

A TEVÉKENYSÉG MŰSZAKI ADATAI

1.1.1. A tevékenység volumene, műszaki adatai

Főbb tervezési paraméterek

Műszaki jellemzők:

- Útkategória: I. rendű főút
- Tervezési sebesség: 50 km/h, belterület

Egyéb műszaki paraméterek:

- Forgalmi sávok száma: 2x2 sáv
- Koronaszélesség: 17,00 m

Tervezéssel érintett kerékpáros hálózati elemek:

- Meglévő kerékpáros hálózati elemekhez való kapcsolódás keretében a kerékpáros létesítmény műszaki paraméterei:
 - Létesítmény típusa: kerékpárút
 - Haladósávok száma: 2x1 haladósáv

Tervezéssel érintett gyalogos hálózati elemek:

- Meglévő és új gyalogos hálózati elemekhez való kapcsolódás keretében a gyalogos hálózati elemek műszaki paraméterei:
 - Járdaszélesség: min. 1,50 m

A nyomvonal általános ismertetése

A szakasz tervezési területe az „Y” híd megvalósítása során megépült 3. sz. főút – Pfaff Ferenc utcai csomóponttól indul, és a Kandó Kálmán tér irányába halad. A meglévő csomópont átépítése szükséges a 3. sz. főút áthaladó irányainak biztosítására. A Kandó tértől a nyomvonal a Szinva patakkal párhuzamosan halad minimális MÁV-terület érintettséggel, a lehető legkevesebb és optimális területérintettséggel. A 3. sz. főút a Szinva patak párhuzamos szakaszát követően a Sajó árvédelmi töltésének felhasználásával halad keleti irányba, és ér el a 3. sz. főút Auchan csomópontjának vonalába. Innen északi irányban haladva keresztezi a Sajó folyót, és csatlakozik a meglévő 3. sz. főút nyomvonalába.

A szakaszon tervezett csomópontok jellemzően jelzőlámpás kialakításúak, ezeken felül a körforgalmak turbó kialakításúak.

Vízszintes vonalvezetés

A 3. sz. főút 185+785–188+916 km sz. közötti szakasza került megtervezésre.

A nyomvonal az „Y” hidat követően bal ívvel halad a Kandó Kálmán tér felé, onnan egyenes vonalvezetéssel tart a Szondy György utca tengelye felé. A Szondy György utcai csomópont előtt egy kis iránytöréssel követi le a Szinva patak vonalvezetését. A Szondy György utcát követően először egy jobb, majd egy bal ellenívvvel közelíti meg a Fonoda utcai csomópont térségét. A Fonoda utcát követően jobb ívvel éri el Sajó védvonalát, melyet egy kb. 650 m hosszúságú egyenes szakasz követ. Az egyenes szakaszt követően, a turbó kialakítású körforgalom után bal ívvel fordul északi irányba, és

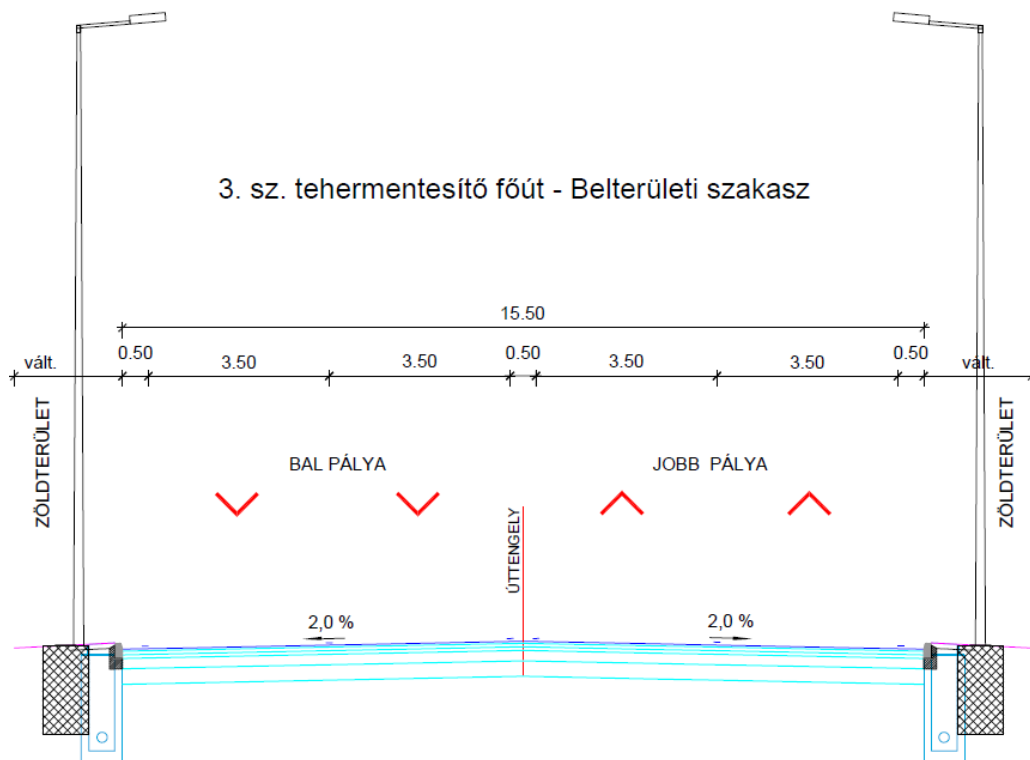
keresztezi a Sajó folyót. A műtárgyat követően jobb ívvel csatlakozik vissza a 3. sz. főút meglévő vonalvezetésébe, ami egy bal ív.

