



Fejér Vármegyei Kormányhivatal

KÖZLEMÉNY

környezetvédelmi hatósági eljárás megindításáról

A környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatáskörében eljáró Fejér Vármegyei Kormányhivatalnál az Építési és Közlekedési Minisztérium nevében eljáró Unitef 83 Zrt. által 2024. május 3-án benyújtott kérelem alapján közigazgatási hatósági eljárás indult az iváncsai ipari-innovációs fejlesztési terület kialakításával összefüggő vasúti infrastruktúra fejlesztése keretében az Adony állomás (bez.) – Iváncsa Ipari Park (bez.) vasútvonal előzetes vizsgálata tárgyában.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 2.1.125. pontja alapján **az eljárás kiemelt jelentőségű üggyé minősített közigazgatási hatósági eljárás.**

A *környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 3. § (3) bekezdése értelmében közhírré teszem az alábbiakat:

Az ügy tárgya: az iváncsai ipari-innovációs fejlesztési terület kialakításával összefüggő vasúti infrastruktúra fejlesztése keretében az Adony állomás (bez.) – Iváncsa Ipari Park (bez.) vasútvonal létesítésére vonatkozó előzetes vizsgálat.

Az eljárás megindításának napja: 2024. május 3.

Az ügyfajtára irányadó ügyintézési határidő: 45 nap

a *környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény 67. § (2) bekezdése, valamint a *magyar építészetéről* szóló 2023. évi C. törvény 198. § (2) bekezdés a) pontja alapján

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL törvény (továbbiakban: Ákr.) 50. § (5) bekezdésében foglaltak.

Az eljáró hatóság megnevezése:

Fejér Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság)

Ügyintézés helye: 8000 Székesfehérvár, Hosszúsétátér 1.

Ügyfélfogadási idő: Hétfő: 8³⁰-12⁰⁰

Szerda: 8³⁰-12⁰⁰ és 13⁰⁰-15³⁰

Péntek: 8³⁰-12⁰⁰

Kedd, Csütörtök: nincs ügyfélfogadás!

A hatóság írásban, az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló törvényben meghatározott elektronikus úton (Cégkapun keresztül, E-papíron), vagy személyesen, írásbelinek nem minősülő elektronikus úton tart kapcsolatot. Elérhetőségeink az első oldal lap alján találhatók.

Kérjük, válaszában hivatkozzon ügyszámunkra!

8000 Székesfehérvár, Szent István tér 9., Tel. szám: 22/526-900, Fax: 22/526-905, e-mail: hivatal@fejer.gov.hu

Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály

Ügyintézés helye: 8000 Székesfehérvár, Hosszúsétátér 1. Levelezési cím: 8002 Székesfehérvár, Pf.: 137.

Hivatali Kapu: FMKHKOTE, 733602766

Telefonszám: (22) 795-145, E-mail: kornyeztvedelem@fejer.gov.hu

Ügyfélfogadás: Hétfő: 8³⁰-12⁰⁰; Szerda: 8³⁰-12⁰⁰ és 13⁰⁰-15³⁰; Péntek: 8³⁰-12⁰⁰

Y:\DokuTar\OSAP\2024\ESZO-FVO\Környezetvédelmi ügyek\Közlemény\FE_KTF_8719_2024_kozlemen.docx

Ügyintéző neve és hivatali elérhetősége:

Gáll Erzsébet
Dr. Buda Eszter

Telefon: 06-22-795-145

Hivatali Kapu: FMKHKOTE, 733602766

Az ügy rövid ismertetése:

A beruházás célja az Iváncsa területén kialakított ipari park, ezen belül, az SK Innovatoin beruházásában készülő, részben már meglévő ipari létesítmény bekapcsolása a vasúti hálózatba egy új közforgalmú vasúti pálya létesítésével, valamint a vasúti rakodás lehetőségének megteremtése.

A tervezési terület Fejér vármegye területén belül két település, Adony és Iváncsa közigazgatási területét érinti.

A megfelelő szintű vasúti kapcsolat kialakításához Adony állomás vágányhálózatának bővítése is szükséges. Az állomás jobb oldalán új vonatfogadó-indító vágány épül, amit az állomás mindkét végén bekötnek az átmenő fővágányba. Az új közforgalmú vágány a fővonal forgalmától függetlenül csatlakozik az állomási vágányhálózatba, ezért a kezdőponti váltókörtzetet át kell alakítani. Az állomáson 10 új kitérőt kell beépíteni. Az utasforgalmi létesítményeket a beruházás nem érinti.

