

PUSZTAFALU
HRSZ.: 021/1, 021/2
KÖZLEKEDÉSEPÍTÉS
ENGEDÉLYEZÉSI TERV DOKUMENTÁCIÓ

MŰSZAKI LEÍRÁS

ÉPÍTTEŐ: PUSZTAFALU KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA
3995 PUSZTAFALU, FŐ ÚT 68.

TERVEZŐ: CIVIL MENSOR KFT. KFT.
LEVELEZÉSI CÍM.: 3530 MISKOLC, HUNYADI JÁNOS U. 26. B. LH. FSZT. 7.
TEL.: +36 70/332-6783
TERVEZŐ: KISNÉMET ZOLTÁN KÉ-K 05-017545

TARTALOMJEGYZÉK

RAJZJEGYZÉK

	Tervlap neve	Lépték
K-01	ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ	M= 1:1000
K-02	RÉSZLETES HOSSZ-SZELVÉNY	Mh= 1:1000, Mm= 1:100
K-03	KERESZTSZELVÉNY I	M= 1:100
K-04	KERESZTSZELVÉNY II	M= 1:100
K-05	RÉSZLETES HELYSZÍNRAJZ	M= 1:1000
K-06	RÉSZLETES MŰTÁRGYTERV	M= 1:25, M= 1:50
K-07	MINTAKERESZTSZELVÉNY	M= 1:50

Tervezés tárgya: Pusztafalu kerékpárút építése
Terv típusa: Engedélyezési tervdokumentáció
Építés helye: 3995 Pusztafalu hrsz.: 021/1, 021/2

Építtető: Pusztafalu község önkormányzata
Levelezési cím: 3995 Pusztafalu, Fő út 68.
Képviselőjében eljár: Takács Viktor polgármester

Tervező: Civil Mensor Kft. Kft.
Levelezési cím.: 3530 Miskolc, Hunyadi János u. 26. B. lh. fszt. 7.
Tel.: +36 70/332-6783
Tervező: Kisnémet Zoltán KÉ-K 05-017545

1. E L Ő Z M É N Y E K

1.1. TERÜLETI BEHATÁROLÁS:

Pusztafalu község Önkormányzata, pályázat során felújítási programot dolgozott ki külterületi útjainak részbeni helyreállítására. Az említett utak a jelent állapotukban az idők során jelentős változáson mentek át, ami legfőbbképpen a vonalvezetésére irányult. Az eredetileg kialakított utak jelenleg a folyamatos forgalom alakította ki, ami funkciójában nem teljesen felel meg. Korábbi pályázati eljárás során az útvonalon kerékpár forgalom zajlott. A jelenlegi rétegrend egy ~12 cm zúzottkőves rétegből áll, amit a termett talajra építettek rá. Szélessége, oldal- és hossz-esése változó, egységesen nem lehet meghatározni azt. A stabilizálás célja ezen problémák kiküszöbölése, korrigálása, valamint aszfalt burkolatos kerékpárút létesítése.

Pusztafalu Polgármesteri Hivatala megbízást adott ki, a Külterületen található hrsz. 021/1; 021/2 meglévő kőburkolattal ellátott helyi közút fejlesztésének, hiányos útszerkezet megerősítésre vonatkozó, kerékpárút létesítés engedélyezési tervdokumentáció elkészítésére. A burkolati rétegrendet, a végleges nyomvonal kialakítást az érintett környező földtulajdonosokkal egyeztetésre került, a tervek az állásfoglalások figyelembevételével készültek el.

1.2. ELŐZETES VIZSGÁLATOK:

A tervezési munka előkészítése során az érintett útszakaszt szakági geodéta felmérte, melynek eredményét számítógépes terv formájában kezeltünk a továbbiakban. A felmért pontok EOVS rendszerben kerültek rögzítésre.

2. KÖZÚT OSZTÁLYBA SOROLÁSA ÉS KÖRNYEZETI KÖRÜLMÉNYEK:

2.1. TEREPVISZONYOK:

A kezdő és végpontok közötti területen közel egyenletesnek mondható a terep, a kezdőszelvénytől, a végszelvényig, a terep egyenletesen emelkedik.

Az út magassági vonalvezetésénél figyelembe vettem a nyomvonalat keresztező a műszaki előírásokat és a menetdinamikai szempontokat.

Az útszakaszok magassági vonalvezetésénél figyelembe vettem a meglévő nyomvonalat, a műszaki előírásokat és a menetdinamikai szempontokat.