Magassági vonalvezetés

A nyomvonal magassági vonalvezetését a Szinva patak, illetve a Sajó folyó árvízszintjei határozták meg. Továbbá a magassági vonalvezetés kialakításánál a zárt csapadécsatornás csapadékvíz-elvezetést figyelembe véve törekedtek a megfelelő hosszesű geometriára.

Keresztmetszeti kialakítás

A 3. sz. főút esetében, a csomópontok térségében, a járműosztályozók szakaszain a tervezett útpálya 5 forgalmi sávossal kialakítású (2×2 + kanyarodósáv). A forgalmi irányok elválasztására kettős záróvonalat alkalmaznak. A külső oldalon, a forgalmi sáv mellett biztonsági sávot alkalmaznak.



2.2.1. ábra: A tervezett út mintakeresztmetszelvénye

(Forrás: Roden Mérnöki Iroda Kft.)

1.1.2. A megvalósulás és a működés megkezdésének időpontja, ütemei

Kivitelezés várható kezdete: 2026. év.

Forgalomba helyezés várható ideje: 2029. év.

A javasolt építési ütemezés az alábbika szerint alakulhat:

I. ütem

- Szondy György utca és Szondy György utcai műtárgy építése,

- 3. sz. főút építése a 186+240-186+630 km szelvények között,
- 3. sz. főút építése a 187+250-188+280 km szelvények között a Sajó-folyó védtöltés szakaszán a Sajó-híd hídfőéig,
- K1 jelű körforgalom
- Csokonai Vitéz Mihály utca
- Sajó-híd, hídfők és szerelőtéri összeszerelés

Terelőút szükséges a Szinva utca lezárása miatt, valamint a Szinva-patak déli oldalán lévő kereskedelmi létesítmények, üzemi területek csak a Fonoda utca felől közelíthetők meg.

Baross Gábor utca és Fonoda utca és a Kandó Kálmán tér változatlanul üzemel.

II. ütem

- Fonoda utca korrekciója és Fonoda utcai műtárgy építése,
- Szinva utca
- kerékpárút építés a Szinva védtöltésén
- József Attila utca K3 körforgalmat követően, déli oldal
- Fonoda utca félpályás építése – I. ütem

Terelőút szükséges a Fonoda utcai műtárgy bontása-építése miatt, a Szinva utca lezárása miatt, valamint a Szinva-patak déli oldalán lévő kereskedelmi létesítmények, üzemi területek csak a Fonoda utca felől közelíthetők meg.

Baross Gábor utca és a Kandó Kálmán tér változatlanul üzemel.

III. ütem

- 3. sz. főút 185+800 - 186+000 km szelvények között
- 3. sz. főút 186+630 - 187+180 km szelvények között
- Fonoda utca félpályás építése – II. ütem
- K2 körforgalom
- K3 körforgalom déli körpálya és csatlakozó utak
- Feltáró út
- 3. sz. főút a szerelőtér helyén
- Összekötő ág
- Kandó Kálmán tér villamos végállomás, buszperonok, parkolóállások

Terelés szükséges a József Attila úton. Baross Gábor utca változatlanul üzemel, a Villamos végállomás változatlanul üzemel, a buszpályaudvar a meglévő tárolóállások felől közelíthető meg, továbbá a jelenlegi körforgalom nyugati oldala kétirányúsításra kerül.

IV. ütem

- Fonoda utca - 3. sz. főút csomópontja
- K3 körforgalom északi körpálya és direkt ág
- Baross Gábor út és Baross Gábor úti Szinva-patak híd
- Kandó Kálmán tér, villamos vágányok
- Kandó Kálmán tér, K+R és TAXI megálló

Terelőút szükséges a Baross Gábor úti műtárgy bontása miatt. A terelőút a Vörösmarty Mihály utca felől, vagy a Szondy György utcán is megvalósítható.

A buszpályaudvar a meglévő tárolóállások felől közelíthető meg a megvalósult 3. úti nyomvonalon. Az ideiglenes villamos végállomást a Selyemrét megállónál lehet kialakítani.

V. ütem

- József Attila utca északi oldal
- Kandó Kálmán tér, busztároló, 3. sz. főút
- Baross Gábor út- 3. sz. főút csomópontja

Terelőút szükséges a Baross Gábor úti csomópont építése miatt. A terelőút a Vörösmarty Mihály utca felől, és a Szondy György utcán vonalán valósítható meg.

A buszpályaudvar a Pfaff Ferenc utca felől közelíthető meg.

VI. ütem

- MÁV feltáróút

A MÁV feltáróút építését úgy kell megvalósítani, hogy az építés mellett fenn kell tartani az autóbusz és a MÁV telephelyi forgalmat, áruszállítást.

