

Előzetes vizsgálati dokumentum

a

Howmet-Köfém Kft.

Székesfehérvár, Bokor u. 14435/5 hrsz. alatti telephelyén
létesítendő

DB3 üzemben végzett tevékenységről

KÖZÉRTHETŐ ÖSSZEFOGLALÓ

Dokumentáció száma: 2-437/2023.

A Howmet-Köfém Kft. a Székesfehérvár, Bokor u. 14435/5 hrsz. alatti ingatlanon új gépjármű keréktárcsákat gyártó üzemcsarnokot épített (K2 telephely). Az üzemcsarnok melletti, jelenleg még szabad területre egy új Dura-Bright® üzem (DB3) telepítését határozta el a Kft.

A telepíteni kívánt tevékenység (fém felületkezelés és lakkozás) a 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 3. sz. mellékletébe tartozik, mivel a kezelőkádak osztérfogat nem fogja elérni a 30 m³-t, viszont a kezelt felület éves mennyisége várhatóan meghaladja majd a 20 ezer m²-t.

Ennek megfelelően a tevékenység bemutatásához, környezeti hatásainak megállapításához előzetes vizsgálatot kell végezni, melynek eredményét Előzetes Vizsgálati Dokumentációban (továbbiakban EVD) kell benyújtani a környezetvédelmi hatóság részére.

Miután a tervezett DB3 üzem a jelenleg működő DB1 és DB2 üzemekkel külön hrsz-ú, nem szomszédos telephelyen található, így nem számítanak összetartozó tevékenységnek.

A dokumentáció összeállítását a 314/2005. (XII.25.) Korm. rend 4. sz. mellékletének tartalmi követelményei alapján végeztük el a Megbízó által rendelkezésre bocsátott adatok és dokumentációk, valamint a DB2 üzemben tapasztaltak alapján. A Megbízó által rendelkezésre bocsátott adatok helytállóságát, valóságát nem vizsgáltuk.

A tervezett beruházást a Kormány a 89/2018. (IV. 24.) Korm. rendeletében nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházásnak nyilvánította.

A dokumentációban bemutatjuk a telepítés helyét, a K2 telephelyet, az ott lévő létesítményeket és az ott folyó tevékenységet.

Az ingatlan ÉK-i részén részben hagyományos és részben könnyűszerkezettel épített gyártócsarnokban gépjármű keréktárcsák gyártását végzik. A gyártócsarnokban jelenleg Présüzem (Forging), a középső harmadában a Megmunkáló üzemrész (Machining) és a Tároló területek, a DK-i harmadában a Kikészítő (Polírozó) üzemrész (Finishing) és a Csomagoló terület található. Az ÉK-i homlokzatnál irodák lettek kialakítva egy épületrészben. Az épületegyüttesben található a technológia szennyvizek előkezelését végző szennyvíz előkezelő is.

A tervezett létesítmény egy kb. 6000 m² nettó alapterületű bővítményként két ütemben létesül a meglévő üzemcsarnok D-DK-i oldalánál, majd a II. ütemben a meglévő üzemcsarnok DNY-i oldala mentén. A DB3 üzem az első ütemben épülő 1838 m² alapterületű gyártócsarnokban kap helyet. A telepítésre kerülő technológia a másik telephelyen már működő DB2 technológia továbbfejlesztése a két DB üzemben szerzett üzemelési tapasztalatok alapján.

A telepítendő technológia tervezett kapacitása 420.000 db keréktárcsa felületkezelése évente, ami kb. 585.000 m²/évnek felel meg.

Kezelő kádak osztérfogata: 18 m³.

A Dura-Bright®3. gyártóterületen 36 fő fog dolgozni folyamatos, azaz 4 műszakban, műszakonként 9 fő, férfi és nő vegyesen.

A tervezett Dura-Bright® technológia a következő főbb lépésekből áll majd:

- Ø lúgos tisztítás 2 lépésben;
- Ø anódos oxidáció;
- Ø bevonatolás;
- Ø levegőztetés;

- Ø szárítás
- Ø szelepezés
- Ø matricázás, csomagolás.

