom számára történő megnyitásának feltételei:

2. A forgalomba helyezésig - a közforgalom részére történő átadásig elvégzendő feladatok:

- 2.1. A forgalom számára átadásra kerülő pálya területén tárolt/otthagytott építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, az útburkolatot, a burkolati jeleket, vezető korlátokat le kell takarítani, a vízelvezető/szikkasztó árkokat ki kell takarítani.
- 2.2. A szemle idején még hiányzó vízelvezető tálcákat el kell készíteni a forgalomnak való megnyitás előtt.
- 2.3. A közforgalom számára történő megnyitásakor a megszűnő terelőúthoz tartozó forgalomtechnikai kialakítást (jelzőtáblák, ideiglenes burkolati jelek, terelőelemek, stb.) fel kell számolni, továbbá a forgalomtechnikai terv szerinti forgalmi rendhez tartozó valamennyi közúti jelzőtáblát ki kell helyezni a burkolati jeleket fel kell festeni.
- 2.4. A fenti forgalmi rend kialakításával az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett összehangoltan, közútkezelői – szükség esetén rendőrhatalósági – közreműködés igénybevételével lehet a csomóponti ágot a közforgalom számára megnyitni.

3. Az építmények üzemeltetésével kapcsolatos előírások:

- 3.1. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) és a kapcsolódó utügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (a továbbiakban: 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet) és a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 133/2022. (IV. 7.) Korm. rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.
- 3.2. Az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** KT-KT/Ált/2026/01189/006 számú, 2026. június 1-jén kelt közútkezelői hozzájárulásában feltétel nélkül adta meg hozzájárulását.
- 3.3. A **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Vármegyei Igazgatóság** 2026. június 1-jén kelt a rész műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyvben rögzített nyilatkozata:

„A rész műszaki átadás-átvétel lezárásához, egyúttal a forgalomba helyezéshez (az érintett csomóponti ág forgalomba helyezési határozat birtokában közforgalom számára történő megnyitásához) az alábbi feltételekkel közútkezelői szempontból hozzájárulunk:

- *A D ág forgalom számára történő megnyitásáig az MK-1098/60/2026 sz. kkhj. által jóváhagyott terv szerinti forgalmi rendet ki kell alakítani.*
- *A D ág kiválásánál a helyszínen egyeztetettek szerint a belső optikát, illetve az 1. sz. főút külső optikáját ragasztott burkolati jellel ki kell alakítani, a tervben szereplő kikerülés iránya táblát ki kell helyezni. A D ág melletti aszfaltozott felületet álló sávós terelőtáblákkal el kell választani a forgalomtól.*
- *A tervben szereplő 40 km/órás sebességkorlátozás táblát, illetve előzni tilos táblákat ki kell helyezni.*
- *A D ág környezetében az 1 sz. főút záróvonalát azon szakaszon ahol „feljött” a ragasztott burkolati jel, ott oldószeres burkolati jellel fel kell festeni 10 napon belül (adott esetben a forgalom számára történő*

megnyitást követően), a további terven jelölt helyeken ahol fel fog jönni a ragasztott jel ott azt oldószeres burkolati jellel kell majd helyreállítani.

- *A vezetőkortát lefuttatását a technológiai utasítás szerint kell kialakítani.*
- *A felhajtó ág megnyitásához, annak közútkezelőjének hozzájárulását (MKIF Zrt.) be kell szerezni.”*

4. Az eljárásban szakhatóságként eljáró:

A **Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály** 13000/8162-5/2026.ált. számú, 2026. június 1-jén kelt valamint a 13000/8162-6/2026.ált. számú, 2026. június 1-jén kelt – a rész műszaki átadás-átvételi eljárás során a terelőúti forgalomba helyezésre is kiterjedő – nyilatkozataiban feltétel nélkül hozzájárult a forgalomba helyezéshez.

5. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő egyéb érintettek az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

- 5.1. a **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** 6588-2/2026/h számú, 2026. május 19-én kelt – ügyféli nyilatkozatként figyelembe vett – szakhatósági állásfoglalását feltételek nélkül adta meg.
- 5.2. a **Pest Vármegyei Kormányhivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Állategészségügyi, Növény- és Talajvédelmi Főosztály** PE/TV/00526-3/2026 számú, 2026. május 22-én kelt tájékoztatásában a PE/TV/01252-3/2024. számon kiadott szakvéleményében foglaltakat fenntartja.
- 5.3. a **Pest Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály – Földhivatali Osztály 1** 10566/2026 számú, 2026. május 23-án kelt nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult a forgalomba helyezéshez.

