

ENGEDÉLY MÓDOSÍTÁSI KÉRELEM
NEM VESZÉLYES HULLADÉKOK SZÁLLÍTÁSRA

Szörös-Börös Bőr és Szörmekészítő Bt.

2097 Pilisborosjenő, Fő u. 81.



Összeállította: Hofbauer Nándor
Hulladékgazdálkodási szakértő
SZKV-1.1

Győr, 2025. 07. 14.

TARTALOMJEGYZÉK

1. ELŐZMÉNYEK	4
2. AZ ENGEDÉLYT KÉRŐ ADATAI	4
2.1. Név, cégjegyzék, KSH	4
2.2. Székhely	4
2.3. Telephely	4
3. A TERVEZETT HULLADÉKGAZDÁLKODÁSI TEVÉKENYSÉG:	5
4. A SZÁLLÍTANI KÍVÁNT HULLADÉKOK MEGNEVEZÉSE, HAK KÓDJA, TERVEZETT MENNYISÉGE ÉS ÖSSZETÉTELE, KEZELÉSI TECHNOLÓGIA	5
4.1. Hulladékok	5
4.2. Hulladékok származása	9
4.3. Összetétel:	9
4.4. Szállítási technológia	10
4.4.1. Szippantás	10
4.4.2. Mérlegelés	11
4.4.3. Szállítás	11
5. A HULLADÉKOK SZÁLLÍTÁSÁT SZOLGÁLÓ MŰSZAKI ÉS PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK, SZEMÉLYI FELTÉTELEK.	12
5.1. Rendelkezésre álló személyi feltételek	12
5.2. Szállítás tárgyi eszközei:	12
5.3. Közegészségügyi feltételek	14
5.4. Pénzügyi feltételek	14
6. A SZÁLLÍTÁSI MŰVELETTEL ÉRINTETT TERÜLETEK MEGNEVEZÉSE	14
7. A SZÁLLÍTÁSSAL ÉRINTETT TELEPHELYEK CÍME, A SZÁLLÍTÓ JÁRMŰ TÁROLÁSA, TISZTÍTÁSA ÉS KARBANTARTÁSA, MŰSZAKI JELLEMZŐI	14

7.1 A szállítással érintett telephelyek megnevezése,	14
7.2. A szállító járművek tárolási helye, karbantartásuk, tisztításuk módja	15
7.2.1. Gépjármű tárolási helye	15
7.2..1.1. Tevékenység által okozott zaj és rezgésterhelés	15
7.2.1.2 A tevékenység levegőminőségére gyakorolt hatása	16
7.2.2. Gépjárművek karbantartása, tisztítása	19
8. A SZÁLLÍTÁS KÖRNYEZETBIZTONSÁGI HELYZETÉNEK BEMUTATÁSA	20
9. KÖRNYEZETVÉDELMI MEGBÍZOTT	20
10. IGAZOLÁSOK	20
10.1. NAV	20
10.2. Önkormányzat	20
11. NYILATKOZATOK	20
11.1. A 439/2012. KORM. RENDELET R 11. §-A SZERINTI NYILATKOZAT	20
11.2 A 261/2011. (XII. 7.) KORMÁNY RENDELET SZERINTI NYILATKOZAT	21
12. Egyéb dokumentumok	21
13. MELLÉKLETEK	21

1. Előzmények

A Szörös-Bőrös Bőr és Szörmekikészítő Bt. (2097 Pilisborosjenő, Fő u. 81.) KSH törzsszám: 24538059-0141-113-13; KÜJ: 100 563 951; KTJ: 100 869 522) nem veszélyes hulladékok szállítását a Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal GY/53/05718-15/2022. iktatószámú engedélyében előírtak szerint végezi, A nem veszélyes hulladékok szállítása a keletkezés helyéről a kezelők és ártalmatlanítással foglalkozó vállalkozók viszonylatában történik.

Az engedély módosítására vonatkozó kérelem benyújtását az alábbi indokok tették szükségessé:

A Bt. a szállítási kapacitásának növelése és a szállítandó nem veszélyes hulladékok körének bővítése érdekében új szállítóeszközöket vásárolt.

Az engedély kérelem elkészítésével és az engedélyező hatósághoz történő benyújtásával, a Bt. az ÖKO-SERV 2000 Kft.-t (9028 Győr, Levendula u.32.) bízta meg.

A kérelmet a 2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékról 62 § (1.) bekezdése, valamint a 439/2012. (XII.29.) kormányrendelet 3. fejezet 6. § (1.-2.) és a 7.§-(1.) bekezdésében foglalt előírások figyelembevételével állítottuk össze.

Az engedélykérelem összeállítását végző Hofbauer Nándor feljogosítását igazoló dokumentum, a kérelem 1. számú a megbízás a 2. számú melléklete.

2. Az engedélyt kérő adatai

2.1. Név, cégjegyzék, KSH

Kérelmező neve: Szörös-Bőrös Bőr- és Szörmekikészítő Bt.

KSH azonosító jele: 24538059-0141-113-13

Adószáma: 24538059-2-13

Cégjegyzék száma: 13-06-018175

2.2. Székhely

Székhely: 2097 Pilisborosjenő, Fő út 81.

Levelezési cím: 9122 Felpéc, Kossuth u. 33.

KÜJ száma: 100563951

2.3. Telephely

Telephelycíme: 9122 Felpéc Győri úti Ipari park hrsz.:704

KTJ száma: 100869522

EOV koordinátái: X: 243234; Y: 540031

3. A tervezett hulladékgazdálkodási tevékenység:

Nem veszélyes hulladékok szállítása.

