

Tárgy:

DEBRECEN KELETI ELKERÜLŐ 47. SZ. FŐÚT ÉS A 354. SZ.  
FŐÚT KÖZÖTTI SZAKASZÁNAK ELŐKÉSZÍTÉSE

Megrendelő:



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM

1054 Budapest, Alkotmány utca 5.  
Levelezési cím: 1054 Budapest, Alkotmány u. 5.  
E-mail: info@ekm.gov.hu

PST kód:  
K481.13.11  
K481.13.12

Konzorciumvezető:



UTIBER KÖZÚTI BERUHÁZÓ KFT  
Cím: 1115 Budapest, Csóka u. 7-13.  
Tel.: +36-1-203-0555,  
Telefax: +36-1-204-8825  
E-mail: tervezes@utiber.hu  
www.utiber.hu

Konzorcium tag:



UVATERV Zrt.  
Székhely: 1146 Budapest, Hermina út 17.  
E-mail: uvaterv@uvaterv.hu  
www.uvaterv.hu

Generáltervező:



Cím: 1115 Budapest, Csóka u. 7-13.  
Telefon: +36-1-203-0555, Telefax: +36-1-203-7607  
E-mail: tervezes@utiber.hu  
Weblap: www.utiber.hu

Tervszám:

43.701-1

Szakági alvállalkozó:



VIKÖTI  
Mérnök Iroda Kft.

Cím: 1519 Budapest, Pf.: 241.  
Telefon: +36 1 610 40 10  
E-mail: vikoti@vikoti.hu



UVATERV Zrt.  
Székhely: 1146 Budapest,  
Hermina út 17.  
E-mail: uvaterv@uvaterv.hu  
www.uvaterv.hu

Tervszám:

V309

Terv tárgya: DEBRECEN KELETI ELKERÜLŐ 47. SZ. FŐÚT ÉS A 354. SZ. FŐÚT  
KÖZÖTTI SZAKASZÁNAK ELŐKÉSZÍTÉSE

Tervfázis: ENGEDÉLYEZÉSI TERV

Szállítási ütem jele:  
V02

Szakág: KHT - Környezeti hatástanulmány

Szakág jele:  
KHT

Megnevezés: Mellékletek

Dátum:  
2025. szeptember 5.

Méretarány:  
A4

Rajzszám:  
E\_00\_KHT\_01.02

Fájl elnevezés: E\_00\_KHT\_01.02\_V02.dwg





# DEBRECEN KELETI ELKERÜLŐ 47. SZ. FŐÚT ÉS A 354. SZ. FŐÚT KÖZÖTTI SZAKASZÁNAK ELŐKÉSZÍTÉSE

(PST KÓD: K481.13.11, K481.13.12)

## KÖRNYEZETI HATÁSTANULMÁNY

### Mellékletek

Tervező konzorcium:

*UTIBER Közúti Beruházó Kft. (konzorciumvezető),  
UVATERV Út- és Vasúttervező Zrt.,  
Pannonway Építő Kft.*

Alvállalkozó:

*Cívis Komplex Mérnök Kft.*

Szaktervező:



**VIKÖTI Mérnök Iroda Kft.**

Postacím: 1519 Budapest, Pf.: 241.

E-mail: vikoti@vikoti.hu

Telefax: 06-1-206-6128



**UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt.**

Postacím: 1537 Budapest 114, Pf.: 453/421.

E-mail: uvaterv@uvaterv.hu

web: www.uvaterv.hu

Megbízó:



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

**Útépítési Beruházások Támogatásáért Felelős**

**Helyettes Államtitkárság**

**Közúti Beruházás Lebonyolítási Főosztály**

1134 Budapest, Váci út 45.

E-mail: info@ekm.gov.hu

*A tanulmányt szerzői jogvédelem védi, a címben szereplő téma kivételével sem részben, sem egészben fel nem használható.*

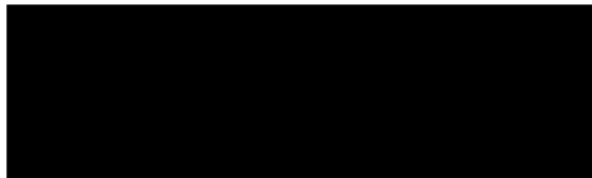
Budapest

- 2025 -





**SZAKÁGI PROJEKTKOORDINÁTOR:**



okl. környezetmérnök  
környezet- és természetvédelmi szakértő  
**Utiber Közúti Beruházó Kft.**

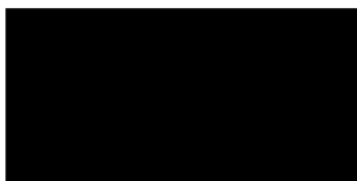
**FELELŐS SZAKÁGI TERVEZŐ:**



okl. építőmérnök  
környezetvédelmi szakértő  
**VIKÓTI Mérnök Iroda Kft.**

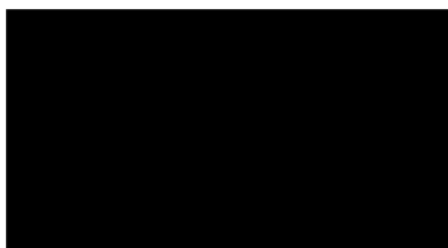
**SZAKÉRTŐK, TERVEZŐK:**

**VIKÓTI Mérnök Iroda Kft.**



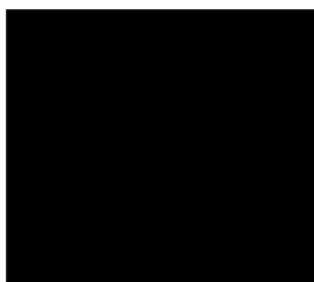
okl. környezetmérnök  
okl. környezetmérnök, zaj- és rezgésvédelmi szakmérnök (SZKV-1.1., SZKV-1.2., SZKV-1.3., SZKV-1.4./ 07-1154)  
környezetmérnök

**UVATERV Zrt.:**



okl. környezetkutató (SZKV-1.1., SZKV-1.3., K-Sz / 13-15897)  
okl. tájépítésmérnök (SZTjV / SZ-098/2010)  
okl. geográfus (SZTjV / SZ-002/2025)  
környezetgazdálkodási agrármérnök

**BioAqua Pro Kft.**



biológia-földrajz szakos tanár, hidrobiológia-vízi ökológia PhD, szakértő (élővilágvédelem, földtani természeti értékek és barlangok védelme)  
biológus és biológia szakos tanár, halászati szakmérnök, ökológia PhD, természetvédelmi szakértő (élővilágvédelem)  
biológus-ökológus; vízi makroszkopikus gerinctelen és haltani védelmi szakértő (élővilágvédelem)

- 2024. január 23. Debrecen, ÉKM debreceni helyszíne – emlékeztető
- 2024. július 16. Debreceni Vízmű Zrt. – adatszolgáltatás: ikt. szám: Víz-6239/2024.
- 2024. november 5. Debrecen, Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal, Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály – emlékeztető
- 2024. november 14. Tiszántúli Vízügyi Igazgatóság (TIVIZIG), Debrecen – emlékeztető
- 2024. november 14. MÁV Zrt, online Microsoft Teams – emlékeztető
- 2024. november 15. Debreceni Vízmű Zrt, Debrecen, Ívóvízmérnökségi iroda – emlékeztető
- 2024. december 2. Előzetes adatszolgáltatás – TIVIZIG – Tiszántúli Vízügyi Igazgatóság, Debrecen: ikt.szám: K006074-0011/2024
- 2025. január 10. Debreceni Vízmű Zrt., Debrecen, Víztermelő telep – emlékeztető
- 2025. március 6. Debrecen, MJV Polgármesteri Hivatal – emlékeztető
- 2025. március 31. Debreceni Vízmű Zrt, Debrecen, Nyilatkozat Debrecen K-i elkerülő út tanulmánytervének részeként készülő vízügyi tanulmány munkarész adatszolgáltatás kérése kapcsán: ikt. szám: 6329-29/2024.
- 2025. április 15. Debreceni Vízmű Zrt., kutak kiváltásával kapcsolatos állásfoglalás: ikt. szám: VÍZ-766703-1/2025.
- 2025. március 18. TIVIZIG – emlékeztető
- 2025. június 19. Hortobágyi Nemzeti Park (HNPI) székház, Debrecen
- 2025. július 2. Hajdú Bihar Vármegyei Kormányhivatal TIVHF Vízügyi és Vízvédelmi Osztály, Debrecen – emlékeztető
- 2025. július 22. Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal állásfoglalása kármentesítésről, szennyezett talajokról: ügyiratszám: HB/17-IKV/01199-3/2025
- 2025. július 31. ÉKM – Tanulmányterv nyomvonal módosítás elfogadása: ikt. szám: PAT/865-7/2025/ÉSZABLO
- 2025. július 28. Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata, Főépítész: Debrecen külső keleti elkerülő út nyomvonala mentén tervezett védőfásítással kapcsolatos szakmai vélemény: ikt. szám: TERV – 266932-5/2025.
- 2025. július 29. Teams online egyeztetés a védőfásításról, ÉKM, DMJV Polgármester - UVATERV
- 2025. augusztus 6. Magyar Közút Nonprofit Zrt. – Hajdú-Bihar Vármegyei Igazgatóság – állásfoglalás növénytelepítési tervhez: ikt. szám: MK-36676/1/2025
- 2025. szeptember 2. Zaj és rezgésvédelmi melléklet
- 2025. szeptember 2. VKI 4. cikk (7) bekezdés szerinti vizsgálati dokumentáció

 ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM	<b>EMLÉKEZTETŐ</b>	K481.13.11, K481.13.12 2024.10.05.
--	--------------------	---------------------------------------

<b>Projekt:</b>	„Debrecen keleti elkerülő 47. sz. főút és a 354. sz. főút közötti szakaszának előkészítése”
<b>Projektszám:</b>	K481.13.11, K481.13.12
<b>Egyeztetés helyszíne:</b>	Debrecen, Hajdú Bihar Vármegyei Kormányhivatal
<b>időpontja:</b>	2024. november 5. 10:00 óra
<b>Jelen vannak:</b>	Jelenléti ív szerint
<b>Egyeztetést vezeti:</b>	Szakály Krisztina
<b>Csatolt dokumentumok:</b>	-
<b>Jegyzőkönyvet kapják:</b>	Jelenlévők
<b>Következő egyeztetés</b>	
<b>időpontja:</b>	
<b>helyszíne:</b>	-

#### 1. Az előző egyeztetésre vonatkozó észrevételek:

-

#### 2. Előzmények, feladatleírás

Az Utiber Kft. – Uvaterv Zrt. konzorcium feladata a „Debrecen keleti elkerülő 47. sz. főút és a 354. sz. főút közötti szakaszának előkészítése” c. projektre vonatkozó tanulmányterv, környezeti hatástanulmány és közúti biztonsági hatásvizsgálat tervezési feladatainak elkészítése, a szükséges engedélyek megszerzése.

#### 3. Az egyeztetésen tett észrevételek, megállapodások:

A Tervező ismertette a jelen projekt céljait, a tervezési ütemezést, valamint a Döntéselőkészítő Tanulmány (DET) során meghatározott nyomvonalváltoztatásokat. A műszaki kialakítás tekintetében, a 10 nyomvonalváltozat közül Tervzsúri választja majd ki azon 2 változatot, amely a követő tanulmányterv, valamint KHT tervfázisokban vizsgálatra kerül.

A tervezési szakasz középső részén a nyomvonalak különböző mértékben érintik a Debreceni Vízmű Zrt. vízműkútjainak védőterületeit/védőidomait.

Tervező célja, hogy bemutassa a projektet, illetve a továbbtervezhető nyomvonalváltozatok kiválasztásához előzetes véleményt kérjen a környezetvédelmi hatóságtól, különös tekintettel a műszaki megvalósíthatóság és engedélyezhetőség feltételeire.

A vízügyi hatóság a véleménye megadásához kérte a DET rajzi és szöveges állományát, valamint a vízepítési koncepciót. Tervező megküldi, amint a kért adatok és munkarészek a tervezés ütemének megfelelően rendelkezésre állnak.

A környezetvédelmi – és vízügyi hatóság a vízbázis érintettségével kapcsolatban az alábbi megállapításokat tette:

- az engedélyezéshez a VIZIG és a vízbázis üzemeltető támogató véleménye szükséges
- a környezetvédelmi engedélyt a teljes nyomvonalra vizsgálva lehet megkérni, ha egyes szakaszon nem engedélyezhető, akkor a további szakaszokra nem fogja kiadni
- javasolja közös egyeztetés lefolytatását a VIZIG és a vízbázis üzemeltető meghívásával
- felhívta a Tervező figyelmét, hogy a Nemzeti Park Igazgatóság felkeresése javasolt az élőhely foltok,

 ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM	<b>EMLÉKEZTETŐ</b>	K481.13.11, K481.13.12 2024.10.05.
--	--------------------	---------------------------------------

védendő természeti értékek feltárása érdekében
--

Dátum: 2024. 10. 05.

A jegyzőkönyvet összeállította:	Név	Aláírás
Tervező részéről:		
A jegyzőkönyvet jóváhagyták:		
Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal részéről		
Tervező részéről:		

Név	Képviselt cég	Aláírás	Telefonszám/Fax E-mail cím
[Redacted]			

 ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM	<b>EMLÉKEZTETŐ</b>	K481.13.11, K481.13.12 2024.02.05.
--	--------------------	---------------------------------------

<b>Projekt:</b>	„Debrecen keleti elkerülő 47. sz. főút és a 354. sz. főút közötti szakaszának előkészítése”
<b>Projektszám:</b>	K481.13.11, K481.13.12
<b>Egyeztetés helyszíne:</b>	Debrecen – ÉKM tárgyalója
<b>időpontja:</b>	2024. január 23. 10:00 óra
<b>Jelen vannak:</b>	
<b>Egyeztetést vezeti:</b>	Szász Róbert
<b>Csatolt dokumentumok:</b>	-
<b>Jegyzőkönyvet kapják:</b>	Jelenlévők
<b>Következő egyeztetés</b>	
<b>időpontja:</b>	2024. február 27.
<b>helyszíne:</b>	-

#### 1. Az előző egyeztetésre vonatkozó észrevételek:

-

#### 2. Előzmények, feladatleírás

Az Utiber Kft. – Uvaterv Zrt. konzorcium feladata a „Debrecen keleti elkerülő 47. sz. főút és a 354. sz. főút közötti szakaszának előkészítése” c. projektre vonatkozó tanulmányterv, környezeti hatástanulmány és közúti biztonsági hatásvizsgálat tervezési feladatainak elkészítése, a szükséges engedélyek megszerzése.

#### 3. Az egyeztetésen tett észrevételek, megállapodások:

Jelen egyeztetés az 1. sz. tervindító kooperáció.

Szász Róbert a Megbízó képviselőjében köszöntötte a résztvevőket, ismertette a résztvevőkkel a projekt fő mérföldköveit, és a hozzájuk tartozó határidőket.

A Megbízó kérte a Tervezőt a projekt ütemtervének összeállítására, és megküldésére, amely tartalmazza a mérföldkövekhez tartozó feladatrészeket, valamint azokat megelőző jóváhagyási folyamat köztes határidőit is.

A Tervező bemutatta, hogy megkezdte a tervezési alaptérképek összeállítását, konfliktuspontok feltérképezését a tervezési területen.

A Tervező a következő kooperációig összeállít egy konfliktus térképet, környezetvédelmi, régészeti és társadalmi szempontból.

A Tervező jelezte, hogy a mérföldkövek között nem szereplő, Döntéselőkészítő Tanulmány (DET) elkészítését megfontolja, amely során az összes lehetséges nyomvonalváltozatot megvizsgálja, és ezt követően Tervszűri döntés alapján két nyomvonalváltozatra készíti el a Tanulmányterv munkarészt.

A felek megegyeztek, hogy a Tanulmánytervben, a terület beépítettségére tekintettel, a csomópontok geometriájának meghatározása is a feladat részét képezi.

A Tervezőnek a Tanulmányterv tervezési feladata során, javaslatot kell adnia üzemméternökségi telep

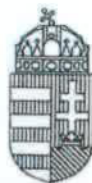
 ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM	<b>EMLÉKEZTETŐ</b>	K481.13.11, K481.13.12 2024.02.05.
--	--------------------	---------------------------------------

elhelyezésére a Debrecen környéki közúthálózathoz kapcsolódva, viszont annak megtervezése nem része jelen tervezési feladatnak.

Dátum: 2024. 02. 05.

A jegyzőkönyvet összeállította:	Név	Aláírás
Tervező részéről:		
A jegyzőkönyvet jóváhagyták:		
ÉKM részéről:		
Tervező részéről:		





ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM  
UTÉPÍTÉSEKÉRT FELELŐS HELYETTES ÁLLAMTITKÁR

befektetési igazgató

XANGA Investment & Development Group

Debrecen

Simonffy u. 4-6. 1/121  
4025

Iktatószám: PAT/25757/2023/ÉABLO

Ügyintéző: Varga László

Telefonszám: +36 (52) 530 401

E-mail: laszlo.varga@ekm.gov.hu

Hivatkozási szám: -

**Tárgy: Dolgozói apartmanok fejlesztése Debrecenben (0511/37 hrsz.) nemzetgazdasági szempontból kiemelt beruházás keretében**

**Tisztelt Igazgató Úr!**

A 2023. december 19-én kelt megkeresésükben jelezték, hogy a XANGA Real Estate Kft. elkészíttette a Debrecen 0511/37 hrsz-ú ingatlanon fejlesztendő Dolgozói Apartmanok első ütemben megvalósítandó létesítményének engedélyezési tervét és benyújtotta az építési engedély iránti kérelmet.

A megkeresésükhöz mellékeltek továbbá a több ütemben megvalósítani tervezett fejlesztés helyszínrajzát is, illetve a tervezett útcsatlakozás 2023. decemberben készített műszaki dokumentumait (CIVIS Mérnökiroda Kft. Tervszám: 2023/45) is, kérve azok kapcsán az Építési és Közlekedési Minisztérium állásfoglalásának kiadását annak érdekében, hogy a terveket a Magyar Közút Nonprofit Zrt. elbírálhassa és azokra vonatkozóan a Közútkezelői Hozzájárulást kiadhassa.

Az Önök által megküldött tervek szerint a jelzett ingatlanon autóbusz és személygépjármű parkoló- és várakozó helyek kerülnek kialakításra, amelyek megközelítését a Debrecen 0512/2, valamint a Debrecen 0512/3 hrsz-ú ingatlanokon kialakítandó 5,50 méter burkolatszélességű út biztosíthatja. A Műszaki Leírás szerint a parkolók kiszolgálását biztosító új út a 481. sz. főút 4+922 km szelvényében meglévő útcsatlakozáson keresztül kapcsolódik az országos közúthálózathoz.

Tájékoztatom a T. Igazgató Urat, hogy a Kormány az 1305/2023 (VII.19.) Kormány határozattal döntött a debreceni Déli Gazdasági Övezet infrastrukturális fejlesztése előkészítéséhez és egyes elemek ütemezett megvalósításához szükséges intézkedésekről szóló 1025/2022. (I. 27.) Korm. határozat módosításáról, mely kormányhatározat értelmében a Kormány támogatja a debreceni Déli Gazdasági Övezethez közvetlenül csatlakozó országos közúti fejlesztések előkészítési- és megvalósítási feladatait. A Korm. határozat melléklete szerint a Debrecen 0511/37 hrsz-ú ingatlan környezetében több meglévő



közlekedési létesítmény előkészítését és megvalósítását kell végrehajtani, továbbá új útszakaszok előkészítési feladatait kell megkezdeni.

Az említett előkészítési feladat a Debrecen Keleti elkerülő út tanulmánytervi vizsgálatára vonatkozó Tervezési Szerződés 2023. november 22-i megkötésével elkezdődött. Emellett ugyancsak tanulmánytervi szinten kell vizsgálni a 481. sz. főút kapacitásbővítő fejlesztésének (négy-sávosítás) lehetőségét is. Ezen Tervezési Szerződés várhatóan 2024. I. negyedévében kerülhet megkötésre. Az említett előkészítési folyamatot követően meg kell valósítani azt a csomópontot is, amelyik a Gazdasági Övezet egyik fő megközelítését biztosító Wallau utca megfelelő főúti csatlakozását is biztosíthatja. A ma rendelkezésre álló információk szerint ezen új főúti csomópont kiépítése 2026-ban kezdődhet meg és 2027-től biztosíthatja Gazdasági Övezet megközelítését.

A Wallau utcai új csomópont megépítése érintheti az Önök által megküldött Tervdokumentációban is említett meglévő útsatlakozást (481. sz. főút 4+922 km szelvény), így előfordulhat, hogy annak átépítése, megszüntetése válik indokolttá.

A már említett Debrecen Keleti elkerülő út közel 2 éves tanulmánytervi vizsgálata során több lehetséges nyomvonalváltozat kerül különböző szempontok figyelembe vételével megvizsgálásra, hogy az az épített- és természeti környezet lehető legnagyobb mértékű megóvásával biztosítani tudja az új közlekedési igények kiszolgálását. Fentiekből adódóan elképzelhetőnek tartom, hogy az új elkerülő út közvetlenül nem érinti a 47. sz. főúthoz csatlakozó Mészáros Gergely utcát és az ott lévő ingatlanokat, hanem attól délre, mezőgazdasági területek érintésével biztosítja a megyeszékhely tehermentesítését. Amennyiben egy ilyen nyomvonal megfelelőnek bizonyulhat, akkor ezen nyomvonal 481. sz. főúthoz való kapcsolata a Wallau utcai csomóponton keresztül is biztosítható lehet, így ezen nyomvonal várhatóan nem érinti az Önök által benyújtott terven szereplő Debrecen 0512/3 hrsz-ú ingatlant.

