

**Borsod-Abaúj- Zemplén Vármegyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály**

3530 Miskolc, Mindszent tér 4.

Tárgy: „3. sz. főút, Miskolc belső városrészét (Búza tér) tehermentesítő szakasz fejlesztése, az „Y-híd” megvalósítása, Y-hídhoz kapcsolódó III. –IV. szakasz” környezeti hatásvizsgálati eljárása
– Adatpótlási felhívásra válasz

Tisztelt Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály!

A 3. sz. főút, Miskolc belső városrészét (Búza tér) tehermentesítő szakasz fejlesztése, az „Y-híd” megvalósítása” nevű beruházás részét képező "Y-hídhoz kapcsolódó III. – IV. szakaszok" vonatkozó környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása kapcsán BO/32/05514-34/2024. Iktatószámon kiadott Adatpótlási felhívásra az alábbi válaszokat adjuk:

a) Környezetvédelmi szempontból

1. Adja meg a tervezett beruházás jellemző pontjainak EOV -koordinátáit külön az útra, illetve a kerékpárútra is (a csatlakozó úthálózati elemeket is beleértve).

Válasz:

Név	X	Y
Tervezési szakasz kezdete - Út	780950,78	307652,92
Tervezési szakasz vége - Út	783558,97	308556,28
Csatlakozás a Baross Gábor úthoz - Út	781233,34	307737,48
Csatlakozás a Szondi György utcához - Út	781662,03	307875,01
Csatlakozás a Fonoda utcához - Út	782356,27	307916,25
Szinva utca tervezési szakasz kezdete	781221,77	307784,87
Szinva utca tervezési szakasz vége	781989,04	308037,39
Fonoda utca tervezési szakasz kezdete	782278,84	308058,54

Fonoda utca tervezési szakasz vége	783274,48	307671,43
Csokonai Vitéz Mihály utca tervezési szakasz kezdete	783160,36	307710,74
Csokonai Vitéz Mihály utca tervezési szakasz vége	783243,31	307886,07
József Attila utca tervezési szakasz kezdete	783004,54	308433,65
József Attila utca tervezési szakasz vége	783279,85	308435,00
K1 körforgalom	783243,31	307886,07
K2 körforgalom	783425,88	308361,80
K3 körforgalom	783279,82	308434,94
KP1 j. kerékpárút kezdőpont	781155,72	307751,75
KP1 j. kerékpárút végpont	782327,47	307968,98
KP3 j. kerékpárút kezdőpont	782323,32	307963,32
KP3 j. kerékpárút végpont	783179,02	307722,38
KP4 j. kerékpárút kezdőpont	783166,94	307707,93
KP4 j. kerékpárút végpont	783421,37	308323,73
KP5 j. kerékpárút kezdőpont	783107,87	308398,25
KP5 j. kerékpárút végpont	783564,59	308536,62

b) Zajterhelés és rezgés elleni védelmi szempontból

1. Ismertesse a bontandó épületek területének helyrajzi számát nyugatról keleti irányban haladva, eddig betöltött funkciójával együtt és szintek számát. Feleltesse meg a benyújtott átnézeti helyszínrajzzal.

Válasz: Az alábbi táblázat tartalmazza a bontandó épületek listáját helyrajziszámmal és funkcióval, szintek számával együtt sorba állítva nyugatról keleti irányba.

Település	Sorszám	Helyrajzi szám	Szintek száma	Minőségi osztály
Miskolc	1.	5042	1 szint	lakóház 2 db, udvar, gazdasági épület 9 db
Miskolc	2.	5044	1 szint	lakóház 2 db, udvar, gazdasági épület 4 db
Miskolc	3., 4.	5046	1 szint	lakóház 2 db, udvar, gazdasági épület 5 db
Miskolc	5., 6.	5048/1	5.: 1-2 szint, 6. épület 3 szint	lakóház, udvar, gazdasági épület
Miskolc	-	5048/2	-	üzlet, udvar
Miskolc	-	5070/1	-	egyéb épület, közterület
Miskolc	8., 9., 10., 11.	5072	8.: 1 szint, 9.: 4 szint, 10.: 1 szint, 11.: 1 szint	telephely
Miskolc	12.	5071/1	3 szint	udvar, egyéb épület

VIBROCOMP

VIBROCOMP KFT.
1118 BUDAPEST, BOZÓKVÁR UTCA 12.
TEL: +36 1 310 72 92
FAX: +36 1 319 63 03
MAIL: info@vibrocomp.com

VIBROCOMP ROMANIA

VIBROCOMP SRL
CLUJ-NAPOCA,
CALEA DOROBANTILOR 25/79
TEL: +40 72 801 89 76
MAIL: romania@vibrocomp.com