A nem veszélyes hulladékok szállítása **Győr-Moson-Sopron Vármegye** közigazgatási területén belül, a keletkezési helyekről, a hulladékkezelők, hasznosítók, illetve ártalmatlanítással foglalkozó vállalkozók viszonylatában valósul meg. A nem veszélyes hulladékok szállítását a Szörös-Bőrös Bt. saját tulajdonát képező, gépjárműveivel végzi. A szállításra kerülő hulladékok szállítása, a felvétel helyéről, közvetlenül a kezelő és ártalmatlanítással foglalkozó vállalkozások viszonylatában történik.

4. A szállítani kívánt hulladékok megnevezése, HAK kódja, tervezett mennyisége és összetétele, kezelési technológia

4.1. Hulladékok

Az 1. számú táblázatban adtuk meg, a szállítási tevékenységbe bevonni kívánt hulladékok listáját és mennyiségét a vonatkozó azonosító kódok és mennyiségek feltüntetésével:

1. számú táblázat: A hulladékgazdálkodási tevékenységbe bevonni kívánt hulladékok

Azonosító	Megnevezés	Mennyiség (t/év)
02 01	<i>Mezőgazdaság, kertészet, vízkultúrás termelés, erdészet, vadászat és halászat hulladéka</i>	
02 01 01	Mosásból és tisztításból származó iszap	2 500
02 01 03	hulladékká vált növényi szövetek	20 000
02 01 07	erdőgazdálkodás hulladéka	20 000
02 02	<i>Hús, hal és egyéb állati eredetű élelmiszerek előkészítéséből és feldolgozásából származó hulladék</i>	
02 02 01	Mosásból és tisztításból származó iszap	2 500
02 02 03	Fogyasztásra vagy feldolgozásra alkalmatlan anyag	1500
02 02 04	A folyékony hulladéknak a képződés helyén történő kezeléséből származó iszap	2 500
02 02 99	Közelebbről meg nem határozott hulladék	10 000
02 03	<i>Gyümölcs, zöldség, gabonafélék, étolaj, kakaó, kávé, tea és dohány előkészítéséből és feldolgozásából, konzervgyártásból, élesztő és élesztőkivonat készítéséből, melasz-feldolgozásából és fermentálásából származó hulladék</i>	
02 03 01	Mosásból, tisztításból, hámozásból, centrifugálásból és más szétválasztásokból származó iszap	2 500
02 03 04	Fogyasztásra, illetve feldolgozásra alkalmatlan anyagok	1500
02 03 05	A folyékony hulladéknak a képződés helyén történő kezeléséből származó iszap	2 500
02 03 99	Közelebbről meg nem határozott hulladék	10 000

Szőrös-Bőrös Bt. Nem veszélyes hulladékok szállítási engedély módosítási kérelme

02 05	<i>Tejipari hulladék</i>	
02 05 02	A folyékony hulladéknak a képződés helyén történő kezeléséből származó iszap	2 500
02 06	<i>Sütő- és cukrászipari hulladék</i>	
02 06 01	Fogyasztásra vagy feldolgozásra alkalmatlan anyag	10 000
02 06 02	A folyékony hulladéknak a képződés helyén történő kezeléséből származó iszap	2 500
02 06 99	Közelebbről meg nem határozott hulladék	1 500
02 07	<i>Alkoholtartalmú vagy alkoholmentes italok termeléséből származó hulladék (kivéve kávé, tea és kakaó)</i>	
02 07 05	A folyékony hulladéknak a képződés helyén történő kezeléséből származó iszap	2 500
02 07 99	Közelebbről meg nem határozott hulladék	10 000
03 01	<i>Fafeldolgozásból, falemez- és bútorgyártásból származó hulladék</i>	
03 01 01	fakéreg és parafahulladék	20 000
03 01 05	fűrészpor, faforgács, darabos eselék, fa, forgácslap és furnér, amely különbözik a 03 01 04-től	20 000
03 03 07	hulladék papír és karton rost szuszpenzió készítésének mechanikai úton elválasztott maradék	10 000
03 03 08	hasznosításra szánt papír és karton válogatásából származó hulladék	20 000
04 01	<i>bőr- és szőrmeipari hulladék</i>	
04 01 01	húslás és a meszezési bőrhasíték hulladéka	20 000
04 01 02	meszezési hulladék	20 000
04 01 07	a folyékony hulladéknak a képződése helyén történő kezeléséből származó, krómot nem tartalmazó iszap	2 500
04 01 09	kidolgozási és kikészítési hulladék	1 500
04 01 99	közelebbről meg nem határozott hulladék	10 000
04 02	<i>textilipari hulladék</i>	
04 02 10	természetes alapanyagokból származó szerves anyag (pl. zsír, viasz)	1 500
04 02 15	kikészítésből származó hulladék, amely különbözik a 04 02 14-től	1 500
04 02 20	a folyékony hulladéknak a képződése helyén történő kezeléséből származó iszap, amely különbözik a 04 02 19-től	1 500
04 02 21	feldolgozatlan textilszál hulladék	1 000
04 02 22	feldolgozott textilszál hulladék	1 000
07 01	<i>szerves alapanyagok termeléséből, kisereléséből, forgalmazásából és felhasználásából származó hulladék</i>	
07 01 99	Közelebbről meg nem határozott hulladék	15 000
07 02 13	hulladék műanyag	20 000
15 01	<i>csomagolási hulladék (beleértve a válogatottan gyűjtött települési csomagolási hulladékot)</i>	
15 01 04	fém csomagolási hulladék	1 500

