A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL:
AVDH Bélyegző
KORMÁNYZATI AZONOSÍTÁSSAL HITELESÍTETT

Tárgy: Hiánypótlás
Hiv.szám: BE/38/01487-5/2025.

Békés Vármegyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és
Hulladékgazdálkodási Főosztály
Hatósági és Komplex Engedélyezési Osztály
Gyula
Megyeház u. 5-7.
5700

Tisztelt Cím!

A Békés Vármegyei Kormányhivatal, G-BETON Kft. Mezőberény 02/3, 02/9, 02/10 hrsz alatti ingatlanon tervezett hulladékgazdálkodási tevékenység előzetes vizsgálati eljárása során, BE/38/01487-5/2025. ikt. számon hiánypótlást rendelt el.

A hiánypótlást az alábbiak szerint teljesítjük:

1. A benyújtott EVD dokumentációban vizsgálatra került az üzemelési időszakban a levegőhasználatok, melyet az alábbiakkal egészítünk ki.
   A tevékenység folytatása során, a fejlesztést követően várható járműforgalmat becsléssel határoztuk meg.

Jármű kategória	Járműforgalom jármű/időszak	
	nappal (06-22)	éjjel (22-06)
I. kategória **személygépkocsi**, kisteher	2	0
II. kat. közepes teher, autóbusz	5	0
III. kat. Nehéz tehergépkocsi, lassú jármű	5	0

A járművek és munkagépek mozgása, útvonala mentén várható légszennyezettségi értékek:

NAPPALI FORGALOM				KONCENTRÁCIÓ mikrog/m^3			
Vizsgált járműfolyam száma	receptor-pontok távolsága (x)	σz (m)	σzv (m)	CO	NO2	FID	C
Mezőberény, Gyár u. 1 telephelyi forgalom és munkagépek	5,88	**3,15**	**3,49**	**0,0841**	**0,1617**	**0,2352**	**1,7642**
	11,75	**5,56**	**5,760**	**0,0509**	**0,0979**	**0,1423**	**1,0675**
	23,50	**9,83**	**9,944**	**0,0295**	**0,0567**	**0,0824**	**0,6184**

A vizsgálat alapján csak határérték és terhelhetőség szempontjai nem adnak hatásterületet, csak az x = 5 m távolsághoz tartozó maximum 80%-a értelmezhető. A hatásterület ez alapján max. R=10 m távolságra terjed ki a használt útvonaltól és munkaterülettől.

Mellékelten csatoljuk a levegőtisztaság-védelmi hatásterületet.

2. A benyújtott EVD dokumentációban ismertetésre került az üzemelés és területfeltöltés zajvédelmi hatásterülete, melyről készült helyrajzi számos térkép csatolásra került. Mellékelten csatoljuk zajvédelmi hatásterület helyszínrajz

Gyula, 2025. június 3.

Tisztelettel:

Tóth Ferenc

KÖZLEKEDÉSBŐL SZÁRMAZÓ LÉGSZENNYEZÉS SZÁMÍTÁSA

G-Beton Kft.
Helyszín: **Mezőberény, Gyár u. 1.**
Hulladékhasznosítás kiviteli munkák járműforgalma

A SZÁMÍTÁSOKNÁL ALKALMAZOTT SEGÉDTÁBLÁZATOK :

47. sz. táblázat

Sebesség (üzemmód) km/h	Fajlagos emisszió [g/km]				Fogyasztás [liter/100 km]
	Szénmonoxid (CO)	Szénhidrogén (FID)	Nitrogén-oxid (NO2)	Ólom (Pb)	
10	21,8	2,58	1,08	0	14,6
20	12,1	1,64	1,09	0	10,2
30	8,4	1,24	1,13	0	8,4
40	6,3	1,03	1,20	0	7,4
50	4,9	0,89	1,28	0	6,6
60	4,3	0,70	1,38	0	6,1
70	3,7	0,56	1,51	0	6,0
80	3,7	0,53	1,63	0	6,3
90	3,8	0,53	1,74	0	6,8
100	3,9	0,55	1,90	0	7,4
110	4,0	0,70	20,80	0	8,2
120	4,1	0,59	2,32	0	9,1
Fajlagos emissziós értékek személygépkocsira (g/km)					