VIBROCOMP MIDDLE EAST

VIBROCOMP ME FZC
391860 DUBAI,
UNITED ARAB EMIRATES
TEL: +974 4 334 43 69
MAIL: me@vibrocomp.com

VIBROCOMP S H I F T

VIBROCOMP SHIFT W.L.L.
20778, DOHA, QATAR
TEL: +974 4 450 38 23
FAX: +947 4 487 16 80
MAIL: qatar@vibrocomp.com

VIBROCOMP CENTRAL ASIA

VIBROCOMP CA LLC AZ
1069 BAKU,
AZERBAIJAN
TEL: +994 506704200
MAIL: ca@vibrocomp.com

Település	Sorszám	Helyrajzi szám	Szintek száma	Minőségi osztály
Miskolc	13., 14., 16., 17., 18., 19.	5071/2	13.: 3 szint, 14.: 1 szint, 16-17.: 1 szint	egyéb épület 23 db, üzemi terület
Miskolc	15.	4844/2	1 szint	óvoda
Miskolc	20-23.	5076	1 szint	telephely
Miskolc	24-27.	11049	1 szint	telephely
Miskolc	-	11050/1	1 szint	telephely
Miskolc	28-30.	11056/2	1 szint	üzem

A bontandó épületek bemutatását lásd. a csatolt Átnézeti helyszínrajzon.

2. Részletezze az építési és egyidejű bontási tevékenységtől származó zajkibocsátást a zajvédelmi kritikus pontokon.

Válasz: Nem lesz egyidejű bontás és építés. Előbb minden el lesz bontva, mert addig nem lehet építkezni. A bontásra vonatkozó zajterhelési értékeket az alábbi táblázat tartalmazza a legközelebbi laképületeknél.

Az egyes épületek bontási idejére az 1 hónapon belüli időszakokra vonatkozó határérték lett figyelembe véve.

Épület bontás: $\Sigma LAW = 107,5 \text{ dB}$

Védendő épület környezete	Területi besorolás	Távolság (m)	Leq (dB)	Túllépés (dB)	Határérték (dB)
			Nappal	Nappal	Nappal
MÁV telep 83. Hrsz.: 5038/1	Vt	100	56,5	-	70
Szinva utca 15. Hrsz.: 4855	Vt	60	60,9	-	70
Buzogány utca 49. Hrsz.: 4845	Vt	35	65,6	-	70

A táblázat adataiból megállapítható, hogy a bontásra kijelölt épületek bontása során nem várható határérték feletti zajterhelés a legközelebbi lakóépületeknél.

3. Adja meg a legkisebb zajterhelést okozó szállítási útvonalat az épületbontásnál 68 000 m³ és útbontásnál keletkező 7 000 m³ aszfalt, 15 000 m³ betonos törmelék, útalap elszállítására vonatkozóan.

Válasz: A legkisebb zajterheléssel járó szállítási útvonal a Szinva déli partján lévő, használt önkormányzati út, majd a Fonoda utca és a 3. sz. főút biztosítja. A különböző (töltésanyag, burkolatanyag) szállítási tevékenységek az építés különböző szakaszaiban folynak, így egyidejűleg csak egyfajta szállítási tevékenység terhelő hatása jelentkezik.

A bontási fázisok az alábbi járműmozgásokkal járnak a vizsgált területen:

- Épületbontás (68.000 m³) napi 5-8 db nehéz tehergépjárművel.
- Útbontás, aszfaltbontás (7.000 m³) ez a meglévő aszfaltos utak marásából és táblás bontásából származik. A legkritikusabb a Baross Gábor út, a Kandó tér, a Szondy György utca és a Szinva utca útvonalon napi 10-15 db 20m³-es jármű elhaladása várható.
- Betonos törmelék (15.000 m³) elszállítása napi 10-15 db tehergépjárművel történik.

A bontási fázisok szállítási forgalma óránként 1-2 db tehergépjárművet jelent, ami alapján jelentős zajterhelés növekedésre nem kell számítani nappali időszakban.

Az alábbi táblázat a jelenlegi forgalom és a szállítási forgalommal megnövelt (max. 3 t/gk/óra) forgalomtól származó zajterhelést mutatja be.

Vizsgált útszakaszok	Jelenlegi forgalom zajterhelése LAeq 7,5 m (dB)	Jelenlegi forgalom zajterhelés szállítással LAeq 7,5 m (dB)	Szállítási forgalomtól származó többlet zaj LAeq 7,5 m (dB)
	Nappal	Nappal	Nappal
Szinva u. (Baross G. u. - Fonoda utca)	63,7	63,9	0,2
Fonoda u. É-ra (Sziva u.-József A. u.)	66,6	66,7	0,1
3. sz. főút (E71/M30 autópálya - Bevásárló központ 1. körforg.)	73,8	73,8	0
3. sz. főút (Bevásárló központ 1. körforg. - 2. körforg. Fonoda u.)	74,9	74,9	0
3. sz. főút (Körforgalom - Sajószigeti u.)	75,1	75,1	0
3. sz. főút (Fonoda u. körforgalomtól)	74,8	74,8	0

A fenti táblázat adataiból megállapítható, hogy a tárgyi megközelítő utak környezetében a szállítási, bontási és fuvarozási tevékenység várhatóan nem okoz 3 dB-nél nagyobb mértékű járulékos zajterhelés-változást, így nem határolható le a szállításhoz kapcsolódóan hatásterület.