Szörös-Börös Bt. Nem veszélyes hulladékok szállítási engedély módosítási kérelme

16 01	<i>a közlekedés (szállítás) különböző területeiről származó hulladékká vált gépjármű (ideértve a terepjáró járművet is), a hulladékká vált gépjármű bontásából, valamint karbantartásából származó hulladék (kivéve a 13, a 14 főcsoportokban, a 16 06 és 16 08 alcsoportokban meghatározott</i>	
16 01 17	vasfémek	10 000
16 01 18	nemvas fémek	10 000
16 01 19	műanyagok	10 000
16 02 14	kiselejtett berendezés, amely különbözik a 16 02 09-től 16 02 13-ig terjedő hulladék típusoktól	1 500
17 01	<i>beton, téglá, cserép és kerámia</i>	
17 01 01	beton	20 000
17 01 02	tégla	20 000
17 01 03	cserép és kerámia	20 000
17 01 07	beton, téglá, cserép és kerámia frakció vagy azok keveréke, amely különbözik a 17 01 06-tól	20 000
17 02	<i>fa, üveg és műanyag</i>	
17 02 01	fa	10 000
17 02 02	üveg	10 000
17 02 03	műanyag	10 000
17 03	<i>bitumen keverék, szénkátrány és kátránytermék</i>	
17 03 02	bitumen keverék, amely különbözik a 17 03 01-től	5 000
17 04	<i>fémek (beleértve azok ötvözeit is)</i>	
17 04 01	vörösréz, bronz, sárgaréz	500
17 04 02	alumínium	500
17 04 05	vas és acél	1 500
17 04 07	fémkeverék	1 500
17 05	<i>föld (ideértve a szennyezett területekről származó kitermelt földet), kövek és kotrási meddő</i>	
17 05 04	föld és kövek, amelyek különböznek a 17 05 03-tól	20 000
17 05 06	kotrási meddő, amely különbözik a 17 05 05-től	20 000
17 05 08	vasúti pálya kavicságya, amely különbözik a 17 05 07-től	20 000
17 08	<i>gipsz alapú építőanyag</i>	
17 08 02	gipsz-alapú építőanyag, amely különbözik a 17 08 01-től	1 000
17 09	<i>egyéb építési-bontási hulladék</i>	
17 09 04	kevert építési-bontási hulladék, amely különbözik a 17 09 01-től, a 17 09 02-től és a 17 09 03-tól	20 000
19 02	<i>hulladék fizikai-kémiai kezeléséből (pl. koromtalanítás, ciántalanítás, semlegesítés) származó hulladék</i>	
19 02 03	előkevert hulladék, amely kizárólag nemveszélyes hulladékot tartalmaz	2 000

Szőrös-Bőrös Bt. Nem veszélyes hulladékok szállítási engedély módosítási kérelme

19 02 06	fizikai-kémiai kezelésből származó iszap, amely különbözik a 19 02 05-től	2 500
19 03	stabilizált megszilárdított hulladék	
19 03 05	stabilizált hulladék, amely különbözik a 19 03 04-től	1 500
19 05	szilárd hulladék aerob kezeléséből származó hulladék	
19 05 02	állati és növényi hulladék nem komposztált frakciója	2 000
19 05 03	előírástól eltérő minőségű komposzt	2 000
19 05 99	közelebről meg nem határozott hulladék	2 000
19 06	hulladék anaerob kezeléséből származó hulladék	
19 06 03	települési hulladék anaerob kezeléséből származó folyadék	10 000
19 06 04	települési hulladék anaerob kezeléséből származó kirothasztott anyag	2 000
19 06 05	állati és növényi hulladék anaerob kezeléséből származó folyadék	10 000
19 06 06	állati és növényi hulladék anaerob kezeléséből származó kirothasztott anyag	2 000
19 08	Szennyvíztisztító művekből származó, közelebről meg nem határozott hulladék	
19 08 01	rácsszemét	3 000
19 08 02	homokfogóból származó hulladék	2 500
19 08 05	települési szennyvíz tisztításából származó iszap	2 500
19 09	ivóvíz vagy ipari víz termeléséből származó hulladék	
19 09 01	durva és finom szűrésből származó szilárd hulladék	2 000
19 09 02	víz derítéséből származó iszap	2 500
19 10	fém tartalmú hulladék aprításából (shredderezéséből) származó hulladék	
19 10 01	vas- és acélhulladék	7 000
19 10 02	nemvas fém hulladék	
19 12	közelebről meg nem határozott mechanikai kezelésből (pl. osztályozás, aprítás, tömörítés, pellet készítés) származó hulladék	
19 12 01	papír és karton	7 500
19 12 02	fém vas	7 500
19 12 03	nemvas fémek	7 500
19 12 04	műanyag és gumi	7 500
19 12 08	textíliák	500
19 12 09	ásványi anyagok (pl. homok, kövek)	20 000
20 01	Elkülönítetten gyűjtött hulladék frakció (kivéve a 15 01)	
20 01 08	Biológiailag lebomló konyhai és étkezési hulladék	500
20 01 25	Étolaj és zsír	100