1.1.3. Tevékenység helye és területigénye

A tervezési szakasz kezdete: 185+785 km szelvény

A tervezési szakasz vége: 188+916 km szelvény

A tervezett nyomvonal jelen tervezési szakaszon Borsod-Abaúj-Zemplén megye területén halad, és Miskolc település közigazgatási területét érinti.

A tervezett beruházás által érintett helyrajzi számok és művelési ágak a következők.

Település	Helyrajzi szám	Minőségi osztály
Miskolc	0927	országos közút
Miskolc	0964/2	n.a.
Miskolc	0977	a - saját használatú út b - legelő c - töltés d - legelő f - legelő g - saját használatú út h - legelő j - legelő
Miskolc	4772	közterület
Miskolc	4773	Szinva-patak
Miskolc	4779/1	n.a.
Miskolc	4781	Szinva-patak
Miskolc	4783	közterület
Miskolc	4902	lakóház, udvar, gazdasági épület
Miskolc	4903	közút
Miskolc	4997	Szinva-patak
Miskolc	5038/5	n.a.
Miskolc	5038/4	n.a.

Települé s	Helyrajzi szám	Minőségi osztály
Miskolc	5039	n.a.
Miskolc	5041	közterület
Miskolc	5042	lakóház 2 db, udvar, gazdasági épület 9 db
Miskolc	5043	közterület
Miskolc	5044	lakóház 2 db, udvar, gazdasági épület 4 db
Miskolc	5045	közterület
Miskolc	5046	lakóház 2 db, udvar, gazdasági épület 5 db
Miskolc	5047	közterület
Miskolc	5050	n.a.
Miskolc	5051	n.a.
Miskolc	5052/2	n.a.
Miskolc	5053/1	n.a.
Miskolc	5054/1	n.a.
Miskolc	5055/1	n.a.
Miskolc	5056/1	n.a.
Miskolc	5056/2	n.a.
Miskolc	5056/4	n.a.
Miskolc	5056/5	n.a.
Miskolc	5057	n.a.
Miskolc	5058/1	n.a.
Miskolc	5058/2	n.a.
Miskolc	5072	telephely
Miskolc	5073	közút
Miskolc	5076	telephely
Miskolc	11046	szeméttlerakó
Miskolc	11047	közterület
Miskolc	11048	n.a.
Miskolc	11049	telephely
Miskolc	11053	telephely
Miskolc	11054	telephely
Miskolc	12888	anyaggyödör
Miskolc	11056/3	üzem
Miskolc	11056/4	n.a.
Miskolc	12893/3	n.a.
Miskolc	12893/9	beépítetlen terület
Miskolc	12956/3	n.a.
Miskolc	4768/3	töltés
Miskolc	4774/1	n.a.
Miskolc	4774/2	n.a.
Miskolc	4844/1	helyi közút
Miskolc	4844/2	óvoda

Települé s	Helyrajzi szám	Minőségi osztály
Miskolc	4988/4	üzlet, telephely
Miskolc	5040/1	beépítetlen terület
Miskolc	5040/2	beépítetlen terület
Miskolc	5048/1	lakóház, udvar, gazdasági épület
Miskolc	5048/2	üzlet, udvar
Miskolc	5049/2	közút
Miskolc	5070/1	egyéb épület, közterület
Miskolc	5070/2	közterület
Miskolc	5071/1	udvar, egyéb épület
Miskolc	5071/2	egyéb épület 23 db, üzemi terület
Miskolc	5077/2	gáznyomás-szabályozó állomás
Miskolc	5077/3	telephely
Miskolc	5077/4	töltés
Miskolc	5077/5	töltés
Miskolc	5077/6	beépítetlen terület
Miskolc	5078/2	vasútállomás
Miskolc	0871/2	n.a.
Miskolc	0945/11	országos közút
Miskolc	0945/3	n.a.
Miskolc	0948/1	közút
Miskolc	0953/27	Sajó folyó
Miskolc	0963/2	Sajó folyó
Miskolc	0965/2	a - erdő b - mocsár c - legelő
Miskolc	0965/7	erdő
Miskolc	0966/2	legelő
Miskolc	0966/3	a - szántó b - legelő
Miskolc	11050/1	telephely
Miskolc	11055/1	üzem
Miskolc	11055/2	út
Miskolc	11056/2	üzem
Miskolc	12886/1	beépítetlen terület
Miskolc	12886/3	n.a.
Miskolc	12886/4	n.a.
Miskolc	12889	n.a.
Miskolc	12892/10	út
Miskolc	12892/11	beépítetlen terület
Miskolc	12892/4	beépítetlen terület
Miskolc	12892/5	n.a.
Miskolc	12892/6	n.a.

Település	Helyrajzi szám	Minőségi osztály
Miskolc	12892/7	út
Miskolc	12892/8	országos közút
Miskolc	12892/9	n.a.
Miskolc	12893/1	n.a.
Miskolc	12893/2	n.a.
Miskolc	12893/4	n.a.
Miskolc	12893/5	n.a.
Miskolc	12893/6	n.a.
Miskolc	12960	n.a.