4. Konkretizálja a törmelék elszállítás időtartamát és elhaladások számát.

Válasz: Fenti 3. pont részletezi.

5. Tervezzen zajcsökkentést építési időszakban az érintett lakóépületekre vonatkozóan.

Válasz: **Első közelítésben** az építési terület mentén mobil zajvédő falak elhelyezésének lehetőségét. Ez munkavédelmi, balesetbiztonsági szempontok, valamint a helyi adottságok és a hosszú, keskeny munkaterület miatt ez elvetésre kerülhet. Amennyiben a mobil zajárnyékoló fal alkalmazható az építés és bontás alatt az elhelyezéstől függően 3-4 dB-lel csökkenthető a Szinva utcai lakóépületeket érő zajterhelés.

Második közelítés a munkavégzés idejére vonatkozóan törekedni kell az építési munkák idejének minimalizálására. A munkaidő 4-5 órára csökkentésével további 3 dB-lel csökkenthető nappali időszakra. Éjszakai munkavégzés és szállítás nem javasolt.

Harmadik közelítésben az építés alatti zajterhelési határértékek alóli felmentés kérelmezése.

A fent felsorolt első és második megközelítésben említett intézkedésekkel a

Szinva utcai lakóépületek homlokzata előtti zajterhelés 6-7 dB-lel csökkenthető a fent felsorolt első és második pont együttes alkalmazásával.

Az építési zaj további mértékű csökkentésére az alábbi lehetőségek vannak:

- kisebb zajteljesítményű gépek, berendezések alkalmazása,
- zajszegény építési technológia és eljárás választása.

6. Mutassa be a tervezett zajvédő fal megfelelőségét a Miskolc, Selyemrét u. 38. címen lévő óvodára vonatkozóan, zajcsökkentés megadásával.

Válasz: Az óvodánál lévő zajterhelés modellezésre került. A tervezett zajárnyékoló fal hatására a nappali zajterhelés 1,7 dB-lel csökken az alábbi táblázat szerint

Vizsgálati pontok	Szint	Távlati zajterhelés L _{AM'} kö [dB]		Távlati zajterhelés zajárnyékoló fallal L _{AM'} kö [dB]		Csökkenés mértéke [dB]	
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
Selyemrét utca 38., Óvoda	fsz.	54,9	-	53,3	-	-	-
	1.em.	55,4	-	53,7	-	-	-

c) Hulladékgazdálkodási szempontból

1. Nyilatkozat arra kiterjedően, hogy a nyomvonallal érintett Miskolc 11046 hrsz.-ú ingatlan művelési ága miért szemétlerakóként és tulajdonosaként miért az ERECO Kelet-Európai Hulladékfeldolgozó és Környezetvédelmi Kft. szerepel annak ellenére, hogy az ingatlan- nyilvántartásban ettől eltérő művelési ág és tulajdonos szerepel adott ingatlanra vonatkozóan.

Válasz:

A KHT 2.2.3 fejezete és az 5.10.3. fejezet a kataszteri térkép alapján tévesen hivatkozza a Miskolc 11046 hrsz.-ú ingatlan művelési ágát és tulajdonosát, a földhivatali adatbázis alapján valójában a művelési ág: kivett beépítetlen terület, a terület tulajdonosa pedig Miskolc MJV.

A nyomvonal hulladéklerakó telepet nem érint.

2. Nyilatkozat arra kiterjedően, hogy a kivitelezés hogyan érinti a Miskolc 11046 hrsz.-ú ingatlant, illetve milyen munkálatok és beavatkozások tervezettek az ingatlan vonatkozásában.

Válasz:

A kivitelezés minimális mértékben érinti a 11046 hrsz.-ú területet, ahol telekrendezés történik (kapubehajtó minimális mértékben átépítésre kerül), a kerítés vonala nem változik, a beruházás a kerítésen belüli területet nem érinti.

Miskolc MJV Polgármesterétől (mint ügyféltől) 103764-1/2024. számon érkezett ügyféli nyilatkozatban foglalt, a kérelmezett beruházással kapcsolatban tett javaslataira az alábbi választ tudjuk adni:

1. A Szinva és Sajó meder rendezéshez kapcsolódó növénytelepítés és fajválasztás során szükséges tekintettel lenni arra, hogy a mederszakasz jelenleg inváziós fajokkal erősen fertőzött terület, ezért javasolt a növénytelepítés olyan módon történő megszervezése, hogy az az özönnövények gyérítését lehetővé tegye.