A nyomvonal kialakítását igyekeztünk úgy kialakítani, hogy a meglévő keresztmetszetben benne foglalhassuk, így nincs szükség esetleges kisajátításokra, ez nem minden esetben valósult meg teljesen. A meglévő út teljes hosszában mindkét oldalon vízelvezető/szikkasztó árok található.

e-UT 03.04.11 - Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése

KÜLTERÜLETI ÚT:

tervezési sebesség (vt.) :	30 Km/h
legkisebb körívsugár (Rmin) :	30 m
legkisebb átmenetiív paraméter (pmin) :	21
legnagyobb hossz-esés (eRmax) :	14%
legkisebb domború lekerekítő ívsugár (Rdmin) :	300 m
legkisebb homorú lekerekítő ívsugár (Rhmin) :	500 m

3. MŰSZAKI MEGOLDÁS RÉSZLETES ISMERTETÉSE:

3.1 VÍZSZINTES VONALVEZETÉS:

Nyomvonal-szakaszok részletezett adatai

021/1	0+000,00 – 1+276,63	L = 1276,63 m
021/2	1+276,63 – 1+488,56	L = 211,93 m

A tervezett ív adatait az alábbiakban ismertetjük.

$$e = 45,91 \text{ m}$$

$$R1 = 100 \text{ m}$$

$$\alpha = 27^\circ 39' 09''$$

$$I_h = 48,26 \text{ m}$$

$$IE = 45,91$$

$$IV = 94,17$$

e = 11,31 m

R2 = 200 m

$\alpha = 8^{\circ} 35' 57''$

lh = 30,02 m

IE = 105,48

IV= 135,50

e = 41,86 m

R3 = 70 m

$\alpha = 14^{\circ} 20' 21''$

lh = 17,52 m

IE = 177,36

IV= 194,88

e = 128,96 m

R4 = 150 m

$\alpha = 7^{\circ} 15' 33''$

lh = 19,00 m

IE = 323,84

IV= 342,84

e = 91,32 m

R5 = 250 m

$\alpha = 4^{\circ} 47' 03''$

lh = 20,87 m

IE = 434,16

IV= 455,03

e = 83,27 m

R6 = 900 m

$\alpha = 15^{\circ} 02' 19''$

lh = 23,62 m

IE = 538,30

IV= 561,92

$e = 12,58 \text{ m}$

$R7 = 40 \text{ m}$

$\alpha = 11^\circ 55' 50''$

$lh = 8,33 \text{ m}$

$IE = 574,50$

$IV = 582,83$

$e = 25,86 \text{ m}$

$R8 = 80 \text{ m}$

$\alpha = 13^\circ 03' 49''$

$lh = 18,24 \text{ m}$

$IE = 608,69$

$IV = 626,93$

$e = 100,98 \text{ m}$

$R9 = 600 \text{ m}$

$\alpha = 14^\circ 06' 05''$

$lh = 14,77 \text{ m}$

$IE = 727,91$

$IV = 742,68$

$e = 47,43 \text{ m}$

$R10 = 250 \text{ m}$

$\alpha = 6^\circ 31' 21''$

$lh = 28,46 \text{ m}$

$IE = 790,11$

$IV = 818,57$

$e = 88,77 \text{ m}$

$R11 = 180 \text{ m}$

$\alpha = 2^\circ 15' 07''$

$lh = 7,07 \text{ m}$

$IE = 907,34$

$IV = 914,41$

e = 77,40 m

R12 = 30 m

$\alpha = 30^\circ 46' 15''$

lh = 16,11 m

IE = 991,81

IV= 1007,92

e = 56,62 m

R13 = 100 m

$\alpha = 7^\circ 55' 07''$

lh = 13,82 m

IE = 1064,54

IV= 1078,36

e = 166,15 m

R14 = 200 m

$\alpha = 3^\circ 35' 43''$

lh = 12,55 m

IE = 1244,51

IV= 1257,06

e = 149,93 m

R15 = 50 m

$\alpha = 13^\circ 37' 33''$

lh = 11,89 m

IE = 1406,99

IV= 1418,88

e = 34,81 m

R16 = 30 m

$\alpha = 18^\circ 01' 37''$

lh = 9,44 m

IE = 1453,69

IV= 1463,13

A magassági vonalvezetést behatárolja a meglévő terepszint és a műszaki előírások. A hossz szelvényen ábrázoltam a meglévő és tervezett terepszinteket.

tervezési sebesség (vt.) :	30 Km/h
legkisebb körívsugár (Rmin) :	30 m
legkisebb átmenetiív paraméter (pmin) :	21
legnagyobb hossz-esés (eRmax) :	14%
legkisebb domború lekerekítő ívsugár (Rdmin) :	300 m
legkisebb homorú lekerekítő ívsugár (Rhmin) :	500 m

3.3 KERESZTSZELVÉNY ÉS PÁLYASZERKEZET

**A MEGLÉVŐ HELYI KÖZÚT ÚT - GAZDASÁGIT ÚT - MEZŐGAZDASÁGI - SZÁNTÓFÖLDI
GYŰJTŐÚT**

[illegible]

Az burkolat kétoldali eséssel készül, ívekben természetesen egyoldali eséssel készült.