48. sz. táblázat

Sebesség (üzemmód) [km/h]	Fajlagos emisszió [g/km]			Fogyasztás [liter/100 km]
	Szénmonoxid (CO)	Szénhidrogén (FID)	Nitrogén-oxid (NO2)	
10	19,2	1,73	12,40	41,7
20	14,4	0,90	10,15	32,5
30	11,3	0,43	9,17	28,7
40	9,6	0,28	8,84	26,3
50	8,1	0,21	8,84	25,5
60	6,8	0,17	9,30	25,3
70	6,1	0,25	10,15	26,0
80	6,6	0,16	11,50	28,7
90	7,8	0,17	13,10	32,2
100	9,3	0,19	14,80	36,4
Fajlagos emissziós értékek közepes és nehéz tehergépkocsikra, járműszerelvényekre. (g/km)				

49. sz. táblázat

Járműfajta	Egyenérték tényező (db)	E jmű.
Személygépkocsi benzin üzemű	1,00	E jmű.
Benzin üzemű kistgk.	1,40	E jmű.
Diesel üzemű kistgk.	0,15	E jmű.
Diesel üzemű nehéz tgk.	0,25	E jmű.
Diesel üzemű autóbusz	0,25	E jmű.
Diesel üzemű csuklós aútóbus	0,30	E jmű.
Diesel üzemű nyerges vontató	0,30	E jmű.
Motorkerékpár	0,40	E jmű.
Emissziós egységjárműre történő átszámítás tényezői		

50. sz. táblázat

A talajfelszín jellege	Érdességi paraméter Zo (m)	
Sík növényzettel borított terület	0,10	
Erdő	0,30	
Település	1,00	
Város 1,2-2	1,20	2,00
Nagyváros	3,00	
A Zo érdességi paraméter értékei.		

51 sz. táblázat

A PASSQUILL - féle stabilitási indikátor	A	B	C	D	E	F	F*
A szélprofil egyenlet kitevője "p"	0,079	0,143	0,196	0,270	0,363	0,440	0,440

52 sz. táblázat

Felszín közeli szélsebesség (m/s)	Nappali besugárzás				Éjjeli besugárzás	
	erős	mérsékelt		gyenge	vékony felhőréteg	felhő (3/8 < =)
< 1,9	A	A	B	B	F*	
2- 2,9	A	B	B	C	E	F
3- 4,9	B	B	C	C	D	E
5- 5,9	C	C	D	D	D	D
>= 6	C	D	D	D	D	D
A stabilitás indikátor a szélsebesség fuggvényében Magyarországon						

A = erősen labilis	B = mérsékelten albilis	C = gyengén labilis	D = semleges
E = gyengén stabíl	F = mérsékelten stabíl	F* = erősen stabíl	

55. sz. táblázat

Sebesség km/ó	KOMPONENSEK g/ km (Teherautóra) vonatkoztatás 2007 év.				
	CO	Nox	FID	C	Pb
<30 (telephelyi)	14,000	10,000	0,900	0,500	0,000
70	1,600	5,500	0,020	0,250	0,000
80	2,000	8,000	0,030	0,300	0,000
100	2,300	10,000	0,030	0,400	0,000

57. sz. táblázat

Sebesség km/ó	KOMPONENSEK g/ km (Személygépkocsira)				
	CO	Nox	FID	C	Pb
<30 (telephelyi)	12,000	1,100	1,600	0,040	0,000
70	0,200	0,250	0,400	0,030	0,000
80	0,300	0,350	0,200	0,040	0,000
100	1,500	0,500	0,005	0,050	0,000

Vonalforrás emissziójának képlete (g/sec)

$$E_i = (\sum n_j \times e_{i,j.})/3,6x10^6$$

"Ei" a vizsgált útszakaszon áthalladó gépjárműfolyam teljes károsanyag kibocsátása az"i" - edik kipufogógáz komponensből (g/s*m vagy mg/s*m) A kibocsátást 1 s-re és 1 m-re vonatkozóan adja meg a az összefüggés

"eij" a vizsgált útszakaszon áthalladó gépjárműfolyam teljes károsanyag kibocsátása az"i" - edik kipufogógáz komponensből a 47-48, 51 táblázatok alapján a járműfolyam tényleges sebességénél, (g/km)

"nj" a járműfolyam járműszáma személy, tehergépkocsiban és autóbuszban.

Mivel az emssziós érési eredmények csak az említett 3 járműtipusra vannak meghatárova . Ezért az egyes jármű típusokból a 49 sz. táblázatba szereplő egyenértékekel határoztam meg a járművek darabszámát.

