



A TECHNICAL SERVICES HUNGARIA JÁRMŰJAVÍTÓ KFT.

ELŐZETES VIZSGÁLATI DOKUMENTÁCIÓJA A 314/2005. (XII.25.) KORMÁNY RENDELET ALAPJÁN

(Készült: 314/2005. (XII. 25.) Kormány rendelet 4. számú melléklete alapján)

/2023. október-november/

Készítette:



Arcus Center Kft.

3527 Miskolc, id. Rubik Ernő u. 5.

☎ (46) 412-924 ✉ arcus@arcuscenter.hu

Vári Péterné

okl. vegyészmérnök

Környezetvédelmi szakértő: 05-0692

Bodola Rita

környezetvédelmi főmunkatárs

Környezetvédelmi szakértő: 05-1669

TARTALOMJEGYZÉK

0. Előzmények.....	4
1. Általános adatok	4
1.1. Az előzetes környezeti vizsgálatot végző neve	4
1.2. Tevékenység célja	4
1.3. Az engedélykérő azonosító adatai	5
1.4. A létesítmény helyének jellemzői	5
2. Eddigi tevékenységük bemutatása	6
2.1. A TS Hungaria Kft. bemutatása	6
2.2. Érvényes engedélyek	6
3. Tervezett tevékenység célja.....	7
4. A tervezett tevékenység számításba vett változatainak alapadatai.....	7
4.1. A tevékenység volumene, a működés megkezdésének várható időpontja	7
4.2. A tevékenység helye.....	8
4.3. A tevékenység megvalósításához szükséges létesítmények.....	8
4.4. Tervezett tevékenység bemutatása	10
4.5. A tevékenységhez szükséges teher- és személyszállítás	18
4.6. Tervbe vett környezetvédelmi létesítmények és intézkedések	19
4.7. tevékenység telepítéséhez, megvalósításához és felhagyásához szükséges kapcsolódó műveletek	19
4.8. Magyarországon új, külföldön már alkalmazott technológia bevezetése esetében külföldi referencia	19
4.9. Adatok bizonytalansága, rendelkezésre állása, megadva azt, hogy a tervezés mely későbbi szakaszában és milyen információk ismeretében lehet azokat pontosítani.....	20
4.10. A telepítési hely lehatárolása.....	20
5. A számításba vett változatok összefüggése olyan korábbi, különösen terület- vagy településfejlesztési, illetve rendezési tervekkel, infrastruktúra-fejlesztési döntésekkel és természeti erőforrás felhasználási vagy védelmi koncepciókkal, amelyek befolyásolták a telepítési hely és a megvalósítási mód kiválasztását.....	21
6. Nyomvonalas létesítménynél a tervezett nyomvonal továbbvezetésének és távlati kiépítésének ismertetése, és a továbbvezetés tervezése során figyelembe vett környezeti szempontok, feltárt környezeti hatások összegzése.....	21
7. Környezetterhelés, környezet-igénybevétel várható mértékének előzetes becslése	21
7.1. A vizsgálandó terület környezeti állapotának bemutatása	21
7.1.1. Meteorológiai viszonyok	21
7.1.2. Levegőtisztaság védelem	27
7.1.3. Zaj- és rezgésvédelem.....	27
7.1.4. Víz és földtani közeg.....	28
7.1.5. Hulladékgazdálkodás	28
7.1.6. Monitoring.....	29
7.1.7. Élővilág	29
8. Tevékenység környezeti hatásának vizsgálata.....	30
8.1. Környezeti hatások összegyűjtése (Leopold-féle környezeti hatásmátrix)	30
8.2. Levegőtisztaság-védelem	33

8.3. Víz- és talajvédelem	33
8.4. Zaj és rezgésvédelem	34
8.5. Hulladékgazdálkodás	34
7. Tevékenység felhagyása esetén teendő szükséges intézkedések	35
Mellékletjegyzék	36

0. Előzmények

A tervezett tevékenység a 314/2005 (XII.25.) Korm. rendelet a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról 3. melléklet 118. pontja alapján előzetes vizsgálat lefolytatására kötelezett.

118.	Fémhulladék gyűjtőhely (beleértve az autóroncstelepeket) fémfeldolgozással vagy újrahasznosításra történő előkészítéssel 5 db/nap gépjárműtől vagy 5 t/nap kapacitástól
------	---

A Technical Services Hungaria Járműjavító Kft. a tervezett beruházás megkezdése előtt a szükséges környezetvédelmi engedélyezési eljárás lefolytatására felkérte az Arcus Center Kft.-t. A TS Hungaria Kft. meghatalmazását az *1. melléklet* tartalmazza.

1. Általános adatok

1.1. Az előzetes környezeti vizsgálatot végző neve

A felülvizsgálatot végző szakemberek neve és a jogosultságot igazoló engedélyek száma.

Név	Engedély száma
Vári Péterné	05-0692
Bodola Rita	05-1669

Az engedélyek másolatai az *2. melléklet*ben találhatóak.

1.2. Tevékenység célja

Az utóbbi időben, és várhatóan a közeli jövőben is megnövekszik azon vasúti kocsik száma, amik vasúti sínpáron keresztül saját kerekeiken érkeznek be a telephelyre, de további javításuk gazdaságosan már nem célszerű, ezért a kocsik tulajdonosa azok feldarabolását kéri. A darabolási tevékenység során keletkező hulladékok a kocsik tulajdonosának birtokában maradnak.

1.3. Az engedélykérő azonosító adatai

Neve: Technical Services Hungaria Járműjavító Kft.

Telephely címe: 3527 Miskolc, Kandó Kálmán tér 1.

KSH számjel: 11065106-3020-113-05

HRSZ: 5079/7

KÜJ: 100 213 573

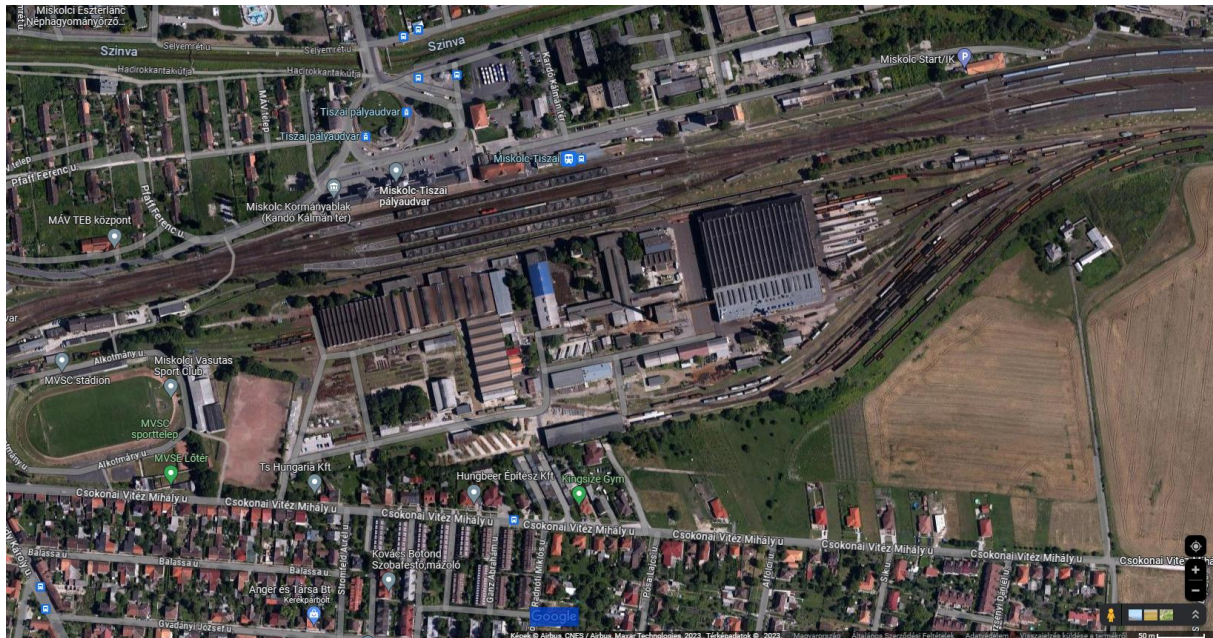
KTJ: 100 684 280

1.4. A létesítmény helyének jellemzői

Telephely címe: 3527 Miskolc, Kandó Kálmán tér 1.

EOV X : 307483 m

Y : 781325 m



A telephely elhelyezkedése a környezetben

A részletes helyszínrajzokat a 3. melléklet tartalmazza.

2. Eddigi tevékenységük bemutatása

2.1. A TS Hungaria Kft. bemutatása

Tevékenység azonosítója:

Vasúti, kötött pályás jármű gyártása TEÁOR 3020

A telephely Miskolc város K-i részén, Martinkertváros É-i peremén, a MÁV Miskolc-Tiszai pályaudvartól közvetlenül D-i irányban helyezkedik el.

