

Az eljáró hatóság megnevezése:
Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
3530 Miskolc, Mindszent tér 4.

E-mail: kornyezet.fo.miskolc@borsod.gov.hu

Honlap: <https://kormanyhivatalok.hu/kormanyhivatalok/borsod-abaui-zemplen/megye/szervezet/kornyezetvedelmi-termeszetvedelmi-es>

KRID: 521067758

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Az ügy száma: BO/32/05514- /2024

Az ügy tárgya:

Építési és Közlekedési Minisztérium (1134 Budapest, Váci út 45.) beruházásában tervezett beruházás Miskolc 3. sz. főút tehermentesítő szakaszának (Y-hídhöz kapcsolódó III–IV. szakaszok) előkészítése környezethasználati engedélyezési és környezeti hatásvizsgálati tárgyában indult eljárás helyszíni szemléje (az 2016. évi CL. törvény, az 1995. évi LIII. törvény, valamint a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet alapján)

A helyszíni szemlét a hatóság hivatalból/az ügyfél kérelmére végzi az eljárás részeként.
A szemle során mintavétel/mérés történt/nem történt.

Jegyzőkönyv készítésének helye: 3530 Miskolc, Mindszent tér 4.

A jegyzőkönyv készítésének ideje:

Kezdet: 2024. augusztus 21. 13 óra 00 perc

Lezárása: 2024. augusztus 21. 13 óra 30 perc

A szemlézett ügyfél adatai:

Kérelmező: Építési és Közlekedési Minisztérium
Székhelye: 1134 Budapest, Váci út 45.
KÜJ: 103979564
KTJ kerékpárút: az engedélyezési eljárás alatt kiadása folyamatban
KTJ új elkerülő út: az engedélyezési eljárás alatt kiadása folyamatban

A szemlézett ügyfél környezetvédelmi szakértője és adatai

Cég neve: VIBROCOMP Kft.
Székhely: 1118 Budapest, Bozókvár u 12.
Cégjegyzésre jogosultak:
 ➤ Bite Pál Endréné Dr. (an: Kálmán Eleonóra) ügyvezető (vezető tisztségviselő) 1125 Budapest, György Aladár utca 32. 1. em. 3. ajtó
 ➤ dr. Bite Pál Zoltán (an: Pálffy Mária) cégvezető 1118 Budapest, Bozókvár utca 12.
Főtevékenység: 7112 Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás
adószám: 10766323-2-43
cégjegyzékszám: 10766323-7112-113-01
Hivatalos elérhetőség: CK 10766323
Telefonszám: Tel: + 36 1 3107292
Hivatalos-email: info@vibrocomp.com



A helyszíni szemlén jelen vannak (a mellékelt jelenléti ív szerint aláírva)

Építési és Közlekedési Minisztérium (1134 Budapest, Váci út 45.) részéről:
Szép Ágnes

VIBROCOMP Kft. környezetvédelmi szakértőjeként
Silló Szabolcs

RODEN Mérnöki Iroda Kft. (1089. Budapest Villám u 13.,
Sántha Zoltán

A Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály részéről:

Barcsák Gergely	környezetvédelmi szakügyintéző (zaj- és rezgés elleni védelem)
Gál Szabolcs	környezetvédelmi szakügyintéző (levegőtisztaság védelem)
Hutkainé Vigh Noémi	környezetvédelmi szakügyintéző (komplex engedélyezés)

A helyszíni szemle menete

2024. augusztus 21. 11:00 órakor tárgyi ügyben a Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály képviselői megjelentek a találkozási ponton a BO/32/05514-7/2024 számú levélben megjelölt helyszínen.

Az ellenőrzött előzetes értesítésére

- telefonon/e-mailben/**BO/32/05514-7/2024 számú, 2024. július 19-én kiadmányozott hivatalos iratban került** sor vagy
- nem került sor.

Az ellenőrzés kezdetének időpontja: 2024. augusztus 21. 11 óra 10 perc

Az ellenőrzés befejezésének időpontja: 2024. augusztus 21. 12 óra 35 perc

A szemlélő hatóság a telephely bejárása kezdetén tájékoztatta a szemlézett ügyfelet arról, hogy szemlét végez (az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 68. -70. §).

Egyidejűleg **figyelmeztette jogaira és kötelességeire az alábbiak szerint:**

- Az ügyfél az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tehet. (Ákr. 5. § (1) bekezdése)
- Az eljárás valamennyi résztvevője köteles jóhiszeműen eljárni és a többi résztvevővel együttműködni.
- Senkinek a magatartása nem irányulhat a hatóság megfélemlítésére vagy a döntéshozatal, illetve a végrehajtás indokolatlan késleltetésére. (Ákr. 6. § (1) és (2) bekezdése)
- Ha a tényállás tisztázása azt szükségessé teszi, a hatóság az ügyfelet nyilatkozattételre hívhatja fel. (Ákr. 63. §-a)
- Ha jogszabály nem zárja ki, az ügyfél a nyilatkozatával pótolhatja a hiányzó bizonyítékokat, ha annak beszerzése nem lehetséges.
- A hatóság figyelmezteti az ellenőrzöttet arra, hogy a hamis, hamisított vagy valótlan tartalmú bizonyíték szolgáltatása jogkövetkezményeket von maga után. (Ákr. 64. § (1) bekezdése és 64. § (3) bekezdése)
- Ha az ügyfél vagy képviselője más tudomása ellenére az ügy szempontjából jelentős adatot valótlanul állít vagy elhallgat, illetve ha a kötelező adatszolgáltatás körében adatszolgáltatási kötelezettségét nem teljesíti, eljárási bírsággal sújtható. Ez alól kivétel:

- az, akitől nem várható bizonyítékként értékelhető nyilatkozat,
- védett adatnak minősülő tényről az, aki nem kapott felmentést a titoktartás alól.
- nyilatkozatával saját magát vagy hozzátartozóját bűncselekmény elkövetésével vádolná,
- a sajtószabadságról és a médiatartalmak alapvető szabályairól szóló törvény szerinti médiatartalom-szolgáltató (a továbbiakban: médiatartalom-szolgáltató), vagy vele munkaviszonyban vagy munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyban álló személy – a jogviszonya megszűnése után is –, és a nyilatkozatával a számára a médiatartalom-szolgáltatói tevékenységgel összefüggésben információt átadó személy kilétét felfedné,