Szörös-Börös Bt. Nem veszélyes hulladékok szállítási engedély módosítási kérelme

20 01 38	fa, amely különbözik a 20 01 37-től	2 500
20 01 39	műanyagok	1 500
20 01 40	fémek	2 000
20 01 09	közelebbről meg nem határozott hulladék	2 000
20 02	kertekből és parkokból származó hulladék (a temetői hulladékot is beleértve)	
20 02 02	talaj és kövek	3 000
20 02 03	egyéb, biológiailag lebonthatatlan hulladék	1 000
20 03	egyéb települési hulladék	
20 03 06	szennyvíztisztításból származó hulladék	1 000
20 03 09	közelebbről meg nem határozott lakossági hulladék	1 000
A szállítási tevékenységbe bevonható folyékony halmazállapotú nem veszélyes hulladékok mennyisége legfeljebb összesen:		10 000
A szállítási tevékenységbe bevonható iszap halmazállapotú nem veszélyes hulladékok mennyisége legfeljebb összesen:		2 500
A szállítási tevékenységbe bevonható szilárd halmazállapotú nem veszélyes hulladékok mennyisége legfeljebb összesen:		20 000
A hulladékgazdálkodási tevékenységbe bevonható nem veszélyes hulladékok mennyisége legfeljebb összesen:		32 500

4.2. Hulladékok származása

A szállítással gyűjteni kívánt hulladékok egy része a Szörös-Börös Bt. nyúlborból történő állateledel alapanyag előállítás során keletkező HAK 02 02 99 besorolású folyékony hulladék, valamint élelmiszeripari, mezőgazdasági, illetve hulladék feldolgozó és egyéb ipari tevékenységből, származik.

A hulladékok fizikai állapota: szilárd, folyékony és iszapszerű.

A hulladékokat, a keletkezési helyükről, a Bt. tulajdonát képező konténer, platós és szippantós gépjárművel közvetlenül szállítják be a további kezelést végző kezelőkhöz, pl. a Pannon-Víz Zrt. győri, illetve kapuvári szennyvíztisztító telepére, a Pol-Fruct Kft. és Glázer Trans Kft., MÉH Zrt., valamint a GYHG Nonprofit Kft sashegyi regionális hulladékkezelő telepére.

A Pannon-Víz Zrt. befogadó nyilatkozata a kérelem 3. számú melléklete.

4.3. Összetétel:

A szállítani kívánt hulladékok nem tartalmaznak olyan összetevőket, illetve szennyeződések, amelyek a hulladéknak a veszélyes hulladékként történő besorolását eredményezné.

A hulladékok fizikai állapota szilárd, folyékony, illetve iszapszerű, jellegét tekintve keletkezési helyükön elkülönítetten gyűjtött hulladékok.

4.4. Szállítási technológia

4.4.1. Folyékony hulladék

A keletkezés helyéről a megrendelő igénye szerint, a hulladékot, a szippantó gépjárműre szerelt szivattyú segítségével, a jármű tartályába felszívadják.

A dugulás elhárításakor, a nem szippantható iszapot, magasnyomású vízszugárral (WOMA gépjármű 100 bar) lazítják fel.

A szippantás előtt a gépjármű vezetője ellenőrzi, hogy a gyűjtő aknában lévő hulladék megegyezik-e a szállítólevélen szereplő hulladékkal.

Amennyiben a hulladék idegen anyagot is tartalmaz (pl. ásványolaj származék), megtagadja a hulladék elszállítását.

Olyan összetevőket, illetve szennyeződést a gyűjtőaknában lévő hulladék nem tartalmazhat, amely a hulladéknak a veszélyes hulladékként történő besorolását eredményezné.

A szállítólevélen feltüntetésre kerülnek az alábbi adatok

Átadó neve, címe, KÜJ, KTJ száma, a hulladék neve azonosító kódja, a szállítás dátuma, térfogata, amennyiben a kibocsátási helyen hiteles mérleg van, akkor a hulladék súlya.

4.4.2. Szilárd és iszapszerű hulladékok

A szilárd és iszapszerű hulladékok szállítása a Bt. tulajdonát képező, a megrendelő telephelyére kihelyezett, a hulladék jellegének megfelelő 2-20 m³-es konténerekben történik.

A szilárd hulladékok döntő többségét az építkezések során keletkező építési-bontási hulladékok, kitermelt föld képezik.

A felrakás előtt a gépjármű vezetője ellenőrzi, hogy a konténerben lévő hulladék megegyezik-e a szállítólevélen szereplő hulladékkal.

Amennyiben a hulladék idegen anyagot is tartalmaz (veszélyes hulladék), megtagadja a hulladék elszállítását.

A szállítólevélen feltüntetésre kerülnek az alábbi adatok

Átadó neve, címe, KÜJ, KTJ száma, a hulladék neve azonosító kódja, a szállítás dátuma,

térfogata, amennyiben a kibocsátási helyen hiteles mérleg van, akkor a hulladék súlya.

4.4.3. Mérlegelés

A szállítmány mérlegelése amennyiben lehetséges a termelőnél, illetve a hulladék feldolgozó (újrahasznosító, ártalmatlanító) telephelyén történik. Amennyiben a hulladéknak a mérlegelése átvevő telephelyén nem lehetséges, akkor annak szerződésben álló bémérlegelő helyén történik a hulladék mérlegelése.

4.4.3. Szállítás

A nem veszélyes hulladékok szállítása, a Bt. tulajdonát képező gépjárművekkel, környezetszennyezést kizáró módon történik.

A vendéglátóhelyekre kihelyezett gyűjtő edényzetben kívánják gyűjteni a 15 01 04 azonosító kódú *fém csomagolási hulladék megnevezésű* hulladékot, amit heti rendszerességgel beszállítanak a Bt. telephelyére, míg a 19 12 02 azonosító kódú aprított fémhulladék, a saját tevékenysége során keletkezik.

A fémhulladékok szállítását a Bt. a SUU-065 forgalmi rendszámú, Toyota Hilux típusú gépjárművel és a hozzá kapcsolt AAKC-960 rendszámú utánfutóval végzi.