Az üzem feladata: a MÁV illetve hasonló járműparkkal rendelkező cégek két- és többtengelyes teherkocsijainak javítása, tartálykocsik nyomáspróbája, komplett vasúti teherkocsik gyártása, vasúti kerékpárok javítása.

A telephelyen végzett tevékenységek:

- vasúti teherkocsi javítása és korszerűsítése,
- saját tervek alapján készülő új vagonok gyártása,
- vasúti tartálykocsik javítása,
- vasúti fődarabok (kerékpár, ütköző- és vonókészülékek, fékrudazat állító berendezés, légelzáró váltó, stb.) előállítása és javítása.

2.2. Érvényes engedélyek

Engedély tárgya	Engedélyt kiadó hatóság engedély száma	Érvényességi idő
Vasúti kötőpályás jármű gyártási és javítási tevékenység környezetvédelmi működési engedélye	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály BO/32/04914-7/2022.	2027. október 10.
Veszélyes hulladék gyűjtőhely üzemeltetési szabályzat jóváhagyása	Észak-magyarországi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség 15103-2/2007	-
Levegőtisztaság-védelmi engedély	Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály BO/32/06095-6/2023.	2028. szeptember 19.
Zajkibocsátási határérték	Észak-magyarországi Környezetvédelmi Felügyelőség 760/1996	-

Tevékenység bejelentés (veszélyes anyag felhasználás)	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Miskolci Járási Hivatala BO-08/NEO/05701/2018	-
Telepengedély	Miskolc Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal Hatósági Osztály 710.645-13/2003.	-

3. Tervezett tevékenység célja

Az előregedett már gazdaságosan nem javítható vasúti vagonok bontása, adagolható méretűvé tétele, oxigén+éghető gáz keverékével végzett lángvágással történő darabolás.

Amennyiben visszanyerendő komponens (pl. futómű, kerékpár, csapágó, rugó, vonókészülék, ütközők, stb.) található a kocsin, azt a bontás megkezdése előtt szakszerűen le szerelnek és meg jelölik (kocsi pályaszámát ráírják), a kísérodokumentumon rögzítik

4. A tervezett tevékenység számításba vett változatainak alapadatai

A bontási tevékenység lépései:

- Előkészítés: A kocsi a munkaterületre való mozgatása, megfutamodás elleni biztosítása.
- Oldalajtók, ütközők, homlokajtók, homlokösszekötők, oldalfal, eltávolítása.
- Alváz adagolható méretűvé tétele, darabolása.
- Forgóváz adagolható méretűvé tétele, darabolása.
- Kerékpár adagolható méretűvé tétele, darabolása.
- Levágott részek darabolása, szelektálása

4.1. A tevékenység volumene, a működés megkezdésének várható időpontja

A jelenleg tervezett bontási szerződés 295 db vasúti teherkocsi adagolható acélhulladékká történő darabolására vonatkozna. Volumenben átlagosan havi 25 db vagonnal terveznek jelenleg. Egy vasúti teherkocsi tömege ~ 20-21 t.

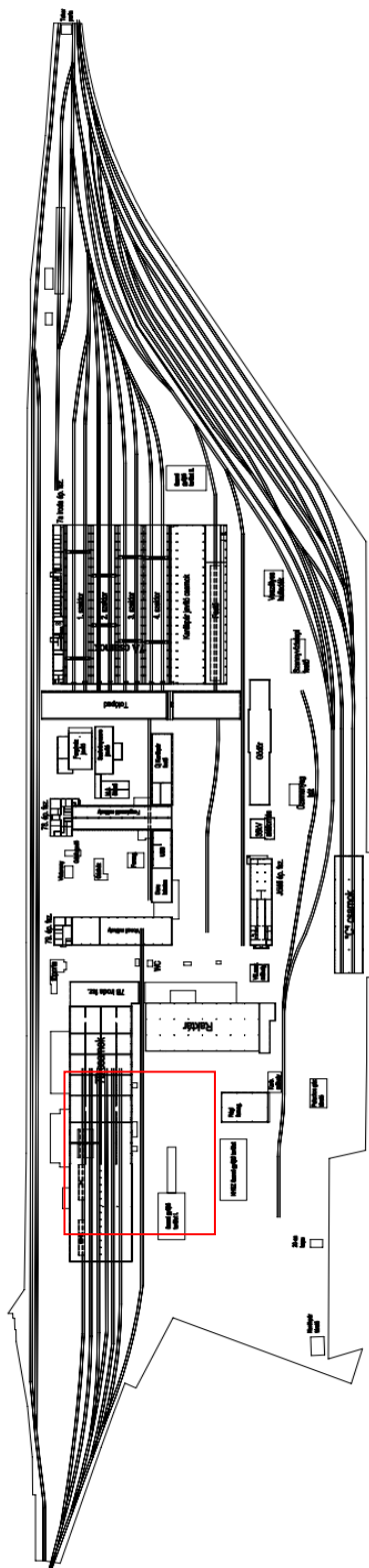
Beruházás megvalósításának időbeli ütemezése:

2024. I. negyedév

A működés megkezdésének várható időpontja:	2024. I. negyedév
időtartama:	folyamatos
A kapacitáskihasználás tervezett időbeli megoszlása:	folyamatos

4.2. A tevékenység helye

A terület településrendezési terv szerinti besorolása – **Ge**: egyéb ipari gazdasági zóna.



A darabolást a 7/b csarnokban, illetve annak közvetlen közelében lévő jelzett területen kívánja a cég végezni.

4.3. A tevékenység megvalósításához szükséges létesítmények

Szükséges létesítmények tervezett területigénye

Szükséges létesítmény	Tervezett területnagyság
7/b csarnok bontási területe	640 m ²
Külső betonozott tároló tér	720 m ²

- Utak, rakodóterek: megfelelő szilárdságú, és teherbírású utak és rakodóterek a vasútról és közútról történő szállításhoz és rakodáshoz
- Tárolóterület: a beérkező vasúti járművek tárolásához betonozott, csapadék és csurgalék-vízgyűjtő rendszerrel ellátott tárolóterület
- Fedett csarnok (7/b) Fedett, betonozott, csurgalékvízgyűjtővel ellátott csarnok.
- Szociális létesítmények: WC, melegedő, üzemviteli helyiség, öltöző
- Nem veszélyes hulladékok gyűjtőhelye: A bontás során keletkező nem veszélyes hulladékok részére gyűjtőhely.

Lerakóhelyek létesítése és üzemeltetése

A tevékenységhez kapcsolódóan a Kft. új épületeket nem kíván felhasználni, a meglévő használaton kívüli csarnokban kerül kialakításra a bontási terület. A külső tárolótér tervezett nagysága 720 m².

Telepítéséhez és megvalósításához szükséges szállítás, raktározás, tárolás;

A tevékenység telepítése nem igényel különösebb raktározási és tárolási kapacitást.

A tevékenység megkezdését követően a vasúti kocsik vasúti sínpáron keresztül saját kerekeiken érkeznek be a telephelyre. A járművek tárolása a külső tárolótéren történik. Másodlagos célként a még használható alkatrészek minimális raktározási igényeknek, ami a 7/b csarnok leválasztott területen megoldható.

Megvalósítása során keletkező hulladék és szennyvíz kezelése, energia- és vízellátása

A beruházás megvalósítása során szennyvíz és hulladék nem keletkezik, mivel a rendelkezésre álló terület nagy volumenű átalakítást nem igényel.

Az energia és vízellátást a Kft. a meglévő ivóvíz- és villamoshálózatról biztosítja.

4.4. Tervezett tevékenység bemutatása

Az utóbbi időben, és várhatóan a közeli jövőben is megnövekszik azon vasúti kocsik száma, amik további javítása gazdaságosan már nem célszerű, ezért a kocsik tulajdonosa azok feldarabolását kéri. A bontásra érkező kocsik és a hulladék nem képezi a TS Hungaria Kft. tulajdonát.

A bontásra érkező teherkocsik állapotából, életkorából adódóan előfordulhatnak olyan károsodások a kocsik fő teherviselő elemeiben (pl. átkorrodált előépítmény) melyek a bontási művelet biztonságos elvégzését veszélyeztethetik. Amennyiben a bontási vezető úgy ítéli meg hogy a kocsi állapota nem teszi lehetővé a bontást, értesítenie kell a közvetlen munkahelyi felettesét vagy a technológiai osztályt. A bontási vezetőnek ellenőriznie kell a kocsi kísérodokumentumán: (csekklista)

- a kocsi pályaszámát,
- a kocsi előzetes mérlegelése megtörtént-e,
- a visszanyerendő alkatrészek listájának megfelelően minden szükséges komponens el lett e távolítva,
- tartálykocsik esetén a tisztítási tanúsítvány meglétét és a légtérelvezés eredményét.