58. sz. táblázat.

	szem. gk.	kisteher gépkocsi	egyes busz	csuklós busz	középnehéz tgk.	nehéz tgk.	pótkocsis tgk.	nyerges tgk.	speciális tgk.	motorkerékpár, segéd motorkerékpár	lassú jmű.	MEGJEGYZÉS
	AKUSZTIKAI JÁRMŰ KATEGÓRIA AZ ÚT 2-1.302 alapján											
	I.	I.	II	III.	III.	III.	III.	III.	III.	II.	III.	
	2	0	0	0	5	5	0	0	0	0	2	

A 49 sz. járműegyenérték táblázatok alapján az egyes jármű kategóriákat személygépkocsi egyenértékre átszámitva továbbá a nappali és éjszakai időszakra elosztva meghatározuk a nappali és éjszakai (j/ó) forgalmat, járműfolyamonként.

59. sz. táblázat

ÖSSZES EMISSZIÓ MENNYISÉGEK EGYSÉGJÁRMŰRE

Vizsgált járműfolyam száma	Q	Qn	Qe	Károsanyag kibocsátás a 47-48,51. sz. táblázat fajlagos értékei alapján.(Ei) g/sec NAPPAL				Károsanyag kibocsátás a 47-48,51. sz. táblázat fajlagos értékei alapján.(Ei) g/sec ÉJSZAKA			
	E jmű	jmü/ó	jmü/ó	CO	NO2	FID	C	CO	NO2	HCHO	FID
Mezőberény, Gyár u. 1 telephelyi forgalom és munkagépek	5,0	0,3	0,1	0,0009	0,0001	0,0001	0,0009				

Vonalforrás emissziójának képlete (g/sec)
$E_i = (\sum n_j \times e_{i,j.})/3,6 \times 10^6$

A LÉGSZENNYEZÉS TERJEDÉSI EGYENLETE ALAPADATOK MEGHATÁROZÁSA NAPPALI IDŐSZAKRA:

Vizsgált járműfolyam száma	időtáv (év)	számítási idő (óra)	szennyező anyag kibocsátási magasság "H"(m)	Szélirány és az útszakasszal bezárt szöge (a)	szélesebesség m (m/sec)	Szélprofil egyenlet (p) kitevője. 51 sz. táblázat. (B,E)	Receptorpontok távolsága az út szélétől (m)	érdességi paraméter (Zo) 50. sz. táblázat	Receptorpontok szél menti távolsága 5 m nél	Receptorpontok szél menti távolsága 10 m nél	Receptor pontok szél menti távolság
Mezőberény, Gyár u. 1 telephelyi forgalom és munkagépek	2025	1,00	0,30	45,00	3,00	0,14	5, 10, 20	1,00	5,9	11,8	23,5

A stabilitás indikátor "D" értéke = nappali besugárzás mérsékelten labilis. A "Zo" érdességi paraméter települési jelleg.