A 02 02 99 azonosító kódú *közelebbről meg nem határozott hulladékot* és a 19 08 05 azonosító kódú *települési szennyvíz tisztításából származó iszap megnevezésű* hulladékok szállítását az NIR-162 forgalmi rendszámú Renault HD 601 típusú nyergesvontatóhoz csatolt AACD- 906 forgalmi rendszámú HOBURG tartályos szerelvényvel kívánják végezni.

A konténeres szállítást a AAKC-335 forgalmi rendszámú VOLVO FM nyergesvontatóhoz kapcsolt WAC-389 forgalmi rendszámú SCHWARTZMÜLER félpótkocsival végzik.

A járművek tisztítását a

A hulladékok felszívása után, az elfolyás, csepegés elkerülése érdekében, az ürítőcsonk végére, a záró fedelet fel kell helyezni, és rögzíteni kell.

A konténerbe helyezett hulladékot a kiporzás, illetve kiszóródás ellen ponyvával takarják le.

A szállító járművek normál felszereltséggel bírnak, a magyar KRESZ és közúti áru fuvarozási feltételeknek megfelelően. Speciális felszereltség, különleges tartozék a szállított hulladék minőségéből adódóan nem szükséges. A szállító járművek különleges tisztítást nem igényelnek. Amennyiben a tisztítás szükségessé válik, azt szakcéggel végeztetik el.

5. A hulladékok szállítását szolgáló műszaki és pénzügyi eszközök, személyi feltételek.

5.1. Rendelkezésre álló személyi feltételek

- ☉ 3 fő gépkocsivezető, akik a Bt. alkalmazásában állnak.
- ☉ Gépkocsivezetők gyakorlata, speciális végzettsége a megfelelő típusú járműre érvényes vezetői és képesítéssel engedéllyel rendelkeznek.
- ☉ A hulladékok szállítási tevékenység irányítását megbízás alapján 1 fő felsőfokú környezetvédelmi végzettséggel rendelkező szakember, megbízási szerződés keretében látja el.

2. számú táblázat: gépjárművezetők

Gépkocsivezető neve	Jogosítvány száma	Képesítési igazolvány
Hatos Tibor	CU 809738	AB 359255
Árvai János	AC 090970	CY 592242
Vejtasa Tivadar	CY 977725	

A gépkocsivezetők jogosítványának és képesítési igazolványának másolata, a kérelem 4. számú melléklete.

A környezetvédelmi megbízottal kötött szerződés, a kérelem 5. számú melléklete.

5.2. Szállítás tárgyi eszközei:

- ☉ Gépjármű park:
- ☉ 1 db Renault HD 601 típusú nyergesvontató
- ☉ 1 db HOBURG tartályos szerelvény
- ☉ 1 db Toyota Hilux + 1 db Péter22 utánfutó
- ☉ 1 db VOLVO FM típusú nyergesvontató
- ☉ A gépjárművek évi 300 munkanapon szállítja el a hulladékokat, így a szállítási kapacitás engedélyben kért mennyiség biztonságosan teljesíthető

A gépjárművek éves szállítási kapacitását a 3. számú táblázatban mutatjuk be.

3. számú táblázat

Gépjármű típusa	Forgalmi rendszáma	Önsúly (tonna)	Összes tömeg (t)	Tulajdon forma
VOLVO FM típusú nyergesvontató	AIHA-335	2,440	26,000	saját
SCHWARTZMÜLER félpótkocsi	WAC-389	7,100	35,000	
Toyota Hilux	SUU-065	2,117	3,150	saját
Péter22 utánfutó	AAKC-960	0,62	2,7	
Renault HD 601 típusú nyergesvontató	NIR-162	7,982	18,00	saját
BURG BPO 12-24 tartályos szerelvény	AACD-906	8,980	35,000	saját

5.számú táblázat: Szállítási kapacitás számítás

Rendszám	Típus	Kapacitás t/forduló	Forduló/nap	Munkanap/év	Mennyiség t/év
AIHA-335	VOLVO FM típusú nyergesvontató	27,9	3	300	17 520
WAC-389	SCHWARTZMÜLER félpótkocsi				
NIR-162	Renault HD 601 típusú nyergesvontató	27,02	2	300	16 212
AACD-906	BURG BPO 12-24 tartályos szerelvény				
SUU-065	Toyota Hilux	1,033	4	300	1 239,6
AAKC-960	Péter22 utánfutó	2,08	4	300	2 579,2
Összesen:		58,033		300	37 550,8

☉ Járművekre vonatkozó speciális engedélyek

Veszélyes hulladék, valamint veszélye áru szállítására nem kerül sor, speciális engedélyek nem szükségesek.

A gépjárművek gyártási éve: 2022., 2013., 2004., 1978.

A járművek tisztítását a Gabi Autómosó Bt. 9027, Győr, Kandó Kálmán u. 13. szám alatt végzi, míg a karbantartás és javítás a Kamion Doktor Bt. 9028. Győr, Fehérvári u. 80. szám alatti telephelyén történik.

Műszaki állapotuk a rendszeres karbantartás következtében üzembiztos állapotban van.

A gépjárművek forgalmi engedélyének másolata, a kérelem 6. számú melléklete.

5.3. Közegészségügyi feltételek:

- ☉ A dolgozók foglalkozás-egészségügyi ellátását szerződés alapján a Gyömöre-med Kft. látja el.

A szolgáltatási szerződés, a kérelem 7. számú melléklete.

