

**Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal  
Környezetvédelmi, természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály**

4024 Debrecen, Piac u. 42-48.

**Tárgy:** Debrecen-Józsa északi tehermentesítő út (M35 autópálya – 35. sz. főút közötti szakasz) megvalósítása érdekében indult előzetes vizsgálati eljárás során **HB/17-IKV/00288-4/2025. Ügyiratszámú hiánypótlás 5-13. pontjára adott válaszok**

Tisztelt Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály!

A Debrecen-Józsa északi tehermentesítő út (M35 autópálya – 35. sz. főút közötti szakasz) megvalósítása érdekében indult előzetes vizsgálati eljárás keretében a Hajdú-Bihar-Vármegyei Kormányhivatal HB/17-IKV/00288-4/2025 Ügyiratszámú Hiánypótlási felhívás 5-13. pontjára az alábbi válaszokat adjuk:

5. Ábrázolja térképen, hogy a létesítés során a földmunkák porterheléséből adódó levegőt terhelő hatásfolyamatok milyen területekre terjedhetnek ki.

Válasz: A létesítés során a földmunkák porterheléséből adódó levegőt terhelő hatásfolyamatok térképi ábrázolása a csatolt mellékletben található helyszínrajzon található.

6. A benyújtásra került előzetes vizsgálati dokumentáció egyedi tájértékekkel kapcsolatos megállapításainak felülvizsgálata, kiegészítése szükséges. Az egyedi tájértékek említés szintjén szerepelnek a dokumentációban, azonban az azokkal kapcsolatos megállapítások nem kellően részletesek.

Válasz: A 35 sz. főút menten elhelyezkedő juharfasort a tervezett munkálatok nem érintik, a legközelebbi beavatkozások 5 méteres távolságban lesznek. Továbbá megállapítható, hogy a Csernozjom talaj feltárása, Kilátópont egyedi tájértéket sem érintik a tervezett munkálatok, azoktól 25 méteres távolságban helyezkedik el.

A fenti távolságok következtében az építési munkálatok során egyedi tájértékek veszélyeztetése nem valószínűsíthető. A munkálatokhoz legközelebb eső faegyedek védelme érdekében azonban indokolt lehet a fák kalodázással történő védelme, és a munkálatok kézi munkavégzésre történő korlátozása.

7. Tisztázni kell, hogy a kivitelezés során a munkaterületen történik-e munkagépek tárolása és karbantartása. Amennyiben igen, be kell mutatni, hogy ennek során milyen műszaki védelemmel biztosítják, hogy a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Favir.)

1. számú melléklete szerinti szennyező anyagok a földtani közeget ne szennyezzék.

Válasz: A kivitelezés során a munkaterületen előfordul munkagépek tárolása. Karbantartás a munkaterületen nem történik, csak a kivitelező telephelyén. A munkagépek tárolása során kiemelten fontos a környezetvédelmi szempontok betartása, különösen a talaj- és vízszennyezés elkerülése érdekében. A munkagépek tárolása kijelölt, megfelelően kialakított tárolóhelyen történik. A tárolóhelyet szivárgásmentes, vízzáró beton, vagy aszfalt burkolattal látják el, mely megfelelő lejtéssel ellátva, szegéllyel körülvéve, zárt vízgyűjtő rendszer segítségével biztosítja az esetlegesen szennyezett csapadékvíz elvezetését. A potenciálisan szennyezett csapadékvíz tisztító berendezésen keresztül vezetik el. A vízzáró aljzat kialakítása lehetséges tömörített földréteg kiépítésével is, melybe stabilizáló rétegek (tömörített agyag, vagy bentonitos réteg, kavics, vagy zúzottkő réteg) kerülnek beépítésre. A tömörített földréteg és a stabilizáló réteg közé geotextília, vagy HDPE fólia is fektethető, mely kiváló szivárgás védelmet biztosít. Az esetlegesen szennyezett csapadékvíz tisztító berendezésen keresztül történő megfelelő elvezetése ez esetben is különösen fontos. A műszaki védelem pontos kialakítása a kiviteli tervezés folyamán kerül meghatározásra.

