

Nélküle (2027 és 2039) állapotok

A közúti forgalom növekedése a területfejlesztések közelében, illetve az oda vezető utakon a legjelentősebb. A 47-es út városi szakaszának forgalma jelentősen, mintegy napi 24 000 Ejm/nap értékűre növekedne, amivel párhuzamosan a 481-es főutat is mintegy 9 700 Ejm/nap értékű forgalom terhelné. A korábbi időtávokhoz hasonlóan a teljes hálózaton forgalomm növekedés várható. A 481-es főutat az M35-ös autópálya és a Nyugati határoló út között jelentős, mintegy 17 300 Ejm/nap értékű forgalom terhelné.



5. ábra 2027. évi nélküle eset forgalmi terhelés a vizsgált szakasz térségében (ÁNF) [Ej/nap]



6. ábra 2039. évi nélküle eset forgalmi terhelés a vizsgált szakasz térségében (ÁNF) [Ej/nap]

A sérülékenység elemzése alapján a projektre a következő éghajlati paraméterek vannak fizikai hatással: hőhatás, viharok, szélsébség növekedés, tüzek, szélrózsió, hőhullámos napok számának növekedése, nyári forró napok számának növekedése, árvíz, belvív.

A tervezési, és üzemeltetési szakaszban az alkalmazott intézkedések kezelik az azonosított kockázatok, egyrészt eliminálják azokat, másrészt biztosítják a rendszer éghajlatváltozással szembeni rugalmasságát.

A 481. sz. főút fejlesztésének kiépítése összességében növeli a közúti forgalom biztonságos lebonyolítását a jelenlegi állapothoz képest, esetleges szélsőségesebb időjárási viszonyok között is.