A tervezett Sajó-híd építése során ideiglenes területfoglalás is szükséges: az árterületen szükséges kivitelezési folyamatok esetében a hídfők helyének megközelítése és a hídfő, alapozás építésénél, valamint a főtartó összeszerelésénél szükséges terület-igénybevétel, valamint a szerelőtér területe.

A műtárgy hosszát tekintve a hídfők megközelítése történhet a betöltésezett szakaszok felhasználásával (a tervezett nyomvonalban), így többlet terület-igénybevétel nem jelentkezik.

A főtartó összeszerelése árterületen kívül, a 12886/1 hrsz.-ú ingatlanon, szintén nyomvonalban történhet, azonban itt szélesebb terület kell az összeszerelési organizáció miatt, mintegy 10-10 m-rel.

A műtárgy tolása idején pedig az árterületen ideiglenes támasz kialakítása szükséges a 0965/3 hrsz.-ú területen, kb. 20×20 m-es területen.

Erdőterületek igénybevétele

A várhatóan területi igénybevétellel érintett területeken egy nyilvántartott üzemtervezett erdőtag található.

2.2.1. táblázat: A tervezett út által érintett erdőtag

Település	Érintett erdőrészlet	Elsődleges rendeltetés	Természetességi állapot	Érintett terület (m²)
Miskolc	161/A	Part- vagy töltésvédelmi	Átmeneti	4313

1.1.4. Szükséges létesítmények, kapcsolódó műveletek

Csatlakozó úthálózati elemek – Belterületi utcák

A 3. sz. főút megvalósítása során, Miskolc város meglévő infrastruktúráját figyelembe véve az alábbi belterületi utak, utcák műszaki kialakítása, átalakítása is tervezendő:

- Baross Gábor út a Tüzér utca és a Kandó Kálmán tér közötti szakaszon
- Szondy György utca a Tüzér utca és a tervezett 3. sz. főút között
- Fonoda utca a 3. sz. főúttal érintett szakaszán

- Csokonai Vitéz Mihály utca folytatása a tervezett 3. sz. főútig
- Szinva utca a Baross Gábor úttól a Szinva patakkal párhuzamos szakaszán
- József Attila utca – Auchan forgalmi csomópont átépítése, József Attila utca átépítése

Csatlakozó úthálózati elemek – Kerékpárút

A 3. sz. főúttal párhuzamosan szükséges a kerékpárút-hálózati elemek megvalósítása is. A meglévő hálózat a Kandó Kálmán tér északnyugati határán ér véget, és egy hálózati elem a Pfaff Károly utca mentén vezet a MÁV vasútállomáson keresztül, külön szinten, a vágányok alatt egy aluljáróval. Ezenkívül az „Y” híd megvalósításával a Martinkertváros felé is kiépítésre került egy hálózati elem. Jelen projekt során az alábbi hálózati elemek kerültek megtervezésre:

- Szinva utca átépítése egyirányú lakóutcává és kerékpárút létesítése a Szinva patakkal párhuzamosan a Fonoda utcáig
- Fonoda utca északi oldalán kerékpárút létesítése a Szinva pataktól a Csokonai Vitéz Mihály utcáig
- Csokonai Vitéz Mihály utca folytatása mellett kerékpárút létesítése a Csokonai Vitéz Mihály utca – 3. sz. főút csomópontjáig
- 3. sz. főúttal párhuzamosan kerékpárút létesítése a Csokonai Vitéz Mihály utca – 3. sz. főút csomópontjától a József Attila utcáig

Csatlakozó úthálózati elemek – Tömegközlekedés

A Kandó Kálmán tér érintettsége miatt szükséges a meglévő villamos-végállomás átépítése, valamint a helyi buszpályaudvar átalakítása. Az átalakítás során figyelembevételre került a távlati, esetlegesen decentrumos IMCS kialakíthatósága, a jelenleg tervezett tömegközlekedési elemek bővítésével. A 3. sz. főút mentén továbbá buszmegálló létesítése is szükséges a Szondy György utca tengelyében, a Fonoda utca csatlakozásánál. A Fonoda utca mentén megvalósuló kerékpárút a meglévő buszmegállót érinti, azokat a tervezett módon kell átépíteni, áthelyezni.

