

### **A dokumentáció készítésében részt vett személyekkel kapcsolatos tervezői nyilatkozat:**

- A KHT dokumentáció összeállításában résztvevők kerültek a fődokumentum aláíró oldalán felsorolásra, függetlenül attól, miszerint az eltelt idő alatt már esetlegesen nem állnak mindannyian alkalmazásban

### **Kiegészítés a tervezett hossz-nyomvonal kialakítására vonatkozóan:**

- a 3. sz. főút magassági vonalvezetése úgy kerül kialakításra, hogy az a Szinva-patak, illetve a Sajó-folyó mértékadó árvízszintjét veszi figyelembe. A jogszabályi előírások alapján a Szinva-patak mentén a mértékadó árvízszint + 0.50m biztonsággal, a Sajó-folyó mentén pedig +1.00m-es biztonsággal kerül meghatározásra a tervezett út pályaszintje. Az útpálya víztelenítése zárt csapadécsatornával kerül megvalósításra, az útpálya kiemelt szegéllyel határolt, így az útpályáról lefolyó csapadékvizek a környezetet nem terhelik. A zárt csapadécsatorna a vízfolyások tekintetében a mentett oldalon kerül megtervezésre, és megfelelő tisztítási eljárás után kerül bevezetésre a befogadóba.

### **Építési ütemezésre vonatkozó tervezői nyilatkozat:**

- a tervezés előrehaladtával, az engedélyezési terv fázisában 4 építési ütem prognosztizálható, melyet a kivitelezésre majdan megbízott vállalkozó a saját építési és technológiai ütemezése alapján módosíthat. A tervekben javasolt építési ütemezés megfeleltethető olyan építési szakaszoknak, melyek önálló megvalósulása esetén értelmes szakaszokra bontják a tervezett közel 3km-es útszakaszt:

#### **o I. ütem**

- 3. sz. tehermentesítő főút építése a 185+800 – 186+515 km sz. között,
- Kandó Kálmán tér rendezés,
- Villamos végállomás átépítése,
- Busz villamos végállomás átépítése,
- Baross Gábor utca,
- B1 j. Baross Gábor utcai híd műtárgy,
- Szondy György utca,
- B2 j. Szondy György utcai híd műtárgy, Szinva utca Baross Gábor utca és Szondy György utca közötti szakasza, valamint a Szondy György utcát követő csatlakozó útszakasz 0+510 km sz.-ig,
- Pfaff Ferenc utca korrekciója,
- MÁV feltáró út,
- MÁV parkoló út,
- KP1 j. gyalog – és kerékpárút 0+621 km sz.-ig,
- P+R parkoló bővítése

Terelőút szükséges a Szinva utca lezárása miatt. A Szinva-patak É-i oldalának pótlására a Tüzér utca kerül kijelölésre az autóforgalom számára, míg a Szinva-patak D-i oldalán lévő kereskedelmi létesítmények, üzemi területek csak a Fonoda utca felől közelíthetők meg.

Baross Gábor utca a Tüzér utcáig, míg a Fonoda utca és a Szinva-patak D-i felén lévő üzemi útról megközelíthetők a kereskedelmi létesítmények

A tömegközlekedés részére a buszfordulót a már megépült Pfaff Ferenc utcai parkolónál ideiglenesen kialakított buszforduló biztosítja, míg a villamos részére a Selyemréti megállónál javasoljuk kialakítani.

Az autósok részére a Pfaff Ferenc utcai parkoló a z Y-híd felől változatlanul megközelíthető és használható.

#### **o II. ütem**

- 3. sz. tehermentesítő főút 186+515 – 187+250 km sz. között,
- Szinva utca 0+510 km sz.-től,
- KP1 gyalog – és kerékpárút 0+621 km sz.-től,
- Fonoda utca 0+320 km sz.-ig,
- Üzemi lehajtó I.-II.-III.,

- Festékbolt bejáró út,
- Gázfogadó bejáró út,
- KP1 j. gyalog – és kerékpárút 0+621 km sz.-tól,
- KP3 j. gyalog – és kerékpárút 0+245 km sz.-tól

A Fonoda utcai műtárgy bontása-építése miatt, a Szinva utca lezárása miatt, valamint a Szinva-patak D-i oldalán lévő kereskedelmi létesítmények megközelítése miatt terelőutak létesítendők. Az üzemi területek csak a Fonoda utca felől közelíthetők meg

A Szinva-patak É-i és D-i oldalán az autósforgalom már biztosítható. A busz – és villamosközlekedés használhatja Kandó Kálmán téri új kialakítást. A Baross Gábor utca és a Szondy György utca már használható.