Amennyiben visszanyerendő komponens található a kocsin, azt a bontás megkezdése előtt szakszerűen le kell szerelni (nem vágni), meg kell jelölni (kocsi pályaszámát ráírni), a kísérodokumentumon rögzíteni, és el kell szállíttatni.

Előkészítés

A kocsi munkaterületre való mozgatása után meg kell győződni róla, hogy emelőgéppel (daru, rakodógép) elérhető tartományba került elhelyezésre. A kocsit megfutamodás ellen biztosítani kell csúszósaruval.

Oldalajtók eltávolítása

A kocsi bontását az oldalajtók eltávolításával kell kezdeni, a következő lépéseket követve:

- Az oldalajtókat ki kell nyitni.
- Az ajtó felső sarkaiba vágott nyitásokon keresztül az ajtó leesés ellen biztosítani kell (1. ábra).



1. ábra

- El kell távolítani a zsanérok csapszegeit. (kocsi bontás során a csapszegkötések lángvágással történő felszabadítása engedélyezett) (2. ábra)
- Az ajtót a raktárban állva le kell billenteni a zsanérjairól.
- Az ajtó a darabolási területre daruzható.



2. ábra

Ütközők eltávolítása

Az ütközőket leesés ellen daruval (vagy alulról emelőasztallal) biztosítani kell, majd az ütközőt rögzítő csavarokat légkulccsal oldani kell. (kocsi bontás során a csavarkötések lángvágással történő felszabadítása engedélyezett). Az ütközők a darabolási területre szállíthatóak.

Homlokajtók eltávolítása

A homlokajtót az alábbi pontokat követve kell eltávolítani:

- Az ajtót az ajtókeret tetején (U-profil) leesés ellen daruval biztosítani kell (3. ábra)



3. ábra

- Az ajtóműködtető kart nyitott állásba kell moztatni.
- Az ajtó-tengely biztosítását le kell szerelni (kocsi bontás során a biztosítás lángvágással történő felszabadítása engedélyezett) (4. ábra)



4. ábra

- Az ajtót le kell emelni a helyéről.
- Az ajtó a darabolási területre daruzható.
- El kell távolítani (le kell vágni) a homlokon lévő minden megmaradt kiálló alkatrészt mely a további műveleteket akadályozhatja (ajtóműködtető kar és annak biztosítása).

Homlokösszekötők eltávolítása

A homlokösszekötőket az alábbi pontokat követve kell eltávolítani:

- A homlokösszekötőket a felsőkeret alatt vágott nyitásokon keresztül leesés ellen biztosítani kell (5. ábra). A darut úgy kell pozícionálni, hogy az összekötő átvágása után ne bil-
lenjen.



5. ábra

- A kocsí rakterében állva az oldal és a homlok találkozásánál át kell vágni az összekötőt (6. ábra)
- Az összekötő a darabolási területre daruzható.



6. ábra

Oldalfal eltávolítása

Az oldalfalakat az alábbi pontokat követve kell eltávolítani:

- Az oldalsó felsőkeretet a felszabadult ajtónyílásoknál átkötve az ajtót leesés ellen biztosítani kell. (7. ábra)



7. ábra

- Az ajtónyílásokban maradt PUR-hab maradványok gyúlékonyak, füstjük mérgező, ezért ezeket a vágás megkezdése előtt el kell távolítani és szeparált hulladéktároló konténerbe kell helyezni.
- Raktérben állva az oldalfalat a padlószint és az áruterelők felett kb. 10 mm-rel a kocsi közepétől indulva két oldalt a sarokoszlopig végig kell vágni, beleértve az oszlopokat és az oldallemezt. (8. ábra)



8. ábra

- A kocsi homlokoldalánál elhelyezkedve el kell vágni az oldalfalat tartó utolsó két sarokoszlopot. (9. ábra)



9. ábra

- Az oldalfal a darabolási területre daruzható.

Alváz adagolható méretűvé tétele, darabolása

Az alváz darabolásánál figyelni kell arra, hogy egyből adagolható méretűvé legyenek vágva az alvázkeret alkatrészei. Az alvázkeretet kívülről befelé haladva kell feldarabolni, a kocsi közepétől indulva. Minden levágni kívánt részt egyesével minden esetben daruval biztosítani szükséges. A levágott alkatrészeket közvetlenül a hulladék tárolóba kell daruzni.

- Első lépésben a két főkereszttartó között alkatrészeket kell feldarabolni egészen a kocsi középvonalától számított két legközelebbi (tehát legbelső) hossztartóig. **1**
- Következő lépésben a két előépítményt kell lefejtetni. **2**
- Ezt követően a két belső hossztartó kivágása következik. Az első vágás közepén kell ejtteni, majd a földre leengedni a két hossztartó felet, majd belülről kifelé haladva kell darabolni. **3**
- A felső dörzstányért rögzítő csavarokat el kell távolítani. (kocsi bontás során a csavarkötések lángvágással történő felszabadítása engedélyezett) Végezetül a dörzstányérok fölött a főkereszttartókat ketté kell vágni. **4**



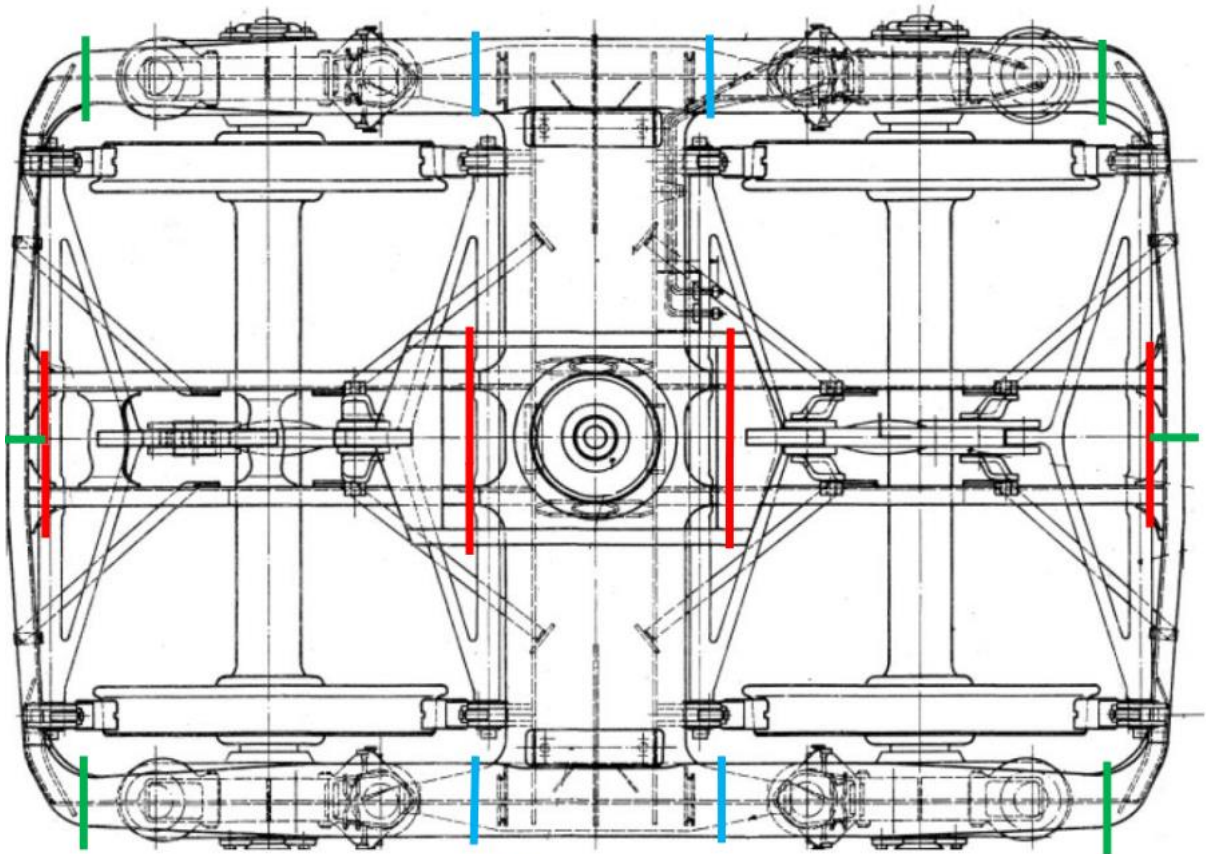
10. ábra

Forgóváz adagolható méretűvé tétele, darabolása

A forgóváz darabolásánál figyelni kell arra, hogy adagolható méretűvé legyenek vágva a forgóvázkeret alkatrészei. Minden levágni kívánt részt egyesével minden esetben daruval biztosítani szükséges. A kerékpárokat elgurulás ellen biztosítani kell! A levágott alkatrészeket közvetlenül a hulladék tárolóba kell daruzni.