Csatlakozó úthálózati elemek – Csomópontok

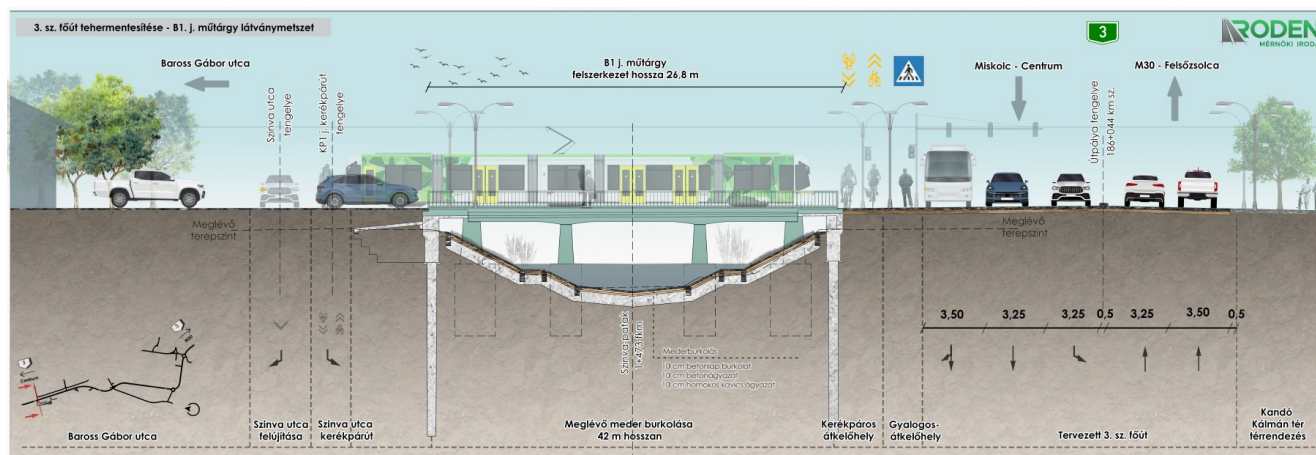
A 3. sz. főút mentén tervezett csomópontok és kialakításuk:

- Pfaff Ferenc utca meglévő csomópontjának átépítése, háromágú, jelzőlámpás forgalomirányítású, a 3. sz. főúton járműosztályozós kialakítással
- Baross Gábor utcai csomópont, négyágú, jelzőlámpás forgalomirányítású, a 3. sz. főúton járműosztályozós kialakítással
- MÁV-telep bejáróúti csomópont, háromágú, jelzőlámpás forgalomirányítású, a 3. sz. főúton járműosztályozós kialakítással
- Szondy György utcai csomópont, háromágú, jelzőlámpás forgalomirányítású, a 3. sz. főúton járműosztályozós kialakítással
- Fonoda utcai csomópont, négyágú, jelzőlámpás forgalomirányítású, a 3. sz. főúton járműosztályozós kialakítással
- Csokonai Vitéz Mihály utcai csomópont, háromágú, 2 sávós turbó kialakítású forgalmi csomópont
- József Attila utcai forgalmi csomópont, körforgalmi kialakítású

Műtárgyak

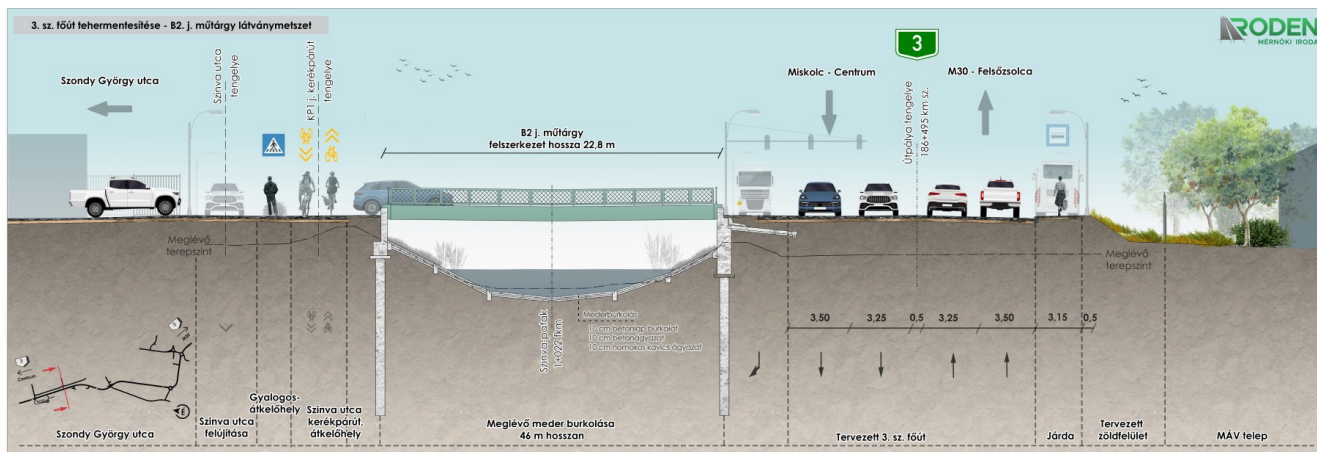
Műtárgy sorszáma	Műtárgy szelvénye	Műtárgy megnevezése	Műtárgy típusa
B1	0+185	Felüljáró a Szinva patak felett – Baross Gábor út	Felüljáró
B2	0+022	Felüljáró a Szinva patak felett – Szondy György utca	Felüljáró
B3	0+072	Felüljáró a Szinva patak felett – Fonoda utca	Felüljáró
B4	188+400	Felüljáró a Sajó folyó felett – 3. sz. főút	Felüljáró
B5	–	Kandó Kálmán téri gyalogos aluljáró	Aluljáró

A Baross Gábor úton a jelenleg is üzemelő hidat annak geometriai adottságai (nem szélesíthető) és műszaki állapota miatt el kell bontani. Az új híd egyetlen nyílással hidalja át a Szinva patakot. Az alapozás a Szinva közelsége, illetve a partélben történő alapozás miatt vasbeton résfal. A kapcsolódó tömör hídfő felmenő szerkezetek monolit vasbetonból készülnek. A villamos átvezetése miatt a felszerkezet 70 cm magas acéltartókkal ellátott tartóbetétes lemez. A híd építésével összhangban a Szinva medrét is rendezni, illetve burkolni kell. A Baross Gábor úti híd esetében középen kétvágányú villamos, bal oldalon egy forgalmi sáv és kerékpárút, jobb oldalon két forgalmi sáv és járda épül.