A technológia megvalósításához, működtetéséhez szükséges telepítésre kerülő főbb berendezések a következők:

- § 1 db robotos berakócella;
- § 2 db 6 m³ térfogatú lúgos tisztítókád, 2 db 6 m³ térfogatú öblítő káddal;
- § 1 db 6 m³ térfogatú anódos oxidálókád (15 V-os egyenárammal), 2 db 6 m³ térfogatú öblítő káddal és 1 db permetező öblítéssel;
- § 1 db robotos kirakó cella;
- § 1 db bevonó anyag szórókamra, robotos szórástechnikával és robotos anyag mozgatással;
- § 1 db meleglevegős szárítóalagút;
- § 1 db robotos kirakócella;
- § Szelepező, matricázó állomások;
- § Technológiai vízkezelő és vissza forgató rendszer;
- § Kiszolgáló gépészeti, épületgépészeti berendezések.

A termék különböző geometriai méretű, szintelen lakkal bevonatolt, szeleppel és termékmatricákkal ellátott alumínium keréktárcsa.

Az anyagfelhasználás várhatóan 0,025 kg bevonóanyag/db kerék és 0,01 kg oldószer/db kerék körül lesz. A már meglévő DB üzemekben is használt típusú lakkot fogják itt is alkalmazni. A sziloxán alapú bevonóanyag oldószerként n-butilalkoholt tartalmaz.

A beruházás helyszíne, a K2 telephely infrastrukturálisan teljesen ellátott. A gyártáshoz szükséges energiát (földgáz, villamos energia, sűrített levegő) a jelenlegi szolgáltatók és a Howmet-Köfém Kft. energiaellátó egységei biztosítják. A Howmet-Köfém Kft. Központi Szolgáltatás (CS) néven működő szervezetének feladata a telephelyek víz-, gőz-, gáz-, sűrített levegő- és villamos energia ellátásának biztosítása és a csatornarendszerek karbantartása.

A tevékenység várható energiaigénye: a földgáz igény biztosításához várhatóan kb. 600 m³/h teljesítmény növelés szükséges. Elektromos energia igényként 1188 kW csatlakozási teljesítmény kerül beépítésre a DB3 üzemben.

A létesítés, majd a megvalósítás, üzemelés időszakára tervezett környezetvédelmi intézkedéseket, létesítményeket a 6.6. sz. *fejezetben* részletesen bemutatjuk. Az üzemeltetés során a tervezett intézkedések célja a hulladék keletkezés megelőzése, kibocsátás csökkentés, energia megtakarítás, a talaj és felszín alatti víz védelme.

KÖRNYEZETI HATÁSOK

Szakági fejezetekben tárgyaltuk a létesítés és az üzemelés, majd az esetleges felhagyás környezeti hatásait. Itt az összefoglalásban csak az üzemelés hatásaira térünk ki.

LEVEGŐTISZTASÁG-VÉDELEM

A K2 telephelyen jelenleg két technológiához (1. Keréktárcsák gyártása és 2. Légtechnika, fűtés) összesen 23 db pontforrás kapcsolódik, melyek légszennyező anyag kibocsátását a *dokumentáció 6. táblázatában* mutatjuk be.

Az új DURA-BRIGHT® 3 üzembe a felületkezelési tevékenységhez kapcsolódóan 9 db új légszennyező pontforrást telepítenek majd a technológiai részfolyamatokhoz kapcsolódóan.

Az új pontforrásokat a 4.3. sz. melléklet helyszínrajzán jelöltük, ahol ideiglenesen P1-P9 azonosítót kaptak, a szövegben és a táblázatokban ezt egy DB (mint Dura Bright) taggal egészítjük ki. A pontforrások adatait az 6. sz. mellékletben lévő táblázatban foglaltuk össze.