Meggyőződésem, hogy a levelemben említett és hivatkozott országos közúti fejlesztések a megvalósulásukat követően megfelelő módon szolgálni fogják a Debreceni Déli Gazdasági Övezet fejlesztését, illetve Debrecen MJV megfelelő tehermentesítését is. Ugyanakkor bízom abban is, hogy a 423/2023. (IX. 5.) Korm. rendelet alapján a további fejlesztési elképzelések is meg tudnak valósulni, így azok bemutatott tervek szerinti megvalósulása ellen nem emelek kifogást.

Budapest, 2023. december „N”

Tisztelettel:



\* 55 \*

Kapja: 1. sz. pld.: Címzett  
2. sz. pld.: Irrattár

## JELENLÉTI ÍV

## Debrecen keleti elkerülő 47. sz. főút és a 354. sz. főút közötti szakaszának előkészítése

## Kooperáció

**2024. 01. 23. 10<sup>00</sup> – Debrecen**

Név	Képviselt cég	Aláírás	Telefonszám/Fax E-mail cím





TISZÁNTÚLI  
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG  
DEBRECEN

Dátum:  
2024. 12. 02.

Hivatkozási szám:  
-

Előadó:  
Jakab István

Ügyiratszám:  
K006074-0011/2024

Előadó:  
Szántó Regina, Nagy  
Péter

**Tárgy:** Előzetes adatszolgáltatás - Debrecen keleti elkerülő út fejlesztéséhez

**Melléklet:** 4 db



**Cívis Komplex Mérnök Kft.**  
Debrecen  
Nagybánya u. 27.  
4034

**Tisztelt Építőmérnök Úr!**

Igazgatóságunkhoz elektronikus úton érkezett megkeresésében Debrecen Megyei Jogú Város keleti elkerülő 47. sz. főút és a 354. sz. főút közötti szakasz tervének elkészítéséhez szükséges adatokat kérte.

**Debrecen Megyei Jogú Város keleti elkerülő út tervére vonatkozóan előzetes adatszolgáltatásunkat a csatolt mellékletekben adjuk meg.**

**A tervezéshez szükséges részletes adatszolgáltatást a végleges nyomvonal kiválasztása után, külön megkeresést követően adjuk ki.**

Az érintett vízfolyások, tározók, tavak és öntözött területek a mellékletben csatolva kerülnek megküldésre, szerkeszthető formában. (A mellékelt adatállomány a jelenlegi engedélyes nyilvántartási paramétereket tartalmazza, az előkészített CIVAQUA fejlesztést nem.)

A meliorált területekről - az érintett térség vonatkozásában - nem áll rendelkezésünkre nyilvántartás.

**Kizárólagos állami tulajdonú TIVIZIG kezelésű csatornák keresztezései:**

**Kondoros-főcsatorna**

Jellege:  
Ma. belvízhozam:  
CIVAQUA vízpótlás:

belvízlevezető csatorna  
0,55-3,85 m<sup>3</sup>/s  
1,0 m<sup>3</sup>/s

**Kóc-ér**

Jellege:  
Ma. belvízhozam:  
CIVAQUA vízpótlás:

belvízlevezető csatorna  
0,50 m<sup>3</sup>/s  
1,0 m<sup>3</sup>/ (Fancsika I. leeresztő mt.)

**Fancsika-I. övcsatorna**

Jellege:

belvízlevezető csatorna

Ma. belvízhozam: 0,10 m<sup>3</sup>/s

**Cserei-ér-Fancsika-I. összekötőcsatorna**

Jellege: belvízlevezető csatorna  
Ma. belvízhozam: 0,518 m<sup>3</sup>/s  
CIVAQUA vízpótlás: 1,0 m<sup>3</sup>/s

**Kati-ér-Fancsika-I. összekötőcsatorna**

Jellege: belvízlevezető csatorna  
Ma. belvízhozam: 0,25 m<sup>3</sup>/s  
CIVAQUA vízpótlás: 1,0 m<sup>3</sup>/s

**Forgalomképes állami tulajdonú TIVIZIG kezelésű csatornák keresztezései:**

**Bleier-Kelner-csatorna**

Jellege: belvízlevezető csatorna  
Ma. belvízhozam: 0,32 m<sup>3</sup>/s

**Cserei-ér**

Jellege: belvízlevezető csatorna  
Ma. belvízhozam: 0,5 - 1,46 m<sup>3</sup>/s  
CIVAQUA vízpótlás: 1,0 m<sup>3</sup>/s

**Cserei-C csatorna**

Jellege: belvízlevezető csatorna  
Ma. belvízhozam: 0,009 m<sup>3</sup>/s

**Diósvári-csatorna**

Jellege: belvízlevezető csatorna  
Ma. belvízhozam: 0,343 m<sup>3</sup>/s

**Hajdúsámsoni-főcsatorna**

Jellege: belvízlevezető csatorna  
Ma. belvízhozam: 0,518 m<sup>3</sup>/s

**Katiéri-5. csatorna**

Jellege: belvízlevezető csatorna  
Ma. belvízhozam: 0,13 m<sup>3</sup>/s

**Katiéri-21. csatorna**

Jellege: belvízlevezető csatorna  
Ma. belvízhozam: 0,13 m<sup>3</sup>/s

**Katiéri-22. csatorna**

Jellege: belvízlevezető csatorna  
Ma. belvízhozam: 0,104 m<sup>3</sup>/s

**Kócéri-5. csatorna**

Jellege: belvízlevezető csatorna  
Ma. belvízhozam: 0,020 m<sup>3</sup>/s



## Kócéri-6. csatorna

Jellege:

belvízlevezető csatorna

Ma. belvízhozam:

0,021 m<sup>3</sup>/s

A nyomvonal változatokkal érintett területeken törekedni kell a víz helybentartására.

Az összes nyomvonal érinti a tervezés alatt álló CIVAQUA projektet, melyet figyelembe véve a tervezett I. nyomvonalváltozatot tartjuk a legelőnyösebbnek, valamint I-I. és az I-2. betétváltozat. A II. nyomvonal és az "A" átkötés igazgatóságunk által NEM javasolt, mert közvetlenül érinti a Fancsika-I tározót.

I. nyomvonalváltozat az I-I. és az I-2. betétváltozat nem érinti a Fancsika-I. tározót, de a Cserei-ér-Fancsika-I. összekötőcsatornát érinti. Az összekötőcsatorna felújítását és az úthoz szükséges mederkorrekcióját egyszerűbbnek látjuk összehangolni a CIVAQUA fejlesztéseivel, mint egy esetleges híd építését. A tározó területének csökkentését előzetesen nem támogatjuk. Az útépítéssel – fentebb nem részletezett – érintett csatornákon történő szükséges beavatkozások meglátásunk szerint összehangolhatóak a CIVAQUA fejlesztéseivel.

A tervezett II-2. változatot tartjuk a legkedvezőtlenebbnek az út szempontjából.

A kijelölt nyomvonalak érintik a 35900/3782-14/2023.ált. számú Debrecen ivóvízbázis védőövezeteit kijelölő határozat szerinti

- Debrecen II. vízmű hidrogeológiai A és B védőidomait, valamint
- Debrecen IV. vízmű hidrogeológiai A, B és külső védőidomait.

A 48. számú közutat keresztezésénél haladó "I-2. Betétváltozat" elnevezésű nyomvonal 40m-en belül megközelíti a Debrecen IV. vízmű 12/A jelű kútját, az esetleges építési munkák esetén fokozott figyelmet követel a kút belső védőterületének biztonságban tartása!

A 123/1997. (VII. 18.) Kormányrendelet 12. § (2) b pontja szerint: "Az útkotást úgy kell kialakítani, hogy a vizeket a külső védőterület határán kívülre vezesse."

A Hidrogeológiai A és B védőövezet esetén a fenti rendelet 5. számú melléklet 1. táblázat 53. és 54. pontját kell figyelembe venni. Az 54. pont esetében, ahol nem ír elő vízzáróan burkolt csapadékvízárók rendszert, de hidrogeológiai A védőövezet esetén környezetvédelmi hatásvizsgálat szükséges!

Hidrogeológiai A és B védőövezet esetén a csapadékvíz szikkasztás megengedett előzetes tisztítás (olajfogó) alkalmazását követően.

Mellékletként megküldjük a nyomvonalak vízbázis érintettség térképét és a vízbázis kijelölő határozatát.

### Előírások:

- A tervek készítése során különös gondot kell fordítani a felszíni vizek tisztaságának megőrzésére. Felszíni vízfolyásba szennyezett víz nem kerülhet.
- A tervezéssel érintett TIVIZIG vagyonkezelésében lévő ingatlanok esetén meg kell kérni a vagyonkezelői hozzájáruló nyilatkozatunkat a vonatkozó tervdokumentáció egyidejű megküldésével.
- A keresztező műtárgyak a mértékadó vízhozam átvezetése esetén 4 cm-nél nagyobb duzzasztást nem okozhatnak.
- Amennyiben a keresztezést híddal kívánják megvalósítani, a hídszerkezet alsó élének magasságát úgy kell megválasztani, hogy az a mértékadó belvízszint felett legalább 50 cm-rel magasabban legyen.
- A keresztező műtárgy előtt és után a mederburkolatot, a meder és altalaj adottságok, illetve a hidraulikai viszonyok figyelembevételével kell megtervezni.
- Amennyiben a mederburkolattal ellátott szakaszon egyéb meder, talpárok illetve csatorna csatlakozik be, ott a becsatlakozó medret is burkolattal kell ellátni.

- A mederburkolatokat a mértékadó vízszint fölött minimum 50 cm-rel magasabban, vagy a partél magasságáig kell megtervezni.
- A mederburkolatot minimum 10 cm vastagságban kell megtervezni, amely alá minimum 10 cm homokos kavics ágyazatot kell tervezni és minimum 25 cm széles és 50 cm mély lezárófogakkal kell ellátni.
- A beavatkozással érintett csatornaszakaszokat a beavatkozás helyétől al- és felvízi oldalon is 20-20 m hosszon jó karba kell helyezni.
- A csatornákon az esetlegesen szükséges mederkorrekciókat az igazgatóságunkkal egyeztetve a tervekben részletesen ki kell dolgozni.
- A főút csapadékvíz elvezetését úgy kell kialakítani, hogy az öntöző csatornába, csurgalékvíz, idegen- és szennyezőanyag nem kerülhet.
- A főutat úgy kell megtervezni, hogy az érintett csatornák fenntartósávjának megközelítése biztosítva legyen.
- Amennyiben a csatornakeresztezésnél a csatorna mentén a fenntartógépek közlekedése nem biztosított, abban az esetben a keresztezés közelében – a csatorna fenntartási és belvízvédekezési munkálatainak végzése érdekében – az átjárási lehetőséget biztosítani szükséges, mellyel kapcsolatban igazgatóságunkkal előzetesen egyeztetni kell.
- A csatornákon a főút átvezetése érdekében létesített átereszek, hidak és a hozzájuk kapcsolódó mederburkolat karbantartása, fenntartása a főút üzemeltetőjének a feladata. Ebből következőleg a műtárgyak, híd alatti csatornaszakaszok fenntartási munkálatainak elmaradásából eredő károkozásért a Tiszántúli Vízügyi Igazgatóságot felelősség nem terheli.
- Az építési munkák során a keresztezéseknél a csatornák folyamatos vízávezetését biztosítani kell.
- Az útról csak a mindenkorai jogszabályoknak megfelelő minőségű vizek vezethetők a befogadóba.
- A csatornák keresztezésénél figyelembe kell venni a 147/2010. (IV. 29.) „A vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról” kormányrendeletben foglalt előírásokat.
- A vízgazdálkodási létesítmények mellett a parti sávot szabadon kell hagyni, azon belül végleges építmény nem helyezhető el, tilos olyan növényzet ültetése, amely a fenntartási munkát akadályozza, külterületen csak gyepgazdálkodás folytatható (83/2014.(III.14.) Korm. rendelet).

Kérjük, hogy a tervezés folyamán egyeztessenek a CIVAQUA következő ütemének tervezőjével, VIZITERV Environ Kft.-vel.

Email: info@environ.hu

Telefonszám: 06 (42) 788 122

Jelen adatszolgáltatásunk előzetes adatszolgáltatás. **Részletes adatszolgáltatást a végleges nyomvonal kiválasztása után, külön megkeresést követően adunk ki.**

**Jelen dokumentum nem tekinthető a vagyonkezelő által kiadott hozzájáruló nyilatkozatnak, kizárólag vízügyi tájékoztatás céljából készült.**

Tisztelettel:



20.  
Debrecen





*Partner a jelenben a jövőért!*

Iktatószám: Víz- 6239-6/2024.

Cívis Komplex Mérnök Kft



**Tárgy:** Tájékoztatás Debrecen Keleti városrészre vonatkozóan.

**Tisztelt Címzett!**

Megküldjük a „CKM-001-2024 Debrecen Keleti elkerülő” tanulmányterv készítési és nyomvonalvizsgálati tervezési feladat elkészítéséhez tájékoztatásunkat a kérdéseket követően aláhúzva az alábbiak szerint adjuk meg.

-Vízbázis (védőidom, védőterület) kijelölő határozatok és mellékletei;

**Debrecen I. II. és IV. sz. vízműtelepek vízbázisa védőterületeinek és védőidomainak kijelölő határozata. I. sz. melléklet**

-Vízbázis kijelölő határozatot megalapozó diagnosztikai záró dokumentáció releváns tartalmú részei;

**Debrecen I. II. és IV. sz. vízműtelepek vízbázisa védőterületeinek és védőidomainak kijelölő határozata. I. sz. melléklet**

-Hidrogeológiai és belső védőterületeket rögzítő térképi ábrázolás;

**Burkológörbék .shp formátumban II. sz. melléklet**

Területet jellemző tiltások, korlátozások és egyéb olyan feltétel, amely betartása általánosságban érvényesítendő;

**Debrecen I. II. és IV. sz. vízműtelepek vízbázisa védőterületeinek és védőidomainak kijelölő határozata. I. sz. melléklet**

Válaszlevélben kérjük iktatószámunkra hivatkozni!

Debreceni Vagyonkezelő Zrt. tagvállalata – Működési engedély száma: 1832/2013

Adószám: 23458208-2-09 • OTP Bank Nyrt. 11738008-20238173-00000000 • H.-B. M-i Bíróság Cg.09-10-000479

4025 Debrecen, Hatvan u. 12-14. • 4001 Pf. 88. • Tel.: 52/513-513 • Fax: 52/413-609

e-mail: titkarsag@debreceni-vizmu.hu • www.debreceni-vizmu.hu



-Érintett víztermelő, víztermelésből kivont, de meglévő, valamint monitoring kutak elhelyezkedése, belső védőterülete;

A Debreceni Vízmű Zrt. abban az esetben tud adatot szolgáltatni, amennyiben a nyomvonalak, illetve nyomvonal változatok átadásra kerülnek dwg. formátumban.

-Minden olyan folyamatban lévő körülmény, adat és információ, amely hatással lehet tárgyban nevezett projektekre és tanulmányterv tartalmi szinten figyelembevételét javasolják.

Debreceni Vízmű Zrt. 14 darab új kút létesítése a IV. sz. Vízműtelep északi részén, Acsádi út és a 471. sz. főút között.

Debrecen, 2024. július 16.

Debreceni Vízmű Zrt.

fejlesztési és fenntartási főmérnök

Üzemeltetési főmérnök

## **Debrecen I. II. és IV sz. vízműtelepek vízbázisa védőterületeinek és védőidomainak kijelölő határozata (35900/3782-14/2023.ált.) alapján a védőterületekre és védőidomokra vonatkozó területhasználati előírások**

A védőterületeken, védőidomokban olyan tevékenység folytatható, amely a kitermelés előtt álló vagy a már kitermelt víz mennyiségét, minőségét, valamint a vízkitermelési folyamatot nem veszélyezteti.

A belső védőövezet a vízkivételi művek, valamint a vízkészlet közvetlen védelmét biztosítja a szennyeződés, rongálódás ellen.

A külső védőövezet a le nem bomló, továbbá a bakteriális és egyéb lebomló szennyezőanyagok elleni védelmet szolgálja.

A hidrogeológiai „A” védőzóna a le nem bomló szennyezőanyagok hatása ellen védi a vízkivételi művet.

A hidrogeológiai „B” védőzóna a hosszú ideig le nem bomló szennyezőanyagok elleni védelmet szolgálja.

A védőterületen, védőidomokban folytatható tevékenységek **tekintetében a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási létesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet) 1 1-13.§-ainak, 5. számú mellékletének, valamint a hatóság előírásai az irányadóak.**

**1. A belső védőidomra és védőterületre, a külső védőidomra, a hidrogeológiai „A” védőidomra, valamint a hidrogeológiai „B” védőidomra és védőterületre vonatkozó előírások:**

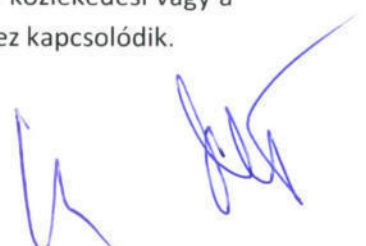
**a./ A belső védőterületen a 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet 1 1.§-ában foglaltakat, illetve 5. számú mellékletében a belső védőterületre vonatkozó tiltásokat be kell tartani, különös tekintettel az alábbiakra:**

A kutak belső védőterületén csak a vízkivétel létesítményei és olyan más létesítmények helyezhetők el, amelyek a vízkivételhez csatlakozó vízellátó rendszer üzemi céljait szolgálják. A létesítményeket és berendezéseket úgy kell üzemeltetni, hogy szennyező anyag ne kerülhessen a vízbe, a terepfelületre vagy a felszín alá, a vizet gyűjtő, kitermelő, szállító berendezésekbe.

Ennek megfelelően mélyfúrás - a meglévő vízmű kutak kiváltása és a vízbázis védelmét szolgáló észlelések kivételével - tilos.

**b./ A belső védőterületen tiltott vagy korlátozott tevékenységek:**

1. A belső védőterületet kerítéssel kell körülhatárolni, szükség esetén biztonságáról egyéb módon is gondoskodni kell (pl. őrzés).
2. A védőterületen belül csak a vízkivételi mű és az ahhoz kapcsolódó létesítmények helyezkedhetnek el, semmilyen egyéb tevékenység (ipari, mezőgazdasági, közlekedési vagy a vízáadó réteget érintő) nem folytatható, ami nem a vízbázis üzemeltetéséhez kapcsolódik.



3. Az üzemeltetés és a kapcsolódó tevékenységek folyamán is be kell tartani a környezetvédelmi előírásokat, hogy a kútba, a vizet gyűjtő és szállító berendezésekre, valamint a terepszintre semmilyen szennyező anyag nem kerülhet.
4. A védőterületen olyan tevékenység folytatható, amely a kitermelés előtt álló vagy a már kitermelt víz mennyiségét, minőségét valamint a víztermelési folyamatot nem veszélyezteti.
5. A védőterületen tilos minden tevékenység, kivéve a vízbázis bővítésével, illetve üzemeltetésével kapcsolatos tevékenység. A védőövezeten trágyázás (szerves és műtrágyázás), valamint növényvédőszeres használata is tilos.
6. A terepfelszínt úgy kell kialakítani, hogy ott csapadékvízből visszamaradó pangó vizek ne keletkezhessenek.
7. A nem füvesíthető felületeket időtálló, szennyezést nem okozó anyaggal kell burkolni.
8. A felszín közeli vízadók, valamint a vezetékek és műtárgyak közelében csak olyan fák, bokrok telepíthetők, melyek gyökérzete ezeket nem éri el.
9. A belső védőövezet területén elhelyezett létesítményekben keletkező szenny-és használt vizet nyomáspróbával ellenőrzött, kettősfalú szennyvízcsatornába kell kivezetni a védőterületről, úgy, hogy a külső védőövezeten előírt feltételeket kielégítse. A kettős falú csatorna vízzáróságát havonta kell ellenőrizni a belső védőövezeten kívül elhelyezett szivárgásmentes figyelőakna alkalmazásával, melyben a csatorna és a védőcső közötti gyűrűstérből az esetlegesen elszivárgó vizek gyűjthetők, majd a külső védőövezeten kívülre továbbíthatók. Az ellenőrzés elvégzését, valamint annak eredményét a vízkivételi üzemnaplóban rögzíteni kell.

**c./ A külső védőidomban a 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet 12.§-ában foglaltakat, illetve 5. számú mellékletében a külső védőidomokra vonatkozó korlátozásokat, tiltásokat be kell tartani, különös tekintettel az alábbiakra:**


A külső védőidomban olyan tevékenység végzése, létesítmény elhelyezése, melynek jelenléte vagy üzemeltetése következtében csökkenhet a vízkészlet természetes védettsége, illetőleg a vízbe (20 napon belül le nem bomló) szennyező anyag, illetőleg élőlény kerülhet, tilos.