AZ OLDALÉSÉS MÉRTÉKE: 2,0 %

TÚLEMELÉSBEN: 5.0 %

AZ ÚTPADKA OLDALESÉSE: 4,0 %

Fentiek alapján, az „útpályaszerkezetek megerősítés méretezése” Ütügyi Műszaki Előírás szerint, a pályaszerkezet az alábbiak szerint kerül fejlesztésre:

- 4 cm AC 8 kopóréteg
- 4 cm AC 8 kötő réteg
- 15 cm Z 0/32 zúzottkő alap
- 10 cm homokos-kavics védőréteg
- termett talaj

A kivitelezés megkezdése előtt, a tükörkiemelés után az altalajon tárcsás teherbírásmérést kell elvégezni. Ha az altalaj teherbírása (E2) nem éri el a 20 N/mm² értéket, az alábbiak szerinti talajcserét kell elvégezni:

- alkalmatlan talaj eltávolítás 0,3-0,4 m (mérési eredmények alapján)
- geotextília
- 30-40 cm agyag és iszapmentes homokos kavics, vagy zúzottkő
- Javítórétegen, $E_2 > 70 \text{ N/mm}^2$ és $\text{Tr}_y > 97\%$ értékeket kell mérni.
- A fenti értékek elérése után kezdhető el a pályaszerkezet építés.

4. CSAPADÉKVÍZELVEZETÉS

A tervezett út csapadékvíz elvezetése a meglévő nyílt földmedrű árkokkal megoldható

5. MUNKAVÉDELLEM

A kivitelezés során betartandó törvények és rendeletek:

- 1993 évi XCIII. Tv. A munkavédelemről
- 32/1994 (XI.10.) IKM rendelet az Építőipari Kivitelezési Biztonsági Szabályzat kiadásáról
- 3/1979 (V.29.) EüM rendelet az egyéni védőfelszerelésekről

6. TŰZVÉDELME

A tervezett tevékenység a „D” Mérsékelt Tűzveszélyes tűzveszélyességi osztályba tartozik.

7. KÖRNYEZETVÉDELME

A közút létesítése következtében keletkező környezeti hatások:

Tájba illesztés: A létesítmény maradandó táji értékeket jóvátehetetlenül nem sért, a jelenleg is útként funkcionáló terület közelében természetvédelmi terület nem található.

Talajvédelem: A földmunka során feleslegessé vált termőtalaj elszállításáról és elhelyezéséről a kivitelező köteles gondoskodni

Vízvédelem: A lefolyási viszonyok nagymértékben nem változnak.

A tervezett úton keletkezett csapadékvizek elvezetése lehetséges.

8. EGYSÉB MEGJEGYZÉS

A tervek csak a Magyar Szabványokban és Műszaki Előírásokban megjelölt, azoknak megfelelő alkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező anyagok használata és a kivitelezés minőségi követelményeire vonatkozó I. minőségi osztály előírásainak betartása mellett érvényesek. A tervtől csak a szaktervezők és építető egyszemélyes meghatalmazottja együttes írásbeli hozzájárulása alapján lehet eltérni!

Érvényes tervezői művezetési és kitűzési szerződés alapján megbízó megkeresésére tervező a szükséges sarokpont kitűzéseket, részletpont kitűzéseket 8 napon belül elvégzi, a munkával kapcsolatos elvi kérdések, esetleg felmerülő problémák tisztázására a munka folyamatos kivitelezésének elősegítésére 8 napon belül szükség szerint szakági tervezők bevonásával díjazott tervezői művezetést végez. Kivitelezéskor a mindenkor érvényben lévő szabványok, műszaki-, vagy technológiai előírások, utasítások, a közlekedés szabályairól szóló érvényes rendeletek előírásai az épülő létesítmény minőségét- a munkát végző dolgozók és a közlekedésben résztvevők élet-, és vagyonbiztonságát védve szigorúan betartandók!

Felhívjuk Megrendelő ill. Üzemeltető figyelmét arra, hogy a betervezett anyagok a kloridos fagymentesítésre érzékenyek, az ebből adódó károkért Tervező felelősséget nem vállal.

Miskolc, 2023. október

Kisnémet Zoltán
tervező

KÉ-K-05-01745/2028