Az új pontforrások levegőtisztaság-védelmi szempontból, emissziós határértékekhez történő besorolás alapján a már meglévő 2. sz. *Légtechnika, fűtés és az új technológiaként bejelentendő 3. sz. Dura-Bright kádfűtések; 4. sz. Dura-Bright - vegyi előkezelés és az 5. sz. Dura Bright – festés/szárítás technológiákhoz* fognak tartozni.

A tervezett tevékenységgel összefüggésben diffúz források nem létesülnek.

A 7.1.3.3. sz. *fejezetben* ismertetjük az anyagmozgatás és gépjárműforgalom hatásait. Az anyagmozgatás kizárólag elektromos targoncákkal történik majd, az anyagszállítással összefüggő teherautóforgalom növekedés minimális lesz, 1 db teherautó/hét forgalomm növekedés várható.

A 7.1.3.4. *fejezetben* meghatároztuk a kibocsátott légszennyező anyagok hatásterületét. A számítások alapján a létesítendő pontforrások által okozott levegőterheltség számított értékei nem érik el a vonatkozó terhelhetőségeket és a kialakuló maximális koncentrációk nem érik el a légszennyezettségi határértékeket.

A Hiba! A hivatkozási forrás nem található.ban összefoglalt adatok alapján a pontforrások becsült kibocsátásai által okozott levegőterheltség-változás nem haladja meg a vonatkozó határérték 10%-át, sem a terhelhetőség 20%-át, így ezekre a Korm. rendelet 2.§ 14. a) és b) pontja alapján a levegőtisztaság-védelmi hatásterület nem értelmezhető. A kibocsátásokra csak a Korm. rendelet 2.§ 14. c) pontja alapján határolható le hatásterület.

A hatásterületek kiterjedését a 7. sz. melléklet ábráin a *zöld színnel* jelölt területek szemléltetik.

A pontforrások egyesített hatásterületét az összes szennyező anyag hatásterülete együttesen adja.

Az egyesített hatásterület a pontforrásoktól legtávolabb dél-keleti irányban kb. 365 m-re terjed, összterülete pedig ~195 000 m². Kiterjedését a dokumentáció 10. ábrája mutatja be.

A levegőterheltség várható növekedését a 14. táblázatban összevetjük a jelenlegi pontforrások okozta levegőterheltség változással. Az új pontforrások által okozott levegőterheltség változás minimális, egyedül a nitrogén- oxidok által okozott változás nagyobb, kb. 40 %-kal nő, de még így sem éri el a terhelhetőség felét.

Összeségében elmondható, hogy az üzemelés levegő-tisztaságvédelmi hatása nem jelent jelentős megterhelést a környezetre, a pontforrások hatásterülete az ipari területre korlátozódik, nem érint lakott területet.

VÍZ- ÉS TALAJVÉDELEM

Az új DB3 üzem működése során a szociális célú vízhasználat mellett technológiai vízigényként a fürdő készítés-pótlás, öblítési műveletek vízigénye, az ioncserélt víz előállításának vízigénye jelentkezik. Részben hálózati vizet, részben ionmentes vizet (az RO-berendezésen lágyított vízből anion- és kationcserélő oszlopokon állítják elő) használnak majd.

Az új üzem a K2 telephely már meglévő vízhálózatára csatlakozik. Várható vízigény: ~ 26 600 m³.

A megépítendő technológiai vízkezelő és vízviszaforgató rendszernek a vegyi előkezelő sorról érkező öblítő vizeket és kimerült fürdőket kell fogadnia/kezelnie 150 liter/perc kapacitással. Az öblítővizek a Lúgos tisztító 1., Lúgos tisztító 2., anodizáló kádak utáni öblítő kádokról érkeznek folyamatos vízárammal és időszakosan fürdőcserekor. A DB3 vízelőkészítésének területére nem tervezett szennyvízkibocsátási pont, továbbra is csak egy kibocsátási pont lesz, ami a K2 szennyvízkezelőjében található.