A forgóvázat az alábbi pontokat követve kell darabolni:

- A támokat, tartókat, fékalkatrészeket el kell eltávolítani (kocsi bontás során a csavarkötések lángvágással történő felszabadítása engedélyezett)
- Következő pontban a forgóváz két belső hossztartóját kell eltávolítani. **1**
- Ezek után az első és a hátsó hossztartót kell kivágni. **2**
- Majd a forgóváz mindkét oldalán a főkereszttartót kell kivágni, leengedni, majd a leengedést követően adagolható méretűvé darabolni. **3**



11.ábra

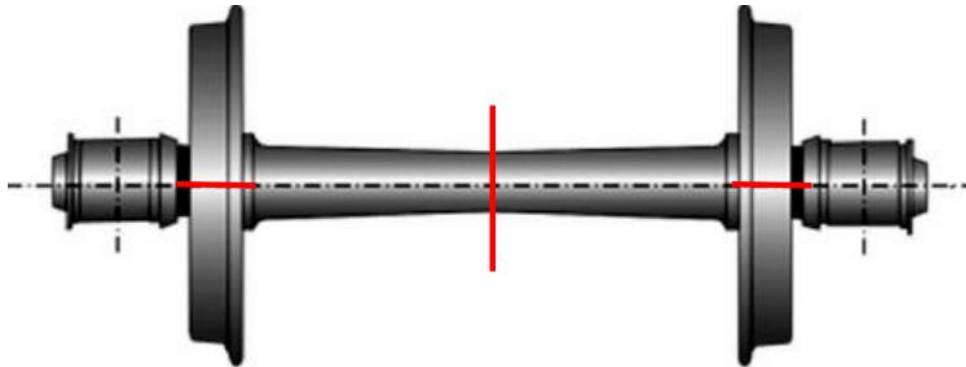
Kerékpár adagolható méretűvé tétele, darabolása

A kerékpárok darabolásánál figyelni kell arra, hogy adagolható méretűvé legyenek vágva. Minden levágni kívánt részt egyesével minden esetben daruval biztosítani szükséges. A ke-

rékpárokat elgurulás ellen biztosítani kell. A levágott alkatrészeket közvetlenül a hulladék tárolóba kell daruzni.

A kerékpárokat az alábbi pontokat követve kell darabolni:

- Tengely középen elvágni
- A kerékpár tárcsákat kétoldról tengelyig bevágni ezzel kettévágni.

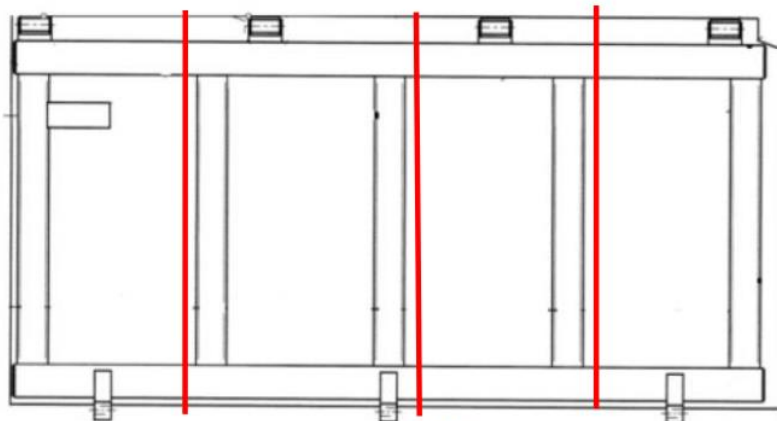


12.ábra

Levágott részek darabolása, szelektálása

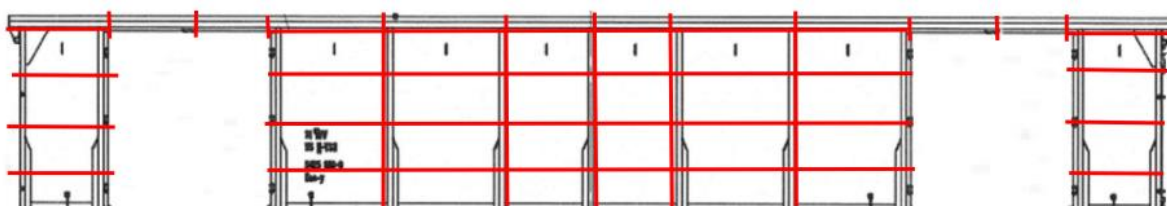
Ajtó vágásnál az esetleges purhabot el kell távolítani. Ajtókat és oldalfalakat mint minden más fém alkatrészt darabolással adagolható méretűvé kell tenni.

- Az ajtók feldarabolása az alábbi ábra alapján:



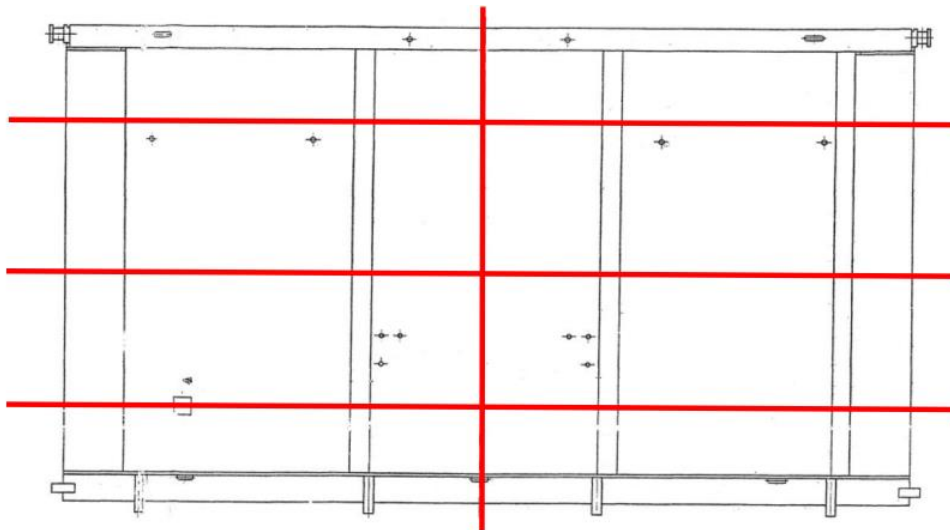
13.ábra

- Az oldalfalak feldarabolása az alábbi ábra alapján:



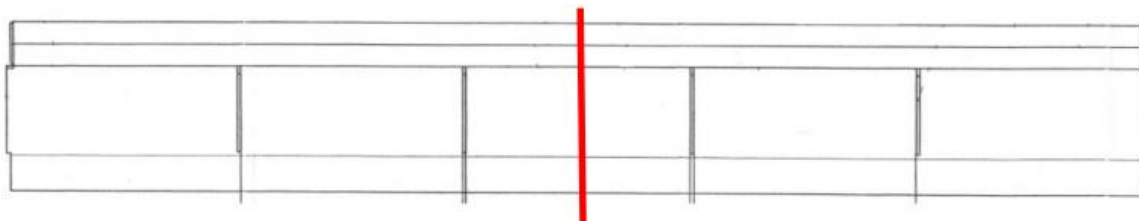
14.ábra

- A homlokfalak feldarabolása az alábbi ábra alapján:



15.ábra

- A homlokfalak feldarabolása az alábbi ábra alapján



16.ábra

Ütköző

Elasztomer rugóelemet tartalmazó ütköző esetén, az elastomer elemet külön tárolóba kell helyezni. A csőszárat és a tokot tovább darabolni nem szükséges.

4.5. A tevékenységhez szükséges teher- és személyszállítás

A Kft. személy és teherforgalmi bejárata a Csokonai Vitéz Mihály utca felől található. A bontáshoz kijelölt csarnokok a bejáratától kb. 300 m-re található.

Bontási tevékenység lépései	Szállítás intenzitása	Szükséges gépek
Vasúti kocsik fogadása	Havi kb. 25 kocsi, (ahogy a megrendelő tudja biztosítani a kocsit)	Bontásra szánt kocsik vasúti sínen keresztül, saját kerekein érkeznek be.
Bontási tevékenység	Napi max. 2 vasúti kocsi	emelőgépek, lángvágó, gyorsdaraboló
Hulladék kiszállítása	Napi max. 2-3 konténer	Konténer szállító teherautó

4.6. Tervbe vett környezetvédelmi létesítmények és intézkedések

A fokozott figyelem és az összehangolt munkavégzés kiemelt fontosságú. Kocsibontást csak tapasztalt, az adott típus bontásából dokumentáltan oktatást kapott dolgozó végezhet. A bontási tevékenység koordinálásáért az adott munkára kinevezett bontási vezető felel, a bontást végző dolgozók az ő utasításai alapján kell, hogy eljárjanak. A bontási vezetőt az üzemvezető jelöli ki. A bontás megkezdése előtt a bontási vezető a kocsi körüljárásával és szemrevételezésével győződik meg arról, hogy a bontás elkezdhető-e, a kocsi rakománymaradvány és szennyeződésmertek-e.