Az adatszolgáltatást az ügyfél továbbá akkor tagadhatja meg, ha

- bármelyik ügyfél Ptk. szerinti hozzátartozója (a továbbiakban: hozzátartozó),
- diplomáciai mentességben részesülő személy. (Ákr. 64. § (2) bekezdése)

- A szemle során a hatóság eljáró tagja jogosult különösen
 - a) a szemlével érintett területre, építménybe és egyéb létesítménybe belépni,
 - b) bármely iratot, tárgyat vagy munkafolyamatot megvizsgálni,
 - c) felvilágosítást kérni, illetve
 - d) mintát venni. (Ákr. 69. §-a)
- A hivatalból folytatott eljárásban az ügyfél a hatóság erre irányuló felhívására köteles közölni az érdemi döntéshez szükséges adatokat. Törvény vagy kormányrendelet jogkövetkezményeket állapíthat meg az adatszolgáltatási kötelezettség elmulasztása vagy valótlan adatok közlése esetére. Az adatszolgáltatást az ügyfél akkor tagadhatja meg, ha arra a tanúvallomást megtagadhatná, azaz:
 - a) bármelyik ügyfél Ptk. szerinti hozzátartozója (a továbbiakban: hozzátartozó),
 - b) az adatszolgáltatással saját magát vagy hozzátartozóját bűncselekmény elkövetésével vádolná,
 - c) a sajtószabadságról és a médiatartalmak alapvető szabályairól szóló törvény szerinti médiatartalom-szolgáltató (a továbbiakban: médiatartalom-szolgáltató), vagy vele munkaviszonyban vagy munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyban álló személy – a jogviszonya megszűnése után is –, és az adatszolgáltatással a számára a médiatartalom-szolgáltatói tevékenységgel összefüggésben információt átadó személy kilétét felfedné, vagy
 - d) diplomáciai mentességben részesülő személy. (Ákr. 105. §-a)
- Azt, aki a kötelezettségét önhibájából megszegi, a hatóság az okozott többletköltségek megtérítésére kötelezi, illetve eljárási bírsággal sújthatja.
 Az eljárási bírság legkisebb összege esetenként tízezer forint, legmagasabb összege – ha törvény másként nem rendelkezik – természetes személy esetén ötszázezer forint, jogi személy vagy egyéb szervezet esetén egymillió forint.
 Az eljárási bírság kiszabásánál a hatóság figyelembe veszi
 - a) a jogellenes magatartás súlyát,
 - b) – ha az erre vonatkozó adatok rendelkezésre állnak – az érintett vagyoni helyzetét és jövedelmi viszonyait, továbbá
 - c) az eljárási bírságnak ugyanabban az eljárásban történő ismételt kiszabása esetén az előző bírságolások számát és mértékét. (Ákr. 77. §-a)
- Az ügyfél az eljárás bármely szakaszában és annak befejezését követően is betekinthez az eljárás során keletkezett iratba.
 Az iratbetekintés során az arra jogosult másolatot, kivonatot készíthet vagy – kormányrendeletben meghatározott költségtérítés ellenében – másolatot kérhet, amelyet a hatóság kérelemre hitelesít.
 Nem lehet betekinteni a döntés tervezetébe.
 Nem ismerhető meg az olyan irat vagy az irat olyan része, amelyből következtetés vonható le valamely védett adatra vagy olyan személyes adatra, amely megismerésének törvényben meghatározott feltételei nem állnak fenn, kivéve, ha az adat – ide nem értve a minősített adatot – megismerésének hiánya megakadályozná az iratbetekintésre jogosultat az e törvényben biztosított jogai gyakorlásában. (Ákr. 33-34. §-ai)

A szemlézett ügyfél kijelenti: a jogokra és kötelezettségekre vonatkozó tájékoztatást megértette.

A szemlézést végző tájékoztatja a szemlézett ügyfelet arról is, hogy a jegyzőkönyv közokiratnak minősül, a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 323. § alapján. A közokirat teljesen bizonyítja a benne foglalt intézkedést vagy határozatot, továbbá az okirattal tanúsított adatok és tények valóságát, úgyszintén az okiratban foglalt nyilatkozat megtételét, valamint annak idejét és módját. A közokiratot az ellenkező bizonyításig valódinak kell tekinteni.

A szemlézett ügyfél kijelenti, hogy a jegyzőkönyv közokirat jellegének tudatában van.

A szemlézett ügyfél képviseleti/nyilatkozattételi/aláírási jogosultságát a környezetvédelmi hatóság vizsgálta.

A jogosultság igazolása meghatalmazás/cégjegyzék alapján történt.

A szemle rövid ismertetése:

Az Ákr. 68. § (1) bekezdése szerint

"Ha a tényállás tisztázására ...ingatlan.. megtekintése ...szükséges, a hatóság szemlét rendelhet el."

A szemle célja jelen eljárásban a tervezett nyomvonal főbb pontjainak megtekintése, hatásviseleinek szemlézése, valamint az alkalmazni kívánt technológia hazai és uniós előírásoknak való megfelelése.

A környezetvédelmi hatóság hivatalosan rendelkezésére álló információi és a helyszínen adott válaszok

A 80/2022 témaszámú dokumentáció készítői közül (Garamvölgyi Ágnes, Neumann Zita és Szabó Eszter) szakértők nem dolgoznak a VIBROCOMP Kft.-nél.

A beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. mellékletének 1.2.3. pontja – „A 3. sz. főút, Miskolc belső városrészét (Búza tér) tehermentesítő szakasz fejlesztése, az „Y-híd” megvalósítása” – alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű.

Tervezett objektum:

2x2 forgalmi sáv, felszínen vezetett főút, Y-híd és a József Attila úti nagy körforgalom között, mintegy 3 km hosszban; a Sajón egy új híd létesítése; a kerékpáros hálózat fejlesztésével.