8. Be kell mutatni, hogy milyen anyagokat kívánnak a kivitelezés és működés (rendszeres karbantartási munkák során felhasználni), különös tekintettel az esetlegesen használt veszélyes anyagokra. Amennyiben a felhasználni kívánt anyagok a Favir. 1. számú melléklete szerinti szennyező anyagok közé tartoznak, úgy a biztonságos, környezetet nem szennyező tárolás, használat érdekében alkalmazott műszaki védelem módját és a megelőző intézkedéseket is ismertetni kell.

Válasz: A tevékenység végzése során különös figyelmet kell fordítani arra, hogy a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Favir.) 1. számú melléklete szerinti szennyező anyagot tartalmazó anyag ne jusson a földtani közegbe, ezért az alapanyagokkal, a termékekkel és a hulladékokkal végzett tevékenységek (különösen azok tárolása, kezelése, szállítása, stb.), valamint a gyártási technológia és az ahhoz kapcsolódó műveletek során fokozott figyelmet kell fordítani a technológiai fegyelem betartására, betartatására, illetve a földtani közeg védelmi intézkedésekre, a műszaki védelem meglétére, védelmi képességének folyamatos megővására.

Az építés és a rendszeres karbantartási munkák (működés) során nem tervezett olyan veszélyes anyagok felhasználása, amelyeket a Favir 1. számú melléklete tartalmaz. Ezen anyagok esetlegesen csak havária események bekövetkeztekor vagy gondatlan kivitelezés, munkavégzés során fordulhatnak elő. Az építés során alkalmazott gépek a szállítójárművek kenő- és üzemanyag csöpögéssel terhelhetik az építés fázisában a környezetet. Ezek mértéke azonban még autópályák építése esetében sem okozott ártalmakat, jelen esetben a gépekből eredő szennyezőanyag a tervezett forgalom hasonló kibocsátásainak mértéke alatt marad.

Az alábbi óvintézkedések betartása szükséges:

- Olyan munkagépet, amelynek üzemanyaga, illetve hidraulika rendszere folyik, üzemeltetni nem szabad!
  - A gépekből, kocsikból esetlegesen elfolyt olajt, üzemanyagot homokkal le kell fedni, a szennyezett homokot ideiglenes lerakóhelyre - célszerűen a keverőtelepen elkülönített tároló helyre - kell szállítani a keverőtelep területén.
  - A vízelvezetést szolgáló árkokat szakaszolhatóvá kell tenni (ledugózás) és ezzel lehet biztosítani, hogy ha vízszennyezés történt, csak kis szakaszok válhassanak szennyezetté. A leszakasztott részen így megindulhat az ártalmatlanítás.
9. Részletezze az előzetes vizsgálati dokumentációban említett távvezeték karbantartásával kapcsolatos állításoknak az előzetes vizsgálat tárgyával kapcsolatos relevanciáját.

Válasz: A tervezett útépítéshez kapcsolódó tevékenységek közé tartozik a távvezeték hálózat szükség szerinti átépítése, melynek építés alatti, valamint üzemelés alatti hatásaival is foglalkozik az EVD. A távvezetékek, mint kapcsolódó létesítmények üzemelés alatti hatása tekintetében a karbantartási tevékenységet kell számba venni.

10. Ismertesse az építés során zajcsökkentésre alkalmazható módszerek részletes leírását, a javasolt módszerektől várható zajcsökkenés elemzését számítással mutassa be. Ki kell mutatni, hogy a tervezett zajvédelmi intézkedések mellett mely ingatlanoknál teljesülnek a zajvédelmi követelmények, illetve fel kell sorolni azokat a védendő területeket, épületeket ahol az építés során határérték túllépés várható.

Válasz: Az építési zaj csökkentésére az alábbi lehetőségek vannak:

- kisebb zajteljesítményű gépek, berendezések alkalmazása,
- a keletkező zaj terjedésének korlátozása,
- szállítási útvonalakat úgy kell kijelölni, hogy az minél kisebb mértékben terhelje az eddig terheletlen környezetet,
- zajszegény építési technológia és eljárás választása.