A légszennyezés terjedési egyenlete

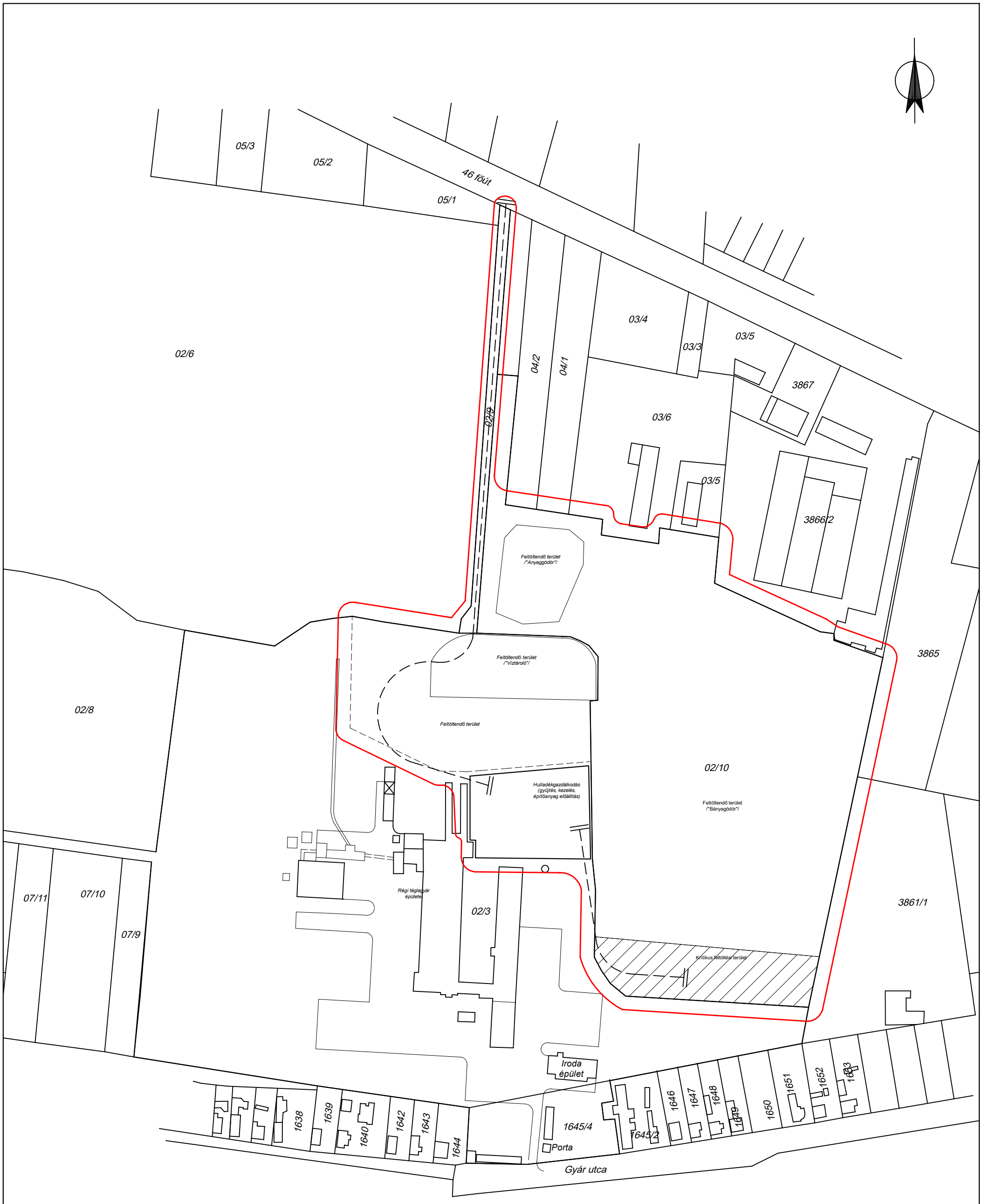
$$Ci = \sqrt{\frac{2x\ Ei}{\Pi \times \sin \alpha \times \mu \times \sigma_{zv}}}$$

C i = az imissziós koncentráció mg/m^3
E i = az imisszió értéke (mg/s*m)
σ_{zv} = folytonos vonalforrás esetén a függőleges turbulens együttható (m)
α = a szélirány és az uttal bezárt szög
σ_{zv} érték számítása :
$\sigma_{zv} = (\sigma_{zo}^2 + \sigma_z^2)^{1/2}$
σ_z = folytonos pontforrás esetén a fggőleges turbulens szóródási együttható (m)
σ_{zo} = fuggőlkeges irányú kezdeti szóródási együttható, ha a vonalforrás gépkocsi akkor értéke 1,5 m.
$\sigma_z = 0,38\ p^{1,3}(8,7-\ln(H/Zo))x^{1,55\ \exp(-2,35\ p)}$
H = a kibocsájtás effektív magassága (gpkocsiknál 0,3 m)
x = a kibocsájtó forrástól mért távolság
Zo= az érdességi paraméter (m) értékei a 50 sz. táblázat alapján
p = a szélprofíl egyenlet kitevője értékeia 51-52 sz. táblázat alapján