A DB3 üzem működtetése során a dolgozói vízhasználatból kommunális szennyvizek, a technológia működtetése során technológiai szennyvizek keletkeznek.

Technológiai szennyvízként jelentkezik a következők: a kimerült fürdőkből az anodizáló kád töltete (5 m³/3-5 hét intenzitással), illetve a Lúgos tisztító 1-2. technológiai kád tartalma. Mindkettő a meglévő K2 szennyvízkezelőbe kerül, kezelésük ott történik.

Várható szennyvízmennyiségek:

- RO koncentrátum: 10.000 m³/év
- Lúgos zsirtalanító fürdő (Gardoclean): 40.000 kg/év
- Savas fürdő (foszforsavas/anodizáló): 125.000 kg/év

A szennyvíz előkezelő meglévő kapacitása elegendő a DB3 üzem szennyvizeinek kezelésére is.

A szennyvízben lévő szennyezőanyagok: Alumínium, kálium, magnézium, kalcium, kloridok, szulfátok, foszfátok, szilikátok és szerves szennyezők.

A K2 telephely csatornahálózata a Howmet-Köfém Kft. szennyvízcsatorna hálózatába csatlakozik, amelynek befogadója a városi szennyvízelvezető hálózat Adonyi úti csatornája.

A telephelyen elválasztott rendszerű csatornahálózat van. A csapadékvíz csatornába csak a tetőkről és a burkolt felületekről elfolyó víz kerül, technológiai vagy kommunális szennyvíz nem. A csapadékvíz rendszer a Howmet-Köfém Kft. meglévő csapadékvíz rendszerére csatlakozik, befogadója a C jelű árok. A bevezetés előtt záportározó épült. ~ 600 mm/év csapadékvíz keletkezésével számolnak.

A K2 telephely víziközműveiben tervezett változások miatt a meglévő vízjogi engedélyt módosítani szükséges.

Az üzem technológiája, műszaki biztonsági berendezései biztosítják, hogy az üzemcsarnokból normál üzemi működés mellett nem juthat ki semmilyen szennyezőanyag, szennyvíz, így nem kerülhet kapcsolatba a felszínnel, ezáltal a felszín alatti vízzel sem.

A dokumentációban leírtak alapján megállapítható, hogy az új DB3 üzem tevékenysége normál üzemmenet mellett a vízkészletet sem mennyiségi, sem minőségi szempontból nem érinti.

Üzemszerű működés a hatása a felszíni- és felszín alatti vizekre, a talajra elviselhető, a hatásterület nem lépi túl a fejlesztésre kijelölt ingatlan határait.

HULLADÉKGAZDÁLKODÁS

A K2 telephely jelenlegi tevékenységéből veszélyes és nem veszélyes hulladékok is keletkeznek. Jelenleg nem veszélyes hulladékként papír-, műanyag- és fa csomagolási hulladékok, valamint avas és acél hulladék keletkezik a telephelyen. Ezek összmenysége 2022-ben közelítőleg 123 tonna volt.

Veszélyes hulladékként elsősorban a mechanikai megmunkálásokhoz, polírozáshoz köthetően különböző olajos emulziók, olajos iszapok, olajat tartalmazó hulladékok keletkeznek jelenleg. Ezen kívül szennyezett csomagoló anyagok, a vízkezeléshez, szennyvízkezeléshez köthetően kimerült aktív szén és ioncserélő gyanta, valamint szennyvíz iszap keletkeznek. A veszélyes hulladékok összmenysége 2022-ben a K2 telephelyen kb. 1790 tonna volt.

A DB3 üzemelése során veszélyes és nem veszélyes hulladékok keletkezésével egyaránt kell számolni. A beruházással kapcsolatosan új típusú nem veszélyes hulladékok nem keletkeznek a telephelyen.

A tervezett üzemben tehát az üzemelés időszakában, évente összesen mintegy 1 tonna nem veszélyes hulladék keletkezése várható. Ez a mennyiség a teljes telephelyen évente képződő kb. 123 tonna nem veszélyes hulladék mennyiségéhez képest elhanyagolható.