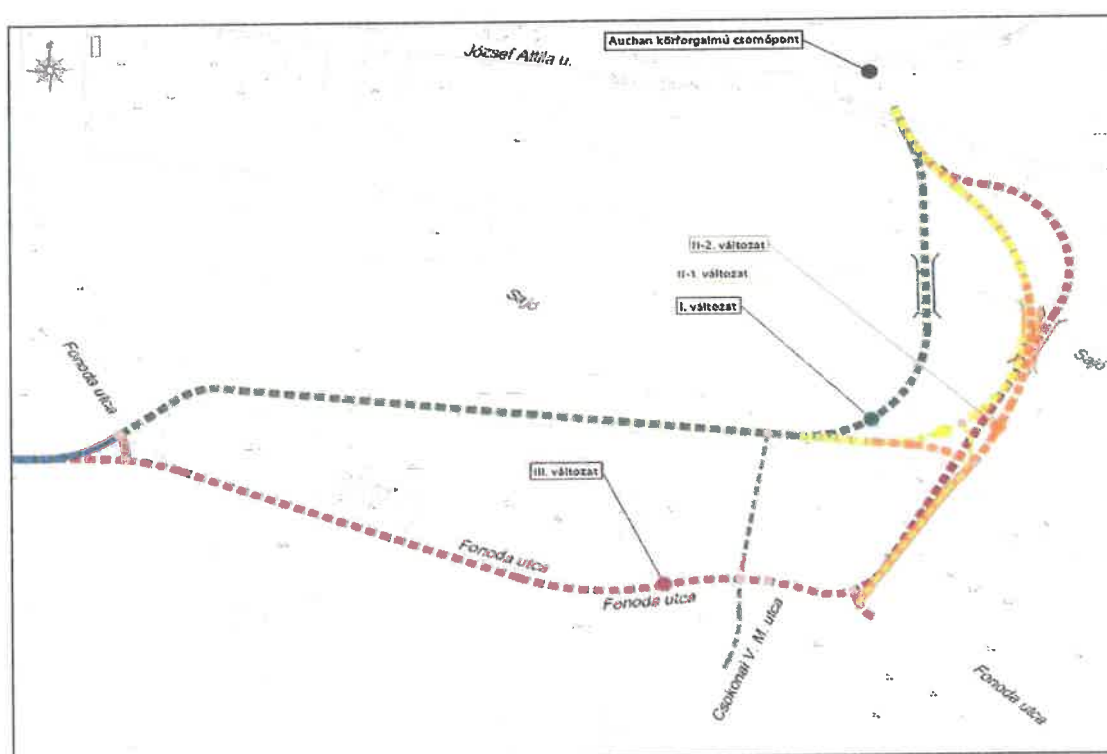
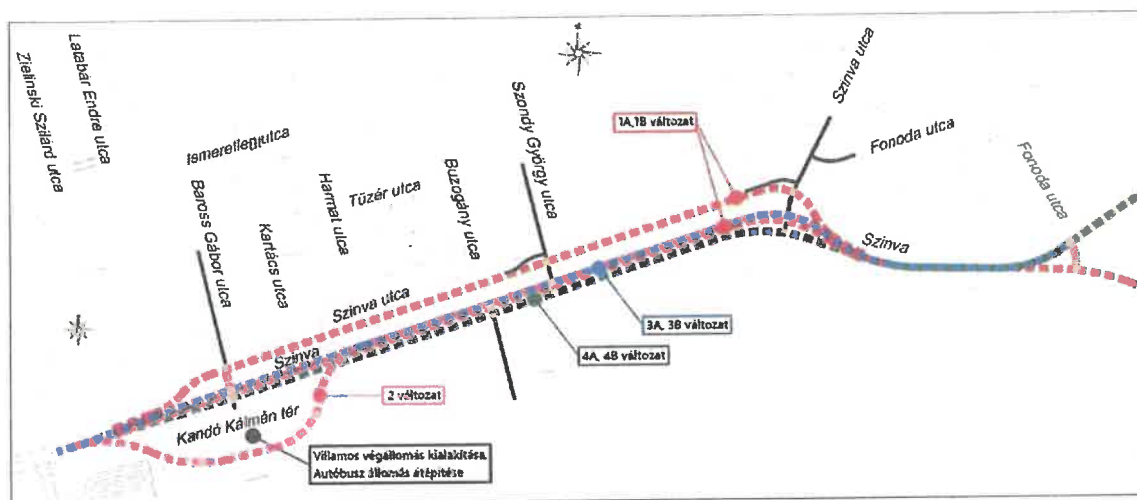
Nyomvonal:

Az új útszakasz az Y-híd keleti ágától indulva új nyomvonalon elhalad a Tiszai pályaudvar előtt, majd a Szinva és a vasúti területek között folytatódik keleti irányban, elérve a Fonoda utcát.

A Fonoda utca kb. 800 méter hosszú szakaszán folytatódik, annak szintén 2x2 sávossá váló áttervezésével. A Csokonai utca csatlakozása előtt északra fordul és a Sajón, egy új hídon átvezetve éri el a meglévő nagy körforgalmat a József Attila utcán.

Csatlakozó elemek a Szinva-parti kerékpárút és az Y-híd beruházás során készülő kerékpáros létesítmények figyelembevételével kerékpáros hálózat fejlesztése a III. és IV. szakasszal párhuzamosan.

A tervezés 2022-2024 között az alábbi változatok közül a 4/B és az I. jelzetűt tartotta megfelelőnek:



A tervezési szakasz kezdete: 185+785 km szelvény

A tervezési szakasz vége: 188+916 km szelvény

A tervezett beruházás által érintett helyrajzi számok:

Miskolc

0927, 0964/2, 0977, 4772, 4773, 4779/1, 4781, 4783, 4902, 4903, 4997, 5038/5, 5038/4, 5039, 5041, 5042, 5043, 5044, 5045, 5046, 5047, 5050, 5051, 5052/2, 5053/1, 5054/1, 5055/1, 5056/1, 5056/2, 5056/4, 5056/5, 5057, 5058/1, 5058/2, 5072, 5073, 5076, 11046, 11047, 11048, 11049, 11053, 11054, 12888, 11056/3, 11056/4, 12893/3, 12893/9, 12956/3, 4768/3, 4774/1, 4774/2, 4844/1, 4844/2, 4988/4, 5040/1, 5040/2, 5048/1, 5048/2, 5049/2, 5070/1, 5070/2, 5071/1, 5071/2, 5077/2, 5077/3, 5077/4, 5077/5, 5077/6, 5078/2, 0871/2, 0945/11, 0945/3, 0948/1, 0953/27, 0963/2, 0965/2, 0965/7, 0966/2, 0966/3, 11050/1, 11055/1, 11055/2, 11056/2, 12886/1, 12886/3, 12886/4, 12889, 12892/10, 12892/11, 12892/4, 12892/5, 12892/6, 12892/7, 12892/8, 12892/9, 12893/1, 12893/2, 12893/4, 12893/5, 12893/6, 12960 hrsz.

