

I.1. Zaj- és rezgés elleni védelem

I.1.1 Előzmények, zajvédelmi hatósági előírások

A telephelyre vonatkozóan nem volt zajkibocsátási határérték megállapítva, mivel a telephely környezetében zajtól védendő terület, épület nincs.

Zajjal kapcsolatos panaszról nincs tudomásunk.

I.1.2 A létesítmény környezeti zajkibocsátása

Zajtól védendő környezet

Az üzem gazdasági területen (Gksz) működik, és közvetlen környezetében is gazdasági területek vannak. A legközelebbi zajtól védendő területek, épületek az északra levő lakóterületek (Harsány). Ezek a lakóterületek 400-450 méter távolságban vannak az üzemtől és a zajterjedés útjában közúti terület, ill. beépített gazdasági terület (állattartó telep) található.

Zajkibocsátási határérték

A közvetlen környezetben (400 m-en belül) nincs zajtól védendő épület, vagy terület, így a 27/2008.(XII.3.)KvVM-EüM rendelet szerinti zajterhelési határérték nem vonatkozik a telephelyre.

Az MSZ 13-111:1985 üzemek és építkezések zajkibocsátásának vizsgálata és a zajkibocsátási határérték meghatározása szabvány 3.2. pontja szerint: „*A L_{KH} megengedett zajkibocsátási határérték a terület jellegétől és a védendő létesítmények helyzetétől függetlenül nem lehet 70 dB-nél nagyobb.*”

Így a szabvány szerinti 70 dB(A) érték teljesítése az „elérhető legjobb technika” követelményeinek értékelésére alkalmas.

A telephely telekhatárára vonatkozó irányértékek:

$L_{KHnappal}$ (06:00-22:00): 70dB(A)

$L_{KHéjjel}$ (22:00-06:00): 70dB(A)

Zajhatást okozó tevékenységek (hatótényezők):

Létesítési fázis nincs, mert az üzem már működik. Az üzemelés (amibe a telephelyen belüli járműforgalom, az udvari rakodás is beletartozik), valamint a vonzott járműforgalom (alapanyag beszállítása, maradék anyag kiszállítása) okoz környezeti zajterhelést.

Műszakrend:

üzem: folyamatos üzem: 0⁰⁰ – 24⁰⁰ h

szállítás: rakodás: 06⁰⁰ – 22⁰⁰ h,

szállító járművek telephelyi mozgása: 06⁰⁰ – 18⁰⁰h.

Zajforrások:

– **Mozgó zajforrások ill. szabadban folytatott zajos tevékenység**

Ssz.	Megnevezés, zaj jellege	Helye	Működési idő zaj jellege h/műszak		A-hangnyomásszint ($L_R - R$ távolságra, középén)
			nappal	éjjel	
Z1	Nehéz tehergépkocsik közlekedése	udvari közlekedő területek	2 vált. szak. 06 ⁰⁰ -18 ⁰⁰ között	- nem üzemel	$L_{7,5} = 50,1 \text{ dB(A)}^*$

* Közlekedési zajként számolva a telephely területén

– **Szabadban levő, helyhez kötött zajforrások**

Nincsenek.

– **Üzemi zajforrások**

blokkerőmű 8 h/d

Fermentor folyamatos

szeparátor 4 h/d

adagoló 2 h/d

transzformátor folyamatos

rakodó 1 h/d

nehéz gépjármű 0,5 h/d

gázfáklya (üzemzavar, vagy tervszerű leállás esetén). A 284/2007. (X. 29.) Korm.

rendelet 1. § (2) bekezdés e) pontja szerint műszaki mentés által keltett zajra a jogszabály hatálya nem terjed ki.

– **Az üzemi zaj értéke:**

Nem volt üzemi zajmérés. Hasonló teljesítményű biogáz üzem zajmérésének eredménye szerint a zaj mértéke 100,4 dB(A), amit a blokkerőmű, mint domináns zajforrás bocsát ki.