Veszélyes hulladékok esetében a telephelyen jelenleg képződött veszélyes hulladékokon kívül az alábbi új típusú veszélyes hulladékok jelennek meg a telephelyen:

- HAK 08 01 11 Bevonóanyag maradék,
- HAK 11 01 11 Lúgos és savas RO mosófolyadék,

A tervezett üzemben az üzemelés időszakában, évente összesen mintegy kb. 160-170 tonna veszélyes hulladék keletkezése várható. Ez a mennyiség a teljes telephelyen évente képződő kb. 1800 tonna veszélyes hulladék mennyiségéhez képest kis mértékű, kb. 10 %-os növekedést jelent.

A hulladékképződés csökkentését az üzemelés időszakában folyamatosan szem előtt fogja tartani a Kft. Többek között törölrongy bérlettel (MEWA), többutas vegyszer csomagolóanyagok használatával, a használt IBC tartályok továbbhasználatra való eladásával valamint a vermikulite töltőanyag olajfelfitatóként való hasznosításával tervezik csökkenteni a hulladékok keletkezését.

A hulladékok gyűjtése a telephelyen már létező hulladékgazdálkodási rendszerbe fog illeszkedni. Az új üzem területén 6 db munkahelyi gyűjtőhelyet fognak kialakítani a jogszabályi előírásoknak megfelelően. Itt nem veszélyes hulladékokat fognak gyűjteni.

A meglévő üzemi gyűjtőhely kapacitása elegendő a DB3 üzemből kikerülő hulladékok gyűjtésére, ideiglenes tárolására.

A Kft. a veszélyes hulladékok mennyiségét naprakész nyilvántartásban rögzíti. A hulladékokat a jogszabályokban előírt módon, megfelelő hatósági engedéllyel rendelkező szállítónak, felhasználónak, kezelőnek fogják átadni a jelenlegi gyakorlat szerint.

Összességében tehát sem a veszélyes, sem a nem veszélyes hulladékok gyűjtésében nem fog a tervezett beruházás számottevő változást okozni. Nem lesz szükség ezzel kapcsolatban új épület létesítésére, a hulladékok gyűjtése, és dokumentálása is a meglévő rendszerbe illeszkedik. Összefoglalva: a hulladéknak, mint önálló hatótényezőnek hatása az üzemelés során elviselhető.

ZAJVÉDELEM

A DB3 üzem épülete a K-2 Gyártócsarnok épületéhez hasonlóan részben hagyományos és részben könnyűszerkezettel készül. A zajvédelmi munkarészben részletesen bemutattuk az épület építészeti kialakítását és a telepíteni tervezett technológiát zajvédelmi szempontból.

A DB3 üzem tervezett környezeti zajforrásait 24. táblázatban foglaltuk össze.

A 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet értelmében a környezetbe zajt, illetve rezgést kibocsátó létesítményeket csak olyan módon szabad tervezni, létesíteni, üzembe helyezni, meglévőt bővíteni, felújítani, korszerűsíteni, hogy azok rendeltetésszerű használat során a keletkező zaj a területre megengedett zaj és rezgésterhelési határértékeket ne haladja meg.

A 27/2008.(XII. 3.) KvVM-EüM sz. együttes rendelet 1. mellékletében megadott zajterhelési határértékek a telephely egészéről származó zajra vonatkoznak.

Ezért az Howmet-Köfém Kft. K-2 telephelyének Alumíniumöntödével történő bővítése azzal a feltétellel lehetséges, hogy az új létesítmény zajkibocsátása a telephely jelenlegi zajkibocsátását nem emeli a 7.4.1.3. pontban megadott zajterhelési határértékeket meghaladó szint fölé.