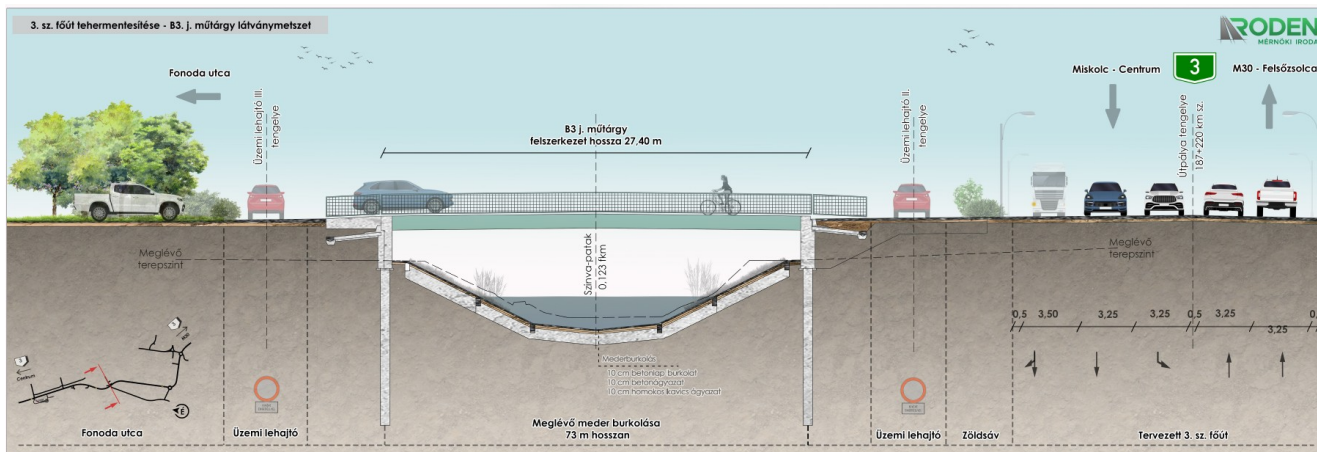
2.2.2. ábra: B1. jelű műtárgy látványmetszete – a Baross Gábor úton
(Forrás: Roden Mérnöki Iroda Kft.)

A Szondy György utcai híd szintén egyetlen nyílással hidalja át a Szinva patakot. Az alapozás a Szinva közelsége, illetve a partélben történő alapozás miatt vasbeton résfal. A bekerülési költségek és a Szinva által behatárolt építési lehetőségek miatt a felszerkezet 90 cm magas előregyártott hídgerendákkal együttdolgoztatott vasbeton pályalemezzel épül. A híd építésével összhangban a Szinva medrét is rendezni, illetve burkolni kell. A Szondy György utcai híd esetében két forgalmi sáv és mindkét oldalon gyalogjárda épül.



2.2.3. ábra: B2. jelű műtárgy látványmetszete – a Szondy György utcánál
(Forrás: Roden Mérnöki Iroda Kft.)

A Fonoda utcában a jelenleg is üzemelő híd annak geometriai adottságai (nincs meg az előírt átfolyási szelvény) és elégtelen műszaki állapota miatt el kell bontani. Az új híd egyetlen nyílással hidalja át a Szinva patakot. Az alapozás a Szinva közelsége, illetve a partélben történő alapozás miatt vasbeton résfal. A kapcsolódó tömör hídfő felmenő szerkezetek monolit vasbetonból készülnek. A bekerülési költségek és a Szinva által behatárolt építési lehetőségek miatt a felszerkezet 90 cm magas előregyártott, előfeszített hídgerendákból és helyszíni vasbeton pályalemezzel épül. A híd építésével összhangban a Szinva medrét is rendezni, illetve burkolni kell. A Fonoda utcai híd esetében két forgalmi sáv és bal oldalon gyalogjárda, jobb oldalon gyalog-kerékpárút épül.



2.2.4. ábra: B3. jelű műtárgy látványmetszete – a Fonoda utcánál
(Forrás: Roden Mérnöki Iroda Kft.)

Sajó-híd

Szerkezeti kialakítás

A tervezett híd egynyílású acél ívhíd hálós kialakítású kábelekkel, ortotróp acél pályalemezzel. Hossza 150 m.

A mederhíd hálós felfüggesztésű ívhíd (támaszköz kb. 150,00 m). Az acélívek szekrény keresztmetszetűek, és kosárfülszerűen egymás felé dőlnek. Az ortotróp acél pályalemez

két szélén lévő acél merevítőtartók szekrényes kialakításúak. A pálya felfüggesztése hálós geometriával elhelyezett kábelekkel történik.