- A bontásra kijelölt területet jól látható módon el kell határolni.
- A bontandó kocsiknak rakomány és szennyeződésmerteknek kell lenniük.
- Megfelelő szellőztetésről gondoskodni kell.

4.7. tevékenység telepítéséhez, megvalósításához és felhagyásához szükséges kapcsolódó műveletek

1. A telepítés miatt **nincs szükség** bányaüzem, célkitermelőhely vagy lerakóhely létesítésére és üzemeltetésére, a telepítéshez **nem szükséges** tereprendezés vagy mederkotrás.
2. A telepítéshez és a megvalósításhoz szükséges
 - szállítás: a vasúti kocsik a meglévő vasúti sínhálózaton keresztül érkeznek a telephelyre, a hulladékok kiszállítása pedig közúton történik,
 - raktározás, tárolás: a telephelyen már meglévő (de nem használt) üzemcsarnokban és szabadtéri tárolóban.
 - vízrendezés: nem szükséges.
3. A megvalósítás során **nem keletkezik** hulladék, és **nem szükséges** szennyvízkezelés.
4. Az energia- és vízellátás: közműhálózatról történik.
5. A telepítést megelőzően **nincs szükség** bontási munkálatokra.

4.8. Magyarországon új, külföldön már alkalmazott technológia bevezetése esetében külföldi referencia

Az kocsik bontása oxigén+éghető gáz keverékével végzett lángvágással történő darabolással kerül kivitelezésre. A technológiát a kocsik javítása során is alkalmazza a Kft.

4.9. Adatok bizonytalansága, rendelkezésre állása, megadva azt, hogy a tervezés mely későbbi szakaszában és milyen információk ismeretében lehet azokat pontosítani

A tervezéshez szükséges adatok rendelkezésre állnak.

4.10. A telepítési hely lehatárolása



A tevékenység végzését egy meglévő épületbe tervezik. A csarnok alapterülete 640 m², a szadtéri tároló terület 720 m².

A településrendezési terv részletét a 4. melléklet tartalmazza.

A tevékenység megvalósítása **nem** teszi szükségessé a területrendezési tervek vagy a településrendezési tervek módosítását.

A tevékenység megkezdését követően **nem** kerül sor összetartozó tevékenységnek minősülő új tevékenység megvalósítására, és a tevékenység a telepítési helyen vagy a szomszédos ingatlanon folytatott vagy tervezett azonos jellegű más tevékenységgel összeadódva **nem** éri el a tevékenységre az 1. vagy a 3. számú melléklet szerinti meghatározott küszöbértéket.

Vizekbe történő beavatkozással **nem** jár a tevékenység.

5. A számításba vett változatok összefüggése olyan korábbi, különösen terület- vagy településfejlesztési, illetve rendezési tervekkel, infrastruktúra-fejlesztési döntésekkel és természeti erőforrás felhasználási vagy védelmi koncepciókkal, amelyek befolyásolták a telepítési hely és a megvalósítási mód kiválasztását

A bontásra kerülő kocsik a TS Hungaria Kft. tulajdonosának a Rail Cargo Hungaria Árufuvarozási Zrt. tulajdonában vannak. A tulajdonosi döntés alapján a Kft. jelenlegi kihasználtsága lehetővé teszi, hogy a jelenlegi javítási tevékenység mellett a kocsi bontási tevékenységet is elvégezze. Az új tevékenységhez jelentősebb beruházás nem szükséges.

A telephely kiválasztásának szempontjai

- ipari övezetben kerüljön létesítésre
- kiépített infrastruktúrával rendelkezzen
- ne kelljen építkezni, tehát olyan gyártócsarnok legyen, amelyben a technológia megvalósításra kerülhet.

6. Nyomvonalas létesítménynél a tervezett nyomvonal továbbvezetésének és távlati kiépítésének ismertetése, és a továbbvezetés tervezése során figyelembe vett környezeti szempontok, feltárt környezeti hatások összegzése

A vasúti pálya a telephelyen ki van építve, bővítés, továbbvezetése **nem szükséges**.

7. Környezetterhelés, környezet-igénybevétel várható mértékének előzetes becslése

7.1. A vizsgálandó terület környezeti állapotának bemutatása

7.1.1. Meteorológiai viszonyok

Miskolc és környéke éghajlati tulajdonságainak jellemzői a miskolci meteorológiai állomáson napi 8 terminusban mért hőmérsékleti, légnedvességi és csapadék adatsorok valamint a miskolci meteorológiai állomáson mért óránkénti szélmerési és napsugárzási adatok feldolgozása alapján került összeállításra

A szél a Miskolci meteorológiai állomáson a talaj feletti 12 méter magasságban elhelyezkedett FUESS szélmérő műszer regisztrátumainak felhasználása alapján került feldolgozásra.

A vizsgálat anyagát óránkénti szélirány és szélesség mérések, valamint a napi maximális szélhőmérséklet értékek szolgáltatták.

Miskolc éghajlati viszonyait földrajzi helyzete és területének sajátos földrajzi adottságai alakítják ki. Miskolc földrajzi szélessége $48^{\circ}06'$, a földrajzi hosszúsága pedig $20^{\circ}48'$. *A miskolci meteorológiai állomás földrajzi helyzete: szélessége $48^{\circ}05'$, hosszúsága $20^{\circ}46'$, tszf. magassága 232 m.* A földrajzi szélességtől függ a nap delelési állása, a nappalok és éjszakák hosszának változása, a napsugarak beesési szöge és a napsugárzás időtartama.

Miskolc a mérsékelt éghajlati övbe tartozik. A mérsékelt öv központi tájainak éghajlatára a négy évszak szabályos időszakban történő változása a jellemző.

Miskolc Magyarország leghidegebb részén, az Erdős-Kárpátokon át az Alföldre áramló hideg légtömegek útjában, a Bükk-hegység keleti lábánál fekszik. Éghajlata viszonylag szélsőséges, szárazföldiéhez hasonló jellemvonásokkal bír és erősen változékony. Ezt leginkább a száraz és meleg nyár, valamint a hideg tél jellemzi.

Miskolc feltűnően szélcsendes hely, a szélcsend és a gyenge szelek együttesen kb. 70 - 75 %-ot tesznek ki.

Miskolc sajátos adottságai közé tartozik, a domborzata is. Ilyen szempontból éghajlatmódosító hatást fejtenek ki az Alpok és a Kárpátok magas hegyláncai. Nagymiskolc a közepes magasságú Bükk-hegység keleti oldalán fekszik, és a város benyúlik a hegyvonalak közé. Ennek hatása a csapadék mennyiségénél és a szeleknél látható.

Napfénytartam

Miskolc térségében napfényben legszegényebb hónap a december, a nagy borultság és rövid nappalok miatt. Ekkor a napfénytartam mindössze 44 óra. Miskolcra július elejétől szeptember végéig napsütésben igen gazdag időszak jellemző (havi átlagos összeg júliusban 242, augusztusban 236 óra). Az év legderültebb hónapja augusztus, majd szeptember következik, a legborultabb pedig december és január. A téli hónapokban a felhőzet napfénykorlátozó hatása nagyobb, mint nyáron. A nyári félév napfénytartama több mint két és félszerese a téli félévnek. Tavasszal is jóval több tényleges napsütés van, mint ősszel.

Hőmérséklet

Miskolc hőmérséklete a mérsékelt éghajlatnak megfelelő – a feldolgozott hosszú idejű adat-sorok alapján – szabályszerű változást mutat. Rendellenességek azonban gyakran előfordulhat-nak.

Az adatok alapján Miskolc legmelegebb hónapja július (középhőmérséklete: $19,9^{\circ}\text{C}$, a leg-hidegebb hónapja január (középhőmérséklete: $-3,3^{\circ}\text{C}$).

Miskolc térségében az évi átlagos középhőmérséklet $9,2^{\circ}\text{C}$, (az országos átlag $9,7^{\circ}\text{C}$), az ab-szolút maximumok és minimumok közötti ingás $64,3^{\circ}\text{C}$.

Átlagos közép- maximum és minimumhőmérséklet évi menete

Télinek minősülnek azok a napok, amikor a hőmérséklet napi csúcértéke nem haladja meg 0°C -ot (max. hőm. $\leq 0^{\circ}\text{C}$), vagyis egész napon át tart a fagy. Fagyos a nap akkor, ha a hőmér-séklet napi mélypontja 0°C -ig vagy az alá süllyedt (min. hőm. $\leq 0^{\circ}\text{C}$). Zordnak tekinthető a nap, ha a hőmérséklet napi minimuma -10°C alatt van (min. hőm. $\leq -10^{\circ}\text{C}$). Nyári, ill. hőség napról beszélünk, ha a hőmérséklet napi csúcértéke eléri, vagy meghaladja a 25°C , ill. a 30°C -ot.