A külső védőidomban kutató fúrás vagy új kút — a vízügyi igazgatóság hozzájárulása és a vízügyi hatóság engedélye alapján — csak akkor létesíthető, ha a meglévő vízkitermelés zavarása nélkül további vízkivételt, a vízmű tönkrement kútjának pótlását vagy a vízkészlet mennyiségének, minőségének ellenőrzését szolgálja. Új vagy meglévő létesítménynél, tevékenységnél a környezeti hatásvizsgálat, illetve a környezetvédelmi felülvizsgálat, illetve ennek megfelelő tartalmú egyedi vizsgálat eredményétől függően engedhető meg.

**d./ A hidrogeológiai „A” védőidomban a 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet 13.§-ában foglaltakat, illetve 5. számú mellékletében a hidrogeológiai „A” védőidomokra vonatkozó korlátozásokat, tiltásokat be kell tartani, különös tekintettel az alábbiakra:**

**A hidrogeológiai védőidomokban**

1. tilos a védőidomot elérő mélyfúrás - a meglévő vízmű kutak kiváltása és a vízbázis védelmét szolgáló észlelések kivételével;





2. tilos olyan létesítményt elhelyezni, melynek jelenléte vagy üzeme a felszín alatti víz minőségének károsodását okozza;
3. tilos olyan tevékenységet végezni, amelynek következtében
  - a. csökken a vízkészlet természetes védettsége, vagy növekszik a környezet sérülékenysége,
  - b. 6 hónapon belül le nem bomló károsító anyag kerül a vízkészletbe,
  - c. olyan lebomló anyag jut a vízkészletbe, amelynek mennyisége, jellege vagy bomlásterméke a felszín alatti víz minőségének károsodását okozza.

**e./ A hidrogeológiai „B” védőidomban a 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet 13.§-ában foglaltakat, illetve 5. számú mellékletében a hidrogeológiai „B” védőidomokra vonatkozó korlátozásokat, tiltásokat be kell tartani, különös tekintettel az alábbiakra:**

A védőidomot elérő mélyfúrás - a meglévő vízmű kutak kiváltása és a vízbázis védelmét szolgáló észlelések kivételével - tilos.

Hidrogeológiai „B” védőidom esetén tiltott vagy korlátozott tevékenységek

**Új vagy meglévő létesítménynél, tevékenységnél a környezeti hatásvizsgálat, illetőleg a környezetvédelmi felülvizsgálat, illetve az ezeknek megfelelő tartalmú egyedi vizsgálat eredményétől függően megengedhető:**

1. Bányászat
2. Fúrás, új kút létesítése
3. Fedő vagy vízvezető réteget érintő egyéb tevékenység

**f./ A hidrogeológiai „B” védőterületen tiltott vagy korlátozott tevékenységek**

**Tilos:**

1. Erősen mérgező vagy radioaktív anyagok előállítása, feldolgozása, ilye hulladékok tárolása illetve lerakása
2. Veszélyeshulladék-lerakó
3. Egyéb ipari szennyvíz szikkasztása
4. Hígtrágya- és trágyalé leürítése

**Új létesítménynél, tevékenységnél tilos, meglévőnél a környezetvédelmi felülvizsgálat vagy a környezeti hatásvizsgálat eredményétől függően megengedhető az alábbiakra vonatkoztatva:**

1. Növényvédőszer tárolása és -hulladék elhelyezése
2. Települési folyékony hulladéklerakó létesítése, üzemeltetése
3. Veszélyeshulladék-ártalmatlanító

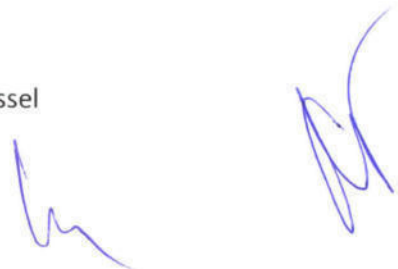


Új vagy meglévő létesítménynél, tevékenységnél a környezeti hatásvizsgálat, illetőleg a környezetvédelmi felülvizsgálat, illetve az ezeknek megfelelő tartalmú egyedi vizsgálat eredményétől függően megengedhető az alábbiakra vonatkoztatva:

1. Lakótelep, új parcellázású üdülőterület kialakítása
2. Lakóépületek csatornázás nélkül
3. Szennyvízcsatorna átvezetése
4. Házi szennyvíz szikkasztása
5. Települési hulladéklerakó (nem veszélyes hulladékok lerakása)
6. Házi kertek kertművelés
7. Mérgező anyagok előállítása, feldolgozása, tárolása
8. Ásványolaj- és termékek előállítása, vezetése, feldolgozása, tárolása
9. Veszélyes hulladék üzemi gyűjtő
10. Salak, hamu lerakása
11. Élelmiszeripari szennyvizek szikkasztása, hulladékaik tárolása
12. Növénytermesztés
13. Komposztálótelep
14. Önellátást meghaladó állattartás
15. Mütrágyázás
16. Hígrágyalé és trágyalé kijuttatása termőföldre
17. Szennyvízöntözés
18. Növényvédő- szerek alkalmazása
19. Növény védőszer kijuttatása légi úton
20. Növény védőszeres eszközök mosása, hulladékvizek elhelyezése
21. Szerves- és műtrágya raktározása, tárolása
22. Szennyvíziszap tárolása
23. Szennyvíziszap termőföldön történő elhelyezése
24. Haltenyésztés, haletetés
25. Állathullák elföldelése, dög-kutak létesítése és működtetése
26. Üzemanyagtöltő állomás
27. Bányászat
28. Fúrás, új kút létesítése
29. A fedő- vagy vízvezető réteget érintő egyéb tevékenység

*Korlátozás nélkül folytatható tevékenységek:*

1. Lakó- vagy irodaépület csatornázással
2. Szennyvíztisztító telep
3. Építési hulladék lerakása
4. Temető
5. Sátorozás, fürdés
6. Sportpálya
7. Mérgező anyagokkal nem dolgozó üzemek, megfelelő szennyvízelvezetéssel



8. Erdőtelepítés, és művelés vegyszeres kezelés nélkül
9. Erdőfelújítás vegyszeres kezelés nélkül
10. Legeltetés, háziállattartás
11. Szervestrágyázás
12. Tisztított szennyvízzel való öntözés
13. Autópálya, autóút vízzáróan burkolt csapadékvíz-árok rendszerrel
14. Egyéb út, vízzáróan burkolt csapadékvíz-árok rendszerrel
15. Egyéb út
16. Vasút
17. Gépkocsi parkoló
18. Gépkocsimosó, javító műhely

Debreceni Vízmű Zrt.  
4025 Debrecen, Hatvan utca 12-14.  
Adószám: 23458208-2-09 3  
Számlaszám: 11738008-20238173







*Partner a jelenben a jövőért!*

**Civis Komplex Mérnök Kft.**

Debrecen  
Nagybánya u. 17.

Iktatószám: 6239-29/2024.

Ügyintéző: [REDACTED]

Telefonszám: [REDACTED]

Melléklet: 2 db

**Tárgy:** Nyilatkozat Debrecen K-i külső elkerülő út tanulmánytervének részeként készülő vízügyi tanulmány munkarész adatszolgáltatás kérése kapcsán.

Társaságunkhoz e-mail-ben 2025.03.17.-én érkezett megkeresésükben tájékoztatást adtak, hogy Debrecen keleti külső elkerülő út tanulmánytervének része egy vízügyi tanulmány munkarész. A hidrogeológiai vizsgálat során a vízbázis érintettség miatt áramlástanai modell elkészítése szükséges, amelyhez Társaságunktól adatszolgáltatást kértek.

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a Debreceni Vízmű Zrt. által üzemeltett ivóvíztermelő kutak kijelölt kritikus infrastruktúra részei ezért a vízföldtani naplók és a 35900/3782-14/2023. ált. számú vízbázis védőidom kijelölő határozata nem adhatók ki részünkről. A vízföldtani naplók a területileg illetékes Vízügyi Igazgatóságtól kikérhetők, a védőidom kijelölő határozatba a Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatalnál lehetőség biztosít a betekintésre. A védőövezet rendszer burkológörbéit digitális adatszolgáltatásként korábban már megküldtük. Az ivóvíztermelő kutak nyugalmi és üzemi vízszintjeit, valamint termelési adatait az elmúlt 5 évre visszamenőleg az átadott adatok kezelésére vonatkozó titoktartási megállapodás mellett tudjuk biztosítani. A vizsgálat részét alkotó hidrodinamikai modellbe szükséges beépíteni a meglévő víztermelő telepek mellett a IV. számú Víztermelő üzem tervezett 14 db kútját is. A védőövezeteken végezhető tevékenységeket érintő korlátozásokat a 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet 5. melléklete rögzíti, valamint a 35900/3782-14/2023. ált. számú végzésben szereplő hatósági előírások az irányadók.

A védőövezeteket érintő útszakaszokon a csapadékvizek összegyűjtése és levezetése csak burkolt csapadékelvezető árokkaal, az árok alá fektetett bentonit szőnyeg aljzattal valósítható meg. Az útfelületről levezetett csapadékvízben található, a vízbázist potenciálisan veszélyeztető szennyező anyagok eltávolítása céljából kötelező iszap és olajfogó berendezések betervezése, üzemeltetése. A csapadékvíz tisztítására az ACO Stormclean TF technikai szűrőt kérjük alkalmazni, amely eltávolítja a csapadékvízből az ásványolajokat és nehézfémeket. Az iszap-és olajfogókra karbantartási szerződést szükséges kötni, amelyet kérünk majd a Debreceni Vízmű Zrt. részére bemutatni. Az elvezetett és a javasolt szűrőkön megtisztított csapadékvíz burkolt (fóliázott) mederben párologtatással történő helyben tartásához a Vízmű hozzájárul, a csapadékvíz elszikkasztásához csak a védőövezeteken kívüli területeken vagy egyedi kockázatértékelési vizsgálat eredményétől függően hidrogeológiai B védőövezeten. A felszín alatti víz esetleges szennyeződésének kimutatása, nyomon követhetősége érdekében 2 db talajvízfigyelő kút létesítése szükséges, a nyomvonalától legfeljebb 100 m távolságban, a IV. sz. Víztermelő üzemhez tartozó kutak vízbázisán.

Jelen, valamint korábban küldött (Iktsz. VÍZ-6239-18/2024.) nyilatkozatunkban leírtakat kérjük teljesíteni, valamint kérjük az elkészült terveket véleményezés céljából részünkre megküldeni szíveskedjenek.

Debrecen, 2025 március 31.

Üdvözlettel:

Válaszlevélben kérjük iktatószámunkra nyilvántartani

Debreceni Vagyonkezelő Zrt. tagvállalata – Működési engedély száma: 1832/2013

Adószám: 23458208-2-09 • OTP Bank Nyrt. 11738008-20238173-00000000 • H.-B. M-i Bíróság Cg.09-10-000479

4025 Debrecen, Hatvan u. 12-14. • 4001 Pf. 88. • Tel.: 52/513-513 • Fax: 52/413-609

e-mail: titkarsag@debreceni-vizmu.hu • www.debreceni-vizmu.hu

Debreceni Vízmű Zrt.  
Debrecen, Hatvan utca 12-14.  
Telefonszám: 52/513-513  
Fax: 52/413-609  
E-mail: titkarsag@debreceni-vizmu.hu

 ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM	<b>TERVISMERTETŐ ÉS TERVZSÚRI EMLÉKEZTETŐ</b>	K481.13.11, K481.13.12 2025.03.06.
--	---	---------------------------------------

<b>Projekt:</b>	„Debrecen keleti elkerülő 47. sz. főút és a 354. sz. főút közötti szakaszának előkészítése”
<b>Projektszám:</b>	K481.13.11, K481.13.12
<b>Egyeztetés helyszíne:</b>	Debrecen Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Régi Városháza (4024 Debrecen, Piac u. 20)
<b>időpontja:</b>	2025. március 06 (csütörtök) 13:00
<b>Jelen vannak:</b>	Jelenléti ív szerint
<b>Jegyzőkönyvet kapják:</b>	Jelenlévők

## 1. Előzmények, feladatléírás

Az Utiber Kft. – Uvaterv Zrt. konzorcium feladata a „Debrecen keleti elkerülő 47. sz. főút és a 354. sz. főút közötti szakaszának előkészítése” c. projektre vonatkozó tanulmányterv, környezeti hatástanulmány és közúti biztonsági hatásvizsgálat tervezési feladatainak elkészítése, a szükséges engedélyek megszerzése.

A tárgyi projekt részeként elkészítésre került a Döntés-Előkészítő Tanulmányterv, mely leszállításra került az Építési és Közlekedési Minisztérium részére.

Jelen egyeztetés célja az elkészült Döntés-előkészítő tanulmányterv tartalmának bemutatása, szükséges kérdés megvitatása és döntések meghozatala.

## 2. Az egyeztetésen tett észrevételek, megállapodások:

A **Tervező** ismerteti a tárgyi projekt kapcsán elkészített Döntés-előkészítő tanulmányterv műszaki tartalmát:

A tárgyi projekt részeként Debrecen város keleti elkerülő útját a 47. sz. főút és a 354. sz. főút közötti szakaszának előkészítése a feladat. Elkészítésre került a Döntéselőkészítő tanulmányterv, melyben 12 nyomvonalváltozat került megvizsgálásra. A tervezett elkerülő út (K.III.A) 2x1 forgalmi sávossal kialakítással, 12,00 m koronaszélességgel szükséges megtervezni,  $v_t = 90$  km/h tervezési sebességre. A tárgyi projekt részeként elkészítésre került egy konfliktustérkép, mely bemutatja az egyes nyomvonalak esetén az érintettségeket. Két fő nyomvonal került vizsgálatra és több átkötések, betétváltozat került vizsgálatra. A Tervező elmondja, hogy az egyes változatok esetén a főbb úthálózatok keresztezésénél vizsgálatra került a szintbeni és a különbszintű csomóponti kialakítások is.

A Tervező ismerteti a vizsgált nyomvonalakat és azok csomóponti kialakításait.

- Az elkerülő út kezdőszelvénye, a 481. sz. főút, csatlakozó projekt részeként tervezett Wallau utcai körforgalmú csomópont. Innen az elkerülő út déli irányban a Mészáros Gergely kertet (lakóingatlanok miatt ezen nyomvonalon nem haladhat az út) elkerülve csak különbszintben keresztezi a 47. sz. főutat.
- Ezt követően két változaton halad a nyomvonal. Az egyik a településhez közelebb (I-5 nyomvonal) a nagyfeszültségű oszlopsor mentén, a másik a településről távolabb (II. nyomvonal) az erdőn keresztül, de a Panoráma úttól nyugatra. A tervezett út keresztezi a 4808 j. összekötő utat. Csomóponti kialakítások tekintetében vizsgálatra került a szintbeni körforgalmú csomópont és a különbszintű csomópont kialakítása. Tervező által elvégzett vizsgálatok alapján a szintbeni körforgalmú csomópont kialakítása javasolt.
- A nyomvonalak ezt követően keresztezik a 4814. j. összekötő utat, ahol csomóponti kialakítások tekintetében vizsgálatra került a szintbeni körforgalmú csomópont és a különbszintű csomópont kialakítása. Tervező által elvégzett vizsgálatok alapján a szintbeni körforgalmú csomópont kialakítása javasolt.



- A 48. sz. főút környezetében több nyomvonal is vizsgálatra került a IV. sz. vízműtelep és kutak lehetséges megközelítésének vizsgálata céljából. A projekt kapcsán több egyeztetést követően a I-5. nyomvonal támogatást kapott a Debreceni Vízmű Zrt. részéről, a megadott feltételek betartásával.  
A 48. sz. főút csomópontjában a csomóponti kialakítások tekintetében vizsgálatra került a szintbeni körforgalmú csomópont és a külön szintű csomópont kialakítása. A 105. sz. vasútvonalat csak külön szintben lehet keresztezni, továbbá a Zsuzsi erdei kisvasutat szintén, így az ideális magassági vonalvezetés miatt a 48. sz. főút külön szintű keresztezése javasolt.  
A nyomvonal ezt követően északi irányban halad tovább, ahol az 4908 j. összekötő út keresztezésre kerül. Csomóponti kialakítások tekintetében vizsgálatra került a szintbeni körforgalmú csomópont és a külön szintű csomópont kialakítása. Tervező által elvégzett vizsgálatok alapján a szintbeni körforgalmú csomópont kialakítása javasolt.
- Ezt követően a vizsgált nyomvonalak elérik a 471. sz. főutat, ahol Hajdúsámson Szikigyakor utca és Salakos utca meglévő jelzőlámpás csomópontok között kerül a meglévő 2x2 sávós főút keresztezésre. Csomóponti kialakítások tekintetében vizsgálatra került a szintbeni körforgalmú csomópont és a külön szintű csomópont kialakítása. A 471. sz. főút környezetében kerül az új Magyar Közút nZrt. mérnökségi telephelye külön projekt részeként kialakításra. Javasolt a külön szintű keresztezés kialakítása, a meglévő jelzőlámpás csomópontok felhasználásával.
- A nyomvonalak keresztezik külön szintben a 110. sz. és 100 sz. vasútvonalat, majd elérik Pallag és Bocskai kert között a 4. sz. főutat. A vasútvonal külön szintű keresztezés miatt szintbeni csomópont kialakítása csak meredek emelkedő szakasszal lehet kialakítani, mely nem kedvező, így javasolt a 4. sz. főút csomópontját külön szintű csomóponttal kialakítani.
- A tervezett elkerülő út végszélvénye a 354. sz. főút, ahol az észak-nyugati terület Natura2000 terület, ennek érintettsége kerülendő. Csomóponti kialakítások tekintetében vizsgálatra került a szintbeni körforgalmú csomópont és a külön szintű csomópont kialakítása. Tervező által elvégzett vizsgálatok alapján a szintbeni körforgalmú csomópont kialakítása javasolt.

A jelenlévők az alábbi észrevételt tették a bemutatott változatok vonatkozásában:


- **Papp László** (Debrecen Megyei Jogú Város Polgármestere) kéri megvizsgálni, hogy a 48. sz. főút külön szintű csomóponti kialakítása kapcsán a nyugati oldali telephely érintettségét el lehet-e kerülni más csomóponti geometriával. Amennyiben nem lehet felveszik a tulajdonossal a kapcsolatot, további egyeztetés céljából.

A Tervező megvizsgálja és a tanulmányterv részeként bemutat, olyan külön szintű csomóponti kialakítást, ahol a nyugati oldali telephely épületének érintettsége nem áll fent.

- A jelenlévők támogatják a 4908. j. összekötő úton a szintbeni körforgalmú csomópont kialakítását.
- A 471. sz. főút külön szintű keresztezése támogatott, ellenben a jelenlévők kéri megvizsgálni, olyan külön szintű csomóponti kialakítást, mely a meglévő lakossági utcákra nem generál többlet forgalmat.

A Tervező megvizsgálja és a tanulmányterv részeként bemutat, olyan külön szintű csomóponti kialakítást, ahol a meglévő lakossági utcákat nem terheli. Ellenben elmondja, hogy ezen megoldás esetén szükséges lesz a meglévő 471. sz. főút 2x2 sáv és szervízúthálózat jelentős átépítése.

- A 4. sz. főút csomópontja esetén a jelenlévők támogatják a külön szintű csomóponti kialakítást.
- A jelenlévők a Pallag környezetében a távolabbi nyomvonalat (I-5 nyomvonalat) támogatják.
- **Tasó László** (Országgyűlési képviselő) javasolt megkeresni a Nyírerdő Zrt. munkatársait, hogy az érintett erdőket a végleges nyomvonalon ne telepítsék újra.
- A 354. sz. főút tekintetében a jelenlévők támogatják a szintbeni körforgalmú csomópontot. A csomópont pontos kialakítása a következő tervfázisban kerül pontosításra.

 ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM	<b>TERVISMERTETŐ ÉS TERVZSŰRI</b> <b>EMLÉKEZTETŐ</b>	K481.13.11, K481.13.12 2025.03.06.
--	---	---------------------------------------

- A nyomvonal változatok tekintetében Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata részéről az 1-5 nyomvonalváltozat támogatott.
- Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzatának képviselője kérdésként teszi fel, hogy a zártkerti utak kapnak-e felhajtási lehetőséget a tervezett elkerülő útra.

A **Tervező** elmondja, hogy az I. rendű főúti csomóponti távolságok nem teszik lehetővé, továbbá nem javasolt a lakossági utcák forgalmi terhelésének növelése.

- **Szoták Zoltán** (Magyar Közút nZrt.) elmondja, hogy az elkerülő út akkor fogja tudni betölteni az elkerülő út funkcióját, ha nem kap minden ingatlan közvetlen kapcsolatot, az útcsatlakozások minimalizálásra kerülnek és szükséges helyeken szervízutak kerülnek kialakításra.

A **Tervező** támogatja a felvetést és elmondja, hogy a következő tervfázisban a szervízutak is feltüntetésre kerülnek.

- **Szoták Zoltán** (Magyar Közút nZrt.) elmondja, hogy javasolja megfontolni, hogy a 354. sz. főúton a 35. sz. főút és Bocskai kert közötti meglévő 2x1 sávós szakaszon (távlatban Bocskai kertetől 2x2 sávós lesz a 354. sz. főút és 4., sz. főút Nyíregyháza felé, csatlakozó projekt részeként) több baleset is történik. Javasolja, hogy ezen szakasz is kerüljön a 354. sz. főúton 2x2 sávra bővítésre és esetlegesen emelt sebességre növelésre (110 km/h).