5.4. Pénzügyi feltételek

- ☉ A pénzügyi garanciát az esetlegesen bekövetkező környezeti károk felszámolására kötött környezetvédelmi biztosításba elkülönített 1.000.000,- Ft/kár biztosítja.
- ☉ A Bt. rendelkezik a MagNet Bank Zrt.-nél letéti számlán elhelyezett 3 000 000,- Ft pénzügyi fedezettel.

A biztosítási szerződés és a pénzügyi letéti igazolás az engedély kérelem 8. számú és 9. számú melléklete.

6. A szállítási művelettel érintett területek megnevezése

- ☉ A szállítási tevékenységet érintő terület: *az elsőfokú környezetvédelmi hatóság illetékességi területe: Győr-Moson-Sopron megye.*

A nem veszélyes hulladékok szállítása Győr-Moson-Sopron megye közigazgatási területén belül, a gazdaságossági szempontokat is figyelembe véve mindig a telephelyek (termelők) és a hasznosító, illetve ártalmatlanító vállalkozások viszonylatában a legrövidebb úton történik GPS útvonaltervező alkalmazással.

7. A szállítással érintett telephelyek címe, a szállító jármű tárolása, tisztítása és karbantartása, műszaki jellemzői

7.1 A szállítással érintett telephelyek megnevezése,

- ☉ A szállítással érintett telephelyek (termelők) helye és címe konkrétan nem jelölhető meg, mivel az a hulladékgazdálkodási engedély meglétéhez kötött.

Az eseti megbízások és megrendelések alapján, az elsőfokú környezetvédelmi hatóság illetékességi területének bármely részéről, elsősorban a téti járás, valamint Győr-Moson-Sopron megye településeiről kerülhet elszállításra a hulladék.

A Felpéc és környékéről, illetve a Kapuvárról és környékéről elszállításra kerülő hulladékok, a 4. számú táblázatban megadott hulladékkezelőhöz kerülnek beszállításra:

4. számú táblázat

Megnevezés	Telephely	KÜJ	KTJ	Kezelési kód
Pannon-Víz Rt.	Győr	100 227 271	101 530 706	P0202
Pannon-Víz Zrt.	Kapuvár	100 227 271	100 369 310	R1
Pol-Fruct Kft.	Győr	100 415 982	101 668 559	R5b
Glázer Transz Kft.	Győr	102 177 617	101007035	G0001
GYHG Nonprofit Kft.	Győr	103 099 138	101 918 845	E02-03

7.2. A szállító járművek tárolási helye, karbantartásuk, tisztításuk módja

7.2.1. Gépjármű tárolási helye

9122 Felpéc, Győri úti Ipari park 704 hrsz. bérelt telephely, Vejtasa Tivadar tulajdona.

A bérleti szerződés a kérelem 9. számú melléklete.

A telephely Felpéc község északnyugati részén, a Győri úti Ipari park 704 hrsz. alatti ingatlanán, gazdasági ipari területen (Gip) található. A telephelyet északnyugati, északi, nyugati és déli irányban erdő terület (Eg), északkeleti irányban gazdasági iparterület (Gip), azon túl kertes mezőgazdasági terület (Mk) határolja. A legközelebbi létesítmény – Szondi utcai lakóházak, falusias lakóterület (Lf) – déli irányban kb. 500 m távolságban találhatóak.

A területfelhasználási kategóriákat Felpéc Önkormányzat Képviselőtestületének 6/2016. (VIII.31.) számú önkormányzati rendelete, Felpéc helyi építési és szabályozási terve szerint vettük figyelembe.

- ☉ **A telephely közmű ellátottsága:** A terület villamos-, és telefonhálózattal ellátott.
- ☉ Itt tárolják a 3. számú táblázatban szereplő gépjárműveket.

A tárolás helye aszfaltozott, közművel ellátott terület.

A telep gépjárművek tárolására való alkalmasságát igazoló nyilatkozat a kérelem 10. számú melléklete. A tárolásra vonatkozó tulajdonosi hozzájárulás a 13. számú melléklet.

7.2.1.1. Tevékenység által okozott zaj és rezgésterhelés

A gépjárművek csak éjszakára, illetve hétvégeken tartózkodnak a telephelyen parkolás céljából. Zajterhelés a gépjárművek telephelyről történő elindulásakor, illetve beparkolásakor keletkezik.

A járművek napi egy alkalommal elindulnak el a telephelyről és napi egy alkalommal térnek vissza. Induláskor maximum 5 percmelegítés után indulnak el, visszaérkezéskor azonnal leállnak. Általánosságban 07:00-18:00 között közlekednek.

A tevékenység megrendelés függő. A parkolóval egy telephelyen saját tulajdonú Bőr és Szőrmekikészítő üzem működik, a vevők és dolgozók szintén parkolhatnak itt, de a mérés során csak a szállító járművek parkolását vizsgálták.

A gépjárművek okozta zajterhelés méréssel történő meghatározást, illetve a „Mérési jegyzőkönyv és szakértői vélemény” elkészítését az ÖKO-RAAB Kft. végezte.

A zajmérésre 2025. június 20-án került sor.

A vizsgálatok alapján megállapítható, hogy a telephely hatásterülete, nem érint zajvédelmi szempontból védett épületet vagy területet, a 284/2007. (X,29.) Kormányrendelet 10. § (3) bekezdése alapján, az üzemeltetőnek nem kell zajkibocsátási határértéket kérni a tevékenységre.

Az R-0905/5/25. azonosító jelű szakértői vélemény, a kérelem 12. számú melléklete.

7.2.1.2 A tevékenység levegőminőségére gyakorolt hatása

A telephelyre hulladékok be és kiszállítása nem történik, ott csak a szállító járművek időszakos tárolását végzik.