Az Építető a közlekedési hatósági eljárás díját (1.411.800,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél – jogszabályhelyre hivatkozva – közigazgatási pert indíthat a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező Bíróság előtt.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A perben a jogi képviselet kötelező.

Tájékoztatom, hogy a pert a Bíróság tárgyaláson kívül bírálja el, a keresetlevélben kérhető a tárgyalás megtartása. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

Az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (2040 Budaörs, Akron u. 2.) – továbbiakban: Építető – megbízásából eljáró EUROOUT Mérnöki, Tanácsadó, Szervező és Kereskedelmi Kft. (1146 Budapest, Erzsébet királyné útja 1/C.) – továbbiakban: Ügyfél – 1565/260513/13/KI számú, 2026. május 13-án e-papíron benyújtott levelében az M1 autópálya 16+460 - 17+660 km sz. bal pálya, M0 körgyűrű csatlakozó (bal oldali összekötő pálya, Biatorbágyi csomópont „D” jelű ág, Biatorbágyi csomópont „D” jelű ág ideiglenes csatlakozása az 1. sz. főúthoz, valamint a 178/02 j. híd kerékpárút felett (a „D” csomóponti ág 0+150,00 km szelvényben) ideiglenes forgalomba helyezése engedélyezését kérte Hivatalomtól.

A BP/0801/00361-2/2026. számú, 2026. május 15-én kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról, teljes eljárásra történő áttérésről.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos, ezért BP/0801/00361-4/2026. számú, 2026. május 15-én kelt végzésemben a kérelmezőt hiánypótlásra hívtam fel.

Ezzel egy időben BP/0801/00361-5/2026. számú végzésemmel megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt szakhatóságokat és a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet) 1. melléklet 2. táblázatában megjelölt, szakkérdésekben érintett szervet állásfoglalását kérve.

Az Ügyfél a 1565/260526/03/KI számú, 2026. május 26-án kelt levelében az eljárás szünetelését kérte, továbbá kérelmét módosította, ami alapján ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési eljárás lefolytatását kérte a tárgyi létesítményekkel kapcsolatosan.

Az Ügyfél 2026. június 1-jén benyújtott, 1565/260601/01/KI számú levelében megküldte Hivatalomnak a hiánypótlási felhívásban előírtakat és kérte az eljárás folytatását.

Tárgyi létesítmények építését Főosztályom jogelődje Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály BP/0801/00513-45/2019. számú, 2019. augusztus 22-én kelt, „Az M1 autópálya 16+224 – 61+100 km sz. közötti szakasz 2x3 sávokra bővítés építési engedélyezése” tárgyú, (Hivatalom által engedélyezett BP/0801/00587-34/2019 számú, 2020. augusztus 26-án kelt, „az M1 autópálya 16+224 – 61+100 km sz. közötti szakasz 2x3 sávokra bővítés útépítési engedélytől való eltérési engedélyezése” tárgyú határozattal engedélyezett eltérési engedéllyel és az azt kiegészítő BP/0801/00587-34/2020. számú, 2020. augusztus 28-án kelt, „az M1 autópálya 16+224 – 61+100 km sz. közötti szakasz 2x3 sávokra bővítés útépítési engedélytől való eltérési engedély határozatának kiegészítése” tárgyú) határozatában engedélyezte.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. Korm. rendelet) 1. melléklet 1.1.7. „Az M1 autópálya Budapest és Tatabánya közötti szakasz 2x3 sávra bővítése.” projektmegnevezés alatt szerepel, így annak, és a magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény (a továbbiakban: 2023. évi C. törvény) hatálya alá tartozik.

A szakhatóság állásfoglalását az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.). 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A **Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály** 13000/8162-5/2026.ált. számú, 2026. június 1-jén kelt valamint 13000/8162-6/2026.ált. számú, 2026. június 1-jén kelt – a rész műszaki átadás-átvételi eljárás során a terelőúti forgalomba helyezésre is kiterjedő – nyilatkozatait nem indokolta.

A **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** 6588-2/2026/h számú, 2026. május 19-én kelt – ügyféli nyilatkozatként figyelembe vett – szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály BP/0801/00361-5/2026 hivatkozási számon szakhatósági megkeresést küldött M1 autóp 16+460-17+660 km sz. bal pálya, M0 csatl (bal old) összek. pálya, Biatorbágyi csomóp „D” j ág, Biatorbágyi csp „D” j ág ideigl. csatl. az 1. sz. főúthoz, 178/02 j. híd kerékpút felett („D” csp ág 0+150,00 km szelv.) ideiglenes forgalomba helyezése tárgyában.