Az EVD-ben bemutatott munkafolyamatokhoz tartozó technológiákra vonatkozóan megvizsgáltuk az építési zajterhelés csökkentésének lehetőségeit.

Első közelítésben megvizsgáltuk az építési terület mentén mobil zajárnyékoló falak elhelyezésének lehetőségét. Ez a megoldás azonban munkavédelmi, balesetbiztonsági szempontok, valamint a helyi adottságok miatt elvetésre került.

Második közelítésben a munkavégzés idejére vonatkozóan tekintettük át a lehetőségeket.

Mivel a kivitelező még nem ismert, a lenti táblázatban megadottaknál pontosabb technológiai és műszaki leírás nem áll rendelkezésre. Az építés során alkalmazott gépek, berendezések zajkibocsátását, illetve az építési munkától származó környezeti

zajterhelést irodalmi adatok, illetve a korábban elvégzett zajmérések alapján becsüljük.

Az alábbiakban felülvizsgáltuk az EVD-ben bemutatott munkavégzés során alkalmazni kívánt gépek típusát, darabszámát és a gépek üzemelési idejét a kritikus projektelemeknél.

Fontos megállapítani azonban, hogy a táblázatokban az adott munkafolyamathoz tartozó összes nevesített munkagép az adott munkafolyamatnál várhatóan nem fog egy időben üzemelni!

### Egyes építőipari gépek zajszint adatai

#### Földmunkák (útépítés) $\Sigma L_{AW} = 107,3 \text{ dB}$

Géptípus	Munkaidő (h)	elhaladás d= 7,5 m			$L_{AW}$ (dB)
		$L_{eq}$ (dB)	SEL (dB)	$t_{min}$ (sec)	
Kotrógép mélyásó szerelékkel	8	69,9	90,7	2	95,4
Liebherr-541 homlokrakodó	8	74,1	90,7	0,46	99,6
Boxer 111 vibrohenger	6	74,9	95,8	2,04	100,4
Tátra billenős tgc	8	79,3	99,1	1,34	104,8

#### Pályaszerkezet építés (útépítés) $\Sigma L_{AW} = 107,9 \text{ dB}$

Géptípus	Munkaidő (h)	elhaladás d= 7,5 m			$L_{AW}$ (dB)
		$L_{eq}$ (dB)	SEL (dB)	$t_{min}$ (sec)	
Liebherr-541 homlokrakodó	8	74,1	90,7	0,46	99,6
Boxer 111 vibrohenger	6	74,9	95,8	2,04	100,4
F-105 A gréder	5	75	92,2	0,52	100,5
Tátra billenős tgc	8	79,3	99,1	1,34	104,8

A teljes építés tervezett időtartama 1 éven túl várhatóan, ezen belül az egyes, zajvédelmi szempontból figyelembe vett építési fázisok tervezett időtartama 1 hónap és 1 év között várható. Az építés főbb zajos munkafázisai: földmunkák, pályaszerkezet építés.

Az építéshez legközelebbi védendő épületek:

Tehermentesítő út építése során:

- Debrecen-Józsa, Hrsz.:0138/50 – 30 m, Má
- Debrecen-Józsa, Gönczy Pál utca 240., Hrsz.: 53377 – 56 m, Lke

#### VIBROCOMP

VIBROCOMP KFT.  
1118 BUDAPEST, BOZÓKVÁR UTCA 12.  
TEL: +36 1 310 72 92  
FAX: +36 1 319 63 03  
MAIL: info@vibrocomp.com

#### VIBROCOMP ROMANIA

VIBROCOMP SRL  
CLUJ-NAPOCA,  
CALEA DOROBANTILOR 25/79  
TEL: +40 72 801 89 76  
MAIL: romania@vibrocomp.com

#### VIBROCOMP MIDDLE EAST

VIBROCOMP ME FZC  
391860 DUBAI,  
UNITED ARAB EMIRATES  
TEL: +974 4 334 43 69  
MAIL: me@vibrocomp.com