A fenti jármű forgalma az alábbi:

A gépjárművek a telephelyről történő kihajtása reggel 7⁰⁰, megtett út hossza 20 m.

A gépjárművek telephelyre történő behajtása délután 16⁰⁰, megtett út hossza 20 m.

A közlekedésből eredő légszennyezés terhelés és hatásterülete

A telephelyen, a munkavégzéshez ki-, illetve a parkolásra behajtó a Bt., tulajdonát képező szállítójárművek okoznak a működésből eredő légszennyezést. A járművek az indítás és a telephelyről történő ki-behajtás során bocsátanak ki kipufogógázokat.

Az alkalmazott szállítójárművek diesel üzeműek.

Magyarországon alkalmazott és felhasznált gázolaj manapság már szinte teljesen kénmentes: a kéntartalom $S_{\max} = 0,2 \%$. Az üzemanyagok ólom adalékot nem tartalmaznak. A szállításra használt diesel üzemű tehergépjárművek kipufogógázainak légszennyező komponensei.

- Szénmonoxid (CO)
- Nitrogénoxidok (NO_x)
- Szénhidrogének (C_mH_n)
- Korom (szilárd részecske)

A közlekedési emissziók nagyságát a közlekedési helyzet és a gépkocsik emissziós faktorai adják meg.

Az alábbi tényezőket kell figyelembe venni:

- a gépjárművek száma,
- átlagos haladási sebessége,
- a szállítójárművek fajtái,
- motor fajtája.
- a keverékképzés módja,
- a kipufogógáz tisztítása,
- az üzemanyag felhasználás mennyisége,
- az üzemanyag minősége,
- a gépjármű elhasználtsága.

A fenti felsorolásból az utolsó hat tényező az emissziós faktorokban (e;) testesül meg:

5. számú táblázat: Emissziós faktor

Jármű kategória	Fajlagos emisszió (emissziós faktor) (mg/m*s*db)				
	CO	C _m H _n	NO _x	S0 ₂	korom
II. jármű kategória Szállító jármű	4.3553	0.820	1.133	0.207	0.493

Az emisszió meghatározására szolgáló összefüggés:

$$E_k = \sum_{N=1}^3 \frac{G_N q_{KN}}{3600}$$

k a szennyező komponens jele (CO, CH, stb.).

E_k a vizsgált szennyezőanyag emissziója az idő és úthossz egységére számítva,

N- a jármű kategória jele.

G a vizsgált kategóriához tartozó gépjármű sűrűség. (db/h)

q az út, idő és járműegységre vonatkozó átlagos szennyező anyag kibocsátás (mg/m* s*db).

A számításokat a telephelyen közlekedő szállítójárművekre végeztük el.

A telephely gépjármű forgalma:

2 db nyergesvontató gépkocsi (8,5t): 2 db/nap

A gépjárművek telephelyen belül megtett távolsága: 20 m.

Az elfogyasztott üzemanyag mennyisége 3,5 kg/jármű/h, az elfogyasztott üzemanyag mennyisége 0,25 kg/jármű.

A kipufogógáz SO₂ aránya 0,001%, CO aránya 5%, NO_x aránya 0,005%, aldehid aránya 0,02%, korom aránya 0,0015%.

6. számú táblázat: Az emisszió számítás eredményei a telephelyre

Jármű kategória	Emisszió (mg/m ³)				
	CO	C _m H _m	NO _x	SO ₂	korom
II. jármű kategória	0,00042	0,00022	0,00008	0,00002	0,00004
Összesen:	0,00042	0,00022	0,00008	0,00002	0,00004

A közlekedésből eredő légszennyezés hatásterülete az MSZ-1-21459/3-81 szabvány szerint számítható. A fenti emissziós értékekből a szabvány felhasználásával kerültek az immissziós értékek meghatározásra az alábbi formula felhasználásával:

$$\lambda_k = \sqrt{\frac{2}{\pi}} \frac{E_k}{\sin \alpha * u * \delta_{zv}} \exp\left[-\frac{1}{2} \left(\frac{H}{\delta_{zv}}\right)^2\right]$$

A számítás eredményei a telephelyen közlekedő járművekre, munkagépre ahol:

α a szélirány és az útvonal által bezárt szög (°)

δ_{zv} a folytonos vonalforrás esetén a füstfáklya függőleges turbulens szóródási együtthatója:

$$\delta_{zv} = (\delta_0^2 + \delta_z^2)$$

δ_{z0} a függőleges irányú kezdeti szétszóródási együttható, gépkocsik esetén: 1,5 m,

δ_z a függőleges turbulens szóródási együttható.

További bemenő paraméterek:

H: a gépkocsi kipufogónyílásának út feletti magassága: 0,3 m,

x: az immissziós koncentráció számítási pontjának szél menti távolsága az úttengelytől 20 m,

z₀: érdességi paraméter: 0,1 m.

A számításokat ebben az esetben is „D” Pasquill-féle stabilitási kategóriára végeztük el. Azt az elő-forduló legrosszabb esetet vizsgáltuk, amikor a szélirány merőleges az úttengelyre ($\alpha = 90^\circ$).

A számítások közbenső és végeredményei a következők:

a folytonos vonalforrás esetén a füstfáklya függőleges turbulens szóródási együtthatója 6.34 m.