A fenti szempontok figyelembevételével a tervezett DURA-BRIGHT®-3 üzemre vonatkozó „egyedi zajterhelési követelmény”

$$L'_{TH \text{ nappal/éjjel}} = 37/27 \text{ dB(A)}.$$

Az egyedi zajkibocsátási követelmények és az elvégzett számítások alapján a tervezett Dura-Bright®-3 üzemtől származó eredő zaj az

$$L_{WA \Sigma} = 97^{\pm 3,0} \text{ dB(A)}$$

hangteljesítményszintet nem haladhatja meg.

A tervezett Dura-Bright®-3 üzem Üzemcsarnok I. zajkibocsátása

- Ø az épület határoló szerkezetein kijutó a technológiai eredetű zajból
- Ø a technológiai berendezések kéményein/kürtőin kijutó zajából
- Ø az épületen belül és a szabadba telepített kiszolgáló berendezések által kibocsátott zajból
- Ø a szabadba telepített épületgépészeti berendezések (fűtő-hűtő egységek) által kibocsátott zajból
- Ø a tevékenységekhez kapcsolódó szállítási, rakodási zajból

tevődik össze.

Az elvégzett zajmérések eredményeinek elemzése és az elvégzett számítások szerint a tervezett Dura-Bright®-3 üzemből üzemcsarnok körülmények mellett

$$L_{AeqS} = 76,0^{\pm 3,0} \text{ dB(A)}$$

körüli zajszintek várhatók.

A 7.4.2.3. fejezetben meghatároztuk a kapott és azámított adatok és az előzetes építész tervek alapján a különböző hangutakon kijutó zajra vonatkozó egyedi zajkibocsátási/akusztikai követelményeket és a szabadba telepített, illetve szabadba kerülő gépészeti/épületgépészeti berendezések és a kémények/kürtők által elsugározható hangteljesítményszinteket, melyek ismeretében kiválaszthatók az üzemcsarnok határoló

épületszerkezetei, a technológiai berendezések esetén, valamint a kiszolgáló berendezések esetén szükséges zajcsökkentési megoldások.

A telephelyen folytatott rakodás és telephelyi közlekedés a legközelebbi zajtól védendő lakóterületi épületek (Budai úti lakóépületek) homlokzata előtt

$$L_{AM} \text{ nappal/éjjel} = 29/20^{\pm 3,0} \text{ dB(A)}$$

közötti zajterhelés okoz, amely csak minimális mértékben befolyásolja a tervezett Dura-Bright®-3 üzem eredő zajterhelését.

Az előzetesen elvégzett számítások szerint a tervezett Dura-Bright®-3 üzem I. ütem a zajvédelmi előírásoknak

megfelel.

zajvédelmi szempontból megvalósítható.

A Howmet-Köfém Kft. K-2 telephelye környezeti zajvédelmi hatásterületének lehatárolása az a már működő Gyártócsarnok használatbavételi eljárása keretében 2022-ben készített szakvéleményben megtörtént.

A tervezett DURA-BRIGHT®-3 üzem létesítésével kapcsolatban meghatározott zajkibocsátási követelmények teljesítése esetén a telephely jelenlegi helyzetre vonatkozó hatásterülete az új létesítmény (Dura-Bright®-3 üzem I. ütem létesítése, üzembe helyezése) hatására DNy-i, DK-i és ÉK-i irányokban a térbeli elhelyezés következtében kisebb mértékben megváltozik. (9. sz. melléklet 5. ábra)

A változás ellenére a Howmet-Köfém K-2 telephelyének hatásterülete továbbra is csak a környező „Gip”, „Gá” és „Gksz” jelű gazdasági területeket érinti.

A K-2 telephely zajvédelmi hatásterületén zajtól védendő területek, épületek az DURA-BRIGHT®-3 üzem I. ütem létesítése után sem lesznek.

A K-2 telephely hatásterülete vélelmezhetően átfedésben lesz a szomszédos HYDRO Kft. és az Arconic-Köfém Kft. telephelyének hatásterületével, azonban ez az átfedés csak a gazdasági területekre terjed ki.

Az egyes telephelyek hatásterületeinek közös, átfedésben lévő területrészein a létesítés után sem lesznek zajtól védendő épületek.