### o III. ütem

- 3. sz. tehermentesítő főút 187+250 – 188+800 km sz.-ek közötti jobb pálya,
- K1 j. körforgalom,
- K2 j. körforgalom,
- B4 j. hídműtárgy Sajó-folyó felett,
- Csokonai Vitéz Mihály utca,
- Fonoda utca 0+320 km sz.-ig,
- Összekötő ág 0+040 km sz.-ig,
- Iparterület Feltáró út,
- KP3 j. gyalog – és kerékpárút 0+245 km sz.-tól,
- KP 4. gyalog – és kerékpárút,
- KP5 j. gyalog – és kerékpárút 0+240 km sz.-tól,

Ebben az ütemben az Összekötő ág meglévő köralakú forgalmi csomópontba való ideiglenes bekötése, valamint a KP 5 j. gyalog – és kerékpárút és a meglévő kerékpárút ideiglenes bekötése.

A terelést a József Attila utcán szükséges megvalósítani, míg a Szinva utcán és a Fonoda utca É-i részén is haladhat.

### o IV. ütem

- 3. sz. tehermentesítő főút 188+800 (188+900) – 188+916 km sz. között jobb pálya,
- 3.sz. tehermentesítő főút 187+250 – 188+916 km sz. között bal pálya,
- K3 j. körforgalom
- 3. sz. főút direkt ága, 3. sz. főút összekötő ága 0+040 km sz.-tól,
- Bevásárlóközpont É
- Bevásárlóközpont D
- KP5 gyalog – és kerékpárút 0+240 km sz.-ig

A József Attila utca részben lesz járható, így a forgalmat a Fonoda utcán és a már kiépített 3. sz. tehermentesítő főúton lehet lebonyolítani és visszafordítani.

**Sajó-híd térségében árvíz levonulási irányát figyelembe véve tervezett rézsűvédelemre vonatkozó tervezői nyilatkozat:**

- a Sajó-folyó felett tervezett műtárgyra vezető betöltésezett útszakasz rézsűjét REN-matracos rézsűvédelemmel terveztük, melynek alkalmazási szintjét a Sajó-folyó mértékadó árvízszintje határozta meg. A kialakítás mind a befolyási, mind a kifolyási oldalon megvalósul az áramlási sebességeket és a hullámozást figyelembe véve. A csatolt *E\_00\_D2\_00.0404\_V02* és az *E\_00\_D2\_00.0405\_V02* kódú rajzokon került ábrázolásra a részű védelmében tervezett burkolás.

**A projekt során érintett, bontandó épületek:**

- a bontandó épületek érintettjei a csatolt táblázat alapján kerülnek kimutatásra.

**Az építéssel járó földmunkák, útalapok, tereprendezés becsült mennyisége:**

- bevágáskészítés: 12.000 m<sup>3</sup>
- töltésépítés: 10.000 m<sup>3</sup>
- útalap (szemcsés anyag): 33.000 m<sup>3</sup>
- tereprendezés: 6.000 m<sup>2</sup>

#### **Környezetvédelmi létesítmények:**

- a projekt során a Pfaff Ferenc utcai csatlakozásnál, az „Y” híd projekt során megépült átlátszó zajvédő-fal kerül meghosszabbításra, mintegy 83 m hosszon a Kandó tér felé, a csatolt *Zajfal\_Hszr.pdf* rajz szerint.

#### **Projekt során tervezett parkolóhelyek:**

- Az „Y” híd projekt során megépült P+R parkoló kerül bővítésre, a Kandó tér átalakítása során megszűnő jelenlegi parkolóhelyek biztosításához. Az elbontásra kerülő parkolók darabszáma 65, a P+R parkoló jelenleg 113 férőhelyes. A tervezett kialakítással 98 férőhellyel bővül a parkolótér, 90 normál jármű parkolásával, illetve 8db - esélyegyenlőséget is figyelembe vevő - rokkant-parkolóval.

#### **Sajó északi oldalán lévő korábbi zagytározó feltöltéséből adódóan felmerült kérdések:**

- a térség geotechnikai adatgyűjtése és feltárása megtörtént. A csatolt *feltárások.pdf* rajz szerint az érintett területen 3 feltárás is készült, B1885\_1, U0280 és U1888 feltérési számokkal. A feltárások alapján nincs nyoma a korábbi szennyezett talaj jelenlétének. Ezen tény a készített és elemzett feltárások is igazolják a csatolt *feltérési\_szelvények.pdf* rajzok szerint

#### **KHT 2.6. fejezetében történt elírás:**

- A KHT 2.6 fejezetében leírt, megyére vonatkozó meghatározás elírás, ami helyesen Borsod-Abaúj-Zemplén vármegyét jelenti. Tárgyi fejezet részben leírt megállapítások helytállóak.