A beruházás műszaki jellemzői:

- Útkategória: I. rendű főút
- Tervezési sebesség: 50 km/h, belterület
- Forgalmi sávok száma: 2x2, szélessége 2x3,25 m + 2x3,50 m, a forgalmi irányokat kettős záróvonallal elválasztva (0,50 m biztonsági sávval)
- Forgalmi sáv koronaszélessége: 17,00 m
- Meglévő kerékpáros hálózati elemekhez való kapcsolódás keretében 2x1 haladósávós kerékpárút épül.
- Hatósági kérdés: Hossz, nyomvonal pontosítása lenne szükséges.
- Sántha Zoltán: Erre vonatkozóan reagálunk a későbbiekben megküldött kiegészítésben.
- Gyalogos hálózati elemek: min. 1,50 m szélességű járdával.

A nyomvonal általános ismertetése

A 3. sz. főút a Pfaff Ferenc utcai csomóponttól indul, és a Kandó Kálmán tér irányába halad. A meglévő csomópont átépítésével járó fejlesztés a 3. sz. főút áthaladó irányainak biztosítását szolgálja. A Kandó tértől a nyomvonal a Szinva patakkal párhuzamosan halad minimális MÁV-terület érintettséggel. A 3. sz. főút a Szinva patak párhuzamos szakaszát követően a Sajó árvédelmi töltésének felhasználásával halad keleti irányba, és éri el a 3. sz. főút Auchan csomópontjának vonalába. Innen északi irányban haladva keresztezi a Sajó folyót és csatlakozik be a meglévő 3. sz. főút nyomvonalába.

A szakaszon tervezett csomópontok jelzőlámpás kialakításúak, a körforgalmak turbó kialakításúak.

Vízszintes vonalvezetés

A 3. sz. főút 185+785–188+916 km sz. közötti szakaszát érintő nyomvonal az „Y” hidat követően bal ívvel halad a Kandó Kálmán tér felé, onnan egyenes vonalvezetéssel tart a Szondy György utca tengelye felé. A Szondy György utcai csomópont előtt egy kis iránytöréssel követi le a Szinva patak vonalvezetését. A Szondy György utcát követően először egy jobb, majd egy bal ellenívvvel közelíti meg a Fonoda utcai csomópont térségét. A Fonoda utcát követően jobb ívvel éri el Sajó védvonalát, melyet egy kb. 650 m hosszúságú egyenes szakasz követ. Az egyenes szakaszt követően, a turbó kialakítású körforgalom után bal ívvel fordul északi irányba, és keresztezi a Sajó folyót. A műtárgyat követően jobb ívvel csatlakozik vissza a 3. sz. főút meglévő vonalvezetésébe, ami egy bal ív.

Magassági vonalvezetés

A Szinva patak, Sajó folyó árvízszintjei, a zárt csapadécsatornás csapadékvíz-elvezetés szabályozta összeselésű geometria kerül kialakításra.

Tervezői nyilatkozat:

Kisvízfolyásnál [80 m³/sec alatti vízhozamú, ilyen a Szinva-patak (78 m³/sec)] a mértékadó árvízszint fölött 50 cm-rel kell a híd aljának lennie, illetve nagyvízfolyásnál, mint a Sajó is, ugyanezen érték 1 m.

Keresztmetszeti kialakítás

A csomópontok térségében, a járműosztályozók szakaszain a tervezett útpálya 5 forgalmi sávós kialakítású (2x2 + kanyarodósáv). A forgalmi irányok elválasztására kettős záróvonalat alkalmaznak. A külső oldalon, a forgalmi sáv mellett biztonsági sávot alkalmaznak.

Az építési ütemterv (meglévő forgalmat nem korlátozva tervezett)

I. ütem

- Szondy György utca és Szondy György utcai műtárgy építése,
- 3. sz. főút építése a 186+240-186+630 km szelvények között,
- 3. sz. főút építése a 187+250-188+280 km szelvények között a Sajó-folyó véd-töltés szakaszán a Sajó-híd hídfőéig,
- K1 jelű körforgalom

- Csokonai Vitéz Mihály utca
- Sajó-híd, hídfők és szerelőtéri összeszerelés

Terelőút a Szinva utca lezárása miatt; a Szinva-patak déli oldalán lévő kereskedelmi létesítmények, üzemi területek csak a Fonoda utca felől közelíthetők meg.

Baross Gábor utca, a Fonoda utca és a Kandó Kálmán tér változatlanul üzemel.

II. ütem

- Fonoda utca korrekciója és Fonoda utcai műtárgy építése,
- Szinva utca
- kerékpárút építés a Szinva védőtöltésén
- József Attila utca K3 körforgalmat követően, déli oldal
- Fonoda utca félpályás építése – I. ütem

Terelőút a Szinva utca lezárása miatt; a Szinva-patak déli oldalán lévő kereskedelmi létesítmények, üzemi területek csak a Fonoda utca felől közelíthetők meg.

Baross Gábor utca, a Fonoda utca és a Kandó Kálmán tér változatlanul üzemel.

III. ütem

- 3. sz. főút 185+800 - 186+000 km szelvények között
- 3. sz. főút 186+630 - 187+180 km szelvények között
- Fonoda utca félpályás építése – II. ütem
- K2 körforgalom
- K3 körforgalom déli körpálya és csatlakozó utak
- Feltáró út
- 3. sz. főút a szerelőtér helyén
- Összekötő ág
- Kandó Kálmán tér villamos végállomás, buszperonok, parkolóállások

Terelés a József Attila úton. Baross Gábor utca és a Villamos végállomás változatlanul üzemel, utóbbi a buszpályaudvar a meglévő tárolóállások felől közelíthető meg, továbbá a jelenlegi körforgalom nyugati oldala kétirányúsításra kerül.