Válasz: A leírtak szerint járunk el. A leírtak figyelembe vételre kerülnek a Növénytelepítési tervek készítése során.

2. Javasolt a mederkörnyezet olyan módon történő rendezése, hogy az biztosítsa a későbbi mederkarbantartás technikai feltételeit (helyigényét, a patak megközelíthetőségét).

Válasz: A mederkörnyezet megközelítése a kezelővel egyeztetett módon kerül kialakításra, pontosításra.

3. A Szinva és a Sajó környezetét érintő építési tevékenységek tervezésénél és beavatkozásoknál indokolt figyelembe venni azok zöldinfrastruktúra szerepét, valamint ökológiai folyosó jellegét, illetve azt, hogy a zöldfelületek kialakítása a beruházás által csökkentett biológiai aktivitás kompenzálását is szolgálja, különös tekintettel a beruházás során felszámolt közösségi jelentőségű

élőhelyrészekre.

Válasz: A leírtak szerint járunk el. A leírtak figyelembe vételre kerülnek a Környezetrendezési és Növénytelepítési tervek készítése során.

4. Javasolt, hogy a Szinva és a Sajó meder környezetében alkalmazott világítótestek korrelált színhőmérséklete az élővilág védelme érdekében legfeljebb 2200 K legyen. Továbbá javasolt az ULOR 0% értéket biztosító (a fény vízszintes és függőleges irányú szóródását minimalizáló) világítótestek alkalmazása is.

Válasz: A jelenlegi tervfázisban nem relevánsak az előírások, de amennyiben a környezetvédelmi határozatban előírásra kerülnek, úgy a megvalósítás során figyelembe vételre kerülnek a későbbi tervfázisok során.

5. Javasoljuk az érintett folyószakaszok vizes és nedves élőhelyeihez kötődő rovarfauna felmérését (kérészek, álkérészek, tegzesek stb.), indokolt esetben kérészvédelmi fénysorompó kiépítését.

Válasz: A kérészek jelenléte a projekterület tágabb környezetében ismert, emiatt pedig javasoltuk a fénysorompó kialakítását. Ennek szükségessége a későbbi tervfázisok során pontosítandó.

6. A Kandó Kálmán téren kialakítandó zöldfelületekkel kapcsolatban a magasságyások kialakítását és az ültetőkonténerben történő növénytelepítést azokon a térrészekeken tartjuk megfelelőnek, ahol azt a közlekedési szokások korlátai indokolják. Egyéb területeken, ahol a közlekedési útvonalak és módok ezt megengedik, a talajkapcsolat kialakítását biztosító parkosítás javasolt.

Válasz: A leírtak szerint járunk el. A leírtak figyelembe vételre kerülnek a Környezetrendezési és Növénytelepítési tervek készítése során.

7. A II. ütem során megvalósított és a III. ütemben bővítésre tervezett P+R parkoló (Pfaff Ferenc u.) fásítása és környezetének rendezése során törekedni kell a biológiai aktivitásérték növelésére, a háromszintes növényállomány kialakítására.

Válasz: A leírtak szerint járunk el. A leírtak figyelembe vételre kerülnek a Környezetrendezési és Növénytelepítési tervek készítése során.

Kérnénk a fenti válaszok figyelembevételét az eljárás során!

Budapest 2024.08.16.

Tisztelettel:

VIBROCOMP KFT.
1118 Bp., Bozókvár u. 12.

Bite Pálné dr.
ügyvezető

VIBROCOMP

VIBROCOMP KFT.
1118 BUDAPEST, BOZÓKVÁR UTCA 12.
TEL: +36 1 310 72 92
FAX: +36 1 319 63 03
MAIL: info@vibrocomp.com

VIBROCOMP
ROMANIA

VIBROCOMP SRL
CLUJ-NAPOCA,
CALEA DOROBANTILOR 25/79
TEL: +40 72 801 89 76
MAIL: romania@vibrocomp.com

VIBROCOMP
MIDDLE EAST

VIBROCOMP ME FZC
391860 DUBAI,
UNITED ARAB EMIRATES
TEL: +974 4 334 43 69
MAIL: me@vibrocomp.com

VIBROCOMP
SHIFT

VIBROCOMP SHIFT W.L.L.
20778, DOHA, QATAR
TEL: +974 4 450 38 23
FAX: +947 4 487 16 80
MAIL: qatar@vibrocomp.com

VIBROCOMP
CENTRAL ASIA

VIBROCOMP CA LLC AZ
1069 BAKU,
AZERBAIJAN
TEL: +994 506704200
MAIL: ca@vibrocomp.com