**Pántya József** (Építési és Közlekedési Minisztérium) elmondja, hogy a fejlesztésekkel lépésről-lépésre kell haladni, ezen javaslatot megfontolják, de külön projekt részeként.

### 3. Tervzsűri

A tárgyi projekt kapcsán a Tervzsűri a nyomvonal változatok kapcsán az alábbi egyhangú döntést hozza:

- Nyomvonalváltozatok tekintetében jelenlévők részéről a bemutatott 1-5 nyomvonalváltozat támogatott.

A tárgyi projekt kapcsán a Tervzsűri a csomóponti változatok kapcsán az alábbi egyhangú döntést hozza:

- 4808 j. összekötő út csomópontjában szintbeni körforgalmú csomópont kerüljön tovább tervezésre.
- 4814 j. összekötő út csomópontjában szintbeni körforgalmú csomópont kerüljön tovább tervezésre.
- 48. sz. főút csomópontjában külön szintű csomópont kerüljön tovább tervezésre, azzal a feltétellel, hogy a geometriai kialakítást a Tervező még pontosítja a telephely érintettségének elkerülése végett
- 4908 j. összekötő út csomópontjában szintbeni körforgalmú csomópont kerüljön tovább tervezésre.
- 471. sz. főút csomópontjában külön szintű csomópont kerüljön tovább tervezésre, azzal a feltétellel, hogy a geometriai kialakítást a Tervező még pontosítja.
- 4. sz. főút csomópontjában külön szintű csomópont kerüljön tovább tervezésre.
- 354. sz. főút szintbeni csomópontjában körforgalmú csomópont kerüljön tovább tervezésre.

A jelenlévők megköszönték a figyelmet.

Dátum: 2025. 03. 06.

 ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM	<b>TERVISMERTETŐ ÉS TERVZSÚRI EMLÉKEZTETŐ</b>	K481.13.11, K481.13.12 2025.03.06.
--	---	---------------------------------------

A jegyzőkönyvet összeállította:	Név	Aláírás
Tervező részéről:		
<b>A jegyzőkönyvet jóváhagyták:</b>		
Építési és Közlekedési Minisztérium részéről:		
Tervező részéről:		

Jelenléti ív

**Időpont:** 2025. 03. 06. 13:00

**Helyszín:** Debrecen Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Régi Városháza  
4024 Debrecen, Piac u. 20. Polgármesteri Tárgyaló I. emelet

**Tárgya:** Tervismertető és tervzsűri

Debrecen keleti elkerülő 47. sz. főút és a 354. sz. főút közötti szakaszának előkészítése

**Résztevők:**

Név	Képviselt szervezet	beosztás	e-mail cím	telefonszám	alírási
-----	---------------------	----------	------------	-------------	---------

--	--	--	--	--	--

# Jelenléti ív

Név	Képviselt szervezet	beosztás	e-mail cím	telefonszám	aláírás
-----	---------------------	----------	------------	-------------	---------

Jelenléti ív

Név	Képviselt szervezet	beosztás	e-mail cím	telefonszám	aláírás



U/2-6239-23/2024.

 TRANSPORT- ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM	<b>EMLÉKEZTETŐ</b>	<b>CKM-001-2024.</b>
---	--------------------	----------------------

<b>Projekt megnevezése:</b>	<b>„Debrecen keleti elkerülő 47. sz. főút és a 354. sz. főút közötti szakaszának előkészítése”</b>
<b>Projekt száma:</b>	K481.13.11, K481.13.12
<b>Tárgy:</b>	egyeztetés
<b>Megrendelő Beruházó:</b>	/ Építési és Közlekedési Minisztérium
<b>Megrendelő / Beruházó Képviselője:</b>	
<b>Egyeztetés helyszíne/módja:</b>	Debreceni Vízmű Zrt., Debrecen, Benczúr Gy. u. 7, II. sz. Víztermelő Telep, Ivóvíz üzemmérnökségi iroda / Személyes jelenlét UTIBER Közúti Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka utca 7-13.) - konzorciumvezető
<b>Tervező Konzorcium:</b>	UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt. (1146 Budapest, Hermina út 17) - konzorciumi tag Cívis Komplex Mérnök Kft. (4034 Debrecen, Nagybánya u. 17.) - tervező
<b>Egyeztetést kezdeményezte:</b>	Tervező Konzorcium
<b>Időpontja:</b>	2024. november 15. (péntek) 10:00 – 11:30 óra
<b>Jelen vannak és az emlékeztetőt kapják:</b>	

#### Az egyeztetés napirendi pontjai:

<b>1. Előzmények</b>
<b>Beruházó képviselője:</b>
Összefoglaló jelleggel ismerteti a Projekt tartalmát.
A projekt előkészítése során a Debrecen keleti elkerülő út hiányzó, a 47. sz. főút és a 354. sz. főút közötti szakaszára vonatkozóan tanulmánytervet, közúti biztonsági hatásvizsgálatot és környezeti hatástanulmányt kell elkészíteni a környezetvédelmi engedély megszerzésével bezárólag.
A tervezési feladat a két végpont – 481. sz. főút 5+500 km sz. (481. sz. főút és Wallau utca csomópontja) és a 354. sz. főút 9+300 km sz. - közötti szakaszon, új nyomvonalú I. rendű főút tervezése Debrecen MJV keleti oldalán.
Jelen egyeztetés célja az elkészített geometriai változatok bemutatása, kérdések tisztázása, a vízügyi szakvélemény, Környezeti Hatástanulmány tartalma Debrecen vízbázisának érintettsége vonatkozásában.





Kéri Tervező Konzorcium képviselőt, hogy mutassák be a nyomvonal alternatívákat és vezessék elő ezzel kapcsolatos adat - és állásfoglalás igényeket.

## 2. Tervező Konzorcium képviselői:

A Cívis Komplex Mérnök Kft. (mint Tervező) részéről az egyeztetésen bemutatott dokumentumok előzetesen megküldésre kerültek a jelenlévő felek részére véleményezés céljából. Ezek a dokumentumok az alábbiak:

- Helyszínrajzi nyomvonal változatok (4 változat)

Tervező előzetesen a Debreceni Vízmű Zrt-től CKM-001-2024 iktatószámú levelében adatszolgáltatást kért a Debrecen keleti városrészben a tervezés tárgyában érintett vízbázisok, kutak, monitoring adatok, azokra vonatkozó releváns információk, előírások tekintetében.

A Debreceni Vízmű Zrt. válaszában a jelezte, hogy az általa üzemeltetett infrastruktúra tekintetében titoktartási megállapodással és azt követően is csak részlegesen áll módjában a kért adatokat szolgáltatni, amennyiben a nyomvonalak, illetve nyomvonal változatok átadásra kerülnek dwg. formátumban. Részéről megküldésre került a Víz-6239-6/2024. iktatószámú válaszuk, melynek mellékleteként átadta shp. formátumban a burkológörbék adatait, valamint csatolta általános jellegű leírásként a 35900/3782-14/2023.ált. vízbázisok védőterület, védőidom kijelölő határozatában foglalt területhasználati előírásokat. Valamint jelzéssel élt, mely szerint a IV. sz. Vízműtelep északi részén, az Acsádi és a 471. sz. főút között új vízbázis feltárása van folyamatban 14 db új kút létesítését előirányozva.

A 4 nyomvonal helyszínrajzi változat keresztszelvény kialakítását nagyban befolyásolja a „Debrecen I. II. és IV sz. vízműtelepek vízbázis védőterületeinek és védőidomainak kijelölő határozata (35900/3782-14/2023.ált)”, és ennek mellékletét képező védőidom lehatárolások. Ennek a határozatnak való megfelelés érdekében minden nyomvonalat több rész nyomvonalra osztott fel a tervező, melyek eltérő keresztszelvény kialakítással rendelkeznek a felszíni csapadékvíz elvezetés vonatkozásában.

Tervező jelen megbeszélésen bemutatott nyomvonalakat legkésőbb következő munkanapon megküldi a kért formátumban a jelen megbeszéléshez készített munkaanyaggal együtt.

Továbbá jelzi, hogy a TIVIZIG munkatársaival kapcsolatfelvételi egyeztetésen bemutatta a nyomvonalváltozatokat kérve előzetes, elvi állásfoglalásukat azokra nézve. A TIVIZIG egyeztetésen elhangzott, hogy lehetőség szerint, a szükséges feltételekkel a csapadékvizek helyben tartására (akár párologtatással is) törekvést támogatják. Továbbá jelezték, hogy a CIVAQUA II. ütem tervezési munkái során több nyomvonal változat van döntés előtt, melyek érintik a tárgyalat projekt nyomvonalakat.

Tervező az alábbi állásfoglalás - és adatigénylással, valamint kérdéssel fordul a Debreceni Vízmű Zrt. felé:

- 35900/3782-14/2023.ált. számú határozat és mellékletei teljes terjedelemben.
- Víztermelő kutak, monitoring kutak elhelyezkedése, mérési adatai, érintettségük megadása a bemutatott nyomvonalak viszonylatában.
- A jelzett, új felszínalatti vízbázis kijelölésről adatszolgáltatást kér megadni.
- A bemutatott 4 nyomvonal tekintetében kéri nyomvonalanként a Debreceni Vízmű Zrt. nyilatkozatba foglalt álláspontját, amelyben közli milyen előírások betartásával járul hozzá azok továbbtervezéséhez, különös tekintettel a keletkező csapadékvizek gyűjtésére, elvezetésére, elhelyezésére, illetve mely területeken és milyen feltétellel járul hozzá szikkasztáshoz.



HUNGARIAN WATER MANAGEMENT AUTHORITY

## EMLÉKEZTETŐ

CKM-001-2024.

- Kéri a Debreceni Vízmű Zrt. álláspontját, javaslatait arra vonatkozóan, hogy szükséges-e a vonatkozó jogszabály szerinti tartalommal elkészített környezeti hatásvizsgálaton felül egyéb vizsgálat elvégzése.
- Tervező kéri, hogy amennyiben Debreceni Vízmű Zrt. monitoring kutak elhelyezését/tervezését tartja szükségesnek, adja meg javaslatait azok számára, elhelyezhetőségére, a mintázott paraméterekre, stb.
- Tervező kérdése, hogy a Debreceni Vízmű Zrt. álláspontja szerint milyen keretek között használhatja fel a megkapott adatokat, illetve megkaphatja-e a kutak helyének illetve egyéb, a fentiekben hivatkozott levelében korábban már kért adatokat?

### 3. Debreceni Vízmű Zrt. képviselői:

Válaszok a Tervező felé:


- A 35900/3782-14/2023.ált. számú határozatot és mellékleteit teljes terjedelemben nem áll módjában átadni, csak annak egyes, érzékeny adatokat nem tartalmazó részeit kivonatosan.
- Víztermelő kutak, monitoring kutak mérési adatait, érintettségüket vizsgálja és a releváns adatokat átadja.
- A tervezési terület északi részén a ~~14~~ <sup>20 db</sup> új kút létesítéséhez kapcsolódóan vízbázis kijelölés, feltárás van folyamatban. A próbafúrások engedélyezése elindult és várhatóan december hónap első napjaiban várható az engedély kiadása, amelyet követően a munkálatok megkezdhetők.
- A bemutatott 4 nyomvonal tekintetében a nyilatkozatát megküldi, melyhez kéri a georeferált adatok (nyomvonalak és csomópontok) dwg. formátumban történő megadását, illetve a helyszínrajzokat vízbázis vizsgálat változatra lebontva pdf. formátumban.
- A Debreceni Vízmű előnyösebbnek tartja a nyílt, burkolt csapadékvíz elvezető árok megoldását (Aquastorm termékcsalád) a tervező által bemutatott többi megoldáshoz képest (földmedrű szikkasztó árok és zárt csapadékvíz elvezetés) egyaránt a külső védőövezet, a hidrogeológiai A, és hidrogeológiai B védőidom vonatkozásában is. A Debreceni Vízmű Zrt. az elvezetett felszíni csapadékvíz helyben tartásának és párologtatásának kérdését megfontolja és arra vonatkozóan állásfoglalását megadja.
- A Debreceni Vízmű Zrt., megerősítve a TIVIZIG jelzését, felhívja rá a figyelmet, hogy a közeljövőben tervezésre kerülő CIVAQUA projekt 2. ütemének nyomvonalára különös figyelmet kell fordítani.
- A monitoring rendszer tervezéséhez, illetve egyéb szükséges vizsgálatokra nézve javaslatait, előírásait Tervezőnek megküldi.
- A Debreceni Vízmű Zrt. nem tartja aggályosnak a nyilvánosan elérhető vagy más közhiteles forrásból beszerezhető, hozzáférhető adatok (kutak, védőidomok és védőterületek) ábrázolását a helyszínrajzokon és a készülő dokumentációkban, a Beruházó felé történő teljesítés során. Kéri, hogy a KHT-ban a kutak belső védőterülete ne kerüljön ábrázolásra, de az egyéb burkológörbék megjelenhetnek.
- **A fentiekben leírtak szerinti tartalommal, a taglalt adatvédelmi keretek között további adatszolgáltatását és állásfoglalását, nyilatkozatát Tervező felé legkésőbb 2024. november 30-ig megküldi.**

 DEBRECENI KÖZMŰSZERESZTŐ KFT.	<b>EMLÉKEZTETŐ</b>	<b>CKM-001-2024.</b>
--	--------------------	----------------------

Dátum: 2024.11.15.

Csatolt dokumentumok: Jelenléti ív

Az emlékeztetőt összeállította	Név	Aláírás
Tervező részéről:		
<b>Az emlékeztetőt jóváhagyták:</b>		
Debreceni Vízmű Zrt. részéről:		
Tervező Konzorcium részéről:		

 ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM	<b>EMLÉKEZTETŐ</b>	<b>CKM-001-2024.</b>
--	--------------------	----------------------

<b>Projekt megnevezése:</b>	<b><i>„Debrecen keleti elkerülő 47. sz. főút és a 354. sz. főút közötti szakaszának előkészítése”</i></b>
<b>Projekt száma:</b>	K481.13.11, K481.13.12
<b>Tárgy:</b>	Út nyomvonalak bemutatása – kapcsolatfelvétel és egyeztetés
<b>Megrendelő Beruházó:</b>	/ Építési és Közlekedési Minisztérium
<b>Egyeztetés helyszíne/módja:</b>	Tiszántúli Vízügyi Igazgatóság, 4025. Debrecen, Hatvan u. 8-10. / Személyes jelenlét
<b>Tervező Konzorcium:</b>	UTIBER Közúti Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka utca 7-13.) - konzorciumvezető UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt. (1146 Budapest, Hermína út 17) - konzorciumi tag Cívis Komplex Mérnök Kft. (4034 Debrecen, Nagybánya u. 17.) - tervező
<b>Egyeztetést kezdeményezte:</b>	Tervező Konzorcium képviseletében Cívis Komplex Mérnök Kft.
<b>Időpontja:</b>	2024. november 14. (csütörtök) 14:00 – 15:00 óra
<b>Jelen vannak és az emlékeztetőt kapják:</b>	

#### **Az egyeztetés napirendi pontjai:**

<b>1. Előzmények</b> <b><i>Tervező bemutatkozása, tervezés tárgya:</i></b> Összefoglaló jelleggel ismerteti a Projekt tartalmát. A projekt előkészítése során a Debrecen keleti elkerülő út hiányzó, a 47. sz. főút és a 354. sz. főút közötti szakaszára vonatkozóan tanulmánytervet, közúti biztonsági hatásvizsgálatot és környezeti hatástanulmányt kell elkészíteni a környezetvédelmi engedély megszerzésével bezárólag. A tervezési feladat a két végpont – 481. sz. főút 5+500 km sz. (481. sz. főút és Wallau utca csomópontja) és a 354. sz. főút 9+300 km sz. - közötti szakaszon, új nyomvonalú I. rendű főút tervezése Debrecen MJV keleti oldalán. Jelen egyeztetés célja az elkészített geometriai változatok bemutatása, kérdések tisztázása, a vízügyi szakvélemény, Környezeti Hatástanulmány tartalmának Debrecen vízbázisának, illetve a TIVIZIG tevékenységi körébe tartozó vízgazdálkodási, kezelői, igazgatási érintettségek vonatkozásában. Jelen egyeztetés célja az elkészített nyomvonal javaslatok, geometriai változatok bemutatása, ezzel kapcsolatos információcsere, kapcsolatfelvétel és adatszolgáltatás kérés.
<b>2. TIVIZIG képviselői:</b>

 ÉPÍTÉST ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM	<b>EMLÉKEZTETŐ</b>	<b>CKM-001-2024.</b>
--	--------------------	----------------------

A Vízügyi Igazgatóság felhívja rá a figyelmet, hogy a helyben tározás és párologtatás az ő szempontjukból prioritást élvez, így ők a nyílt felszíni csapadékvíz elvezetést és szikkasztást részesítik előnyben.

TIVIZIG felhívja rá a figyelmet, hogy a közeljövőben tervezésre kerülő CIVAQUA projekt 2. ütemének nyomvonalára különös figyelmet kell fordítani, ezzel kapcsolatban adatot fognak szolgáltatni 2024. november második felében.

Ezen felül fontosnak tartják a Fancsika-tározó töltőcsatornájának a keresztezésének a kérdését.

A Debreceni Vízmű Zrt. új vízbázis kijelölési projektjéről tudomása van, de jelen állapot szerint több tekintetben pontosításra szorul, további egyeztetés szükséges.

Dátum: 2024.11.14.

**Csatolt dokumentumok:** Jelenléti ív

Az emlékeztetőt összeállította	Név	Aláírás
Tervező részéről:		
<b>Az emlékeztetőt jóváhagyták:</b>		
Igazgatóság részéről:		

Jelenléti ív

Időpont: 2024. 11. 14.

Helyszín: Tiszántúli Vízügyi Igazgatóság, 4025. Debrecen, Hatvan u. 8-10.

Tárgya: Tervezői egyeztetés

Egyeztetés a Tiszántúli Vízügyi Igazgatósággal a „DEBRECEN KELETI ELKERÜLŐ 47. SZ. FŐÚT ÉS A 354. SZ. FŐÚT KÖZÖTTI SZAKASZÁNAK ELŐKÉSZÍTÉSE” c. projekt vonatkozásában.

Résztevők:

Név	Képviselt szervezet	beosztás	e-mail cím	telefonszám	aláírás



 ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM	<b>EMLÉKEZTETŐ</b>	<b>CKM-001-2025.</b>
--	--------------------	----------------------

<b>Projekt megnevezése:</b>	<i>„Debrecen keleti elkerülő 47. sz. főút és a 354. sz. főút közötti szakaszának előkészítése”</i>
<b>Projekt száma:</b>	K481.13.11, K481.13.12
<b>Tárgy:</b>	Egyeztetés, nyomvonal véglegesítés
<b>Megrendelő Beruházó:</b>	/ Építési és Közlekedési Minisztérium
<b>Egyeztetés helyszíne/módja:</b>	Debreceni Vízmű Zrt., Debrecen, Benczúr Gy. u. 7, II. sz. Víztermelő Telep, / Személyes jelenlét
<b>Tervező Konzorcium:</b>	UTIBER Közúti Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka utca 7-13.) - konzorciumvezető UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt. (1146 Budapest, Hermina út 17) - konzorciumi tag Cívis Komplex Mérnök Kft. (4034 Debrecen, Nagybánya u. 17.) - tervező
<b>Egyeztetést kezdeményezte:</b>	Tervező Konzorcium
<b>Időpontja:</b>	2025. január 10. (péntek) 11:00 – 11:40 óra
<b>Jelen vannak és az emlékeztetőt kapják:</b>	

#### Az egyeztetés napirendi pontjai:

##### 1. Előzmények

Debreceni Vízmű Zrt. VÍZ-6239-18/2024 iktatószámon javaslatot tett arra, hogy a 2024.11.15-én bemutatott verziók közül melyik nyomvonal kialakítást támogatja, és részéről melyek a tervezett nyomvonallal kapcsolatos elvárások, arra vonatkozó vízbázis vonatkozás tekintetében az elfogadás, támogatás feltételei.

A Cívis Komplex Mérnök Kft. a Debreceni Vízmű Zrt. feltételeit, javaslatait, illetve a pontosított távlati vízbázis kijelölésről kapott információk alapján újabb nyomvonal javaslatot kíván bemutatni, egyeztetni. Az újabb nyomvonal figyelembe veszi továbbá a TIVIZIG által kiadott előzetes állásfoglalásban leírtakat valamint a folyamatban lévő CÍVAQUA II. projekt tervezett nyomvonalához való viszonyát, érintettségét is. A bemutatásra kerülő nyomvonalverzió fokozottabban figyelembe veszi a hidrológiai védőidomokat, tervezett, folyamatban lévő távlati vízbázis kijelölés szándékait, továbbá a meglévő és tervezett víztermelő kutak helyeit.