IV. ütem

- Fonoda utca - 3. sz. főút csomópontja
- K3 körforgalom északi körpálya és direkt ág
- Baross Gábor út és Baross Gábor úti Szinva-patak híd
- Kandó Kálmán tér, villamos vágányok
- Kandó Kálmán tér, K+R és TAXI megállók

Terelőút szükséges a Baross Gábor úti műtárgy bontása miatt. A terelőút a Vörösmarty Mihály utca felől, vagy a Szondy György utcán is megvalósítható.

A buszpályaudvar a meglévő tárolóállások felől közelíthető meg a megvalósult 3. úti nyomvonalon. Az ideiglenes villamos végállomás kialakítása a Selyemrét megállónál.

V. ütem

- József Attila utca északi oldal
- Kandó Kálmán tér, busztároló, 3. sz. főút
- Baross Gábor út- 3. sz. főút csomópontja

Terelőút szükséges a Baross Gábor úti csomópont építése miatt. A terelőút a Vörösmarty Mihály utca felől, és a Szondy György utcán vonalán valósítható meg.

A buszpályaudvar a Pfaff Ferenc utca felől közelíthető meg.

VI. ütem

- MÁV feltáróút

Az építés alatt fenn kell tartani az autóbusz és a MÁV telephelyi forgalmat, áruszállítást.

Tervezői nyilatkozat: A megvalósíthatósági dokumentáció szerint már csak négy ütemre bontjuk az út építését, erre vonatkozó változást bemutatjuk a későbbiekben megküldött kiegészítésben.

A Sajó-híd építése során ideiglenes területfoglalás:

Az árterületen szükséges kivitelezéshez a hídfők helyének megközelítése és a hídfő, alapozás építésénél, valamint a főtartó összeszerelésénél szükséges terület-igénybevétel, valamint a szerelőtér területe.

A műtárgy hosszát tekintve a hídfők megközelítése történhet a betöltésezett szakaszok felhasználásával (a tervezett nyomvonalban), így többlet terület-igénybevétel nem jelentkezik.

A főtartó összeszerelése árterületen kívül, a 12886/1 hrsz.-ú ingatlanon, szintén nyomvonalban történhet, itt szélesebb terület kell az összeszerelési organizáció miatt, mintegy 10-10 m-rel.

A műtárgy toléása idején pedig az árterületen ideiglenes támasz kialakítása szükséges a 0965/3 hrsz.-ú területen, kb. 20×20 m-es területen.

Erdőterület igénybevétel: 161/A jelzetű érintett erdőrészlet, mint üzemtervezett erdőtag, elsődleges rendeltetése part- vagy töltésvédelmi, átmeneti természetességi állapotú, 4 313 m² területű.

Csatlakozó úthálózati elemek – kialakítása/átalakítása

1. Belterületi utcák

- Baross Gábor út a Tüzér utca és a Kandó Kálmán tér közötti szakaszon
- Szondy György utca a Tüzér utca és a tervezett 3. sz. főút között
- Fonoda utca a 3. sz. főúttal érintett szakaszán
- Csokonai Vitéz Mihály utca folytatása a tervezett 3. sz. főútig
- Szinva utca a Baross Gábor úttól a Szinva patakkal párhuzamos szakaszán
- József Attila utca – Auchan forgalmi csomópont átépítése, József Attila utca átépítése

2. Kerékpárút

A 3. sz. főúttal párhuzamosan kerékpárút-hálózati elemek:

A meglévő hálózat a Kandó Kálmán tér északnyugati határán ér véget, és egy hálózati elem a Pfaff Károly utca mentén vezet a MÁV vasútállomáson keresztül, külön szinten, a vágányok alatt egy aluljáróval.

Ezenkívül az „Y” híd megvalósításával a Martinkertváros felé is kiépítésre került egy hálózati elem.

Az alábbiak tervezettek:

- Szinva utca átépítés egyirányú lakóutcává és kerékpárút létesítése a Szinva patakkal párhuzamosan a Fonoda utcáig
- Fonoda utca északi oldalán kerékpárút létesítése a Szinva pataktól a Csokonai Vitéz Mihály utcáig
- Csokonai Vitéz Mihály utca folytatása mellett kerékpárút létesítése a Csokonai Vitéz Mihály utca – 3. sz. főút csomópontjáig
- 3. sz. főúttal párhuzamosan kerékpárút létesítése a Csokonai Vitéz Mihály utca – 3. sz. főút csomópontjától a József Attila utcáig

3. Tömegközlekedés

- A Kandó Kálmán tér meglévő villamos-végállomás átépítése, helyi buszpályaudvar átalakítása.
- A 3. sz. főút mentén buszmegállók létesítése a Szondy György utca tengelyében, a Fonoda utca csatlakozásánál.
- A Fonoda utca mentén megvalósuló kerékpárút érinti a meglévő buszmegállókat érinti, így azokat a tervezett módon kell átépíteni, áthelyezni.

4. Csomópontok

- Pfaff Ferenc utca csomópont átépítése, háromágú, jelzőlámpás forgalomirányítású, a 3. sz. főúton járműosztályozós kialakítással
- Baross Gábor utcai csomópont, négyágú, jelzőlámpás forgalomirányítású, a 3. sz. főúton járműosztályozós kialakítással
- MÁV-telep bejáróúti csomópont, háromágú, jelzőlámpás forgalomirányítású, a 3. sz. főúton járműosztályozós kialakítással
- Szondy György utcai csomópont, háromágú, jelzőlámpás forgalomirányítású, a 3. sz. főúton járműosztályozós kialakítással
- Fonoda utcai csomópont, négyágú, jelzőlámpás forgalomirányítású, a 3. sz. főúton járműosztályozós kialakítással
- Csokonai Vitéz Mihály utcai csomópont, háromágú, 2 sávós turbó kialakítású forgalmi csomópont
- József Attila utcai forgalmi csomópont, körforgalmi kialakítású

Műtárgyak

Hatóság kérdése: mihez képest került szelvényezésre? Relatív vagy abszolút szelvényezés? 185+785 km és 188+916 km közötti útszakasz tervezett és a beazonosíthatóság érdekében lenne szükséges

Tervezői válaszok: Az alábbi táblázatban megnevezett utcák szelvényezései szerintiek a műtárgyak.