A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a katonai szervezetek tevékenységét nem befolyásolja, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Állásfoglalásom a honvédelemről és a Magyar Honvédségről szóló 2021. évi CXL. törvény 1. § (1) bekezdésén, 3. § 11. pontján, 6. § (1) bekezdés b) pontján, 59. § (1) bekezdés a), d)-e) pontján alapszik.

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.1.7. pontja, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázat 14. pontja, a szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése tartalmazza.

Jelen szakhatósági döntést a Honvédelmi Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2022. (VII. 29.) HM utasítás 1. melléklet 6. függelék A) táblázat 15. sorában foglaltak alapján a Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály Településrendezési és Térképészeti Hatósági Osztály vezetőjeként a miniszter nevében és megbízásából kiadmányozom.”

A Pest Vármegyei Kormányhivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Állategészségügyi, Növény- és Talajvédelmi Főosztály PE/TV/00526-3/2026 számú, 2026. május 22-én kelt tájékoztatását nem indokolta.

A Pest Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály – Földhivatali Osztály 1 10566/2026 számú, 2026. május 23-án kelt nyilatkozatát nem indokolta.

Az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezés engedélyezéséhez

Az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** KT-KT/Ált/2026/01189/006 számú, 2026. június 1-jén kelt közútkezelői hozzájárulásában feltétel nélkül adta meg hozzájárulását, melyet a rendelkező rész 3.2. pontjában előírtam.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Vármegyei Igazgatóság 2026. június 1-jén kelt a műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyvben rögzített nyilatkozatát nem indokolta, melyet a rendelkező rész 3.3. pontjában előírtam.

Az eljárás során megküldött dokumentumok, nyilatkozatok alapján megállapítottam, hogy a tárgyi autópálya csomóponti ág összekötő pálya szakasz és a hid a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmasak, kielégítik a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a beérkezett állásfoglalásokat és szakmai nyilatkozatokat is figyelembe véve, az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 19. §-a szerint az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

A Kkt. 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A Korm. rendelet 21/A. § (4) bekezdése alapján az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított tizenöt nap (a 2026. május 26-tól 2026. június 1-ig elrendelt szüneteltetés figyelembevételével) 2026. június 4.

Határozatomat az Ákr. a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2023. évi C. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az építetővel, a tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2023. évi C. törvény 196. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2023. évi C. törvény 196. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése és a 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

A főispán helyett eljáró dr. Mészár Erika főigazgató nevében és megbízásából:

dr. Szabó Tamás
főosztályvezető

Kapják:**Építető:**

- | | |
|--|----------|
| 1. MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. | 32028713 |
|--|----------|

Kérelmező:

- | | |
|---|----------|
| 2. EUROOUT Mérnöki, Tanácsadó, Szervező és Kereskedelmi Kft-t | 10637784 |
|---|----------|

Közútkezelő:

- | | |
|--|-----------|
| 3. MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. | 32028713 |
| 4. Magyar Közút NZrt. | 153207128 |
| 5. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Vármegyei Igazgatósága | 153207128 |

Szakhatóság:

- | | |
|--|-----------|
| 6. Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság | 105147968 |
|--|-----------|

Szakkérdés vizsgálatával érintett szervek:

- | | |
|--|-----------|
| 7. Pest Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály Tűzvédelmi, Iparbiztonsági, Vízügyi és Vízvédelmi Osztály – mint vízügyi hatóság | 676308743 |
| 8. Pest Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály | 516558998 |
| 9. Pest Vármegyei Kormányhivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Állategészségügyi, Növény- és Talajvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály | 511509738 |
| 10. Heves Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály | 657167145 |
| 11. Pest Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály | 200822776 |
| 12. Pest Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály | 216397999 |

Ügyféli jogállású szervek:

- | | |
|---|-----------|
| 13. Pest Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály Tűzvédelmi és Iparbiztonsági Osztály – mint tűzvédelmi hatóság | 676308743 |
| 14. Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály | 201436115 |
| 15. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály | 210267399 |
| 16. Biatorbágy Város Önkormányzat Jegyzője | 643659373 |

Közmű-üzemeltetők, további érintettek:

- | | |
|--|-----------|
| 17. Magyar Telekom Távközlési Nyrt. | 10773381 |
| 18. Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi Osztály | 508260165 |
| 19. Pest Vármegyei Kormányhivatal Közlekedésselügyeleti Főosztály Útügyi Osztály | 615366339 |
| 20. Duna Aszfalt Zrt. | 28733232 |