##### 2. Tervező Konzorcium képviselői:

A Cívis Komplex Mérnök Kft. (mint Tervező) részéről az egyeztetésen bemutatott dokumentumok előzetesen megküldésre kerültek a jelenlévő felek részére véleményezés céljából. Ezek a dokumentumok az alábbiak:

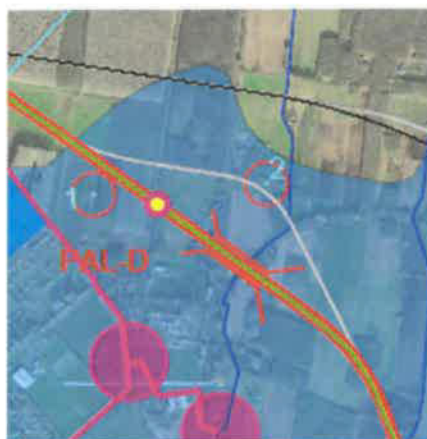
- Helyszínrajzi nyomvonal változat -Verzió dátum: 2025.01.10.- (kiemelve a tervező által javasolt változat)
- Verzió mátrix (nyomvonal változatok és vízbázis érintettségek)
- TIVIZIG előzetes állásfoglalás, vízügyi hatósággal folytatott egyeztetés emlékeztető dokumentuma.





Tervező jelen megbeszélésen bemutatott nyomvonalat legkésőbb következő munkanapon megküldi a kért formátumban a jelen megbeszéléshez készített munkaanyaggal együtt amely jelen emlékeztető dokumentum mellékletét képezi a továbbiakban.

- Tervező figyelembe vette a Vízmű javaslatait a nyomvonal északi, „Északi új vízbázist” megközelítő nyomvonallrész tekintetében, és a legnyugatibb nyomvonallrészrészét részesítette előnyben, ezzel kellő távolságra került a nyomvonal a vízmű kutak tervezett elhelyezésétől. Amennyiben szükséges, a Vízmű ebben a tekintetben keleti irányban maximum jelen egyeztetésen bemutatott változat É-i részénél feltüntetett 2.-es nyomvonal-változatot



tudja támogatni, ha az egyeztetések későbbi ütemében figyelembe kell venni Debrecen-Pallag településrész közelségét. A pálya tervezetten nem vezethető északabbra, mert az már jelentősen zavarná a tervezett új vízbázis területigényét.

- Tervező figyelembe vette a meglévő, üzemelő és a IV. telepre tervezett új víztermelő kutak 100 méteres sugarát, azokat a tervezett nyomvonal nem érinti IV/10 és IV/12 kutak kivételével (különszintű csomóponttal érintett). Amelyek kiváltását kéri víziközmű-szolgáltató melléfúrásos felújítással.

- Tervező a lehetőségekhez mérten figyelembe vette a külső hidrogeológiai védőidomokat, azokat a nyomvonal nem érinti, kivételt képez a IV/10 és IV/12 azonosítójú víztermelő kút, melyek áthelyezésével kapcsolatban a Vízmű fog javaslatot tenni.


- A Vízmű 2 db új monitoring kút létesítését is kéri, ezek pontos helyére javaslatot fog tenni az útburkolat tervek függvényében. A monitoring kutak a vízbázis állapotának nyomon követése érdekében szükségesek, hogy amennyiben szennyezés jelentkezik, az mielőbb detektálható legyen, ezáltal a szükséges beavatkozások is időben eszközölhetők. Ehhez majd a tervezett pálya kereszt-szelvényeit és hossz-szelvényét szükséges megadnia Tervezőnek a Vízmű felé.

- Tervező bemutatta a csapadékvíz elvezetés koncepcióját, miszerint:

A Hajdúsámsoni főcsatorna és a Cserei-ér Fancsika összekötő csatorna közötti nyomvonallrész (mely terület nagyrészt a hidrogeológiai A védőövezetre esik) csapadékvíz elvezetése **burkolt kialakítású** lesz bentonit szőnyeg aljzattal és olajfogókkal kiegészítve. A fent említett vízfolyások ennek a burkolt szakasznak lesznek a befogadói.

A nyomvonal többi részén (beleértve a hidrogeológiai B védőövezetre eső részeket), összhangban a 123/1997.(VII.18.) Korm. rendelettel és a vízbázis kijelölő határozatban rögzítettekkel, feltételekkel, földmedrű, **szikkasztó árkokkal és tározókkal** tervezett a csapadékvíz elvezetése, elhelyezése.

A burkolt és burkolatlan megoldás esetében is a műszaki megoldás részét fogja képezni a Debreceni Vízmű Zrt. által -műszaki specifikációja alapján- preferált ACO Stormclean TF technikai szűrő vagy azzal egyenértékű műszaki megoldás.

 ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM	<b>EMLÉKEZTETŐ</b>	<b>CKM-001-2025.</b>
--	--------------------	----------------------

Tervező az alábbi állásfoglalás kéréssel fordul a Debreceni Vízmű Zrt. felé:

- A bemutatott, tervező által javasolt (mellékletben csatolva) nyomvonal tekintetében kéri a Debreceni Vízmű Zrt. álláspontját, illetve, arra vonatkozó előírásainak közlését, különös tekintettel a keletkező csapadékvizek gyűjtésére, elvezetésére, elhelyezésére, illetve mely területeken és milyen feltétellel járul hozzá szikkasztáshoz. A Tervező által fentiek szerint ismertetett elvi műszaki megoldásokat támogatja-e, illetve milyen további feltételeket kíván támasztani?
- Kéri a Debreceni Vízmű Zrt. álláspontját, javaslatait az érintett IV/10 és IV/12 kút áthelyezésével, továbbá a telepíteni szükséges új monitoring kutak pontos helyével kapcsolatban.

### 3. Debreceni Vízmű Zrt. képviselői:

Debreceni Vízmű Zrt. állásfoglalása Tervező felé:

- A bemutatott nyomvonalat, a Tervező által fentiekben összefoglalt feltételekkel támogatja.
- Az érintett IV/10 és IV/12 kút áthelyezésével kapcsolatban megadja álláspontját, illetve azok lehetséges kiváltásának feltételeit, elhelyezési lehetőségét.
- A telepíteni szükséges új monitoring kutak pontos helyével kapcsolatban elvi szinten nyilatkozik, valamint az útburkolati és csapadékvíz elvezetés tervei alapján azok helyének kijelölését megadja.
- Előzetesen jelzi, hogy az alkalmazott csapadékvíz előkezelő technológiák, berendezések tekintetében azok alkalmasságának igazolását kéri, valamint azok távlati fenntarthatóságára nézve karbantartásukra, üzemeltetésükre szerződéses garanciákat fog előírni az út majdani üzemeltetőjével szemben.

Dátum: Debrecen, 2025.01.10.

#### Csatolt dokumentumok

Jelenléti ív

Nyomvonal verzió mátrix táblázat

TIVIZIG előzetes állásfoglalás (ügyiratszám: K006074-0011/2024.)

Helyszínrajzi nyomvonal változat -Verzió dátum: 2025.01.10.-  
(kiemelve a tervező által javasolt változat) – elektronikus formátumban (pdf és dwg.)

Az emlékeztetőt összeállította	Név	Aláírás
Tervező részéről:		
<b>Az emlékeztetőt jóváhagyták és</b>		
Debreceni Vízmű Zrt. részéről:		
Cíviskomplex Kft. részéről:		

## Jelenléti ív

**Időpont:** 2025. 01. 10. 11:00

**Helyszín:** Debreceni Vízmű Zrt., II. víztermelő telep, Debrecen, Benczúr Gy. u. 7.

**Tárgya:** Tervezői egyeztetés

DEBRECEN KELETI ELKERÜLŐ 47. SZ. FŐÚT ÉS A 354. SZ. FŐÚT KÖZÖTTI SZAKASZÁNAK ELŐKÉSZÍTÉSE – javasolt nyomvonal vízbázis érintettség

**Résztvevők:**

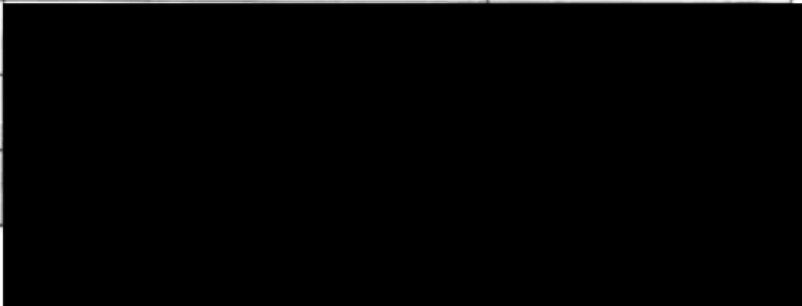
Név	Képviselt szervezet	beosztás	e-mail cím	telefonszám	aláírás

Projekt:	Debrecen keleti elkerülő út
Projektszám:	43701-01
Egyeztetés helyszíne:	Microsoft Teams
időpontja:	2024 november 14. 14:00
Jelen vannak:	MÁV Zrt. - Koszta László UTIBER Kft. - Jani Sándor
Egyeztetést vezeti:	Jani Sándor (irányító tervező, UTIBER Kft.)
Csatolt dokumentumok:	-
Emlékeztetőt kapják:	jelenlét szerint
Következő egyeztetés helyszíne:	megegyezés szerint
időpontja:	megegyezés szerint

1. Keresztezéskor figyelembe veendő műszaki tartalom	Felelős / Határidő
<p><b>Általánosságban:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Minden közúti felüljáró esetében, a távlatban is biztosítandó vágányokon túlmenően egy 3,0 koronaszélességű szervízút biztosítandó a műtárgy alatt</li> <li>- Általános kérés (a teljesség igénye nélkül), és tervezési elvek, mint <ul style="list-style-type: none"> <li>• a felsővezetéki kialakítás miatt a műtárgy vasúti tengelyen vett hossza [a 103/2003 (12.27.) GKM rendelet 1.3.11. pont],</li> <li>• jelzők láthatósága,</li> <li>• 100-as vonal esetén (várhatóan 110-esen csak tervi szinten) ETCS figyelembe vétele <i>(műtárgy miatti ismétlődő jelző de új szintbeni átjáró esetén is igaz lesz)</i></li> </ul> </li> </ul> <p>mind szempont és elvárás.</p> <p>- lent megadottakon túl műtárgyak tervezése szempontjából egyéb tervezési elveket is figyelembe kell venni, melyet a tervezéskor MÁV Zrt. megad.</p>	-
<p><b>A 105 sz. vasútvonal</b> jelenleg egyvágányú, villamosítatlan vasútvonal. Különszintű keresztezés esetében feltétlen 2 vágányt kell figyelembe venni villamos felsővezetékkel. Szintbeni csomópont tervezésekor a meglévő viszonyok vehetők alapul, mivel olyan létesítmény nem épül, ami később a vasút fejlesztését akadályozná.</p>	-
<p><b>110 sz. vasútvonal</b> esetén e hónapban zajlik a 110 sz. vasútvonal korszerűsítésére egy tervezési feladatleírás/ajánlati felhívás minőségbiztosítása. A vonal fejlesztési sebessége 100/120 km/h lesz, így a II. sz. magenta és annak lila színű II-2 alváltozat esetében, a jelenleg 80 km/h-s ív változhat.</p> <p><i>[azért csak változhat, mert még nem ismert, hogy a 80-as ív átmenetével és túlemelésével lesz sebesség emelés, vagy az ívsugár is növekedik-e]</i></p> <p>Itt, amikor lesz Tervező, szoros együttműködés szükséges, ÉKM bevonásával.</p> <p>Itt is igaz, hogy különszintű keresztezés esetén 2 vágány, villamosítás veendő figyelembe.</p> <p>A 110-es tervezési kiírás címe: „(Debrecen) – Apafa (kiz.) – Mátészalka (bez.) vasútvonal villamosítás és pályafejlesztés” előkészítése (PST kód V110.01)</p>	-

100-as sz. vasútvonal kivitelezésére irányuló közbeszerzési felhívás várhatóan 2025 elején jelenik meg. A II., II-2, és I. változatokra is igaz, hogy a meglévő kiviteli tervek szerinti villamosított, V=160 km/h-s infrastruktúrát kell figyelembe venni 2 vágánnyal.

-

Az emlékeztetőt összeállította	Név	Aláírás
UTIBER Kft. részéről:		
Az emlékeztetőt jóváhagyták		
MÁV Zrt. részéről:		



 ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM	<b>EMLÉKEZTETŐ</b>	<b>CKM-001-2024.</b>
--	--------------------	----------------------

<b>Projekt megnevezése:</b>	<b>„Debrecen keleti elkerülő 47. sz. főút és a 354. sz. főút közötti szakaszának előkészítése”</b>
<b>Projekt száma:</b>	K481.13.11, K481.13.12
<b>Tárgy:</b>	Út nyomvonalak bemutatása – kapcsolatfelvétel és egyeztetés
<b>Megrendelő / Beruházó:</b>	Építési és Közlekedési Minisztérium
<b>Egyeztetés helyszíne/módja:</b>	Tiszántúli Vízügyi Igazgatóság, 4025. Debrecen, Hatvan u. 8-10. / Személyes jelenlét
<b>Tervező Konzorcium:</b>	UTIBER Közúti Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka utca 7-13.) - konzorciumvezető UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt. (1146 Budapest, Hermina út 17) - konzorciumi tag Cívis Komplex Mérnök Kft. (4034 Debrecen, Nagybánya u. 17.) - tervező
<b>Egyeztetést kezdeményezte:</b>	Tervező Konzorcium képviselőjében Cívis Komplex Mérnök Kft.
<b>Időpontja:</b>	2025. március 18. (kedd) 14:30 – 15:30 óra
<b>Jelen vannak és az emlékeztetőt kapják:</b>	

#### Az egyeztetés napirendi pontjai:

1. Előzmények
<p><b>Tervező bemutatkozása, tervezés tárgya:</b></p> <p>A korábban Döntéselőkészítő Tanulmány tervezési fázisában 12 nyomvonal változat bemutatásra került a TIVIZIG, valamennyi érintett, köztük a Debreceni Vízmű Zrt., mint vízbázis kezelő részére is. Erre vonatkozólag az előzetes adatszolgáltatások és állásfoglalások kiadásra kerültek. Ezek tartalmának, illetve további egyeztetések, valamint a megtartott terv zsűri eredményeként kialakult a tanulmány tervi szinten tovább tervezésre javasolt 2 db nyomvonal változat, amely Debrecen Megyei Jogú Város (DMJV) által is véleményezésre került. DMJV az általa preferált változat tekintetében is megtette állásfoglalását. A Debreceni Vízmű Zrt.-vel is sor került újabb egyeztetésre (2025.01.10-én, 3. sz. melléklet), ahol már az újabb nyomvonal változatok kialakítása volt a téma. Az erről készült emlékeztetőt Tervező átadja TIVIZIG részére. Az abban foglaltakat Tervező a jelen egyeztetés tárgyát képező 2 db tanulmányterv nyomvonal javaslatban figyelembe vette.</p> <p>Tervező összefoglaló jelleggel ismerteti a Projekt tartalmát és a két végleges nyomvonalverziót.</p> <p>Az egyeztetések során kialakult nyomvonal változatok kerülnek tovább tervezésre tanulmányterv szinten. Ebben a tervfázisban is szükséges a már két nyomvonal tekintetében releváns adatszolgáltatásokat és előzetes elvi állásfoglalásokat megkérni. Jelen egyeztetés célja és tartalma erre irányul.</p> <p>Tervező az egyeztetésen bemutatta az út nyomvonalváltozatokat helyszínrajzi szinten ábrázolva (1. sz. melléklet) a tervezett elvi műszaki tartalmat, az út kialakításának műtárgyait, elvi szinten a tervezett csapadékvíz gyűjtés és elvezetés megoldásokat</p>



(figyelembe véve a vízbázis érintettségeket és vízbázis kezelői egyeztetés eredményét), az érintett befogadókat, a területi vízrajzi és hidrogeológiai adottságokat, CIVAQUA 2 projekt tervezőjével folytatott egyeztetést, annak nyomvonal tervezetét.

A tanulmányterv tartalmi része vízügyi szakvélemény megszerzésére irányuló tanulmány fejezet készítése, amely tartalmában ki kell térjen hidrológiai és hidrogeológiai modellezéssel végzett vizsgálatokra felszíni (FEV), valamint felszín alatti (FAV) vizek tekintetében, a tervezett út és annak csapadékvizeinek vonatkozásában mindkét változatra. A Tervező által prezentálva bemutatásra került az általa végzett hidrológiai és hidrogeológiai modellezés és annak eredménye (2. sz. melléklet), mely előzetesen megállapította, hogy a csapadékvíz által generált vízmennyiség mértéke nem igényel további átereszt betervezését a vizsgált nyomvonalakon.

Továbbá a projekt előkészítése során a Debrecen keleti elkerülő út hiányzó, a 47. sz. főút és a 354. sz. főút közötti szakaszára vonatkozóan tanulmánytervet, közúti biztonsági hatásvizsgálatot és környezeti hatástanulmányt kell elkészíteni a környezetvédelmi engedély megszerzésével bezárólag.

A tervezési feladat a két végpont – 481. sz. főút 5+500 km sz. (481. sz. főút és Wallau utca csomópontja) és a 354. sz. főút 9+300 km sz. - közötti szakaszon, új nyomvonalú I. rendű főút tervezése Debrecen keleti oldalán.

Tervező kéri TIVIZIG részéről a bemutatott 2 db nyomvonal esetében a vonatkozó és érdemi alapadatként szükséges adatszolgáltatást, valamint előzetes elvi állásfoglalás megadását elsődlegesen az alábbi tartalommal (nyomvonalanként):

- Az érintett vízfolyások, egyéb vízügyi objektumok kezelő viszonyai.
- A TIVIZIG kezelésében lévő vízfolyások és öntözőterületek keresztezésének preferált műszaki megoldásai, keresztezések végleges geometriai változatai, továbbá a nyomvonalak mely részén lenne előnyös elvezetni vagy szikkasztani a csapadékvizet.
- Átereszek, hidak preferált kialakítására vonatkozó elvi állásfoglalás.
- Befogadóba vezetés lehetőségei, feltételei, alkalmas befogadók, befogadási szelvények és azok paraméterei, adatai.
- Csapadékvíz gyűjtés, elvezetés, elhelyezés preferált megoldásai szakaszonként, vízbázis és vízrajzi érintettségek figyelembevételével. Bemutatott koncepció véleményezése.
- Bemutatott hidrológiai, hidrogeológiai modellezés.
- Vízépítési műtárgy kialakításokkal kapcsolatos elvárások, irányelvek.
- Talajvízzel kapcsolatos hatások.
- Vízzminőség, előkezeléssel kapcsolatos elvárások.
- Vízilétesítmények fenntartási, üzemeltetési jellegű elvárásai (pl. megközelíthetőség, karbantarthatóság).
- TIVIZIG által vízgazdálkodási szempontból előnyösebbnek, ítélt preferált nyomvonal változat.
- Minden egyéb TIVIZIG tevékenységi körébe tartozó észrevétel vélemény.

## 2. TIVIZIG képviselői:

Az átereszek kialakítása preferált, törekedni kell, hogy ahol az lehetséges így valósuljon meg a keresztezés, híd csak műszaki szempontból indokolt esetben kerüljön kialakításra.

Különösen tekintettel kell lenni a fenntartási sávok kialakítására, biztosítására és azok, valamint műtárgyak kialakítására, kezelhetőségére.



Az „A” hidrogeológiai védőidomon kívül a szikkasztást, illetve a késleltetett levezetést preferálják, ahol befogadó rendelkezésre áll, ott kis esésű, földmedrű árkok kialakítására kell törekedni. Általános alapelv a vizek helyben tartására törekvés a vízbázisvédelmi szempontok, a 123/1997.(VII.18.) Korm. rendeletnek, valamint a vízbázis kijelölő határozatnak megfelelő feltételekkel együtt értelmezve.

Csapadékvíz befogadóknak – előzetes tisztítás után -a Cserel-ér-Fancsika Összekötő csatornát (ezzel közvetve a Fancsika-tározót) és a Hajdúsámsoni főcsatornát javasolják.

Olajfogó kialakításhoz nem ragaszkodnak, azt nem preferálják, mivel annak karbantarthatósága a gyakorlatban kérdéses és ebből adódóan a vízminőségre nézve ellentétes hatású lehet az elvárttól. Homokfogós műtárgy elhelyezése és a vizek helyben tartása, vízfolyás bevezetés előtti késleltetés szükséges.

Az egy nyílású műtárgyak kialakítását kéri, valamint a küszöbszintek nyilvántartási szintjéhez képest a tervezettet lejjebb kéri meghatározni.

FAV adatok tekintetében a TIVIZIG előzetes egyeztetést követően adat betekintésre rendelkezésre áll, mind termelő kutak, mind monitoring kutak adatai, mérési eredményei tekintetében, beleértve a rendelkezésre álló vízföldtani naplókat is.

TIVIZIG a jelen tervbemutató és egyeztetés, illetve a Tervező által megküldött munkaanyagok (emlékeztető mellékletében is csatolva), alapján a 2 db nyomvonal tekintetében, a kért tartalommal a teljes értékű állásfoglalását kiegészítésként, részleteiben is kifejtve önálló dokumentumban teszi meg utólagosan megküldve Tervező felé.

Dátum: 2025.03.19.