Sorszám	Műtárgy szelvénye	Műtárgy megnevezése	Műtárgy típusa
B1	0+185	Felüljáró a Szinva patak felett – Baross Gábor út	Felüljáró
B2	0+022	Felüljáró a Szinva patak felett – Szondy György utca	Felüljáró
B3	0+072	Felüljáró a Szinva patak felett – Fonoda utca	Felüljáró
B4	188+400	Felüljáró a Sajó folyó felett – 3. sz. főút	Híd
B5	–	Kandó Kálmán téri gyalogos aluljáró	Aluljáró

A Baross Gábor úton a jelenleg üzemelő hidat annak geometriai adottságai (nem szélesíthető) és műszaki állapota miatt el kell bontani. Az új híd egyetlen nyílással hidalja majd át a Szinva patakot. Építésével összhangban a Szinva medrét is rendezni, illetve burkolni kell. A híd esetében középen kétvágányú villamos, bal oldalon egy forgalmi sáv és kerékpárút, jobb oldalon két forgalmi sáv és járda épül.

B1 jelű híd:

- 1 nyílású merev tartóbetétes vasbeton lemez
- szélessége kb. 26,90 m, hossza kb. 26,80 m

B2 jelű híd:

- 1 nyílású vasbeton hidgerendákkal együtt-dolgozó helyszíni vb. lemez
- szélessége kb. 13,10 m, hossza kb. 26,80 m

B3 jelű híd:

- 1 nyílású előregyártott, előfeszített hidgerendákból, és helyszíni vasbeton pályalemezből
- szélessége kb. 15,20 m, hossza kb. 27,50 m

Handwritten signatures and marks:




B4 jelű műtárgy híd:

- 1 nyílású ortotróp acél pályaszerkezetű „kosárfüles” ívhíd
 - szélessége kb. 26,25 m, hossza kb. 150,00 m
- A Kandó Kálmán téren aluljáró létesül:

B5 jelű műtárgy, gyalogos aluljáró:

- aluljáró, 2 létesülő lifttel
- szélessége kb. 8,00 m, hossza kb. 66,50 m, feljárók lépcsőszélesség 3,70 m.

Tervezői kiegészítés: Megszüntetik a jelenlegi alagút kijáratokat, mert nem megfelelő teherbírásúak ahhoz, hogy a villamos síneket elbírják. Két lejárata lesz, egyik a pályaudvar felől, másik az autóbusz állomás felől.



Sajó híd:

Egynyílású acél ívhíd hálós kialakítású kábelekkel, ortotróp acél pályalemezzel, hossza 150 m.

A mederhíd hálós felfüggesztésű ívhíd (támaszköz kb. 150,00 m).

Az acélívek szekrény keresztmetszetűek, kosárfülszerűen egymás felé dőlnek. Az ortotróp acél pályalemez két szélén lévő acél merevítőtartók szekrényes kialakításúak. A pálya felfüggesztése hálós geometriával elhelyezett kábelekkel történik.

A híd alépitményei – fűrt vasbeton cölöpökkel, azokon helyszíni monolit vasbeton felmenő szerkezetekkel – épülnek.

A kiépítésre kerülő hídfők a Sajó árvízi levonulása miatt pillérvédelemmel kerülnek kialakításra, ami természetkövető burkolt előrézsűvel biztosítható.

Hatósági kérdés: A dokumentáció szerint "az árvíz levonulási irányát figyelembe véve a betöltésezett szakaszon a rézsűk hullám és áramlás elleni védelmét kell megoldani."

Ezek szerint ez még nincs megoldva?

Tervezői válasz: Ez már megoldott, kőmatracos szórással biztosított, a későbbiekben ezt kiegészítésként megküldjük jelen jegyzőkönyvhöz.

A kialakításra kerülő műtárgy így nem érinti a Sajó nagy- és kisvízi medrét. Az árterületen való, műtárgy alatti átközlekedés biztosítására a partél mentén, a hídfők (előrézsűk) előtt mindkét oldalon fenntartási folyosók kerülnek kialakításra.

Az egy nyílásban megépülő műtárgy miatt a Sajó medrében nincs szükség beavatkozásra, a meglévő partvédelmi megoldások változatlanul hagyásával megtartható a jelenlegi állapot, további partvédelem kiépítése nem szükséges.

A műtárgy építése árterületen kívül történik.

A mederhíd merevítőtartóját és ívtartóját a parton, a Sajótól északra, beépítetlen területen szerelik össze, majd jármók és ívmerevítő állványok segítségével, tolásos technológiával juttatják a helyére,

ehhez 1 db ideiglenes támaszt kell kialakítani, amely nem esik a Sajó medrébe, az árterületen helyezhető el.

A műtárgy alatti terület teljes egészében rekultiválható, természetközeli állapotba hozható.

A hidépítéshez kapcsolódó deponálásra a kisajátítási határon belül, a Sajótól északra található gazdasági területeken kerülhet sor.

Az építéstechnológia miatt kell ideiglenes segédjármot építeni, ami a híd helyretolását követően elbontásra kerül.

Mederburkolatra nincs szükség, a meder változatlan marad a műtárgy mérete miatt. A műtárgy építési technológiája miatt ideiglenes mederbiztosítás/-burkolás kerül kialakításra, amely a műtárgy elkészültével elbontásra kerül.

Közüvilágítás:

Az önkormányzati utak, az új 3. sz. főútszakasz, a hozzá kapcsolódó csomópontok és kerékpárforgalmi létesítmények közvilágítással kerülnek kialakításra.

A Kandó Kálmán téren, a Tiszai pályaudvar előtti területen köz- és térvilágítás is kialakításra kerül.

Közüvilágítás az útpálya két oldalán, közvilágítási oszlopokkal tervezett.

A Sajó folyó feletti műtárgyon (híd) díszvilágítás nem létesül, a közvilágítás a műtárgy főtartószerkezete mentén, a kocsipálya felett kerül kialakításra.

Bontandó épületek

Helyrajzi szám	Minőségi osztály
5042	lakóház 2 db, udvar, gazdasági épület 9 db
5044	lakóház 2 db, udvar, gazdasági épület 4 db
5046	lakóház 2 db, udvar, gazdasági épület 5 db
5072	telephely
5076	telephely
11049	telephely
4844/2	óvoda
5048/1	lakóház, udvar, gazdasági épület
5048/2	üzlet, udvar
5070/1	egyéb épület, közterület
5071/1	udvar, egyéb épület
5071/2	egyéb épület 23 db, üzemi terület
11050/1	telephely
11056/2	üzem

Hatósági kérdés:

Itt a szükséges egyeztetések kivel és mikor, hogyan történtek?