#### VIBROCOMP SHIFT

VIBROCOMP SHIFT W.L.L.  
20778, DOHA, QATAR  
TEL: +974 4 450 38 23  
FAX: +974 4 487 16 80  
MAIL: qatar@vibrocomp.com

#### VIBROCOMP CENTRAL ASIA

VIBROCOMP CA LLC AZ  
1069 BAKU,  
AZERBAIJAN  
TEL: +994 506704200  
MAIL: ca@vibrocomp.com

## Szerviz út építése során:

- Debrecen-Józsa, Hrsz.:0138/50 – 13 m, Má
- 

## Bekötő út építése során:

- Gönczy Pál utca 190, Hrsz.:26634/8 - 87 m, Lke
- Temető, Hrsz.:0141 - 6 m, Kb-T

## Tehermentesítő út és 35. főút körforgalmi csomópont építése során:

- Vashámoz utca Hrsz.:26484/117 - 275 m, Lke

**Az egyes munkafolyamatoktól a legközelebbi lakóterületeken keletkező zajterhelés nappal****Tehermentesítő út építése során:**

- Debrecen-Józsa, Hrsz.:0138/50 – 30 m, Má

Munkafolyamatok	Napi működési idő	L <sub>AW</sub>	Határérték	Túllépés
	(óra)	(dB)	Határérték	Túllépés
Földmunkák	8	66,8	70	-
Pályaszerkezet építés	8	67,4	70	-

- Debrecen-Józsa, Gönczy Pál utca 240., Hrsz.: 53377– 56 m, Lke

Munkafolyamatok	Napi működési idő	L <sub>AW</sub>	Határérték	Túllépés
	(óra)	(dB)	Határérték	Túllépés
Földmunkák	8	61,3	60	1,3
Pályaszerkezet építés	8	61,9	60	1,9

**Szerviz út építése során:**

- Debrecen-Józsa, Hrsz.:0138/50 – 13 m, Má

Munkafolyamatok	Napi működési idő	L <sub>AW</sub>	Határérték	Túllépés
	(óra)	(dB)	Határérték	Túllépés
Földmunkák	8	74,0	70	4,0

## VIBROCOMP

VIBROCOMP KFT.  
1118 BUDAPEST, BOZÓKVÁR UTCA 12.  
TEL: +36 1 310 72 92  
FAX: +36 1 319 63 03  
MAIL: info@vibrocomp.com

VIBROCOMP  
ROMANIA

VIBROCOMP SRL  
CLUJ-NAPOCA,  
CALEA DOROBANTILOR 25/79  
TEL: +40 72 801 89 76  
MAIL: romania@vibrocomp.com

VIBROCOMP  
MIDDLE EAST

VIBROCOMP ME FZC  
391860 DUBAI,  
UNITED ARAB EMIRATES  
TEL: +974 4 334 43 69  
MAIL: me@vibrocomp.com

VIBROCOMP  
SHIFT

VIBROCOMP SHIFT W.L.L.  
20778, DOHA, QATAR  
TEL: +974 4 450 38 23  
FAX: +947 4 487 16 80  
MAIL: qatar@vibrocomp.com

VIBROCOMP  
CENTRAL ASIA

VIBROCOMP CA LLC AZ  
1069 BAKU,  
AZERBAIJAN  
TEL: +994 506704200  
MAIL: ca@vibrocomp.com



<i>Munkafolyamatok</i>	<i>Napi működési idő</i>	<i>L<sub>AW</sub></i>	<i>Határérték</i>	<i>Túllépés</i>
Pályaszerkezet építés	8	74,6	70	4,6

**Bekötő út építése során:**

- Debrecen-Józsa, Gönczy Pál utca 190, Hrsz.:26634/8 - 87 m, Lke

<i>Munkafolyamatok</i>	<i>Napi működési idő</i>	<i>L<sub>AW</sub></i>	<i>Határérték</i>	<i>Túllépés</i>
	(óra)	(dB)	Határérték	Túllépés
Földmunkák	8	57,5	60	-
Pályaszerkezet építés	8	58,1	60	-

