

**GREEN SIDE**

**Környezetgazdálkodási Tervező és Tanácsadó Kft.**

3525 Miskolc, Nagy Imre u. 11.

☎ 46/507-240

☎ +36 20/456-9995

AVDH Bélyegző

A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS  
ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL:



[www.greenside.hu](http://www.greenside.hu)

[greenside@greenside.hu](mailto:greenside@greenside.hu)

Megbízó: Gönci Kavicsbánya Kft.  
1151 Budapest, Mogyoród útja 12-14.

Munkaszám: GS-359/KÖEM/2025.

**„GÖNC II.-ÁTMENETI TÖRMELÉKES NYERSANYAGOK”  
VÉDNEVŰ BÁNYÁBAN LÉVŐ VIZES KAVICSOSZTÁLYOZÓ  
VÍZFELHASZNÁLÁSÁNAK KAPACITÁSBŐVÍTÉSE, ILLETVE A  
BÁNYA 3 MŰSZAKBAN TÖRTÉNŐ MŰKÖDTETÉSE  
(KORLÁTOZOTT KISZÁLLÍTÁS ÉS VÁLTOZATLAN  
KITERMELÉSI KAPACITÁS MELLETT)**

**KÖRNYEZETVÉDELMI ENGEDÉLY MÓDOSÍTÁSI  
DOKUMENTÁCIÓ - HIÁNPÓTLÁS**



**MISKOLC, 2025. MÁJUS HÓ**

Gönci Kavicsbánya Kft. (Budapest) által a „Gönc II.-átmeneti törmelékes ásványi nyersanyagok” védőnevű bányára vonatkozó BO-08/KT/7509-29/2017. számú környezetvédelmi működési engedély módosítására irányuló eljáráshoz kapcsolódó BO/32/02179-12/2025 sz. számú hiánypótlásukra az alábbi kiegészítést tesszük:

*A fent hivatkozott számú hiánypótlás Rendelkező rész I. pontjának indokolása:*

*A 2017-es dokumentációban és ezáltal engedélyben sem a maximális kapacitásból eredő (640 000 tonna/év) kiszállítási mennyiségre, hanem (384 000 tonna/év) mennyiségre voltak bemutatva a zajvédelmi és levegőtisztaság-védelmi hatások, most ezen hatások bemutatása szükséges.*

A Környezeti Hatástanulmány dokumentáció (2017) zajvédelmi fejezeténél (79. oldal) a következő szerepel:

„Az engedélyezettetni kívánt éves kiszállítandó mennyiség: 500.000 m<sup>3</sup>/év, amelyből 200.000 m<sup>3</sup>/év már engedélyezett\* és a 2015. évi forgalomszámlálási adatok tartalmazzák ezen mennyiséghez tartozó gépjármű darabszámokat, így csak a jelen eljárásban engedélyezettetni kívánt 300.000 m<sup>3</sup>-nyi kapacitás növekedésből származó plusz elhaladásokkal számolunk.”

A részletes számítás a 88. oldalon található.

A Környezeti Hatástanulmány dokumentáció levegőtisztaság-védelmi fejezeténél (64. oldal) a következő szerepel:

„A forgalmi adatok tartalmazzák a megszűnő bányászati tevékenységhez\* kapcsolódó jelenlegi szállítási forgalmat, ezért csak a kapacitásnövekedésből származó többletterhelést vesszük figyelembe (300.000 m<sup>3</sup>/év).”

\*A „Gönc II.-átmeneti törmelékes ásványi nyersanyagok” és a közeli „Hidasnémeti I. – kavics és homok” védőnevű bányáknak egy tulajdonosa volt. A hidasnémeti bánya kimerülőben volt, ezért a tulajdonos a megrendelői igények folyamatos és zökkenő mentes kielégítésének biztosítása céljából a közelben új bánya nyitását tervezte. A nyersanyagra vonatkozó igények kielégítését a régebbi hidasnémeti, a többlet igényt már az új gönci bányából tervezték kielégíteni. A hidasnémeti bánya engedélyezett kapacitása 200.000 m<sup>3</sup>/év volt, a bánya kimerülésével és megszűnési folyamatával párhuzamosan kezdte meg a működését a gönci

bánya. A távlati, maximális megrendelői igényeket 500.000 m<sup>3</sup>/év-nek becsülték, amit a hidasnémeti bánya bezárásáig a két bányából együttes terveztek kitermelni és a hidasnémeti bánya megszüntetésével (2018) már teljes egészében a gönci bányából.

*Ez azt jelenti, hogy a 2017-es dokumentációban még a két bánya együttes működése volt tervezett, így természetesen már akkor is maximális kapacitásból eredő kiszállítási mennyiséggel (500.000 m<sup>3</sup>/év) számoltak a szakértő kollégák. A hiánypótlás nappali szállítására vonatkozó zajvédelmi és levegőtisztaság-védelmi hatások ismételt vizsgálata nem indokolt, mivel a hatástanulmányban a maximális kiszállítási kapacitással számoltak.*

***A tárgyi engedélyezés az éjszakai kiszállításra vonatkozik. A nappali kiszállítás száma csökken az éjszakai kiszállítás számával.***

#### **Környezeti zajvédelmi szempontból:**

- *Mutassa be, éjjeli időszakra szállítási forgalomtól eredő zajterhelést, igazolja, hogy a 3708. számú közúton található Hidasnémeti, Gönci u 1. sz. alatti védendő ingatlannál megfelel az 50 dB-es zajterhelési határértéknek.*