Tervezői válasz:

Javarészt MÁV tulajdonú ingatlanokról van szó, kismértékben önkormányzati tulajdonú épületek érintettek (óvoda, MVK épületei), illetve magánszemélyek [festéküzlet (21-22-23 épületek), kutyaemenhely (27. épület) stb.] A tulajdonosok mindegyike tud a nyomvonalról, vonatkozó nyilatkozataikat többségükben megtették. Jelen jegyzőkönyv kiegészítéseként megküldjük az egyeztetési listát és az eredményeket.

A Színva úti lakóházak esetében a jelenlegi út kétirányú, tömegközlekedési igénybevétellel jellemezhető, míg a távlatban egyirányúsítva lesz, csak személygépkocsi-használati forgalommal lesz terhelt.



Az építés főbb munkafolyamatai:

- ingatlankiszajátítás, területfoglalás, ideiglenes felvonulási területek létrehozása
- esetleges régészeti munkálatok, régészeti szakfelügyelet biztosítása,
- közműkiváltások,
- hídépítési munkálatok, magasépítési munkák,
- földmunkák, tereprendezés, útalapok építése

Hatósági kérdés: Ennek (becsült) anyagigénye számszerűsíthető-e?

Tervezői válasz: Igen, a későbbiekben a jegyzőkönyv kiegészítéseként megküldjük.

- új út és kapcsolódó műtárgyak építése,
- vízelvezető, víztelenítő rendszer építése, felújítása és működése,
- közlekedési csomópontok, műtárgyak építése,
- növények telepítése,
- környezetvédelmi létesítmények építése.

Hatósági kérdés: Ez utóbbi részletezve?

Tervezői válasz: A későbbiekben a jegyzőkönyv kiegészítéseként megküldjük térképekkel is.

A tervezés tárgyát képezi továbbá az autóbusz-pályaudvar átépítése és parkolók kialakítása.

Hatósági kérdés: parkolók hol és mennyi férőhelyesek lesznek?

Tervezői válasz: A későbbiekben a jegyzőkönyv kiegészítéseként megküldjük. Az intermodális lehetőséget nyitva hagyva megjelölés arra vonatkozik hogy a jelenlegi helyett többállású buszmegálló kerül kialakításra, valamint az aluljáró átépítésre kerül, illetve az elbontott helyekről a parkolók új helyekre kerülnek. A buszparkoltatás is más helyre fog kerülni.

Egyéb sajátságok a nyomvonalal kapcsolatban:

- Évente a környező útszakaszokon hozzávetőleg 10 vadgázolás (őz, vaddisznó) történik, a nyomvonal külterületi - a nagy kiterjedésű cserjéseket, továbbá az erdősávokat, patakokat keresztező vagy az erdőkkel, erdősávokkal párhuzamosan haladó - szakaszán bármikor előfordulhat az őzek nagy állománysűrűsége miatt. Az őzek jelenléte a Sajó-árterében állandónak tekinthető, a vaddisznó lényegesen kisebb egyedszámmal, de szintén állandóan jelen lévő nagytestű vadfaj. A tervezett nyomvonal a vadak számára vonzó terület.

Hatósági kérdés: Tervezték-e védelmi intézkedéseket?

Tervezői válasz: Nem, mert az út sebessége 50 km/óra, illetve ki lesz világítva, így kicsi az esélye a vaddal való találkozásnak.

- a tervezett beruházás által érintett nyomvonal nem összefüggő településszerkezetet, ipari vagy kereskedelmi területeket, átmeneti erdős-cserjés területeket, valamint rétet/legelőt érint. A tájrészlet fontos szerkezeti eleme a Szinva, a Sajó, valamint a 3. sz. út nyomvonala.
- A tervezett nyomvonal a 3. sz. főút – Pfaff Ferenc utcai csomóponttól indul, és a Kandó Kálmán tér irányába halad. A tervezési terület ezen részén bontásra ítélt volt MÁV-bérlakások találhatók.
- A tervezett közútfejlesztés megvalósítása során esetleges konfliktushelyzetek helyei:
 - Natura 2000 terület érintése (188+300–188+420 kmsz),
 - ökológiai hálózat ökológiai folyosó érintése (187+390–187+480, 188+150–188+420 kmsz),
 - üzemtervezett erdőterület érintése (188+300–188+380 kmsz),
 - tájképvédelmi terület övezet érintése (188+220–188+420 kmsz),
 - lakott területek közelében is elhalad (186+000–186+500 kmsz).

Tervezői kiegészítés: E terület a Baross Gábor utcától az elbontandó, használaton kívüli óvodáig tart.

A III. szakaszon részben meglévő nyomvonalat vesz igénybe a tervezett út, míg a IV. szakaszon részben a Sajó árvédelmi töltését használja fel. Az út megépítése több épület (lakóépület, gazdasági épület, óvoda) bontását is szükségessé teszi.

- A tervezési terület szilárd ásványi lelőhely nyersanyag lelőhelyet, szénhidrogén- és földgázlelőhelyek területét nem érinti.
- Az Országos Vízügyújtó-gazdálkodási Terv alapján a tervezési terület a 2-6. Sajó a Bódvával alegység területéhez tartozik. A vizsgált területen az alábbi felszín alatti víztestek találhatóak:
 - sh.2.5 Bükk, Borsodi-dombság - Sajó vízgyűjtő,
 - sp.2.8.1 Sajó Hernád-völgy,
 - h.2.5 Bükk, Borsodi-dombság - Sajó -, Hernád vízgyűjtő,
 - p.2.8.1 Sajó-Hernád-völgy,
 - kt.2.1 Bükki termálkarszt víztest.
- Nem érinti felszín alatti ivóvízkivétel védőterületét.
- A nyomvonal által érintett a Tapolcai Termál Strand teljes utánpótlódási területét magába foglaló „C” hidrogeológiai védőidom. A teljes utánpótlódási területéhez tartozó áramvonalak nem érnek ki a felszínre.
- A tervezett beruházás a Sajó folyót és a Szinva patakot keresztezi.
- Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegye Területrendezési Terve alapján a tervezési terület nem fekszik rendszeresen belvízjárta terület, valamint nagyvízi meder övezetében.
- A csapadékvíz befogadója a Szinva-patak, a teljes csapadékvíz-elvezetés zártra tervezett.