Miskolcon az első fagyos nap átlagban október 15. az utolsó pedig április 25.

A téli és fagyos napok száma magasabb az országos átlagnál. A téli kemény hidegek és a nyá-ri hőségek mértéke és gyakorisága igen magas.

A fagyos napok (min. $< 0^{\circ}\text{C}$) átlagos száma 110, a télieké (max. $< 0^{\circ}\text{C}$) 33 és a zord napoké (min. $< -10^{\circ}\text{C}$) 16.

A nyári napok (max. $>25^{\circ}\text{C}$) átlagos száma 70, a hőség napoké (max. $\geq 30^{\circ}\text{C}$) pedig 17.

A fűtési időszak - október 15. és április 15. közötti időszak - átlagos középhőmérséklete $2,1^{\circ}\text{C}$. A sokévi adatsorok alapján a napi átlagos középhőmérséklet október 8-án lépi át tartó-san a 12 fokos küszöbértékét, a tavaszi 12 fokos átlépés pedig általában április 30-án történik.

Légnedvesség

A relatív légnedvesség évi járásában a maximális értékek decemberben, a minimumok július-ban észlelhetők.

A havi relatív légnedvesség havi átlagos (%)

Hónap	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Rel.nedv.	87	73	75	68	71	71	70	73	76	80	86	88

Köd

Miskolc térségében az átlagosnál nagyobb ködgyakoriságra kell számítani.

A legtöbb ködös nap decemberben fordult elő, utána november következik, majd február. Legködösebb évszak a tél, ezt követi az ősz. Tavasszal már csak szórványos ködképződés fordul elő. A nyár gyakorlatilag ködmentes évszak.

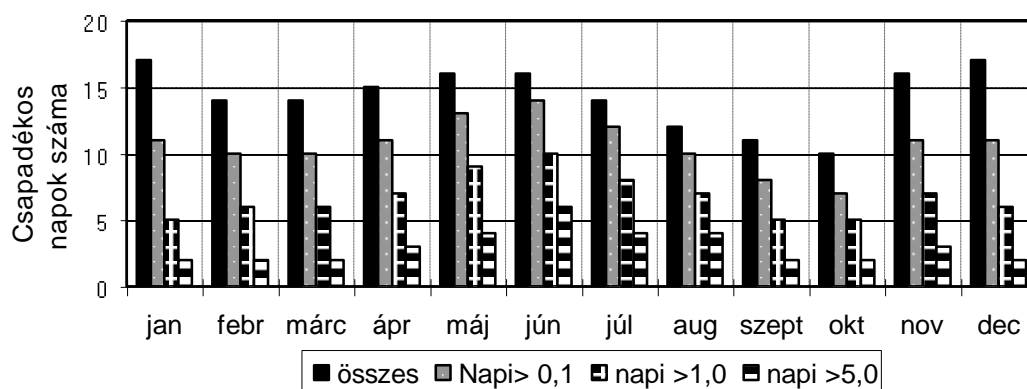
Csapadék

Miskolc éghajlata az átlagosnál szárazabb kategóriába tartozik. Az évi átlagos csapadékösszeg 555 mm körül alakul (országos átlag 600 mm).

A csapadék időbeli és térbeli változása igen szeszélyes.

Miskolcon és térségében a május-júniusi, késő tavaszi időszakban és a júliusi-augusztusi nyári hónapokban hullik a legtöbb csapadék, a legszárazabb hónap pedig a január és február. A csapadékos napok évi eloszlása más jellegű, mint a csapadék mennyiségeké, vagyis a legtöbb csapadékos nap (17-17 nap) januárban és decemberben van, majd május, június (16-16 nap) és november (16 nap) következik.

A nyári csapadék inkább intenzív, rövid ideig tartó kiadós záporokból, zivatarokból származik. A 24 óra alatt lehullott legnagyobb csapadék mennyiségét (67,3 mm) 1987. június 22-én regisztrálták. Annak ellenére, hogy az augusztusi csapadékösszeg második helyen áll, az összes csapadékos napok száma azonban jóval kevesebb, mint decemberben és januárban, ami azt jelenti, hogy a májusi, júniusi, júliusi, ill. augusztusi csapadék inkább intenzív, rövid ideig tartó kiadós záporokból, zivatarokból származik. Az őszi hónapokra inkább tartós, csendes eső jellemző.



Különböző mennyiségű csapadékos napok átlagos száma Miskolc térségében.

Zivatartevékenység

Miskolc térségében átlagosan 31 zivatar jelenik meg, ami jelentősen meghaladja az országos átlagot (az országos átlag 20-25 nap között alakul). A zivataros időny áprilistól októberig tart, főidény pedig a májusi - júliusi időszak. Ritkábban márciusban és novemberben is észlelnek zivartart, sőt még télen is lehet zivatarokra számítani.

Hó terhelés

A hótakaró megmaradásának első (átlagos) napja december 8., utolsó napja pedig február 8 (Lillafüreden december 7 és március 16 között). A maximális hótakaró átlagos vastagsága 18 cm. A térségben átlagosan 28 napon havazik, a hótakarós napok átlagos száma 40.

Szélviszonyok

Miskolc térségére az összes szélesebbégi kategóriát figyelembe véve az északi szélirány dominál. Miskolcra jellemző, hogy a legnagyobb gyakorisággal szélcsend, ill. gyenge (01-02 m/s) sebességű szelek fordulnak elő, a gyenge szelek inkább az északi, északnyugati szektorhoz tartoznak. Viszont a mérsékelt, az élénk, ill. az erős kategóriába tartozó szelek legnagyobb gyakorisággal észak-kelet, észak-északkeleti irányúak.

Miskolc térségében a legszelesebb évszak a tavasz (az átlagos szinoptikus szél legmagasabb értékek márciusban - áprilisban figyelhetők meg, a leggyengébb szelek általában augusztus - szeptemberben fújnak). A legszelesebb hónapok március és április, legcsendesebb az október és a szeptember. A havi maximális átlagos szélesebbség adatok szerint a tavaszi, ill. nyári majd a téli hónapokban figyelhető meg nagyobb szélerősség. Miskolc feltűnően szélcsendes hely. Szélcsend leggyakrabban januárban (26,7%), majd decemberben (25,7%) és októberben (25,3,%) figyelhető meg, áprilisban viszont legritkábban lehet szélcsendre számítani (9,4%).

Szélcsend-gyakoriság évszakonként, %

Tavaszi	Nyár	Ősz	Tél	Év
13,2	18,8	24,6	24,1	20,2%

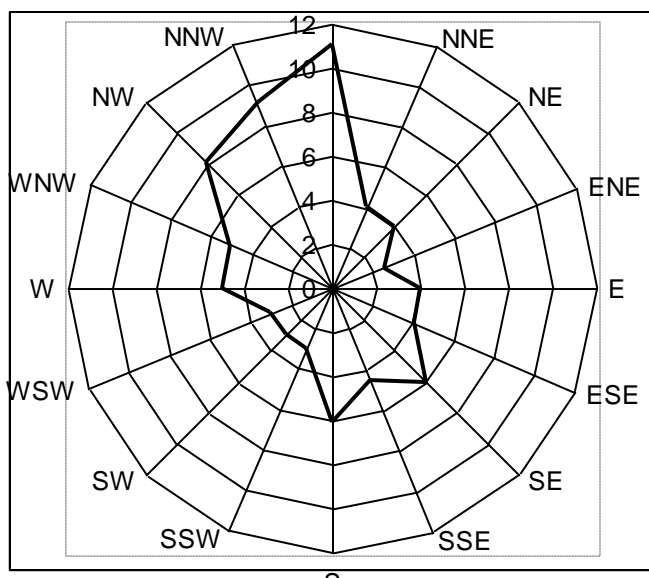
Havi átlagos szélesebbség (1), uralkodó szélirány (2) és az uralkodó szélirányhoz tartozó havi átlagos szélesebbség (3)

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
1.	1,6	1,8	2,2	2,2	1,9	1,8	1,7	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6
2.	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
3.	1,8	2,0	2,2	2,2	2,1	2,0	1,9	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0

A térségben évente feltűnően kevés - **átlagosan csak 56 szeles és 8 viharos nap** - fordul elő. Mind a szeles, mind a viharos napok legnagyobb gyakoriságát márciusban, áprilisban és decemberben, a legkisebbet az őszi hónapokban találjuk. A térségben igen magas a gyenge légmozgás (amikor a nap folyamán a legerősebb szélleőkés nem haladja meg a 4 m/s-ot), egy évben átlagosan **77** ilyen napra lehet számítani.