#### Csatolt dokumentumok:

- Jelenléti ív
- 1. sz. melléklet: nyomvonal változatok helyszínrajza (elektronikus formában: pdf, shp, dwg)
- 2. sz. melléklet: FEV, FAV modell bemutató (ppt)
- 3. sz. melléklet: Debreceni Vízmű Zrt. – Tervező egyeztetés emlékeztető dokumentuma
- 4. sz. melléklet: Keresztezési pontok helyszínrajzi bemutatása

Az emlékeztetőt összeállították és aláírásukkal hitelesítik	Név	Aláírás
Tervező részéről:		
TIVIZIG részéről:		

## Jelenléti ív

**Időpont:** 2025. 03. 18.

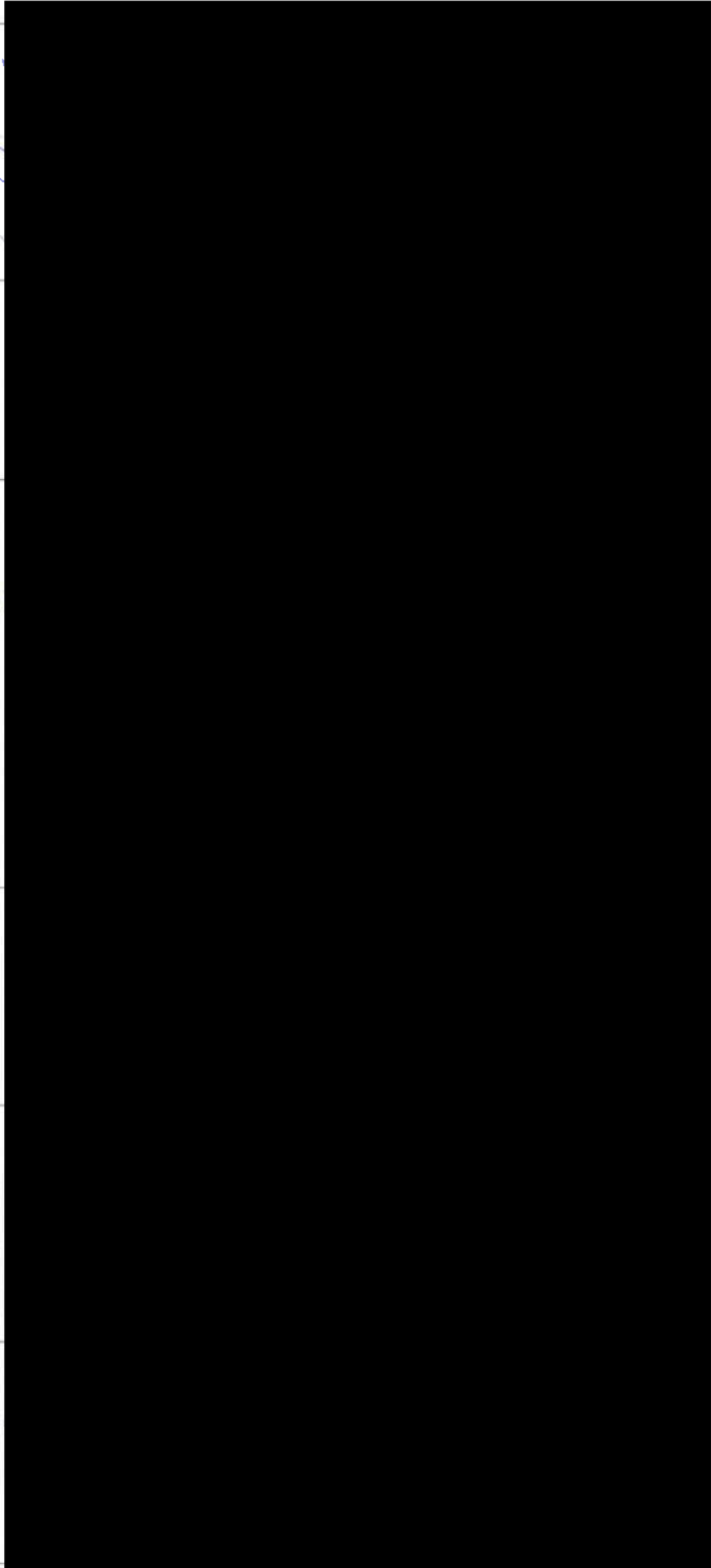
**Helyszín:** Tiszántúli Vízügyi Igazgatóság, 4025. Debrecen, Hatvan u. 8-10.

**Tárgya: Tervezői egyeztetés**

Egyeztetés a Tiszántúli Vízügyi igazgatósággal a „DEBRECEN KELETI ELKERÜLŐ 47. SZ. FŐÚT ÉS A 354. SZ. FŐÚT KÖZÖTTI SZAKASZÁNAK ELŐKÉSZÍTÉSE” c. projekt vonatkozásában.

**Résztvevők:**

Név	Képviselt szervezet	beosztás	e-mail cím	telefonszám	aláírás
-----	---------------------	----------	------------	-------------	---------



[illegible]



**Debreceni Vízmű Zrt. közüzemi mélyfúrású ivóvíztermelő kutak  
létesítésére, eltömedékelésére és monitoring kutak létesítésére  
vonatkozó előírásai:**

**(tervezett kútszerkezet, gépészet -és lényegében minden egyéb  
létesítési körülmény, helyspecifikusan- a vízjogi létesítési  
engedélyezés során, valamint a kivitelezés megkezdése előtt a  
víziközmű-szolgáltatóval pontosítandó, majd a kút létesítésekor, a  
fúrás során a geofizikával ismételtén jóváhagyatandó a Vízművel,  
ill. gépészet esetén a kútkiképzést követő tisztító szivattyúzás és  
próbaszivattyúzás során mértekhez igazítandó, Vízművel  
egyeztetendő!)**

**Az elvégzendő feladat meghatározása:**

A kiváltással érintett kutakat legalább azonos vízáadó képesség biztosítása érdekében a jelen dokumentumban leírt műszaki paraméterekkel kell előíranyozni.

**IV/10. sz. (K-2191) víztermelő kút kiváltása**

**A meglévő víztermelő kút (IV/10) figyelőkúttá alakítása, illetve opcionálisan  
eltömedékeléssel történő megszüntetése.**

**- 200,0 m talpmélységű kút eltömedékelése (IV/10):**

Meglévő kútszerkezet: 0,00 – 10,00 m között DN419/410 acél iránycső

0,00 – 61,80 m között DN318/302 acélcső

61,80 – 140,70 m között DN241/228 acélcső

128,00 – 200,00 m között Ø 133/124 PVC

Szűrőzése: 150,50 – 167,20 m, 183,15 – 191,80 m, között BUDAFILTER  
PVC tekercselt szűrő 0,4 mm résméret.

A kút tömedékelését OVH MI 217-76 műszaki irányelv és az MSZ 22116:2002 (Fúrt vízkutak és vízkutató fúrások) szabvány 4.2.1 fejezete szerinti kút eltömedékelése teljes szigeteléssel (cementtej elhelyezésével) kell végezni.

- A fúróberendezés felvonulása előtt a kútszerelvényeket el kell bontani, a búvárszivattyút ki kell építeni.

- Ideiglenes kifolyó vezetékkel kell a kútfejre szerelni.

- A felszámolás megkezdése előtt a kút talpig való átjárhatóságát biztosítani kell, öblítéssel kitisztítani szükséges.
- A felszámolás megkezdése előtt ellenőrizni kell a kútkoordinátákat, vízszintet és a talpmélységet és ezen adatokat a felszámolási jegyzőkönyvben rögzíteni kell.
- A kutat kútszájig  $1,8 \text{ kg/dm}^3$  sűrűségű cementtejjel fel kell tölteni.
- A 48 órás cementkötési szünet után ellenőrizni kell a cementtetőt, és ha szükséges – a cementtető az aknaszint alatt van – akkor a fenti jellemzőjű cementtejjel rácementezést kell végezni.
- A kutakat az akna fenékszintjén le kell zárni. A zárás biztosítására legalább 0,5 m vastag, betonréteget kell az aknafenéken elhelyezni.
- A cement vagy beton szigetelő réteg fölött a kútakna betonfalait el szükséges bontani, a visszamaradó üreget agyaggal fel kell feltölteni, majd az agyagot tömöríteni szükséges. Az agyagréteg felett 0,2 m humuszterítést szükséges elhelyezni és füvesítést végezni.
- A törmeléket el kell szállítani, a munkálatok befejeztével munkaterületen a talajt el kell egyengetni, a munkálatok közben keletkezett bármínemű hulladékot össze kell szedni, és elszállításáról gondoskodni kell.

A munka befejezése után, el kell készíteni a tömedékelésről az MSZ 22116:2002 szabvány 4.3 fejezete szerinti dokumentációt.

Amennyiben a létesítési engedélyezés során a hatóság támogatja, a terület igénybevételi viszonyok, valamint a beruházás tartalmi és költség kerete lehetővé teszi, úgy a kutak átalakíthatóak megfigyelő kúttá. Ebben az esetben is szükséges a víztermeléshez tartozó gépészet és egyéb szükségtelenné váló elemek szakszerű elbontása, a kútfej átalakítása és automata vízszintészlelésre alkalmassá tétele. A kerítés, megközelítő út, illetve az áramellátás, távfelügyelet megtartása, új funkcióhoz igazítása szükséges. Az vízjogi engedélyes és kiviteli tervezés során a részletes műszaki tartalom előzetesen egyeztetendő a Vízművel.

**-200,0 m talpmélységű új kút (IV/10a) kivitelezése -> Debreceni Vízmű Zrt. hidrogeológusával egyeztetni köteles engedélyes és kiviteli terv készítője, valamint a kivitelező.**

#### **Elvárt műszaki paraméterek:**

0,0 – 10,0 m Ø419/410 mm iránycső acélcső cementezve,

0,0 – 133,0 m Ø241/228 mm technológiai rakat acélcső cementezve,

123,0 – 200,0 m: Ø165/150 KM PVC (320 mm felbővített furatban),

147,0 – 184,0 m Ø165/150 PVC, tekercselt szűrő 0,4 réseléssel geofizikai mérés alapján, ill. szintén geofizika alapján szűrőzés (várhatóan 147,0-162,0 m, 166,0-176,0 m, 180,0-184,0 m között, kavicsolva Ø 1,0-2,0 mm kavicsal) kötelező a Vízmű hidrogeológusával egyeztetni! Köztes geofizikai mérések eredménye alapján pontosítandó a kialakítandó kút szerkezet.



Talplezárás PVC sapkával. A technikai rakat és a szűrőcsőakat közötti csököz kitöltésére alkalmazott kavicsbető lezárása packerral (duzzadó packer vagy k-pack).

#### **-Kútfelsőrész (kútfej), kútgépészet (IV/10a kút)**

Kútfej kialakítás üzemeltetői elvárások szerint.

Lebúvónyílással ellátott vasbeton kútnába (2,3 x 1,55 x 2,05 m-es belmérettel) telepítve alappal és béléscső szellőzővel. Grundfos SP77 búvárszivattyú, amely pontos típusa a kútvizsgálatokat követően kerül majd kiválasztásra a vízszolgáltatási adatok ismeretében. Termelőcső 3" horganyzott karimás kötással 6 m-es szakakban, kb. 60 m hosszúságban (a csőhossz a kútvizsgálatokat követően pontosítandó), gépészeti szerelvények nélküli rákötés meglévő aknába nyersvíz vezetékre, kábel védőcső elhelyezésével, elektromos munkák nélkül.

Nyertes Ajánlatadó tervezés, engedélyeztetés, kivitelezés során köteles együttműködni Ajánlatkérő szakembereivel (víztermelés, hidrogeológus, gépészeti csoport).

Tervezés, engedélyeztetés, kivitelezés során elvárás együttműködni a Debreceni Vízmű Zrt. szakembereivel (víztermelés, hidrogeológus, gépészeti csoport).

A munka kötelező részei továbbá a geológiai rétegsor leírás 2,0 m-ként és rétegváltásoknál, a köztes és záró geofizikai vizsgálatok, a teljes alapállapot vizsgálat, a kútszerkezet kiképzését követő kompresszorozás, tisztító szivattyúzás és a megvalósulási tervekkel, mérési adatokkal a vízföldtani napló megkérése SZTFH-nál.

#### **IV/12. sz. (K-2258) víztermelő kút kiváltása**

**A meglévő víztermelő kút (IV/12) figyelőkúttá alakítása, illetve opcionálisan eltömedékeléssel történő megszüntetése.**

##### **- 194 m talpmélységű kút eltömedékelése (IV/12):**

Meglévő kútszerkezet: 0,0 – 14,00 m között DN419/410 acél iránycső

0,0 – 69,50 m között DN318/302 acélcső

69,50 – 130,00 m között DN241/228 acélcső

123,60 – 194,00 m között Ø 133/124 PVC

Szűrőzése: 154,40 – 177,90 m, 182,20 – 188,00 m, között BUDAFILTER PVC tekercselt szűrő 0,4 mm résméret.

A kút tömedékelését OVH MI 217-76 műszaki irányelv és az MSZ 22116:2002 (Fúrt vízutak és vízutató fúrások) szabvány 4.2.1 fejezete szerinti kút eltömedékelése teljes szigeteléssel (cementtej elhelyezésével) kell végezni.

- A fúróberendezés felvonulása előtt a kútszerelvényeket el kell bontani, a búvárszivattyút ki kell építeni.

- Ideiglenes kifolyó vezetékkel kell a kútfejre szerelni.

- A felszámolás megkezdése előtt a kút talpig való átjárhatóságát biztosítani kell, öblítéssel kitisztítani szükséges.

- A felszámolás megkezdése előtt ellenőrizni kell a kútkoordinátákat, vízszintet és a talpmélységet és ezen adatokat a felszámolási jegyzőkönyvben rögzíteni kell.

- A kutat kútszájig  $1,8 \text{ kg/dm}^3$  sűrűségű cementtejjel fel kell tölteni.

- A min 48 órás cementkötési szünet után ellenőrizni kell a cementtetőt, és ha szükséges – a cementtető az aknaszint alatt van – akkor a fenti jellemzőjű cementtejjel rácementezést kell végezni.

- A kutakat az akna fenékszintjén le kell zárni. A zárás biztosítására legalább 0,5 m vastag, betonréteget kell az aknafenéken elhelyezni.

- A cement vagy beton szigetelő réteg fölött a kútakna betonfalait el szükséges bontani, a visszamaradó üreget agyaggal fel kell feltölteni, majd az agyagot tömöríteni szükséges.

- Az agyagréteg felett 0,2 m humuszterítést szükséges elhelyezni, majd füvesítést végezni.

- A törmeléket el kell szállítani, a munkálatok befejeztével munkaterületen a talajt el kell egyengetni, a munkálatok közben keletkezett bármilyen hulladékot össze kell szedni, és elszállításáról gondoskodni kell.

A munka befejezése után, el kell készíteni a tömedékelésről az MSZ 22116:2002 szabvány 4.3 fejezete szerinti dokumentációt.

**-200,0 m talpmélységű kút (IV/12a) kivitelezése -> Debreceni Vízmű Zrt. hidrogeológusával egyeztetni köteles engedélyes és kiviteli terv készítője, valamint a kivitelező**

0,0 – 10,0 m Ø419/410 mm iránycső acélcső cementezve,

0,0 – 133,0 m Ø241/228 mm technológiai rakat acélcső cementezve,

123,0-200,0 m: Ø165/150 KM PVC (320 mm bővített furatban),

147,0 – 190,0 m Ø165/150 PVC, tekercselt szűrő 0,4 réseléssel geofizikai mérés alapján, ill. szintén geofizika alapján szűrőzés (várhatóan 147,0-160,0 m, 171,5-190,0 m között, kavicsolva Ø 1,0-2,0 mm kavicsal) kötelező a Vízmű hidrogeológusával egyeztetni!

Köztes geofizikai mérések eredménye alapján pontosítandó a kialakítandó kút szerkezet.

Talplezárás PVC sapkával. A technikai rakat és a szűrőcsőszakasz közötti csököz kitöltésére alkalmazott kavicsbetét lezárása packerral (duzzadó packer vagy k-packer).

**-Kútfelső rész (kútfej), kútgépészet (IV/12a kút)**

Kútfej kialakítás üzemeltetői elvárások szerint.

Lebúvónyílással ellátott előregyártott vasbeton kútaknába (2,3 x 1,55 x 2,05 m-es belmérettel) telepítve alappal és béléscső szellőzővel. Grundfos SP77 búvárszivattyú, amely pontos típusa a



kútvizsgálatokat követően kerül majd kiválasztásra a vízszolgáltatási adatok ismeretében. Termelőcső 3" horganyzott karimás kötéssel 6 m-es szakban, kb. 60 m hosszúságban (a csőhossz a kútvizsgálatokat követően pontosítandó), gépészeti szerelvények nélküli rákötés meglévő aknába nyersvíz vezetékre, kábel védőcső elhelyezésével, elektromos munkák nélkül.

Tervezés, engedélyeztetés, kivitelezés során elvárás együttműködni a Debreceni Vízmű Zrt. szakembereivel (víztermelés, hidrogeológus, gépészeti csoport).

Amennyiben a létesítési engedélyezés során a hatóság támogatja, a terület igénybevételi viszonyok, valamint a beruházás tartalmi és költség kerete lehetővé teszi, úgy a kutak átalakíthatóak megfigyelő kúttá. Ebben az esetben is szükséges a víztermeléshez tartozó gépészet és egyéb szükségtelenné váló elemek szakszerű elbontása, a kútfej átalakítása és automata vízszintésszelésre alkalmassá tétele. A kerítés, megközelítő út, illetve az áramellátás, távfelügyelet megtartása, új funkcióhoz igazítása szükséges. Az vízjogi engedélyes és kiviteli tervezés során a részletes műszaki tartalom előzetesen egyeztetendő a Vízművel.

A munka kötelező részei továbbá a geológiai rétegsor leírás 2,0 m-ként és rétegváltásoknál, a köztes és záró geofizikai vizsgálatok, a teljes alapállapot vizsgálat, a kútszerkezet kiképzését követő kompresszorozás, tisztító szivattyúzás és a megvalósulási tervekkel, mérési adatokkal a vízföldtani napló megkérése SZTFH-nál.

#### **-Megvalósulási dokumentáció készítése**

A munkát a Beruházó, Tervező és Kivitelező az MSZ 22116: Fúrt vízkutak és vízkutató fúrások; az ide vonatkozó műszaki-szakmai előírások, vonatkozó érvényben lévő jogszabályok, kifejezetten betartva a 123/1997. (VII.18.) Korm. rendelet a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási létesítmények védelméről; 1995. évi LIII. törvény a környezet védelméről; 1995. évi LVII. törvény a vízgazdálkodásról; 219/2004. (VII. 21.) Kormányrendelet a felszín alatti vizek védelméről; 220/2004. (VII. 21.) Kormányrendelet a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól; 101/2007. (XII.23.) KvVM rendelet a felszín alatti vízkészletbe történő beavatkozás és a vízkútfúrás szakmai követelményeiről; 53/2012. (III. 28.) Korm. rendelet a bányafelügyelet hatáskörébe tartozó egyes sajátos építményekre vonatkozó építésügyi hatósági eljárások szabályairól; 5/2022. (I. 24.) SZTFH rendelet valamint a 18/2023. (VII. 31.) SZTFH rendelet a Mélyfúrási Biztonsági Szabályzatról; 12/2022. (I. 28.) SZTFH rendelet a bányafelügyelet hatáskörébe tartozó egyes sajátos építményekre vonatkozó építésügyi hatósági eljárások szabályairól, 3.sz. melléklet: A bányafelügyelet engedélye nélkül, bejelentés alapján végezhető építési tevékenységek, valamint a tevékenységgel érintett illetékes Hatóságok előírásainak betartásával kell végezze.

A tanulmányterv továbbvitele után mind az engedélyes, mind pedig a kiviteli tervek készítése során kérjük a Vízmű bevonását a műszaki elvárások, a kivitelezésnél pedig a kivitelezővel szembeni elvárási rendszer meghatározásába.



## Garanciális feltételek:

Az elvégzett munkákra **5 év teljeskörű garancia**

### Műszaki szempontból az alkalmasság az alábbi dokumentumokkal igazolható:


- felelős műszaki vezető megnevezése, vezetői jogosultságának igazolása (a Magyar Mérnöki Kamara által kiadott műszaki vezetői jogosultság másolata)
- felelősségbiztosítás meglétének igazolása, vagy nyilatkozat a felelősségbiztosítás megkötésének szándékáról tárgyi munka vonatkozásában. Meglévő felelősségbiztosításnál a biztosítási keretösszeg az aktuális érvényben lévő jogszabályi előírásokhoz igazítottan, a 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet az építőipari kivitelezési tevékenységről 21.D §. (Igazolás módja: a Kötvény másolatának csatolása, vagy nyilatkozat a nyertesség esetén a szerződés megkötéséről.)
- fűrómester munkavállaló FEOR 3111 (Fluidumkitermelő technikus) végzettségének igazolása
- gépkészítő munkavállaló FEOR 8312 (Kútfúró, mélyfúró gép kezelője (kőolaj, földgáz, víz)) végzettségének igazolása
- A fűróberendezés alkalmasságának igazolása az SZTFH vagy jogelődje (Bányakapitányság) által nyilvántartott szakértői névjegyzékben szereplő, megfelelő MMK jogosultsággal rendelkező személy által kiadott mélyfúrási alkalmassági bizonyítvánnyal
- geofizikai mérésekhez szükséges berendezések meglétének igazolása (vagy alvállalkozó bevonása);
- a mérési eredmények értelmezéséhez, kiértékeléséhez geofizikus végzettségű munkavállaló (vagy alvállalkozó bevonásával teljesíthető);
- a fúrás során a fűróberendezés és a fűrófolyadék által felszínre hozott furadékot előírás szerint mintázni kell, kiértékeléséhez pedig geológus végzettségű munkavállaló (vagy alvállalkozó bevonásával teljesíthető).
- a kötelező speciális felszerelésekkel és speciális végzettségű munkavállalókkal kapcsolatos igazolások;

Referencia minimum: (beszerzési értékhez, mértékéhez igazítandó!)

