

Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
Integrált Környezetvédelmi Osztály

4024 Debrecen, Piac u. 42-48.

Hivatkozási szám: HB/17-IKV/01706-3/2025

Tárgy: Hiánypótlás

Benyújtási mód: E-papír

Tisztelt Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály

Tisztelt Polyákné Apjok Judit Ilona!

A környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatáskörében eljáró Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal a D.I.P. Projekt Beruházó és Szolgáltató Kft.-t (1051 Budapest, Sas utca 1. 2. em. 1. ajtó) a Debrecen 0495/282 hrsz-ú ingatlanon tervezett logisztikai telephely megvalósítása érdekében indult előzetes vizsgálati eljárás során HB/17-IKV/01706-3/2025 határozatszámon hiánypótlásra hívja fel

A hiánypótlásra minden kérdésre részletesen és tételesen válaszolunk.

- 1. Ismertesse, hogy a létesítés során a földmunkák porterheléséből adódó levegőt terhelő hatásfolyamatok milyen területekre terjedhetnek ki, a hatásterületet térképen is körül kell határolni. Hozza összhangba a benyújtott előzetes vizsgálati dokumentáció 2. mellékletének jelmagyarozatát a dokumentáció 4.2.8 fejezetének tartalmával.**

A tevékenységből adódóan a területen **bejelentésre kerülő diffúz forrás nem tervezett.**

A területen, a levegőterheltségi szint határértékeiről és a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről szóló 4/2011. (I. 14.) VM rendelet alapján a 24 órás szálló por koncentrációja (PM10) egy naptári év alatt 35-nél többször nem haladhatja meg az 50 µg/m³-t.

Diffúz forrásként csak a munkaterület letakarítása, a földmunkával aktuálisan időszakosan igénybe vett terület értelmezhető. Ezeken a területeken egyszerre 2 db munkagép (kotró és rakodó vagy dózer és rakodó) és 2 db szállítójármű dolgozik egymás közelében (A munkaterületen annak méreteiből adódóan egyszerre több hasonló nyitott felület is kialakulhat, úgy hogy azok hatásterülete nem fedi egymást). Egy adott szakaszon a 2 munkagép és

szállítójármű által létrejövő por kibocsátást a területi forrás nagysága a modellben 50 m széles és 50 m hosszú.

H= 3,0 m üzemóra = 16 h emisszió = 97,7 mg/s

Kibocsátások PM10:	97,7 mg/s
Szélesség:	3 m/s
Elszállítódás iránya:	DNY-ról ÉK felé
Szélmérés helye:	10 m
Környezeti hőmérséklet	20,5 C°
Légköri stabilitási tényező:	normális (0,282)
Domborzati viszonyok, felszíni érdesség:	z0= 0.15 - mezőgazdasági terület (aktív)
Átlagolási időtartam:	24 óra
Háttérterhelés*:	26,71 µg/m ³

*A számításnál a Kalotaszeg tér automata állomásának háttérterhelését vettük figyelembe a biztonság javára, ahol az állandó közlekedésből adódóan a PM10 háttérterhelés feltehetően magasabb, mint a vizsgált területen.

X (méter)	0	50	100
Konc. µg/m ³	45.52	41.36	32.68

Hatástávolság a magas háttérterhelés figyelembevétele mellett is csak a munkaterület 19 méteres sávjában alakul ki.

A hatásterületeket ábrázoló javított térképet, jelen levelünkhöz csatoltan küldjük.

- 2. Be kell mutatni, hogy milyen anyagokat kívánnak a kivitelezési munkák során felhasználni, különös tekintettel az esetlegesen használt veszélyes folyadékokra. Amennyiben a felhasználni kívánt anyagok a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Favir.) 1. számú melléklete szerinti szennyező anyagok közé tartoznak, úgy a biztonságos, környezetet nem szennyező tárolás, használat érdekében alkalmazott műszaki védelem módját és a megelőző intézkedéseket is ismertetni kell.**

A kivitelezési munkák során veszélyes folyadékként csak a gépek üzemeltetéséhez szükséges üzemanyag értelmezhető.

A munkaterületen üzemanyag és más a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 1. számú melléklete szerinti szennyező anyagok tárolása nem tervezett.

Amennyiben a kivitelezési folyamatok során, valamilyen oknál fogva mégis ilyen jellegű anyagok tárolása válna szükségessé, akkor a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet alapján megfelelő engedély és az állásfoglalás beszerzését követően, annak előírásainak betartása

mellett, megfelelő csomagolásban, zárt és zárható, fémkonténerben, kármentőtálcán lehet elhelyezni.

A gépek üzemanyag tárolását szabványos mobil üzemanyagkút segítségével kívánják megoldani.

A mobil üzemanyagkút egy konténerbe épített, hordozható és komplex üzemanyag-ellátó rendszer, amely üzemanyag-tartályt, szivattyút, kimérőszerkezetet, töltőpisztolyt és biztonsági berendezéseket tartalmaz. A mobil üzemanyag-töltő állomás (más néven konténer kút) nem igényel fix telepítést, ideális megoldás építkezéseken, bánya- és mezőgazdasági területeken, és megfelel a nemzetközi biztonsági és környezetvédelmi előírásoknak.

A területen üzemanyag utántöltésekor minden esetben kármentőtálcát kell alkalmazni.

Kelt: Budapest, 2025. október 27.



meghatalmazott
D.I.P. Projekt Beruházó és Szolgáltató Kft.