Az évi átlagos napok száma, amikor a maximális szélleőkések kisebb, mint 4,0 m/s ill. nagyobb, mint 10, 15 és 20 m/s.

Szélsébség	$V_{\max} > 10 \text{ m/s}$		$V_{\max} > 15 \text{ m/s}$		$V_{\max} > 20 \text{ m/s}$		$V_{\max} < 4,0 \text{ m/s}$
	átlagos	max.	átlagos	max.	átlagos	max.	átlagos
napok száma	56	108	8	25	0	6	77



7.1.2. Levegőtisztaság védelem

A telephelyen több elkülönült helyiségben végzik a javítási, felújítási munkákat. A légszennyezést nem okozó technológiák esetében döntően természetes úton történik a szellőzés. Légszennyezést okozó műveletek esetén helyi elszívást alkalmaznak.

A telephelyen az alábbi pontforrások üzemelnek:

Technológia azonosító száma és megnevezése	Forrás száma	Forrás megnevezése
T1 – Hőenergia előállítás	P2	Kürtő
	P3	Kürtő
	P5	Kürtő
	P6	Kazán kémény
	P7	Kürtő
T2 – Vasúti teherkocsi festés	P24	Festőszárító kabin VII/b elszívó kürtője
	P29	Festő szárító műhely VII/a elszívó kürtője
	P40	Kerékpár festő elszívó kürtője I.
	P41	Kerékpár festő elszívó kürtője II.
T4 – Vasúti teherkocsi javítás	P37	Szemcseszóró kivezető kürtő
	P38	Alkatrészmosó kivető kürtő I.
T5 – Thermogenerátorok	P25	Festő szárító kabin thermogenerátor I. kéménye
	P26	Festő szárító kabin thermogenerátor II. kéménye
	P27	Festő szárító kabin thermogenerátor III. kéménye
	P28	Festő szárító kabin thermogenerátor IV. kéménye
	P30	Festő szárító műhely thermogenerátor I. kéménye
	P31	Festő szárító műhely thermogenerátor II. kéménye
	P32	Festő szárító műhely thermogenerátor III. kéménye
	P33	Festő szárító műhely thermogenerátor IV. kéménye
	P34	Festő szárító műhely thermogenerátor V. kéménye

7.1.3. Zaj- és rezgésvédelem

A telephelyen üzemeltetett zajforrások, pontforrások és vonalforrások:

Zajforrás megnevezése	Magassága (m)	Üzemidő (óra) éjjel/nappal	Zajkibocsátás jellege
VII/a csarnok keleti ajtajai (pontforrás)	3	8/-	változó
VII/a csarnok nyugati ajtajai (pontforrás)	3	8/-	változó
C csarnok déli fala (felületi forrás)	nem értelmezhető	8/-	változó
Forgóváz javító csarnok keleti ajtaja (pontforrás)	3	8/-	változó
Szekerénycsere javító csarnok keleti ajtaja (pontforrás)	3	8/-	változó
Rakodás targoncákkal (pontforrás)	3	8/-	változó
VII/b csarnok két nyitott ajtaja (pontforrás)	3	8/-	változó
Belső közlekedési útvonalak (vonalforrás)		8/0,5	változó

Éjszakai munkavégzés kizárólag a festő csarnokban történik.

7.1.4. Víz és földtani közeg

A telephely a Sajó árvízvédelmi töltésén kívül helyezkedik el, a területet nem érinti a Sajó nagyvízi medre. Az árvízvédelmi töltés és az üzemi terület minimális távolsága ~ 200 m.

Az üzemi terület nem érint ivóvíz-kivételi védőterületet. A telephely a miskolci geotermikus hidrogeológiai védőidom védőterületén belül fekszik. A nagy mélységű termálvíz kutakra, melyek védelmét a geotermikus védőidom biztosítja, elterjedésük és védettségük okán, a telephelyen folytatott tevékenység semmiféle hatással nem lehet.

Az ásott kútból (ipari kút) biztosított technológiai létesítmények ipari vízigénye: 5.000 m³/év. A tevékenységhez kapcsolódó szennyvízkezelések műszakonkénti megoszlása egyenetlen, a termelési ütem és a szakaszos technológiai miatt ingadozó. A szabadtéri vasúti járműmosóban keletkező szennyvíz mennyisége kb. 6.264 l/mosás. A görgőscsapágymosóban keletkező szennyvíz mennyisége kb. 200 m³/év. A nagy alkatrészműmosóban keletkező szennyvíz mennyisége kb. 200 m³/év. A szennyvízcsatornába kerül bevezetésre: szociális jellegű szennyvíz, egyéb nem termelő vízhasználatok használt vize, szabadtéri vasúti járműmosó vize (olajfogón történő előtisztítás után), vasúti tartálykocsik nyomáspróbája során felhasznált víz. A görgőscsapágymosóból, valamint a nagy alkatrészműmosóból kikerülő szennyvíz és iszap környezetvédelmi engedéllyel rendelkező ártalmatlanító cégnek kerül átadásra.

Az üzemi területen összegyűjtött csapadékvizek az 5078 hrsz.-ú vasúti területen átvezetve kerülnek a befogadó Szinva-patakba, a betorkollás szelvény száma: 1+289 fkm. A befogadóba történő bevezetésnél, az időnként jelentkező árvizek miatt a visszaduzzadást megakadályozandó kitorkolló mű létesült.

7.1.5. Hulladékgazdálkodás

A telephely területén keletkezett veszélyes és nem veszélyes hulladékok gyűjtése beton aljzatú, zárt, fedett üzemi gyűjtőhelyen történik.

A kommunális hulladékok gyűjtésére 3 db 120 literes műanyag edényzet és 1 db 6 m³-es fém konténer szolgál. A különböző típusú hulladékokat elkülönítetten gyűjtik.

A hordókban összegyűjtött fáradt olaj tárolására egy mobil kármentőtálca szolgál. Az ipari szennyvíziszapot fém konténerben gyűjtik. A típusonként külön gyűjtött hulladékok azonosító kódját és megnevezését a csomagoláson vagy az állványzaton tüntetik fel.

Az üzemi gyűjtőhelyen mérlegelést és dokumentálást követően lehet hulladékokat elhelyezni. A gyűjtőhelyre be- és onnan kiszállított hulladékokról üzemnaplót vezetnek.

A festőüzemben keletkező veszélyes hulladékok erre a célra kijelölt átmeneti tárolóban helyezik el.

A telephelyről minden képződő hulladékot kiszállítanak. A szállítást és a hulladékok további kezelését a szükséges hatósági engedéllyel rendelkező cégek végzik, megállapodás alapján.

A hulladékszállítás az egyes hulladéktípusoknak megfelelő kialakítású, felszereltségű tehergépjárművekkel közúton zajlik.

7.1.6. Monitoring

A telephelyen (korábbi kármentesítési munkálatok következtében) az alábbi monitoring kutakból álló kármentesítési monitoring rendszer üzemel.

Kút jele	EOV Y (m)	EOV X (m)	Terepszint (mBf)	Talpmélység (m terep alatt)
M1FK-2	781 332,26	307 493,10	116,78	8,2
M1FK-4	781 344,02	307 485,67	117,47	7,0
M1FK-5	781 365,69	307 494,84	117,47	7,0
M1FK-7	781 388,53	307 507,44	117,47	8,3
M1FK-9	781 358,74	307 470,78	117,40	7,6
M1FK-12	781 320,19	307 472,76	117,48	9,85
M1FK-13	781 351	307 493	117,5	20,0

A monitoring kutak vízszintjét negyedévente, a talpmélységét évente egyszer kell mérni. A kutakból negyedéves gyakorisággal TPH, PAH komponensekre mintavételt végeznek.

7.1.7. Élővilág

Az üzem területe az Ökológiai Hálózat övezetét (materület, ökológiai folyosó, puffer területek) és NATURA 2000 területeket nem érint. A telephely területén a vizsgált élőhelyek erősen leromlott természetességi állapotúak, jórészt gyomok és más jellegtelen, idegenhonos fajok találhatóak. A telephely állatvilága egy erősen igénybe vett területnek megfelelő.

8. Tevékenység környezeti hatásának vizsgálata

8.1. Környezeti hatások összegyűjtése (Leopold-féle környezeti hatásmátrix)

Rövidítések

Közv.

Közvetlen hatás

Közvet.