δ_z : függőleges turbulens szóródási együttható: 6.16 m,

Szélesebbesség a kibocsátás magasságában (v_m): 1,16 m/s

7. számú táblázat A számított immissziós értékek:

	Immisszió mg/m ³				
	CO	C _m H _n	NO _x	SO ₂	korom
Telephely	0,00182	0,0032	0,00144	0,00016	0,00005
Győri út felé	0,0118	0,0022	0,008	0,00076	0,00016
Határérték:	5	-	0.150	0.125	-

Az immissziós értékek összehasonlításából kitűnik, hogy a telephelyen tárolt gépjárművek által kibocsátott kipufogógázok minimális változást (növekedést) okoznak, a vizsgált terület levegőminőségében.

A levegőminőség a légszennyezés helyétől való távolsággal változik.

A közlekedési eredetű légszennyezés esetén, az immisszió-csökkenés megközelítőleg arányos az $x^{-0,7}$ értékkel, ahol x a vonalforrástól való távolság (m).

A hatásterület sávszélessége az útvonalak középvonalától számított 22 m, ezen távolságban csökken a kezdeti maximális légszennyezettség 5 %-ára az immisszió.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a telephelyen belüli közlekedésből eredő légszennyezés határterülete, a telephelyen belül marad, míg a vonalforrások (közlekedési utak: elsősorban a Győri út érintett szakaszát kell érteni) esetében, a hatásterület a közlekedési utakra jellemző 25 m-es védelmi övezeten belül marad.

A közlekedés által okozott porképződést, a közlekedési utak időnkénti locsolásával akadályozzák meg.

7.2.2. Gépjárművek karbantartása, tisztítása

A járművek tisztítását a Gabi Autómosó Bt. 9027, Győr, Kandó Kálmán u. 13. szám alatti telephelyén végzik, míg a karbantartása és javítása a Kamion Doktor Bt. 9028. Győr, Fehérvári u. 80. szám alatti telephelyén történik.

szerezés alapján végzi.

A karbantartási nyilatkozat és a tisztítási szerződés, a kérelem 12. számú, illetve 13. számú melléklete

8. A szállítás környezetbiztonsági helyzetének bemutatása

- ☉ a hulladékok szállítása szabályos tevékenység végzése estén nem okoznak környezetszennyezést.

Havária esetén, például balesetnél, tartály kilyukadása, automata tolozár meghibásodása, motorhiba esetén kell számolni a szállított hulladék és a kifolyt motorolaj környezetbe kerülésével.

- ☉ A hulladékok szállítása során esetlegesen bekövetkező elfolyás elkerülése érdekében a szállítás megkezdése előtt ellenőrizni kell a tolozár és a tartály állapotát, valamint a szívó-ürítő csonk fedelét minden esetben rögzíteni kell
- ☉ A gépjárművek meghibásodása során bekövetkező esetleges olaj- és hulladék elfolyás okozta környeztkárosítás mérséklése, megakadályozása érdekében, a Havária tervben előírtak szerint kell eljárni.

A havária terv a kérelem 14. számú melléklete.

9. Környezetvédelmi megbízott

A hulladékok szállításának felügyeletét, a Szőrös-Bőrös Bt. szerződéses jogviszonyban álló felsőfokú környezetvédelmi végzettséggel, rendelkező szakemberrel oldja meg.

10. Igazolások

10.1. NAV

A 30 napnál nem régebbi NAV igazolás, a kérelem a 15. számú melléklete.

10.2. Önkormányzat

A 30 napnál nem régebbi Önkormányzati igazolás, mely a kérelem a 16. számú melléklete

11. Nyilatkozatok

11.1. A 439/2012. Korm. rendelet R 11. §-a szerinti nyilatkozat

A kérelmező korábbi hulladékgazdálkodási tevékenységéről szóló nyilatkozata a kérelem 17. számú melléklete.

11.2 A 261/2011. (XII. 7.) Kormány rendelet szerinti nyilatkozat

A Kérelmező közúti szállításra vonatkozó nyilatkozata, a kérelem 18. számú melléklete.

12. Egyéb dokumentumok

Az eljárási illetékek megfizetését igazoló banki igazolás, a kérelem a 19. számú melléklete.

13. Mellékletek

Győr, 2025. 07. 14.



Hofbauer Nándor
ügyvezető
SZKV-1.1.

Mellékletek:

1. számú melléklet: Feljogosítás
2. számú melléklet: Megbízás
3. számú melléklet: Pannon-Víz Zrt. befogadó nyilatkozata
4. számú melléklet: Gépjárművezetői engedély és képesítés igazolvány másolata
5. számú melléklet: Környezetvédelmi megbízotti szerződés
6. számú melléklet: Gépjárművek forgalmi engedélyének másolata
7. számú melléklet: Foglalkozásegészségügyi szerződés másolat
8. számú melléklet: Környezetvédelmi biztosítás
9. számú melléklet: Letéti igazolás
10. számú melléklet: Telephely bérleti szerződés (Vejtasa Tivadar)
11. számú melléklet: Felpéc Község Jegyzőjének igazolása a gépjárművek tárolhatóságáról
12. számú melléklet: ÖKO-RAAB Kft. R-0905/5/25. számú Zaj mérési jegyzőkönyve
13. számú melléklet: Gépjármű karbantartási nyilatkozat (MAN Busz és Kamion Ker. Kft.)
14. számú melléklet: Gépjármű tisztítási szerződés (Vedox Kft.)
15. számú melléklet: Havária terv
16. számú melléklet: NAV igazolás köztartozás mentességéről
17. számú melléklet: Önkormányzati igazolás köztartozás mentességéről
18. számú melléklet: 349/2012.(XII.29.) Kormányrendelet 11. § szerinti nyilatkozat
19. számú melléklet: 261/2011. (XII.7.) Kormányrendelet szerinti nyilatkozat
20. számú melléklet: Eljárási illetékek befizetését igazoló banki kivonat