61 sz. táblázat

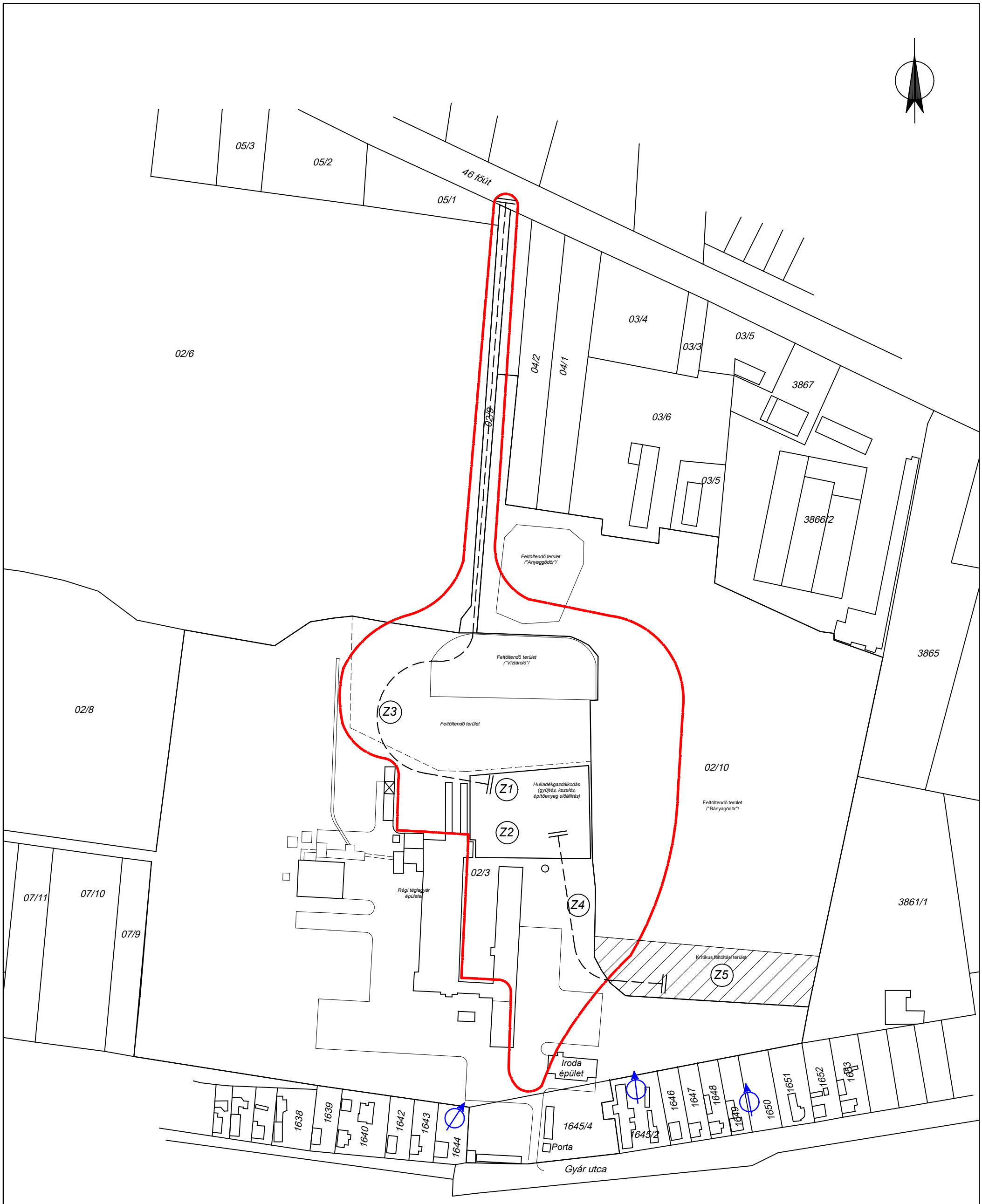
NAPPALI FORGALOM				KONCENTRÁCIÓ mikrog/m^3			
Vizsgált járműfolyam száma	receptor-pontok távolsága (x)	σz (m)	σzv (m)	CO	NO2	FID	C
Anyagbeszállítás és közlekedés	5,00	2,76	3,14	0,0934	0,1797	0,2613	1,9601
	10,00	4,87	5,096	0,0575	0,1106	0,1609	1,2066
	20,00	8,61	8,739	0,0335	0,0645	0,0938	0,7037

0,074744276 0,143738992 0,209074898 1,568061735



- üzemi levegőtisztaság-védelmi hatásterülete

Méretarány: M 1:2500	Megnevezés: Levegőtisztaság-védelmi hatásterület helyszínrajz	**KÖRÖS-ÖKOTREND Kft.** Környezetvédelmi Mérnökiroda 5700 Gyula, Szőlőskert u. 56. Tel/Fax.: +3666461830 e-mail: iroda@koros-okotrend.hu
Szerk.:		
Terv.:	Helyszín: G-BETON Kft. 5650 Mezőberény, Gyár u. 1.	Rajzszám:
Dátum: 2025.06.		



Z0 - Zajforrás

- Vizsgálati pont

- üzemi zajkibocsátás hatásterülete

Méretarány: M 1:2500	Megnevezés: Zajvédelmi hatásterület helyszínrajz	**KÖRÖS-ÖKOTREND Kft.** Környezetvédelmi Mérnökiroda 5700 Gyula, Szőlőskert u. 56. Tel/Fax.: +3666461830 e-mail: iroda@koros-okotrend.hu
Szerk.:		
Terv.:	Helyszín: G-BETON Kft. 5650 Mezőberény, Gyár u. 1.	Rajzszám:
Dátum: 2025.05.		