- Kivitelező rendelkezzen a felhívás feladását megelőző 3 éves időszakot (2022-2024.) figyelembe véve legalább kettő, minimum 190 m-es talpmélységű, közműves vízellátás céljára szolgáló ivóvíztermelő kút saját kivitelezésben történő létesítésére vonatkozó referenciával, nettó 30 millió Ft szerződéses értékben. (A megfelelő mértékű referencia meglétéről nyilatkozni szükséges, de a szerződést kötő másik fél által aláírt referenciaigazolás is elfogadható!) A referencia nyilatkozatban kérjük megadni a munka megnevezését, a munkavégzés helyét, a szerződött összeget, a referenciát igazolni képes személy nevét, elérhetőségét.


Debrecen, 2025. április 15.

Üdvözléssel:

  
Kovács András

üzemeltetési főmérnök

Debreceni Vízmű Zrt.  
Víztermelő Üzem  
4032 Debrecen, Benczúr Gyula u. 7.  
(6)

 ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM	<b>EMLÉKEZTETŐ</b>	K481.13.11, K481.13.12 2024.07.31.
--	--------------------	---------------------------------------

<b>Projekt:</b>	„Debrecen keleti elkerülő 47. sz. főút és a 354. sz. főút közötti szakaszának előkészítése”
<b>Projektszám:</b>	K481.13.11, K481.13.12
<b>Egyeztetés helyszíne:</b>	HNPI székház 4024 Debrecen, Sumen u. 2.
<b>időpontja:</b>	2025. június 19. 9.00 óra
<b>Jelen vannak:</b>	
<b>Egyeztetést vezeti:</b>	
<b>Csatolt dokumentumok:</b>	-
<b>Jegyzőkönyvet kapják:</b>	jelenlévők
<b>Következő egyeztetés</b>	
<b>időpontja:</b>	szükség esetén
<b>helyszíne:</b>	-

### 1. Az előző egyeztetésre vonatkozó észrevételek:

-

### 2. Előzmények, feladatleírás


Az Utiber Kft. – Uvaterv Zrt. konzorcium feladata a „Debrecen keleti elkerülő 47. sz. főút és a 354. sz. főút közötti szakaszának előkészítése” c. projektre vonatkozó tanulmányterv, környezeti hatástanulmány és közúti biztonsági hatásvizsgálat tervezési feladatainak elkészítése, a szükséges engedélyek megszerzése.

### 3. Az egyeztetésen tett észrevételek, megállapodások:

Tervező elmondta, hogy műszaki kidolgozottság szempontjából tanulmánytervi fázisban van a projekt: a bírálati tanulmányterv két nyomvonalváltozatra készült el (I-5 és II.) (Ezekre a nyomvonalváltozatokra korábban már történt biotikai adatszolgáltatás HNPI részéről.) Debrecen város kérésére a véglegesített TT-t egy I-5/A nyomvonalváltozattal ki kell egészíteni, mely a korábban bemutatott változatokhoz képest a Kócos-tó nevű horgásztavat elkerüli mintegy 4 km hosszón.

A tervezett változatok nem érintenek országos jelentőségű védett természeti területeket, nem érintenek Natura 2000 területeket. *Ex lege* védett láp érintettség van egy rövid szakaszon, de mivel a lápterületek kijelölése helyrajzi szám alapú, a természetben való, valódi érintettséget a terepi bejárások alkalmával ellenőrizni kell, le kell határolni a lápterület valódi kiterjedését, vagyis azt a területrészt, amely megfelel a „láp” jogszabályi definíciójának (1996. évi LVIII. törvény A természet védelméről). Az Ökológiai Hálózatot több helyütt érintik a tervezett változatok.

A BioAqua Pro Kft. képviselője ismertette a folyamatban lévő és tervezett biológiai felméréseket, melyek a következők: magasabbrendű növényzet (élőhelyek és védett növényfajok – teljes élőhelytérkép a nyomvonalak 50 m-es sávjában); továbbá a természeti értéket potenciálisan hordozó élőhelyfoltokon

 ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM	<b>EMLÉKEZTETŐ</b>	K481.13.11, K481.13.12 2024.07.31.
--	--------------------	---------------------------------------

emlősök, madarak, kétélűek és hüllők, halak, szaproxilofág bogarak, vízi gerinctelenek felmérése.

Az eddigi felmérések során jelentős természeti értékű terület, és/vagy védett faj jelentős állománya nem került elő.

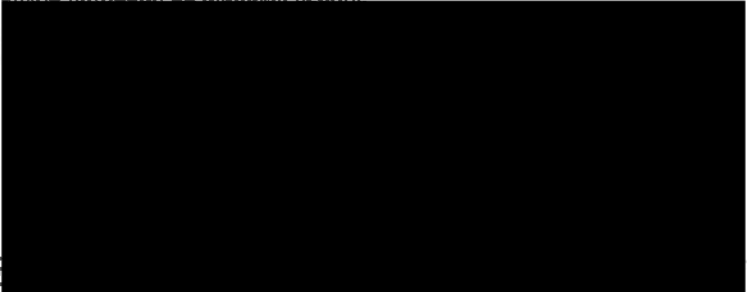
Az élővilág-védelmi szakértő elmondta, hogy az eddigi terepi bejárások és a megkapott biotikai adatok alapján mindhárom nyomvonalváltozat tekintetében alacsony élővilág-védelmi kockázatot lát. A KHT-ban valószínűleg kisebb hatásmérséklő intézkedések, illetve időbeli korlátozások javaslata várható.

A HNPI képviselője egyetértett az elhangzottakkal, a biotikai adatok alapján kizáró okot ő sem feltételez egyik nyomvonalváltozat tekintetében sem. Kifogást nem emel a tervezett változatokkal szemben. Elmondta, hogy a kivitelezés előtti és kivitelezés alatti időszakra szükséges lesz védelmi intézkedési javaslatok megfogalmazása, de ez várhatóan nem fog eltérni az eddig megszokott, rutin javaslatoktól. (pl. időbeli korlátozás, munkagödörbe esett állatok mentése, stb.). A nyomvonal változatok közül koncepciónálisan a belterülethez közelebb eső verziókat javasolta, tekintettel arra a tendenciára, hogy a belterület és az új elkerülő közé ékelődő területek közép- és hosszútávon hamarabb kerülnek beépítésre.

Dátum: 2025. 06. 19.

A jegyzőkönyvet összeállította:	Név	Aláírás
Tervező megbízottja részéről:		
<b>A jegyzőkönyvet jóváhagyták:</b>		
HNPI részéről:		
Tervező részéről:		

 ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM	<b>EMLEKEZTETŐ</b>	K481.13.11, K481.13.12 2024.10.05.
--	--------------------	---------------------------------------

<b>Projekt:</b>	„Debrecen keleti elkerülő 47. sz. főút és a 354. sz. főút közötti szakaszának előkészítése”
<b>Projektszám:</b>	K481.13.11, K481.13.12
<b>Egyeztetés helyszíne:</b>	Debrecen, Hajdú Bihar Vármegyei Kormányhivatal TIVHF Vízügyi és Vízügyvédelmi Osztály (4027 Debrecen, Halvan u 16.) illetve online Google Meet formában
<b>Időpontja:</b>	2025. június 02. 10.00 óra
<b>Jelen vannak:</b>	Jelenléti ív szerint, illetve online formában az alábbiak szerint: 
<b>Egyeztetést vezeti:</b>	
<b>Csatolt dokumentumok:</b>	1. sz. melléklet: egyeztetési helyszínrajz (T_00_D1_02.01_V03) 2. sz. melléklet: Debreceni Vízmű Zrt. által kiadott nyilatkozat a vízügyi tanulmány munkarész adatkérése kapcsán (6239-29/2024.)
<b>Jegyzőkönyvet kapják:</b>	Jelenlévők
<b>Mellékletek</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. sz. melléklet: Bemutatott helyszínrajz (nyomvonal + vízelvezetési koncepció)</li> <li>2. sz. melléklet: TIVIZIG előzmény dokumentumok: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2024.11.14.-i egyeztetés emlékeztető dokumentuma</li> <li>- 2025.03.18.-i egyeztetés emlékeztető dokumentuma</li> <li>- K006074-0011/2024. előzetes adatszolgáltatás</li> <li>- K007148-0011/2025. adatszolgáltatás kiválasztott nyomvonalakra</li> </ul> </li> <li>3. sz. melléklet: Debreceni Vízmű Zrt. előzmény dokumentumok: <ul style="list-style-type: none"> <li>- VÍZ-6239-6/2024. ikt. sz. tájékoztatás</li> <li>- VÍZ-6239-25/2024. ikt. sz. emlékeztető (2025.11.15.)</li> <li>- 2025. 01. 10.-i egyeztetés emlékeztető dokumentuma</li> <li>- 6239-29/2024. ikt. sz. nyilatkozat (2025.03.31)</li> <li>- VÍZ-766703-1/2025. ikt. sz. adatszolgáltatás és nyilatkozat (2025.04.15.)</li> </ul> </li> </ul>

#### 1. Az előző egyeztetésre vonatkozó észrevételek:

#### 2. Előzmények, feladatleírás

Az Utiber Kft. – Uvaterv Zrt. konzorcium feladata a „Debrecen keleti elkerülő 47. sz. főút és a 354. sz. főút közötti szakaszának előkészítése” c. projektre vonatkozó tanulmányterv, környezeti hatástanulmány és közúti biztonsági hatásvizsgálat tervezési feladatainak elkészítése, a szükséges engedélyek megszerzése.

**3. Az egyeztetésen tett észrevételek, megállapodások:**

A Tervező ismertetie a jelen projekt céljait, általánosságban bemutatta az útépités és a vízelvezetés vonatkozásában a Döntéshozókészítő Tanulmányt (DET), az abban megfogalmazott nyomvonalakat és a hozzájuk tartozó vízepítési (csapadékvízvezetés) kialakításának tanulmányterv szintű koncepcióját. Három féle nyomvonalváltozat készült, amelyek közül a lakossági észrevételek alapján a bemutatott helyszínrajzon fekete szaggatott vonallal jelölt nyomvonal a preferált, így ez került részletesen bemutatásra.

Tervező kiemeli, hogy a tárgyi tervezési szerződésük a tanulmányterv és környezeti engedélyezési eljárás lefolytatására terjed ki. Tervező a közlekedési létesítmények vízelvezetésének hatásait vizsgálta és azt a vízügyi tanulmánytervi fejezetben foglalta össze. Ennek tartalmát hidrológiai és hidrogeológiai egyedi vizsgálat munkarész támasztja alá, amelynek része az áramlástan modellezés is.

Tervező a szükséges egyeztetéseket lefolytatta a TIVIZIG-gal, illetve a Debreceni Vízmű Zrt., mint vízbázis kezelővel, annak eredményeit a tervdokumentáció részét képező emlékeztető dokumentumok és nyilatkozatok tartalmazzák részletesen. A Debreceni Vízmű Zrt. nyilatkozatában a külső védőövezeten, az „A” és „B” védőövezeteken egyaránt nem támogatja a keletkező csapadékvizek szikkasztását, de egyedi kockázatértékelési vizsgálat eredményétől tette függővé annak esetleges alkalmazását a B védőterületen szigorú hatásfokú előkezelést követően.

A Tervező az irányába megadott elvi szintű feltételeket, elvárásokat a csapadékvizek gyűjtése, elvezetése, kezelése, elhelyezése tekintetében maradéktalanul figyelembe vette a terv készítése során, ezeknek a bemutatott tanulmányterv szintű koncepció megfelel. A tanulmánytervben megfogalmazott vízelvezetés műszaki megoldása a 35900/3762-14/2023.élt. vízbázis védőterületek, védőidomok kijelölő határozatában megfogalmazottak, a 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet valamint ezen túlmenően a TIVIZIG és a Debreceni Vízmű Zrt. által tett elvárások szerint lett előirányozva. A tervezett utak nyomvonala, valamint csapadékvízvezetése hidrogeológiai „A” és „B”, valamint a külső védőövezeteket egyaránt érint. Ezeket a területeket a vízbázis kezelő előzetes egyeztetéseken megfogalmazott igénye szerint vízzáróan burkolt csapadékvízvezetés lett előirányozva, szikkasztás csak ezeken a védőövezeteken kívül történik. A befogadóba történő bevezetések előtt a vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól szóló 28/2004. (XII.25.) KvVm rendelet 2. sz. melléklete alapján alkalmas hatásfokú olajleválasztó berendezések tervezettek. Továbbá, érvényesítve a Debreceni Vízmű Zrt. előírását a meglévő települési ivóvízellátást szolgáló víztermelő kutak megközelítése tekintetében, 2 db kút IV/10. és IV/12. azonosítójú jelű kutak) azonos paraméterekkel történő kiváltása előirányozott. A Debreceni Vízmű Zrt. erre vonatkozó nyilatkozatait a jelen emlékeztető dokumentum mellékletekben tartalmazza.

Jelen egyeztetés célja a jelenlévők együttes jelenlétében a véglegesedett Tanulmányterv koncepció bemutatása, elsősorban a vízbázis érintettség viszonylatában, valamint az egyeztetés alkalmát ad a végső tartalmi lezárás előtt véleményezésre, észrevételek megtételére valamennyi vízbázis felügyeletével érintett szervezet részéről. Tervező kéri a jelenlévők véleményezését, állásfoglalását.

Hajdú Bihar Vármegyei Kormányhivatal TIVHF Vízügyi és Vízvédelmi Osztály véleménye szerint a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízlétesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet és annak 5. sz. mellékletének 53. sora alapján a környezetvédelmi kockázatértékelő vizsgálat nem szükséges.

TIVIZIG képviselője jelzi, hogy álláspontját a Debreceni Vízmű Zrt.-vel egyeztetve csapadékvíz-elvezetés vonatkozásában az említett kormányrendelet 62. sorát (fedő- vagy vízvezető réteget érintő egyéb tevékenység) tekinti mérvadónak. Ebből adódóan az 53. sorból szigorúbb előírások érvényesülnek és „környezetvédelmi felülvizsgálat, illetve az ezeknek megfelelő tartalmú egyedi kockázatértékelési vizsgálat” szükséges.

UVATERV Út-, Vasútervező Zrt. képviselője, mint Tervező felveti, hogy a 62. sor (fedő- vagy vízvezető réteget érintő egyéb tevékenység) helyett az 53. (Egyéb út, vízzáróan burkolt csapadékvízárók-rendszerrel) vagy 54. (Egyéb út) sor legyen.

TIVIZIG képviselője a Tervező kérdésére ennek oka a Debreceni Vízmű Zrt. álláspontja, melyet elfogadott, mint vízbáziskezelői véleményt és kéri a vízbáziskezelő jelenlévő képviselőt, hogy az álláspontjukat a jelenlévők felé indokolják.





ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM

## EMLÉKEZTETŐ

K481 13 11 K481 13.12

2024.10.05.

Debreceni Vízmű Zrt. hidrogeológus szakembere elmondja, hogy a korábbi, más vízbázisok, vízművek által követett gyakorlatok alapján kérte a 62. sor szerinti elbírálást. Mester Tibor Főmérnök megerősíti ezt a szakmai álláspontot és kifejezetten kéri, hogy történjen meg az egyedi vizsgálat, tekintettel arra, hogy ez elengedhetetlen feltétele a hozzájárulásoknak. A Debreceni Vízmű Zrt. azért kéri a 62. sor szerinti besorolást, hogy a legszigorúbb elbírálásra kapjon lehetőséget a védett vízbázisokkal érintett területeken.

UVATERV Ut-, Vasútervező Zrt. képviselője, mint Tervező (Projektvezető) ennek kapcsán kijelenti az alábbiakat:

- Jelen dokumentáció, tanulmány szintű, amely elveket rögzít a további tervezéshez. A környezetvédelmi engedély építésre nem jogosít fel. Ehhez szükség lesz majd az építési engedélyre, illetve a vízjogi létesítési engedélyre is.  
A továbbtervezés következő fázisában (nem jelen projekt keretében történik), engedélyes szintjén ismétellen megkeresésre kerülnek az érintettek, így minden a Tanulmánytervben megfogalmazott vízbázis kezelési feltétel teljesülése ellenőrizhető, véleményezhető és érvényesíthető.
- A jogszabály szerint az 53. sor alkalmazandó, de a Tanulmányterv ennél, a vízbázis kezelője által megfogalmazott, szigorúbb vízvédelmi intézkedéseket rögzít - a vízzáró burkolatok vízbázison történő alkalmazása során.
- Amennyiben jelen egyeztetés tárgyát képező tanulmánytervben rögzített műszaki megoldástól eltérés történne, úgy az arra vonatkozó környezetvédelmi engedélyezést az új tartalomra ismétellen el kell végezni. Az engedélyezési folyamat során egyeztetni szükséges az illetékes és érintett szervezetekkel. Amennyiben a műszaki tartalom változása indokolja, úgy az egyedi kockázatértékelési vizsgálat elvégzése szükségessé válhat.
- A műszaki leírás melléklete a tervezés során tartott valamennyi egyeztetés jegyzőkönyve és a kiadott nyilatkozatok, benne a TIVIZIG és a Debreceni Vízmű Zrt. előírásai is.

Debrecen, Hajdú Bihar Vármegyei Kormányhivatal TIVHF Vízügyi és Vízvédelmi Osztály részéről a bemutatott tanulmányterv koncepció támogatható. Az egyedi kockázatértékelési vizsgálat elvégzése a bemutatott műszaki kialakítás mellett nem szükséges, de amennyiben a továbbtervezés során, az engedélyezési terv készítésekor ettől eltérő műszaki tartalom kerül bevezetésre, úgy a környezetvédelmi engedély módosítása válik szükségessé, a műszaki tartalom a vonatkozó előírások és a Debreceni Vízmű Zrt. által előírtakkal való összhangjának biztosítása érdekében.

Debreceni Vízmű Zrt. az elhangzottakat elfogadja és kéri, hogy ez kerüljön rögzítésre, dokumentálásra.

TIVIZIG: a bemutatott terv részéről elfogadható, az elhangzottakat elfogadja. Kérésük, hogy a további tervezés során tágabb vízgyűjtőterület szemléletű vizsgálat is történjen, vizsgálva a lefolyási viszonyokat, vízfolyások terhelhetőségét, a közlekedési utak meglévő kapcsolódó területeket. Valamint kéri a keletkező vizek helyben tartásának elvét lehetőség szerint érvényesíteni.  
Tervező jelzi, hogy történt hidroológiai és hidrogeológiai vizsgálat (2D hidrodinamikai modellezés). A Tanulmány már ennek az eredményeit figyelembevéve készült.

Debreceni Vízmű Zrt. kérése, hogy a bemutatott tanulmánytervet kapja meg betekintésre. Tervező jelzi, hogy a terv az ÉKM tulajdona. Javasolja, hogy ezzel a kéréssel kapcsolatban az Építés és Közlekedési Minisztériummal, mint tulajdonossal vegyék fel a kapcsolatot. Az ÉKM projektvezető elérhetőségét ehhez megadja.

A jegyzőkönyvet összeállította:

Tervező részéről:

A jegyzőkönyvet jóváhagyták:





ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM

## EMLÉKEZTETŐ

K481.13.11, K481.13.12

2024.10.05.