Adony állomás páros állomásfejből (4. számú kitérőtől) kiágazva kb. 4260 m hosszú vasúti pálya épül az iparterületig. Egyvágányú, nem villamosított közforgalmú vágányt építenek. A tervezési sebesség $V=40-60$ km/h. A legkisebb vízszintes ívsugár $R=300$ m és $R=400$ m.

A közforgalmú vasúti pálya Adony állomástól folyamatos 3-4 % emelkedéssel éri el a rakodó állomás közel 12 méterrel magasabban lévő szintjét. A vasútvonal a kezdő és végponton közel terepszinten, a köztes szakaszon töltésen, rövid szakaszon alacsony bevágásban halad. A legnagyobb töltésmagasság 7-8 m.

A közforgalmú vágány végén, az Iváncsa 096/102 hrsz.-ú területen 720 m hosszú vasúti rakodó létesül a vágány két oldalán, $\sim 20\,768$ m² területű beton burkolatú rakodófelülettel. Ezen szakaszon körüljáró vágány épül, így kétvágányú a vasútvonal. A rakodó rámpák végénél vasúti átjárók épülnek.

A nyomvonallal érintett ingatlanok:

- Adony közigazgatási területén a 042/1, 0658, 0656, 0657, 0439/2, 0440/2, 0441/11, 0441/9, 0441/5, 0438/2, 0431/37, 0431/32, 0431/33, 0431/34, 0433/2, 0427/3, 0422/6, 0455/1, 0457, 0458/21, 0458/22, 0458/23, 0458/10, 0458/11, 0458/12, 0458/13, 0458/14, 0458/15, 0459/3 hrsz.-ú ingatlanok.
- Iváncsa közigazgatási területén a 067/50, 067/49, 068/4, 096/96, 096/102 hrsz.-ú ingatlanok.

A kisajátítandó terület nagysága a tervezett közforgalmú vágány esetében átlagosan – a töltés magasságától függően – 30-40 m széles sáv lesz. A rakodó területén az igénybevett terület pedig átlagosan 45 m széles sáv.

Az iparterület kiszolgálása Adony állomásról dízel, vagy kettősüzemű kiszolgáló mozdonnyal történhet.

A vonalszakasz tervezett forgalma átlagos munkanapokon a forgalomba helyezés várható időpontjában nappal 6, éjjel 2 belföldi tehervonat (628 mozdony + 20 ikerkocsi), míg hosszú távon (2039-re) várható forgalma nappal 12. éjjel 8 belföldi tehervonat (628 mozdony + 20 ikerkocsi), és 2 mozdonyvonat.

A vasútépítéssel kapcsolatos útépítési beavatkozások

- A MÁV 42. sz. vonalának 81+24 hm szelvényében meglévő átjáró kiegészítése a tervezett vasútvonal vágányának átjárójával.
- K1 jelű földútátvezetés építése az 1+31 hm szelvényben nyomvonal korrekcióval.
- K2 jelű területmegközelítő úton átjáró építése a 6+40 hm szelvényben.
- Adony 0431/32 és 431/33 hrsz.-ú ingatlanok megközelítésére szolgáló P1 jelű földút.
- K3 jelű földút szintbeni átvezetése a 21+06 hm szelvényben.
- Adony 0458/11-15 hrsz.-ú ingatlanok megközelítését biztosító P2 jelű stabilizált földút.
- A vasút 31+08 h. szelvényében keresztező meglévő, 6210 jelű út átjárójának kialakítása fénysorompós biztosítással.

A tervezett vasúti pálya három nagy műtárgy – melyek közül egy vízfolyást (Cikolai víz) kettő utat keresztez – és további négy kisebb híd létesítését teszi szükségessé.

A vasútvonal építés megkezdésének várható időpontja 2024 második félév, a forgalomba helyezés várható időpontja 2025 év.

A vélelmezett hatásterület kiterjedése:

Az előzetes vizsgálati dokumentáció a tervezett létesítmény hatásterületét a zajvédelmi hatásterülettel nevesíti, ami a vasúti forgalom tekintetében a vágány tengelyétől számítva kb. 86 méter, míg a rakodási folyamatok tekintetében a rakodóterület határától számítva kb. 158 méter.

Az alábbiak szerint tájékoztatom a nyilvánosságot:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló kérelem és mellékletei előzetes egyeztetés alapján a Környezetvédelmi Hatóságnál tekinthető meg, illetve a Környezetvédelmi Hatóságnál érhető el elektronikus formában.

A Környezetvédelmi Hatóság intézkedett a kérelemnek és mellékleteinek a honlapján (www.kormanyhivatalok.hu) történő közzétételéről.

Felhívom az érintett nyilvánosság figyelmét, hogy a telepítés helyével kapcsolatos kizáró okokra, a környezeti hatásvizsgálat szükségességére, illetve a környezeti hatástanulmány tartalmára vonatkozóan a környezetvédelmi hatóság közleményének megjelenését követő 21 napon belül közvetlenül a Környezetvédelmi Hatósághoz észrevételt lehet tenni.