Hatásterület

Az üzemelés során várhatóan fellépő üzemi zajok hatásterülete a 284/2007. (XII.28.) Korm. rendelet 6. § (1) bekezdés e) pontja alapján határoltuk le, vagyis a gazdasági területek zajtól nem védendő részén 55/45 dB(A) izofon mentén (nappal/éjszaka). Az így kapott érték 166 m távolságot ad a domináns zajforrástól. A hatásterületen zajtól védendő területek vagy épületek nincsenek.

I.1.3 Szállítás, vonzott járműforgalom által okozott zajterhelés

Az üzem kiszolgáláshoz kapcsolódó járműforgalom:

- közúti szállítás

Az alapanyag beszállítása, teljes egészében közúton, nehéz tehergépkocsival történik. Az igénybe vett útvonalak:

- Tsz tanyaút (2515 sz. összekötő út)

A 2018. évi forgalomszámlálási adatok alapján az adott út forgalma az alábbi (járműkategóriánként):

Forgalmi adatok (2018. év)							
Számértékei (ÁNF [j/nap])							
Szgek., kisteher gj.	Szóló autóbusz	Könnyű tgk	Motor, s. motor kp.	Csuklós autóbusz	Szóló nehéz tgk.	Szerelvény tgk.	Kis sebességű j.
2952	50	43	31	0	36	21	3

A forgalomszámlálási adatokkal számolt közúti zajkibocsátás a referencia távolságban (7,5 m) 68,5/61,5 dB(A) (nappal/éjjel).

Azüzemeléshez kapcsolódóan, hétköznapiokon 06⁰⁰ – 18⁰⁰óra között kb. napi 10 dbnehéz tehergépkocsi vagy tgk. szerelvény közlekedése várható, valamint az ott dolgozók személygépkocsi közlekedése (1 db). A Tsz tanya út mentén nincs zajtól védendő létesítmény.

Forgalmi adatok (2018. év)a telephely forgalmával							
Számértékei (ÁNF [j/nap])							
Szgek., kisteher gj.	Szóló autóbusz	Könnyű tgk	Motor, s. motor kp.	Csuklós autóbusz	Szóló nehéz tgk.	Szerelvény tgk.	Kis sebességű j.
2953	50	43	31	0	46	21	3

A számolt értékek a referencia távolságban (7,5 m) 68,5/61,6 dB(A) (nappal/éjjel).

Látható, hogy a telephely által generált forgalom (járulékos zajterhelés) nem éri el a 3 dB(A) növekményt a referencia távolságon sem. Tekintettel arra, hogy az út mellett védendő épület, terület nem található, a referencia távolságot vettük alapul az értékelésnél.

I.1.4 Értékelés, javasolt intézkedések

Az üzem hatásterülete:

A műszaki számítások szerint a telephely zajkibocsátásának hatásterülete a telekhatártól 66 m-re terjed ki. A hatásterületen belül védendő épület, terület nem található, ezért határérték megállapító kérelmet nem kell benyújtani a környezetvédelmi hatóságra. A legközelebbi védendő épület 400 m-re található. Itt az üzem zajterhelése a védendő homlokzat előtt 2 m-re, 1,5 m magasságban (nem számolva az árnyékoló épületek hatását, a különböző elnyelési

tényezőket stb., csak a távolság miatti csökkenést figyelembe véve) 37 dB(A), ami az alapzajnak felel meg, illetve annál alacsonyabb.

A szállítási zaj hatásterülete (közvetett hatásterület):

A 284/2007.(X.29.)Korm. rendelet 7. § (1) bek. alapján a 3 dB(A) zajterhelés-növekedéshez tartozó terület tekinthető a szállítási zaj hatásterületének. A telephelyhez kapcsolódó közút esetében a közvetett hatásterület nem állapítható meg.

A környezeti zajhatások nem jelentősek, a zajvédelmi követelmények biztonsággal teljesülnek, intézkedésre nincs szükség.