A híd alépítményei szokásos technológiával – fúrt vasbeton cölöpökkel, azokon helyszíni monolit vasbeton felmenő szerkezetekkel – épülnek. A kiépítésre kerülő hídfők a Sajó árvízi levonulása miatt pillérvédelemmel kerülnek kialakításra, ami terméskővel burkolt előrézsűvel biztosítható. Az árvíz levonulási irányát figyelembe véve a betöltésezett szakaszon a rézsűk hullám és áramlás elleni védelmét kell megoldani.

A kialakításra kerülő műtárgy így nem érinti a Sajó nagy- és kisvízi medrét. Az árterületen való, műtárgy alatti átközelkedés biztosítására a partél mentén, a hídfők (előrézsűk) előtt mindkét oldalon fenntartási folyosók kerülnek kialakításra.

Az egy nyílásban megépülő műtárgy miatt a Sajó medrében nincs szükség beavatkozásra, a meglévő partvédelmi megoldások változatlanul hagyásával megtartható a jelenlegi állapot, további partvédelem kiépítése nem szükséges.

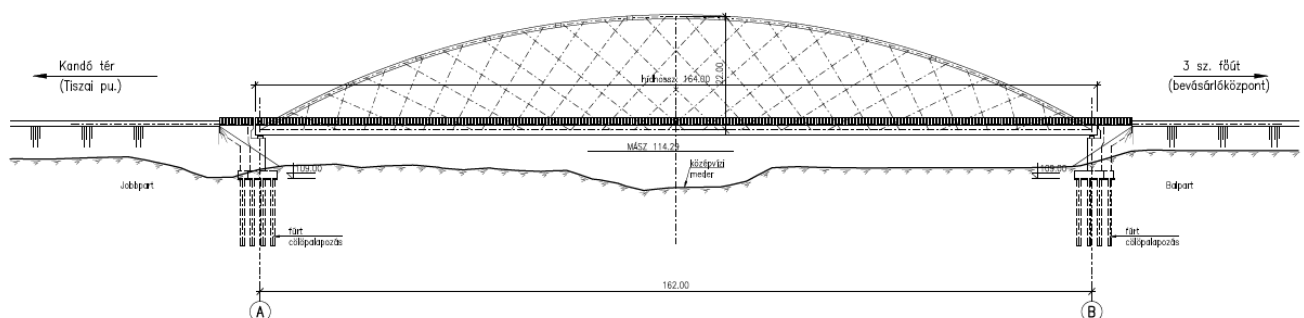
A kivitelezés időszakában a műtárgy építése árterületen kívül történik. A mederhíd merevítőtartóját és ívtartóját a parton, a Sajótól északra, beépítetlen területen szerelik össze, majd jármok és ívmerevítő állványok segítségével, tolásos technológiával juttatják a helyére. A műtárgy tolásos technológiájához 1 db ideiglenes támaszt kell kialakítani, amely a geometriai kialakítás alapján nem esik a Sajó medrébe, az árterületen helyezhető el.

A műtárgy alatti terület az építés idejére kerül igénybevételre, annak legkisebb zavarásával. A kivitelezést követően a műtárgy alatti terület teljes egészében rekultiválható, természetközeli állapotba hozható.

A hídepítéshez kapcsolódó deponálásra a kisajátítási határon belül, a Sajótól északra található gazdasági területeken kerülhet sor.

A tervezett kialakítás előnyei:

- Esztétikus szerkezet.
- Nincs pillér a mederben, ez árvízi szempontból előnyös.



2.2.2. ábra: Acél ívhíd hálós kialakítású kábelekkel, ortotróp acél pályalemezzel (oldalnézet)

A Sajó-híd építéstechnológiája miatt kell egy ideiglenes segédjármot építeni, ami a híd helyretolását követően elbontásra kerül.

Mederburkolatra nincs szükség, a meder változatlan marad a műtárgy mérete miatt. A műtárgy építési technológiája miatt lehetséges az ideiglenes támasznál ideiglenes mederbiztosítás/-burkolás, amely a műtárgy elkészültével elbontásra kerül, és az eredeti állapot kerül visszaállításra.

Közműkiváltások

Érintett közművek		
Vízépítési közművek		
Út	Szelvény	Közmű típusa
3. sz. főút	186+030	szennyvízvezeték
3. sz. főút	186+050	szennyvízvezeték
3. sz. főút	186+050–187+200 (nyomvonallal párhuzamosan)	szennyvízvezeték (2 db) vízvezeték
3. sz. főút	187+190	szennyvízvezeték
3. sz. főút	187+210	vízvezeték (3 db)
3. sz. főút	188+680–188+895 (nyomvonallal párhuzamosan)	vízvezeték csapadékcsonna
Baross Gábor út	(nyomvonallal párhuzamosan)	vízvezeték szennyvízvezeték
Szinva utca	(nyomvonallal párhuzamosan)	vízvezeték szennyvízvezeték csapadékcsonna
Szondy György utca	(nyomvonallal párhuzamosan)	vízvezeték szennyvízvezeték
Fonoda utca	(nyomvonallal párhuzamosan)	vízvezeték szennyvízvezeték
Elektromos vezetékek		
Út	Szelvény	Közmű típusa
3. sz. főút	186+050–187+200 (nyomvonallal párhuzamosan)	22 kV-os földkábel
3. sz. főút	186+630	22 kV-os földkábel
3. sz. főút	187+210	22 kV-os földkábel (2 db)
3. sz. főút	188+490	22 kV-os földkábel
3. sz. főút	188+880	22 kV-os légvezeték
Baross Gábor út	(nyomvonallal párhuzamosan)	közvilágítás 22 kV-os földkábel
Szinva utca	(nyomvonallal párhuzamosan)	közvilágítás 22 kV-os földkábel
Szondy György utca	(nyomvonallal párhuzamosan)	közvilágítás 22 kV-os földkábel
Fonoda utca	(nyomvonallal párhuzamosan)	közvilágítás