Közvetett hatás

Hatásviselő közeg			Bontás fázisai				Megjegyzés
			I.	II.	III.	IV.	
			Előkészítési munkák	A működés	Felhagyás	Havária	
Levegő 1	Minőség	Szilárd	Közv.	Közv.	Közv.	Közv.	
		Gáznemű		Közv.		Közv.	
		Szagállapot	Nincs hatással				
	Éghajlati tényezők	Közv.íma (mikro-, mezo-, makro-)	Nincs hatással				
		Átszellőzés	Nincs hatással				Nem változik a légmozgás
Vizek 2	Felszíni vizek minősége	Vízfolyások	Vízfolyás a hatásterületen kívül				Vízfolyás a csarnoktól 300 m-re hatásterületen kívül
		Tavak	Nincs hatással				
		Mesterséges felszíni vizek	Nincs hatással				
	Felszín alatti vizek minősége	Talajvizek				Közvet.	Rendeltetésszerű működés esetén nem lép fel
		Partiszűrészű vizek	Nincs hatással				
		Rétegvizek	Nincs hatással				
		karszt- vagy hasadéKözvet.izek	Nincs hatással				
		Hévízek és gyógyvizek	Nincs hatással				
	Vízkészletek	Ivóvízbázisok	Nincs hatással				
		Ipari és öntözővízbázisok				Közvet.	Rendeltetésszerű működés esetén nem lép fel
		Hévízek és gyógyvizek	Nincs hatással				
		Talajvízszint	Nincs hatással				
Föld 3	Talaj	Termőtalaj mennyisége	Nincs hatással				
		Termőtalaj minősége				Közvet.	
		Altalaj	Nincs hatással				
	Alapkőzet	Védett geológiai értékek	Nincs hatással				

4	Élővilág	Növényvilág	Egyéb alapkőzet	Nincs hatással					
			Vízi-szűk tűrésű fajok	Nincs hatással					
			Vízi-tág tűrésű fajok	Nincs hatással					
			Szárazföldi - szűk tűrésű fajok				Közv.	Rendeltetésszerű működés esetén nem lép fel	
			Szárazföldi - tág tűrésű fajok				Közv.		
	Védett vagy veszélyeztetett fajok	hatásterületen belül nincsenek védett, vagy veszélyeztetett fajok							
	Állatvilág	Szűk tűrésű gerinces fajok				Közvet.			
		Tág tűrésű gerinces fajok				Közvet.			
		Szűk tűrésű vízi gerinctelen fajok	Nincs hatással						
		Tág tűrésű vízi gerinctelen fajok	Nincs hatással						
		Szűk tűrésű szárazföldi gerinctelen fajok	Nincs hatással						
		Tág tűrésű szárazföldi gerinctelen fajok	Nincs hatással						
		Védett vagy veszélyeztetett fajok	hatásterületen belül nincsenek védett, vagy veszélyeztetett fajok						
5	Művi elemek	Épület	Lakóépület	Nincs hatással					
			Üdülőépület	Nincs hatással					
			Középület (termelési, intézményi)	Nincs hatással					
			Műemlék épületek	Nincs hatással					
	Építmény (helyhez kötött, alapozott műtárgyak, emberi tartózkodásra szolgál)	Közlekedési infrastruktúra elemek	Közv.	Közv.	Közv.	Közv.	Forgalom intenzitásának növekedése		
		Közmű infrastruktúra elemek	Közv.	Közv.	Közv.	Közv.			
		Köztéri szobrok, szökőkutak stb.	Nincs hatással						
		Egyéb építmények	Nincs hatással						
	Mobil elemek	Gépek, berendezések	Nincs hatással						
6	Ember	Egészségügyi állapot	Halálozási mutató/mortalitás		Közvet.		Közvet.		
			Megbetegedési mutató/morbiditás		Közvet.		Közvet.		
			Biológiai markerek		Közvet.		Közvet.		
	Társadalom állapota	Demográfiai állapot		Közvet.		Közvet.			
		Környezethasználat		Közv.		Közv.			
7	Ökoszisztémák	Vízi ökoszisztémák	Természeteszerű rendszerek	Nincs hatással					
			Mesterséges rendszerek	Nincs hatással					
	Szárazföldi ökoszisztémák	Természeteszerű rendszerek	Nincs hatással						
		Mesterséges rendszerek	Közv.	Közvet.	Közv.	Közvet.			
	Egyéb területi vonatkozások	Védett területek	Védett terület a hatásterületen kívül						
		Ökológiai folyosók/zöldfolyosók	Nincs hatással						
Települési	Épített területek állapota	Ökológiai kiegyenlítő felületek	Nincs hatással						
		Lakóterület	Nincs hatással						

környezet	8		Munkahelyi terület	Közv.	Közv.	Közv.	Közv.	
			Rekreációs, szabadidő, sportterület	Nincs hatással				
			Intézményi, kereskedelmi, szolgáltató ter.	Közv.		Közv.		
			Üzemeltetési ter.	Közv.		Közv.		
		Zöld felületek	Közhasználatú zöldterületek	Nincs hatással				
			Közhasználatától elzárt zöldterületek	Nincs hatással				
		Értékek	Műemléki terület	Nincs hatással				
			Egyedi arculatot, karaktert meghatározó	Nincs hatással				
			Jó emberi környezet	Nincs hatással				
		Környezetállapot	Terhelési szintek	Nincs hatással				
	9	Tájkép	Esztétika	Nincs hatással				Meglévő csarnokban
			Domborzat	Nincs hatással				
			Változatosság	Nincs hatással				
		Tájhasználat	Lakó	Nincs hatással				
			Termelő	Nincs hatással				Nem változik a tájhasználat módja
			Üdülőtáj	Nincs hatással				
			Egyéb területek	Nincs hatással				

8.2. Levegőtisztaság-védelem

A tervezett tevékenységhez nem kapcsolódik emissziós forrás. A bontási tevékenység egy meglévő csarnokba kerül kialakításra, ahol a szükséges szociális létesítmények és a fűtés már ki van alakítva, új szociális rész és fűtés nem kerül kiépítésre.

A bontásra kerülő kocsik esetén az azokon alkalmazott bevonatrendszerek sok esetben a kocsik gyártási évében és a gyártóművek telephelyén kerültek felhordásra. Ezek életkora számos jármű esetében közel 50 év.

Mivel az akkor felhasznált bevonatrendszerekben alkalmazott festékek és egyéb esetlegesen alkalmazott felületkiegyenlítő anyagok összetételéről (ólom, króm, cink stb. tartalom) nincs pontos információnk, így nem tudjuk sem megerősíteni, sem kizárni azok lehetséges jelenlétét a bontásra kerülendő kocsikon.

8.3. Víz- és talajvédelem

A bontási tevékenység érint vasúti tartálykocsikat is, melyek tisztított állapotban kerülnek bontásra, a tisztítást külső szakcég végzi.

A tevékenység nem jár vizekbe történő beavatkozással.

A felszín alatti víz elszennyeződése normál működési körülménye között nem lehetséges.

A tervezett bontási műveletnek nincs ipari vízszükséglete. Szociális és az irodahelyiségekben kell kommunális szennyvízképződéssel számolni, de ezek a már kialakított rendszerben megoldhatók.

Normál tevékenységi körülmények között a nem lehetséges a képződött anyagok/hulladékok felszín alatti közegbe jutása.

8.4. Zaj és rezgésvédelem

A tervezett olaj bontási tevékenység nem jelent nagy zajterhelést.

Tervezett tevékenység kapcsolódó zajforrásai:

- a méretre vágott fém hulladékok rakodása
- a konténerek közúton történő kiszállítása (napi 2-3 forduló)

8.5. Hulladékgazdálkodás

A vasúti kocsikból keletkező nem veszélyes hulladékok (fémhulladék) a kocsi tulajdonosa által történő elszállításig az erre kijelölt depóban kerülnek átmeneti tárolásra.

Mivel a bontásra küldött járművek tartalmazznak még használható alkatrészeket, ezért ezeket szintén a kocsitulajdonos részére, a darabolás előtt kiszerelik, és azt részükre adják. Ezek szakszerű leszereléséhez a TS Hungaria Kft. rendelkezik a megfelelő kompetenciával.

A fémhulladékokon kívül keletkező egyéb hulladékok (pl.: fa, műanyag, gumi) kezelését és elszállítását a jelenlegi koncepció szerint a TS Hungaria Kft. szerződött hulladékkezelő partnere (NHSZ Miskolc Kft.) fogja végezni, 30 m³-es fém konténerből napi két-háromszori rendszerességgel történik az ürítés.

A bontási tevékenység során veszélyes hulladék nem keletkezik.

7. Tevékenység felhagyása esetén teendő szükséges intézkedések

A tevékenység felhagyása során nem eredményez környezetvédelmi szempontból káros kibocsátást.

A tevékenység felhagyásakor szükséges a telephelyen található hulladékok elszállíttatása ártalmatlanítása.

A berendezések elbontása után az üzemcsarnok egyéb tevékenységre tovább használható.

Miskolc, 2023. november 7.



Vári Péterné
ügyvezető igazgató

Mellékletjegyzék

1. Meghatalmazás
2. Szakértői engedélyek
3. Helyszínrajz
4. Rendezési terv