- Temető, Hrsz.:0141 - 6 m, Kb-T

<i>Munkafolyamatok</i>	<i>Napi működési idő</i>	<i>L<sub>AW</sub></i>	<i>Határérték</i>	<i>Túllépés</i>
	(óra)	(dB)	Határérték	Túllépés
Földmunkák	8	80,7	60	20,7
Pályaszerkezet építés	8	81,3	60	21,3

**Tehermentesítő út és 35. főút körforgalmi csomópont építése során:**

- Vashámoz utca Hrsz.:26484/117 - 275 m, Lke

<i>Munkafolyamatok</i>	<i>Napi működési idő</i>	<i>L<sub>AW</sub></i>	<i>Határérték</i>	<i>Túllépés</i>
	(óra)	(dB)	Határérték	Túllépés
Földmunkák	8	47,5	60	-
Pályaszerkezet építés	8	48,1	60	-

Harmadik közelítésben az építés alatti zajterhelési határértékek alóli felmentés lehetőségét vizsgáltuk meg.

**Mivel a kivitelező még nem ismert, a számítások során alkalmazott technológiák pontosítását követően a kiviteli terv szintjén, az organizációs terv ismeretében kell zajvédelmi tervet készíteni, a kedvezőtlen hatások minimális értéken tartása, ill. a határértékek betartása érdekében.**

Mivel a tervezési terület a zajtól védendő lakóterületekhez helyenként közel esik, ezért külön zajvédelmi intézkedéseket kell alkalmazni ahhoz, hogy az építési munka ne okozzon határérték feletti zajterhelést. Zajvédelmi építési tervet kell készíteni és az alapján határérték túllépést kell kérelmezni.

Az építésre vonatkozó jelenleg még tájékoztató jellegű adatok későbbi pontosítását követően, valamint a számítások pontosítása után minősíthető az építés zajhatása, valamint határozhatóak meg pontosan a szükséges zajvédelmi intézkedések.

A ZajR. 13. § (1) bekezdése szerint a kivitelező felmentést kérhet a külön jogszabály szerinti zajterhelési határértékek betartása alól a Felügyelőségtől egyes építési időszakokra, ha a kibocsátási határérték-kérelem szerint a zajkibocsátás műszaki vagy munkaszervezési megoldással határértékre nem csökkenthető, valamint az építkezés közben előforduló, előre nem tervezhető, határérték feletti zajterhelést okozó építőipari tevékenységre.

A ZajR. 13. § (2) bekezdése szerint a kérelemben meg kell jelölni a határérték túllépés okát, a felmentéssel érintett időszak kezdő és végnapját, a zajcsökkentés érdekében tervezett intézkedéseket és azok várható eredményeit.