Az eljáró Környezetvédelmi Hatóság megnevezését és elérhetőségét a Hirdetmény 1. oldala tartalmazza.

Az Ákr. 10. § (1) bekezdése szerint, ügyfél az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti, akire (amelyre) nézve a hatósági nyilvántartás adatot tartalmaz, vagy akit (amelyet) hatósági ellenőrzés alá vontak.

A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 98. § (1) bekezdése kimondja, hogy a környezetvédelmi érdekek képviselőjére létrehozott politikai pártnak és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket (a továbbiakban: szervezet) a környezetvédelmi államigazgatási eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Felhívom a figyelmet, hogy a civil szervezet ügyféli jogállását a szervezet alapszabályának és a nyilvántartásba vételéről szóló bírósági végzésének a Környezetvédelmi Hatósághoz történő benyújtásával igazolhatja.

A Környezetvédelmi Hatóság az Ügyfél számára ügyfélfogadási időben biztosítja – az Ákr. 5. § (1) bekezdésében és 33. § (1) bekezdésében foglaltak alapján fennálló – nyilatkozattételi, valamint iratbetekintési jogai gyakorlásának lehetőségét.

Az eljárást lezáró döntés nyilvánosságra hozatalára a Rendelet 5. § (6) bekezdése az irányadó.

A R. 5. § (2) bekezdése értelmében a Környezetvédelmi Hatóság a következő döntéseket hozhatja:

- a) megállapítja az előzetes vizsgálat eredményének és az 5. számú melléklet figyelembevételével, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából származhatnak-e jelentős környezeti hatások; valamint
 - jelentős környezeti hatás feltételezése esetén megállapítja a 6. számú melléklet figyelembe vételével a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit, és ha a tevékenység a 2. számú melléklet hatálya alá is tartozik, a 8. számú melléklet szerint az egységes környezethasználati engedély iránti kérelem tartalmi követelményeit;
 - ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, és a tevékenység a 2. számú melléklet hatálya alá is tartozik, a 8. számú melléklet szerint az egységes környezethasználati engedély iránti kérelem tartalmi követelményeit;
 - ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, és a tevékenység a 2. számú melléklet hatálya alá nem tartozik, tájékoztatást ad arról, hogy a tevékenység mely egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg;

- b) ha az előzetes vizsgálati dokumentáció változatokat tartalmazott, megjelöli azon változatot vagy változatokat, amelyekkel kapcsolatosan a létesítést megfelelő körülmények között lehetségesnek tartja;
- c) amennyiben az előzetes vizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi engedélyezését kizáró ok merült fel,
- ennek tényét rögzíti és – az alábbi pontban foglaltak kivételével – megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható.
 - ha a tervezett tevékenység a településrendezési tervvel nincs összhangban, azonban az összhang legkésőbb a tervezett tevékenységhez szükséges létesítési, építési engedély iránti kérelem benyújtásáig megteremthető, ezt a lehetőséget rögzíti, és előírja, hogy a kizáró okot a létesítési, építési engedély kiadására jogosult hatóság döntéséig meg kell szüntetni.
 - ha a tervezett tevékenység nemzeti gazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházás megvalósítása és az a településrendezési tervvel nincs összhangban, azonban az összhang legkésőbb a tervezett kivitelezési tevékenység megkezdéséig megteremthető, ezt a lehetőséget rögzíti, és előírja, hogy a kizáró okot a tervezett kivitelezési tevékenység megkezdéséig meg kell szüntetni.
 - ha a tervezett tevékenység erőmű vagy 132 kV-os és annál nagyobb feszültségű vezeték vagy átalakító- és kapcsolóberendezés létesítése és az a területrendezési tervvel, illetve a településrendezési tervvel nincs összhangban, azonban az összhang legkésőbb a tervezett kivitelezési tevékenység megkezdéséig megteremthető, ezt a lehetőséget rögzíti, és előírja, hogy a kizáró okot a tervezett kivitelezési tevékenység megkezdéséig meg kell szüntetni.
- d) ha valamely Natura 2000 területre jelentős környezeti hatás várható, a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi területekről szóló jogszabályban a hatásbecslési dokumentáció tartalmát meghatározó előírások figyelembe vételével írja elő.

A közlemény közzétételének időpontja: 2024. május 9.

A közlemény kifüggesztésének időtartama: 21 nap.

Székesfehérvár, *időbélyegző szerint*

Dr. Tanárki Gábor
főispán
nevében és megbízásából

Rákóczi Mária
osztályvezető