Érintett közművek		
		22 kV-os földkábel
Szénhidrogén-vezetékek		
Út	Szelvény	Közmű típusa
3. sz. főút	186+015	gázvezeték-kiváltás
3. sz. főút	186+050–187+200 (nyomvonallal párhuzamosan)	gázvezeték
3. sz. főút	186+830	gázvezeték (2 db)
3. sz. főút	186+940–187+160	gázvezeték
3. sz. főút	188+030	gázvezeték (2 db)
3. sz. főút	188+650	gázvezeték
Baross Gábor út	(nyomvonallal párhuzamosan)	gázvezeték (2 db)
Szinva utca	(nyomvonallal párhuzamosan)	gázvezeték
Szondy György utca	(nyomvonallal párhuzamosan)	gázvezeték
Fonoda utca	(nyomvonallal párhuzamosan)	gázvezeték
Távközlési vezetékek		
Út	Szelvény	Közmű típusa
3. sz. főút	186+020	távközlési vezeték, Magyar Telekom optika távközlési vezeték, AH-Net optika távközlési vezeték, Vodafone optika
3. sz. főút	186+050–187+200 (nyomvonallal párhuzamosan)	távközlési vezeték, Magyar Telekom optika
3. sz. főút	186+710	távközlési vezeték, Magyar Telekom optika
3. sz. főút	186+850	távközlési vezeték, Magyar Telekom optika
3. sz. főút	187+210	távközlési vezeték, Magyar Telekom optika (2 db)
3. sz. főút	188+680–188+895 (nyomvonallal párhuzamosan)	távközlési vezeték, AH-Net optika távközlési vezeték, Magyar Telekom optika
Baross Gábor út	(nyomvonallal párhuzamosan)	távközlési vezeték, Magyar Telekom optika távközlési vezeték, AH-Net optika távközlési vezeték, Vodafone optika
Szinva utca	(nyomvonallal párhuzamosan)	távközlési vezeték, Magyar Telekom optika

Érintett közművek		
		távközlési vezeték, Vodafone optika
Szondy György utca	(nyomvonallal párhuzamosan)	távközlési vezeték, Magyar Telekom optika távközlési vezeték, AH-Net optika
Fonoda utca	(nyomvonallal párhuzamosan)	távközlési vezeték, Magyar Telekom optika távközlési vezeték, AH-Net optika

Bontandó épületek

Épületbontás az alábbi ingatlanokon tervezett.

Települé s	Helyrajzi szám	Minőségi osztály
Miskolc	5042	lakóház 2 db, udvar, gazdasági épület 9 db
Miskolc	5044	lakóház 2 db, udvar, gazdasági épület 4 db
Miskolc	5046	lakóház 2 db, udvar, gazdasági épület 5 db
Miskolc	5072	telephely
Miskolc	5076	telephely
Miskolc	11049	telephely
Miskolc	4844/2	óvoda
Miskolc	5048/1	lakóház, udvar, gazdasági épület
Miskolc	5048/2	üzlet, udvar
Miskolc	5070/1	egyéb épület, közterület
Miskolc	5071/1	udvar, egyéb épület
Miskolc	5071/2	egyéb épület 23 db, üzemi terület
Miskolc	11050/1	telephely
Miskolc	11056/2	üzem

Közvilágítás

Az önkormányzati utak tervezett korrekciói, a tervezett 3. sz. főút, a hozzá kapcsolódó csomópontok és kerékpárforgalmi létesítmények közvilágítással kerülnek kialakításra. A Kandó Kálmán téren, a Tiszai pályaudvar előtti területen a távlati intermodalitást is figyelembe véve kerül kiépítésre a közösségi közlekedés részére a villamos-végállomás és a buszpályaudvar. A tervezett létesítmények köz- és térvilágítása is kialakításra kerül.

A közvilágítás jellemzően az útpálya két oldalán, közvilágítási oszlopokkal történik. A tervezett gyalogátkelőhelyek, csomópontok megvilágítása a vonatkozó előírásoknak megfelelően történik.

A Sajó folyó feletti műtárgyon díszvilágítás nem létesül. A folyópályaszakasztól eltérően, a műtárgy szerkezeti kialakítását figyelembe véve a közvilágítás a műtárgy főtartószerkezete mentén, a kocsipálya felett kerül kialakításra.