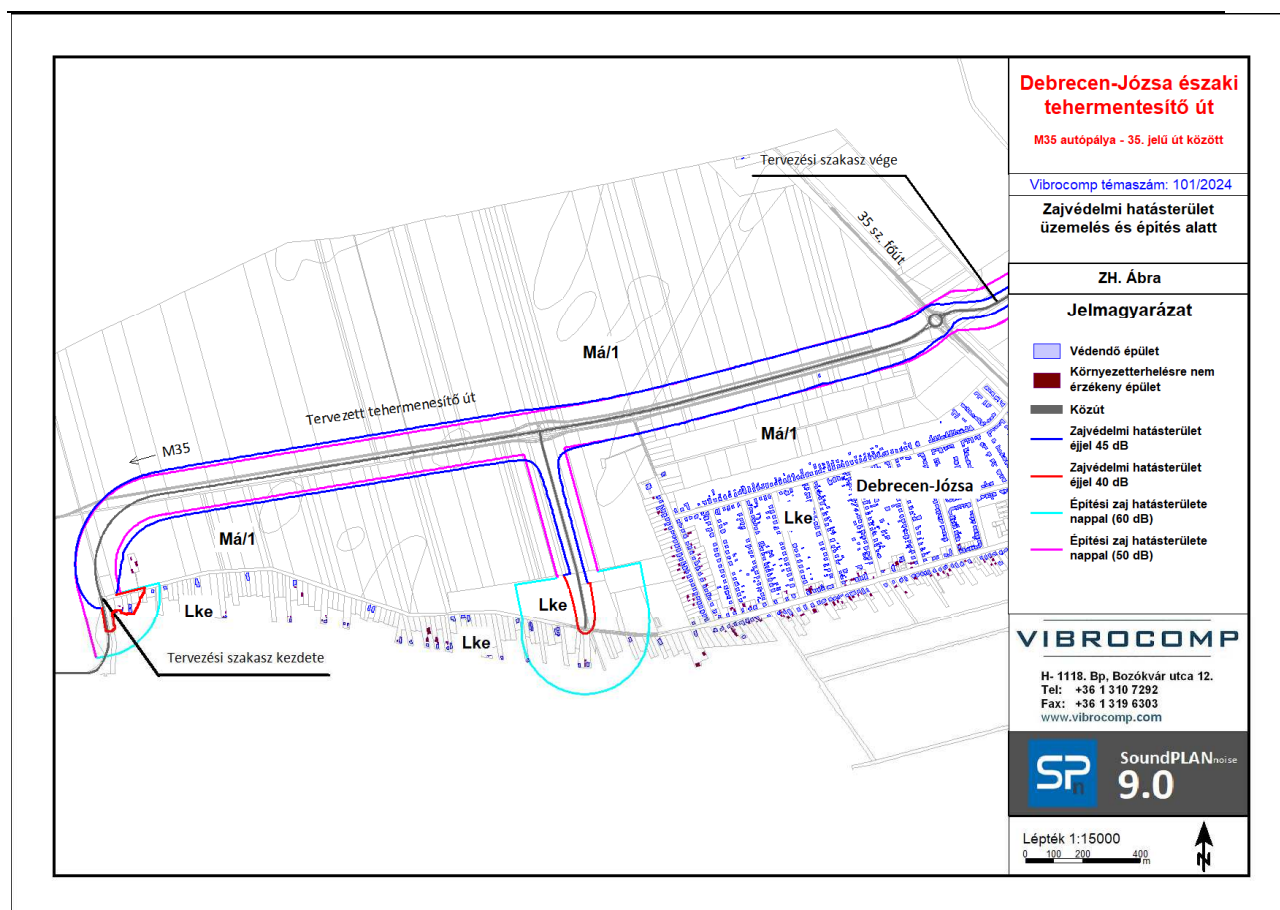
A ZajR. 13. § (3) bekezdése szerint a környezetvédelmi hatóság a zajterhelési határérték alóli felmentésről szóló határozatában az építőipari tevékenység napi, heti időbeosztására és a munkavégzés teljesítményére vonatkozóan is előírhat korlátozást.

**EVD-ben, illetve a fenti táblázatokban a legközelebbi védendő épületekre történt az építési zaj meghatározása. Részletesebb, teljes számításokat és az építési zaj hatásterületén lévő összes érintett ingatlan kimutatása a későbbi tervfázisok (Építés alatti zajvédelmi terv, zajfelmentési kérelem) során kerülnek bemutatásra.**

11. Ismertesse és átnézeti helyszínrajzon mutassa be az építési tevékenység zajvédelmi hatásterületét.

Válasz:

Az alábbi ZH. ábrán bemutatásra kerül az építés alatti zajvédelmi hatásterület:



12. Oldja fel a közlekedéstől származó zajterhelési határértékek túllépésével kapcsolatos megállapítások közti ellentmondásokat.

Válasz: A kerekítés szabálya szerint a 0,2 dB-es túllépést 0-ra kerekítjük.