A 3708. sz út forgalmi adatait a következő:

Magyar Közút Nonprofit Zrt., 2023. évi keresztmetszeti forgalomszámlálási adatai szerint

Közút száma	A számláló kódja	Személygépkocsi j/nap	Kistehergépkocsi j/nap	Autóbusz j/nap	Tehergépkocsi			Motor-kerékpár j/nap
					szóló j/nap	pótkocsi j/nap	nyerges j/nap	
3708	4528	1979		63	83	7	46	16

**A forgalomszámlálás adatai 2015-ös számoláson alapulnak, a kiindulási adatokban, benne van a Hidasnémeti bánya működéséhez kapcsolódó szállítás is (200 ezer m<sup>3</sup>/év).**

#### **3708. út, vizsgált belterületi szakaszának zajkibocsátása:**

A forgalmi járműkategóriáknak – a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 5. sz. mellékletének 4.2. pontjának 2. sz. táblázata szerinti – akusztikai járműkategóriákká történő összevonása utáni gépjármű szám az alábbi:

I. jműkat.: 1979 db

II. jműkat.: 162 db

III. jműkat.: 53 db.

Számításaink során a vizsgált út az átlagos éjszakai forgalmat lebonyolító utak közé soroltuk és az ehhez tartozó napszak forgalomarányával (a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 5. melléklet 3. táblázat, jelleg: 3) számítottuk ki a jármű/óra adatokat.

Az aktuális számítási útszakaszt nem osztottuk résszakaszokra ( $r=1$ ), a forgalom időfüggésével nem számolunk ( $f=1$ ), az adott útszakaszon belül azonos útburkolati minőséget és emelkedési viszonyokat tételeztünk fel ( $n=1$ ), ezért az indexek elhagyhatók.

Az út 2 forgalmi sávossal, a rajta zajló forgalmat egyenletesnek tekintettük. Az útburkolati korrekció értékét  $K=0,29$ -nek választottuk. A terhelési paraméter zérus. Az adott útszakasz látószöge  $180^\circ$ . A gépjárművek sebessége 50 km/h. A terjedés számítása során csak a távolságtól függő  $K_d$  és a többszörös visszaverődés miatti  $K_{r,több}$  korrekciót vettük figyelembe.

Az útszakaszra jellemző, az útpálya akusztikai középvezetől 12 m-re fellépő zajkibocsátás a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 5. mellékletében előírt számításokat alkalmazva:

$$L_{Aeq}(12)_{éjjel} = 48,6 \text{ dBA}$$

**Ha az éjszakai kiszállítást óránként maximum 2 elhaladással számoljuk a jelenlegi zajterheléshez képest, a fenti számolás alapján a következő változást eredményezi:**

Az útszakaszra jellemző, az útpálya akusztikai középvezetől 10 m-re fellépő zajkibocsátás a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 5. mellékletében előírt számításokat alkalmazva:

$$L_{Aeq}(12)_{éjjel} = 49,5 \text{ dBA}$$

**A jelenlegihez képest az eltérés + 0,9 dB, az éjszakai időszakban. Az éjszakai időszakban a sebességet 30 km/h-ra szükséges csökkenteni.**

**Tehát a maximum éjszakai kiszállítási mennyisége, a maximális kapacitás 2,5 %-a, azaz ~ 200 tonna haszonanyag, 25 tonnás teherbírású gépjárművekkel számolva 8 forduló, azaz 16 elhaladást az éjszakai időszakban, ez a mennyiség óránként maximum 2 elhaladás, 1 db gépjármű kiszállítása a bányaterületéről óránként.**

- *Mutassa be a termelés előrehaladásának ütemezését évenkénti lebontásban.*

A helyszínrajz Mellékelve.

- *Igazolja, hogy nincs országhatáron áttérjedő jelentős közvetett hatás, azáltal, hogy a kiszállítás a Szlovák Köztársaságba történik.*

A tehergépjárművek elsődlegesen a kiépült autópályát használják, amely nem halad át lakott területen. Jelentős hatással nem kell számolni az autópálya használatából adódóan.

A bányához kapcsolódó, Szlovákiába irányuló ásványi anyag **az adott vevő által mindenkor biztosított** kiszállítás során, a tehergépjárművek alapvetően Tornyosnémeti határátkelőnél felhajtanak az M30-as/ R4-es autópályára és szlovákiai területen az ott előírt engedélyek alapján végzik a fuvarozást.

- *Nyilatkozza le, hogy a kiszállítás során a tehergépjárművek Tornyosnémeti határátkelőnél felhajtanak az M30-as/ R4-es autópályára.*

A nyilatkozat Mellékelve.

## Nyilatkozat

A Gönci Kavicsbánya Kft. (székhely: 1151 Budapest Mogoród útja 12-14., adószám: 25953187-2-42) ügyvezetője, nyilatkozom, hogy a „Gönc II.-átmeneti törmelékes ásványi nyersanyagok” védőnevű bányához kapcsolódó, Szlovákiába irányuló ásványi anyag az adott vevő által mindenkor biztosított kiszállítás során, a tehergépjárművek alapvetően Tornyosnémeti határátkelőnél felhajtanak az M30-as/ R4-es autópályára és szlovákiai területen az ott előírt engedélyek alapján végzik a fuvarozást.

Budapest, 2025. május 5.

Gönci Kavicsbánya Kft.



Málits Krisztián  
ügyvezető





2032

2031

2030

2028

2029

2026

2027

200 M