Rehabilitáció szempontjából kiemelt szakaszok:

- a Sajó-híd építési területe
- Natura 2000 terület érintése (188+300–188+420 kmsz),
- ökológiai hálózat ökológiai folyosó érintése (187+390–187+480, 188+150–188+420 kmsz),
- tájképvédelmi terület övezet érintése (188+220–188+420 kmsz),
- lakott területekhez közel eső szakaszok (186+000–186+500 kmsz).

A jelen tervek szerint az alábbi helyeken javasolt fasor telepítése:

- József Attila utca (meglévő 3. sz. főút nyomvonala) mentén a tervezett pálya bal oldalán 0+000 – 0+217 km sz. között, a tervezett pálya jobb oldalán 0+070 – 0+129 km sz. között,
- a tervezett pálya jobb oldalán 0+070 – 0+129 km sz. között,
- Bevásárló központ D-i része, a tervezett pálya jobb oldalán 0+058 – 0+108 km sz. között,
- KP4 j. kerékpárút, a tervezett pálya bal oldalán 0+212 – 0+954 km sz. között,
- 3. sz. főút tehermentesítő szakasza, a tervezett pálya bal oldalán 187+340 – 187+560 km sz. között,
- KP1 j. kerékpárút, a tervezett pálya bal oldalán 0+150 – 1+250 km sz. között,
- Szinva utca, a tervezett pálya bal oldalán 0+610 – 0+710 km sz. között.

A létesítmény besorolása:

314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 87. a) pontja [Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe) a) országos közút építése (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe)]

Környezetvédelmi engedélyezés szempontú hatósági megállapítások:

A 2.6. fejezetben az alábbiak szerepelnek: „Az elemi csapás, civilizációs eredetű veszélyek, ipari katasztrófa kapcsán bekövetkezett vészhelyzet, katasztrófaveszély és bekövetkezett katasztrófahelyzetek tervszerű kezelésének támogatására, a tárgyi beruházás vizsgált nyomvonalai által érintett településekre a hatályos jogszabályoknak megfelelően veszélyelhárítási terv készült. A nyomvonal Pest megyét érint”

A szemlézett képviselője az ellenőrzés kapcsán az alábbiakat nyilatkozza:

Auchan körforgó környékén a nyomvonal közelében érintett területek vonatkozásában:

A hatóság nyilvántartása szerint az alábbi területeket érintő bolygatott felszínen, kisebb-nagyobb vízfelületek, mocsaras, vizenyős területek húzódtak meg.

Miskolc I. kerület	belterület	12893
		12889
		12888
		12886
		12887
		12890
		12891
	külterület	0945/2

Továbbá e térszínen a régi Felsőzsolcára bevezető közút és a Sajó folyó közötti részen, rét, valamint a drótygyár rekultivált zagytározója található. A D&D Rt. Miskolcon üzemelő drótygyára az 1960-as évek elejétől a keletkező ipari hulladékát a tervezett logisztikai és kereskedelmi központ területén található felhagyott kavicsbánya gödörbe hordta.

A tározó felszámolásával a D&D Rt. a zagytérből eredő környezetszennyezés megszüntetése érdekében 2001. végén 2905,68 tonna szennyezett talajt termeltetett ki és szállított el az ÉHG Rt. sajkázai monodepóniájába.

A mentesített terület környezeti kockázatbecslését végző Elgoscár2000 Kft. megállapította:

- „A kiürített zagytározó már 1997-től nem okoz szennyezést a talajvízben, tehát a felszámolt iszaptározó nem minősíthető szennyezőforrásnak.”
- „A tartós szivattyúzás után vett vízmintha eredmények igazolják, hogy a talajvíztároló összletben nem akumulálódott olyan mértékű toxikus fémszennyezés, amely a talajvíz minőségét veszélyeztetné.”
- „A talajvíz toxikus fém tartalma sehol sem haladja a C1, de többnyire még a B szennyezettségi határértéket sem. Ennek megfelelően a Sajóban jutó talajvíz nem ront a folyóvíz minőségén.”

Hatósági kérdés:

Fentiekkel számoltak-e az út nyomvonalának kialakításakor?

Ez feltöltött terület, megfelelő lesz-e az állékonysága?

Tervezői válasz (Sántha Zoltán):

A talajmechanikai fúrások elkészültek, a tervek építési engedély szintű részletezettségűek, így ezen kérdések is minden bizonnyal tisztázhatóak, így erre vonatkozóan reagálunk a későbbiekben megküldött kiegészítésben.

A rendezési terv módosítása szükséges a Szinva utcai lakóházak területét érintően, az önkormányzat szándéka szerint besorolás módosítás lesz szükséges gazdasági vagy vegyes területté történő minősítés céljából. A pontos adatokra vonatkozóan reagálunk a későbbiekben megküldött kiegészítésben.

Jegyzőkönyv záró megállapításai

Az ellenőrzött a jegyzőkönyvben foglaltakkal egyetért, egyéb nyilatkozatot nem kíván tenni.

Ez a jegyzőkönyv 1 példányban készült, 17 oldal terjedelmű.

A jegyzőkönyv elektronikus mellékletei: jegyzőkönyvek/ térképek/igazolások/nyilatkozatok/nincs

A helyszíni ellenőrzésről a jegyzőkönyv elválaszthatatlan részét képező digitális fényképfelvételek készültek, melyek eredetben a környezetvédelmi hatóság belső hálózaton archiválásra kerülnek.

Az ügyfélnek a helyszíni ellenőrzés módja ellen kifogása nincs.

A jelenlévők mást előadni nem kívánnak.

Jelenlévők a jegyzőkönyvet elolvasás és értelmezés után, mint a helyszíni szemlén megállapítottak valóságghú rögzítését aláírásukkal hitelesítik.

k.m.f.



.....
Építési és Közlekedési Minisztérium Kft. képviselőjében (kérelmező Ügyfél)



.....
VIBROCOMP Kft. képviselőjében (környezetvédelmi szakértő)

Silló Szabolcs



.....
RODEN Mérnöki Iroda Kft. (környezetvédelmi szakértő)

Sántha Zoltán

.....
Barcsák Gergely

.....
Gál Szabolcs

.....
Hutkainé Vigh Noémi