Az EVD-ben bemutatott 5.7.6. táblázat adatai alapján megállapítható, hogy a közúti zajterhelés a tervezett úthoz legközelebbi védendő épületeknél sem nappal, sem éjjel nem lépi túl az előírt határértéket. **A tervezett bekötő út melletti temető telekhatárán minimális (0,2 dB), elhanyagolható mértékű a kerekítés szabályai szerint túllépés nem várható.**

13. Részletezze a közlekedéstől származó zaj terjedésének számításának módját, korrekciókat, egyes részeredményeket. Nyilatkozzon a zajterjedés számítások során használt forgalmi adatok forrására vonatkozóan, az Országos Közúti Adatbank forgalomszámlálási adatainak felhasználása esetén adja meg a számlálóállomások kódját is. Nyilatkozzon a várható hatások visszafordíthatóságának, és a zajszennyezés mérséklésének lehetőségeiről a túllépéssel érintett védendő területeken.

Válasz: A 13. pont részletes bemutatásával kapcsolatban szakmai beszélgetést kezdeményeztünk Nagy Dávid zajvédelmi előadóval, amely során részletesen ismertettük az alább olvasható általunk használt számítási módszert:

A közlekedési zaj számítását, a terjedést a német SoundPLAN 9.0 programmal számítottuk. A program tartalmazza a 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet szerinti



számítási előírásokat. A program lehetőséget ad pl. az épületrészek egymásra gyakorolt árnyékoló hatásának vagy a rézsű hatásának figyelembevételére is. A program nemcsak 1-1 metszetet, hanem az egész szakaszt sugárszerű nyalábolással követi végig. A program a terjedési viszonyokat a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet szerint veszi figyelembe. A program a rendelkezésünkre bocsátott forgalmi táblázat adatai alapján kiszámítja a zajemissziót, és a környezet, tervezett beruházás 3D helyszínrajza alapján meghatározza a terület kiválasztott érzékelési pontjaira, akár minden épület minden emeletére a zajterhelést. (Meggjegyezzük, hogy többek között ezzel a programmal készült Budapest 2012., 2017. évi stratégiai zajtérképe is.)

Forgalmi adatok tekintetében a Megbízótól kapott forgalmi adatszolgáltatás alapján történt a közúti zajterhelések számolása. Az adatokról készült Forgalmi vizsgálati anyag csatolásra került.

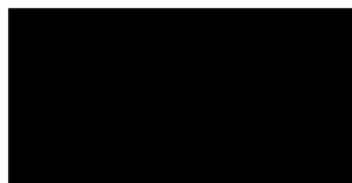
Üzemelés alatt túllépéssel érintett terület nincs, ezért zajvédelmi intézkedést nem foglalmaztunk meg.

Kérnénk válaszaink szíves tudomásul vételét az eljárás során!

Budapest, 2025.02.26.

Tisztelettel:

**VIBROCOMP KFT.**  
1118 Bp., Bozókvár u. 12.



**Mellékletek:**

Átnézeti helyszínrajz

Forgalmi vizsgálati anyag

**VIBROCOMP**

VIBROCOMP KFT.  
1118 BUDAPEST, BOZÓKVÁR UTCA 12.  
TEL: +36 1 310 72 92  
FAX: +36 1 319 63 03  
MAIL: info@vibrocomp.com

**VIBROCOMP**  
ROMANIA

VIBROCOMP SRL  
CLUJ-NAPOCA,  
CALEA DOROBANTILOR 25/79  
TEL: +40 72 801 89 76  
MAIL: romania@vibrocomp.com

**VIBROCOMP**  
MIDDLE EAST

VIBROCOMP ME FZC  
391860 DUBAI,  
UNITED ARAB EMIRATES  
TEL: +974 4 334 43 69  
MAIL: me@vibrocomp.com

**VIBROCOMP**  
SHIFT

VIBROCOMP SHIFT W.L.L.  
20778, DOHA, QATAR  
TEL: +974 4 450 38 23  
FAX: +974 4 487 16 80  
MAIL: qatar@vibrocomp.com

**VIBROCOMP**  
CENTRAL ASIA

VIBROCOMP CA LLC AZ  
1069 BAKU,  
AZERBAIJAN  
TEL: +994 506704200  
MAIL: ca@vibrocomp.com