ÉLŐVILÁG, TERMÉSZETVÉDELEM

A tervezett új csarnok a jelenlegi K2 üzemcsarnok melletti üres, helyenként fűvel borított területen valósul meg.

A beruházási terület és környezete nem áll természetvédelmi oltalom alatt, illetve nem minősül természeti területnek, nem része továbbá ökológiai hálózatnak, Natura 2000 természetvédelmi területnek. Elmondható, hogy a telephelyen az elmúlt évek területhasználatára tekintettel jelentős életközösségek kialakulására nem volt lehetőség, így veszélyeztetettség sem áll fenn. Az üzem kibocsátásai a tágabb környezet élővilágára normál üzemmenet mellett nincsenek hatással.

A TEVÉKENYSÉG ÜZEMELTETÉSÉNEK EGYESÍTETT HATÁSTERÜLETE

Az egyesített hatásterület meghatározásánál azon legnagyobb területet vesszük figyelembe, amelyre a vizsgált hatásterületek bármelyike még kiterjed.

A fentiek alapján a tevékenység egyesített hatásterületét a levegőtisztaság-védelmi és a zajvédelmi hatásterületek összessége adja. Ennek kiterjedését a dokumentáció 16. ábrája szemlélteti.

Az egyesített hatásterület a következő helyrajzi számokat érinti:

| | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|
| 9820/14 | 9820/15 | 9822/11 | 14486 | 14435/6 | 14434 | 14435/9 | 14435/7 |
| 14400/43 | 14400/57 | 14400/56 | 14400/54 | 14481 | 14275/1 | 14479/10 | 14479/7 |
| 14712 | 14479/11 | 14479/12 | 14479/13 | 14479/14 | 14479/15 | 14435/10 | 14433 |
| 14479/5 | 14479/9 | 14435/5 | 14400/42 | 14713 | 14439 | 9823/13 | 14479/1 |

Az egyesített hatásterület É-i irányban legtávolabb kb. 600 m-re, D-DK-i irányban legtávolabb kb. 400 m-re terjed, az ipari területre korlátozódik, lakott területeket nem érint.

Vizsgáltuk a beruházási terület, a tevékenység éghajlatváltozással szembeni érzékenységét, a klímabiztos üzemelést.

Az érzékenységvizsgálat során azonosítottuk azokat a tényezőket és éghajlati paramétereket, melyek hatással lehetnek erre az adott tevékenységre, beruházásra. Jelentős hatást a viharos időjárás, extrém időjárási körülmények okozhatnak.

A kitettség vizsgálatot azoknál az éghajlati paramétereknél végezzük el, ahol az érzékenység vizsgálatnál jelentős hatást állapítottunk meg, tehát a hirtelen lezúduló nagy mennyiségű csapadék és a viharos időjárás hatásai, valamint vizsgáltuk hóhullámos napok számának változását is az adott területre. A vizsgálat a helyszínre vonatkozóan magas kitettséget nem állapított meg egyik vizsgált tényezőre sem.

A fenti vizsgálatok alapján beazonosítottuk a potenciális hatásokat. A projektet érő potenciális fizikai hatások az esetben fordulhatnak elő, ha a projekt érzékeny egy adott éghajlati paraméterre, és ezzel egyidőben a projekthelyszín ki van téve az adott éghajlati paraméternek. A két feltétel együttes fennállása szükséges. A vizsgálatok azt eredményezték, hogy nincsenek olyan potenciális hatások, amelyek a beruházásra jelentős, hatást gyakorolnának. Így a tevékenységre kockázatértékelés elvégzése sem indokolt.

Tekintettel arra, hogy a tervezett tevékenység az éghajlatváltozással csak minimális mértékben befolyásolt, így külön adaptációs intézkedések bevezetése nem indokolt.

Összegezve megállapíthatjuk, hogy jelen ismereteink, a kapott adatok alapján az új tevékenység működtetése nem gyakorol jelentős hatást normál üzemmenet esetén a környezetre.