Hajdú Bihar Vármegyei  
Kormányhivatal TIVHF Vízügyi és  
Vízvédelmi Osztály részéről

Debreceni Vízmű Zrt. részéről

Tiszántúli Vízügyi Igazgatóság  
részéről

Tervező részéről:

Tervező részéről:

Jelenléti ív

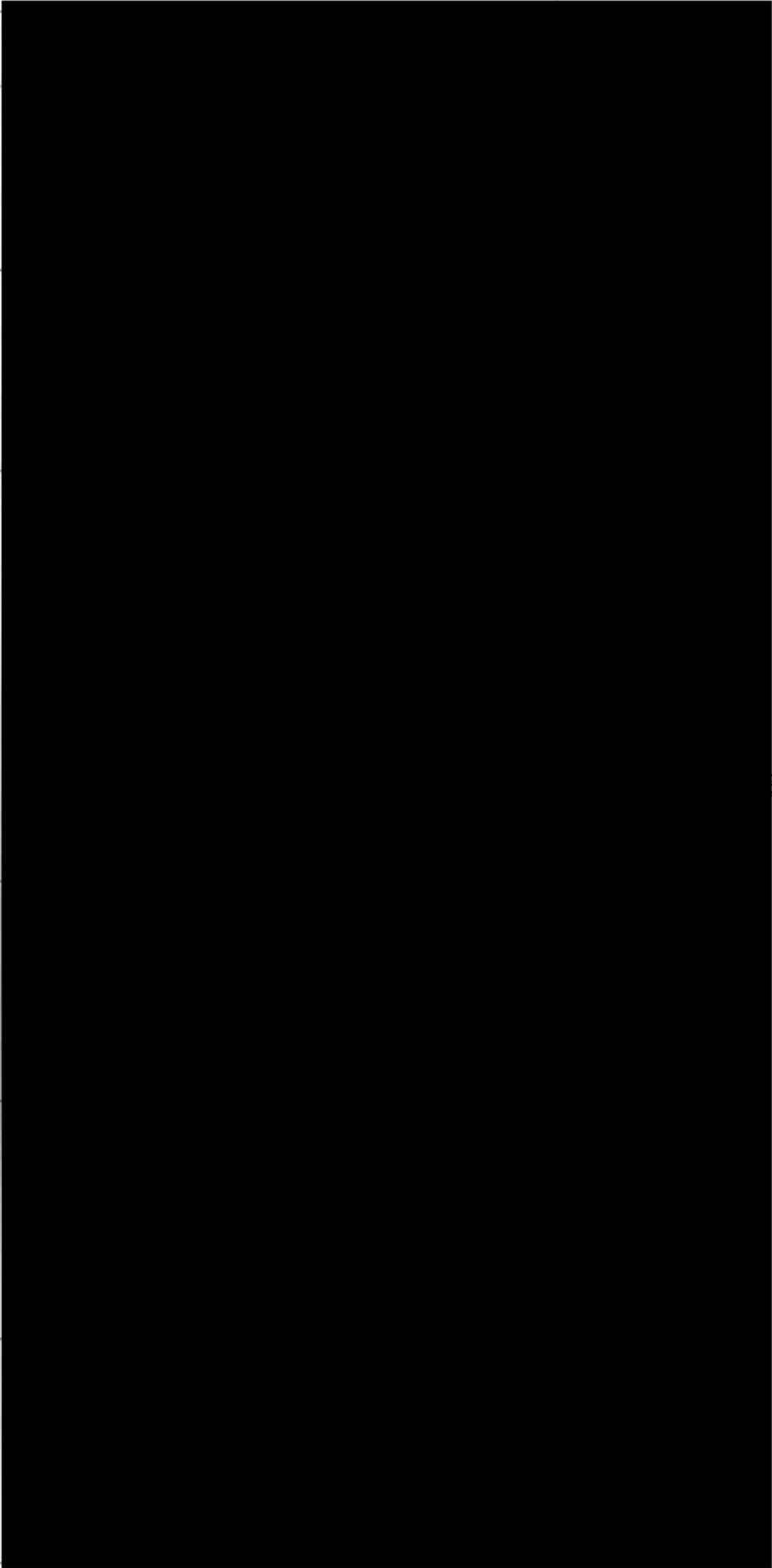
Időpont: 2025. 07. 02. 10:00

Helyszín: HBVKH TIVHF Vízügyi és Vízvédelmi Osztály (4027 Debrecen, Hatvan u 16.)

Tárgya: Tervezői egyeztetés  
Egyeztetés a „DEBRECEN KELETI ELKERÜLŐ 47. SZ. FŐÚT ÉS A 354. SZ. FŐÚT KÖZÖTTI SZAKASZÁNAK ELŐKÉSZÍTÉSE” c. projekt vonatkozásában.

Résztevők:

Név	Képviselt szervezet	beosztás	e-mail cím	telefonszám	aláírás
-----	---------------------	----------	------------	-------------	---------





ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM  
KÖZÚTI BERUHÁZÁS LEBONYOLÍTÁSI FŐOSZTÁLY

UTIBER Közúti Beruházó Kft.

Budapest  
Csóka utca 7-13.  
1115

Iktatószám: PAT/865-7/2025/ÉSZABLO

Ügyintéző: Szász Róbert

Telefonszám: +36 20 457 4214

E-mail: robert.szasz@ekm.gov.hu

**Tárgy: Debrecen keleti elkerülő a 47. sz. főút és a 354. sz. főút közötti szakaszának előkészítése – Tanulmányterv nyomvonal módosítás elfogadása**

**Tisztelt Osztályvezető Úr!**

A Debrecen keleti elkerülő 47. sz. főút és a 354. sz. főút közötti szakaszának előkészítése keretében elkészített és 2025. május 23. napján leszállított Tanulmány tervdokumentációval kapcsolatban a Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzatához beérkezett lakossági észrevételek alapján a 2025. június 11-én kelt, PAT/865-5/2025/ÉSZABLO iktatószámú levelemben kértem a nyomvonal módosítás lehetőségének vizsgálatát az elkerülő szakasz és a 4814. jelű út keresztezésének környezetében.

Önök a 2025. július 25-én kelt, 5.TIG-1410-43.701/1/2025 iktatószámú levelünkkel leszállított Tervdokumentációban megvizsgálták a nyomvonal módosítás lehetőségét, amelynek eredményeként a nyomvonal módosítás kedvezőbb társadalmi megítélést eredményez és az egyéb érintett szempontokat hátrányosan nem befolyásolja.

A fentiek figyelembevételével kérem a Tisztelt Osztályvezető Urat, hogy a környezetvédelmi engedély megszerzéséhez szükséges Környezeti hatástanulmányt a korrigált nyomvonal (I-5A) figyelembevételével szíveskedjen elkészíteni.

A végleges nyomvonalat (I-5A) tartalmazó Tervdokumentációra a környezetvédelmi engedélyezési folyamatot megelőzően a Magyar Közút Nonprofit Zrt. hivatalos állásfoglalását szükséges beszerezni.

Budapest, 2025. július „SI”

Tisztelettel:



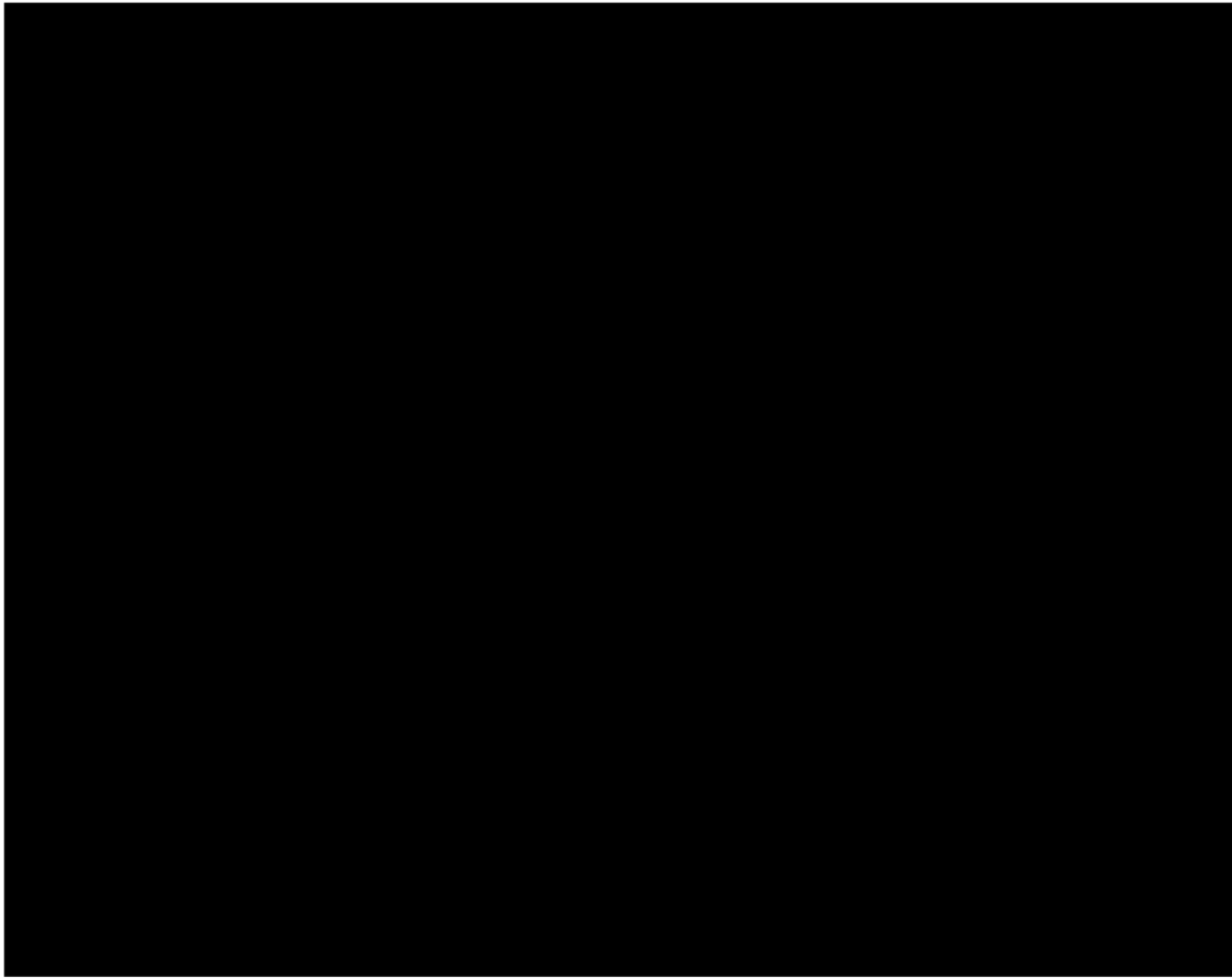
Kapja:

1. sz. pld.: Címzett
2. sz. pld.: Cíviss Komplex Mérnök Kft. Iski László ügyvezető,  
(iski.laszlo@civisskomplex.hu)
3. sz. pld.: Irattár

2025 AUG. 04

Utibor Községi Beruházó Kft.		
SZERZETT:		
Központi egység	Előzetes	Szervezeti egység
2017	TTE	
Melléklet db:	Megoldás módja	Szervezeti egység
0		
Iráttári tételszám:	Ügyintéző:	Szervezeti egység iktatószáma:
		Érk. időp.:

08.04





Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
Hajdú-Bihar Vármegyei Igazgatóság

4025 Debrecen, Barna utca 15.  
+36 (52) 819-420  
+36 (52) 819-429  
info@hajdu.kozut.hu  
MKNZRT (KRID: 153207128) Hivatali Kapu  
www.kozut.hu

Szakály K.  
Szekeres P.  
Tóman L.  
Seva

**UTIBER Közúti Beruházó Kft.**  
**Úttervezési Osztály I.**  
**Szekeres Péter projektvezető**  
1115 Budapest  
Csóka u. 7.-13.

Iktatószám MK- /2025  
Előadó : MK-36676/1/2025  
Hiv. szám :  
Előadó/ü.i : Szelekovszky György  
Tárgy : válaszlevél növényzettelepítési tervhez

## Tisztelt Címzett!

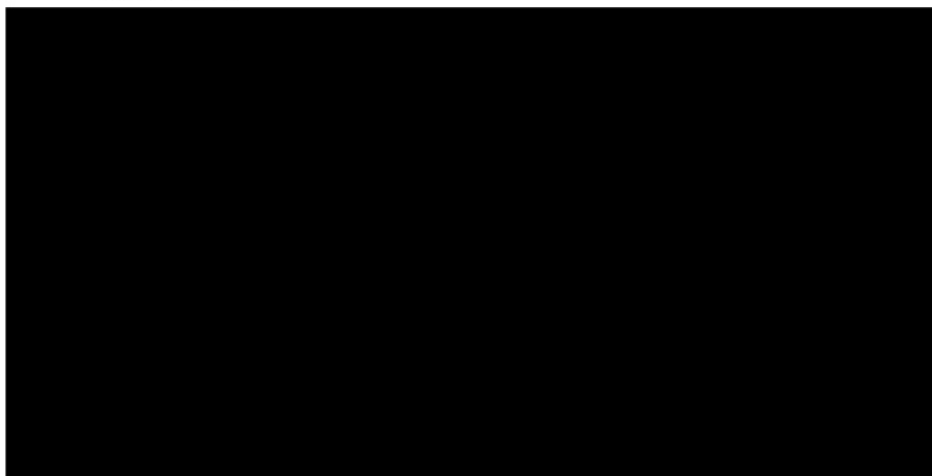
Kollégáink megvizsgálták az átnézeti helyszínrajzot a megvalósuló 47.sz. főút és a 354.sz főutat összekötő Debrecen várost elkerülő gyűrűvel kapcsolatban.

Az elkerülő gyűrű és az érintett összekötő útjaink kereszteződéseinél nem tartunk nyilván hóátfúvásos területeket.

Javasoljuk, hogy a szóban forgó szakaszoknál elsősorban esztétikai szempontok figyelembe vételével tervezzék meg a növénytelepítési munkákat, előtérbe helyezve a cserjefoltokat.

Debrecen, 2025. augusztus 04.

Tisztelettel:



Kapják:

- Címzett
- irattár



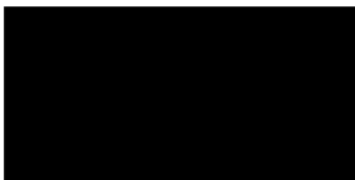


Digitálisan aláírta: dr. Kalászné Belics  
Zsuzsanna  
Dátum: 2025.07.22 12:46:39 +02'00'

## HAJDÚ-BIHAR VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: HB/17-IKV/01199-3/2025  
Ügyintéző: Berényi-Katona Kamilla  
Telefon: 52-511-000

Tárgy: tájékoztatás  
Hiv. szám:



**UVATERV Zrt.**  
**Környezetvédelmi és Tájépítészeti Tervező Iroda**  
**Budapest**  
**Hermina út 17.**  
**1146**

### Tisztelt Címzett!

A Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya (a továbbiakban: környezetvédelmi hatóság) a 2025. július 3. napján érkezett – a Debrecen keleti elkerülő 47. sz. főút és a 354. sz. főút közötti szakaszának előkészítése tárgyú projekt kapcsán, a kérelem mellékleteként csatolásra került helyrajzi számok vonatkozásában az elmúlt időszakban, vagy jelenleg folyamatban lévő kármentesítési eljárásokra irányuló – beadványával kapcsolatban a következő tájékoztatást adja.

- A környezetvédelmi hatóság rendelkezésére álló információk alapján a tervezési terület vonatkozásában nincs ismert, vagy jelenleg folyamatban lévő, a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet szerinti, a földtani közeget, vagy a felszín alatti vizeket érintő kárelhárítási, vagy kármentesítési eljárás. A környezetvédelmi hatóságnak jelenleg nincs tudomása arról, hogy ilyen eljárás megindítására szükség lenne.
- A tervezési területen a földtani közeg-, illetve talajvíz szennyeződés, valamint a múltban történt, kárelhárítást, kármentesítést igénylő meghibásodás, havária esemény nem ismert.
- A környezetvédelmi hatóságnak nincs tudomása a tervezési területet érintő, a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet mellékleteiben meghatározott (B) szennyezettségi határértékeket meghaladó, a földtani közegben vagy a felszín alatti vízben kimutatott szennyeződésről.

A digitális szolgáltatások, a digitális állampolgárság szolgáltatások és támogató szolgáltatások részletes műszaki követelményeiről szóló 322/2024. (XI. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 322/2024. (XI. 6.) Korm. rendelet) 46. § (1) bekezdése alapján a gazdálkodó szervezetek számára biztosított tárhelyre (a továbbiakban: cégkapu) a hivatali tárhelyre vonatkozó rendelkezések az e §-ban foglalt eltérésekkel alkalmazandók. A 322/2024. (XI. 6.) Korm. rendelet 43. § (1) bekezdése értelmében a hivatali tárhely a hivatalos elektronikus kapcsolattartásra szolgáló tárhely. A

környezetvédelmi hatóság kéri a Tisztelt Címzettet, hogy az elektronikus kapcsolattartás szabályainak betartására törekedjen.

A környezetvédelmi hatóság kéri tájékoztatása szíves elfogadását.

**Debrecen, időbélyegző szerint.**

**Pozsonyi Attila László**  
**osztályvezető helyett**  
**Dr. Kalászné Belics Zsuzsanna**  
**kormánytisztviselő**

Kapják:

1. Címzett – elektronikus úton (e-mail)
2. Irattár



**DEBRECEN MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA**  
**FŐÉPÍTÉSZ**

**4026 Debrecen, Kálvin tér 11.**

Telefonszám: (52) 511-513, (52) 511-514

<http://www.debrecen.hu>, e-mail: [foepitesziroda@ph.debrecen.hu](mailto:foepitesziroda@ph.debrecen.hu)

Iktatószám: TERV-266932-5/2025.

Ügyintéző: Sass Ádám Lehel

Tárgy: Debrecen külső keleti elkerülő út nyomvonala mentén  
tervezett védőfásítással kapcsolatos szakmai vélemény

**UVATERV- Zrt.**

Budapest

Hermina út 17.

1146

**Tisztelt Cím!**

A Debrecen külső keleti elkerülő út nyomvonala mentén tervezett védőfásítás tárgyában 2025. július 28-án megtartott egyeztetésen elhangzottakkal kapcsolatban az alábbi szakmai véleményt adom.

Az egyeztetés meghívójának mellékleteként megküldött helyszínrajzon a lakott mezőgazdasági – jellemzően zártkerti – területek védelme érdekében a főút tervezett nyomvonala mellett javasolt védőfásítás, illetve zajárnyékoló falak indokoltságát elfogadom.

Ehhez kapcsolódóan tájképvédelmi, településképi, természetvédelmi, valamint a környezeti hatások elleni védelem szempontjából az alábbi helyszíneken javasolom megvizsgálni esetlegesen egy 30 méter szélességű erdősáv kijelölésének lehetőségét.

**1. A Déli Gazdasági Övezet környezetében**

- egyrészt a gazdasági övezeten belüli hatások csökkentése érdekében, valamint Mikepércs település közigazgatási területének északi terület részén tervezett lakóterület, illetve a Mészáros gergely utcai lakóingatlanok védelme érdekében javasolom, hogy a külső keleti elkerülőút ezen szakaszán az út mindkét oldalán erdőterület kerüljön kijelölésre, kialakításra.

**2. A nyomvonal északi szakaszán – Bocskai kert település és Apafa településrész környezetében**

- a laza talajszerkezet – defláció – hatásainak kiküszöbölésére fasor helyett védőerdő sáv kijelölését és megvalósítását javasolom.

**3. A Fancsikai tavak – víztározók – környezetében**

- védőerdő sáv kijelölését, megvalósítását figyelemmel a tó tájképvédelmi érdekére és vízgazdálkodási területként rekreációs szerepére is, mely várhatóan a Civaqua program keretében vízutánpótlással regenerálható.


Kérem szakmai véleményemben rögzítettek elfogadását.

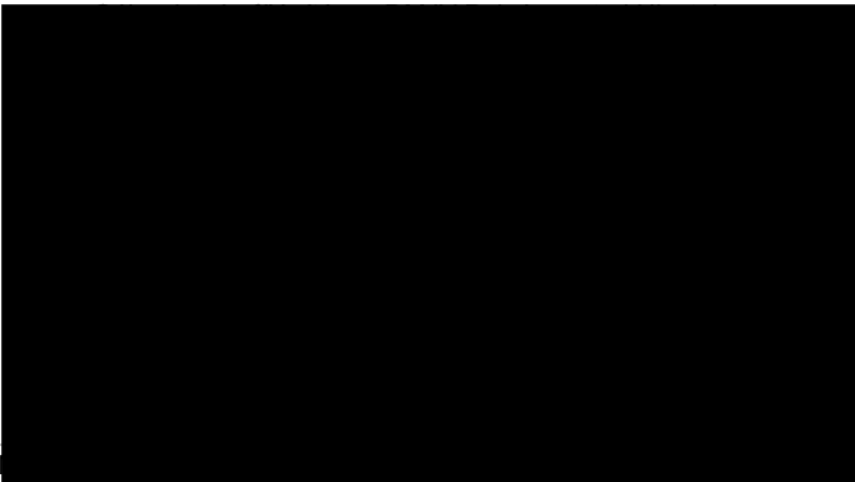
Debrecen, 2025. július 28.

Tisztelettel:

  
**Gábor István**  
főépítész



 ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM	<b>EMLÉKEZTETŐ</b>	K481.13.11, K481.13.12 2024.10.05.
--	--------------------	---------------------------------------

<b>Projekt:</b>	„Debrecen keleti elkerülő 47. sz. főút és a 354. sz. főút közötti szakaszának előkészítése”
<b>Projektszám:</b>	K481.13.11, K481.13.12
<b>Egyeztetés helyszíne:</b>	online Teams formában
<b>időpontja:</b>	2025. július 29. 10:00 óra
<b>Jelen vannak:</b>	Jelenléti ív szerint, illetve online formában az alábbiak szerint: 
<b>Egyeztetést vezeti:</b>	
<b>Csatolt dokumentumok:</b>	1.sz. melléklet: „Debr Ki elkerülő védőfásítás helyszínrajz.pdf” (az egyeztetéshez előzetesen emailben megküldésre került) 2.sz. melléklet: 2025.07.28-án kelt főépítési szakmai vélemény
<b>Jegyzőkönyvet kapják:</b>	Jelenlévők
<b>Következő egyeztetés</b>	
<b>időpontja:</b>	-
<b>helyszíne:</b>	-

### 1. Az előző egyeztetésre vonatkozó észrevételek:

-

### 2. Előzmények, feladatleírás

Az Utiber Kft. – Uvaterv Zrt. konzorcium feladata a „Debrecen keleti elkerülő 47. sz. főút és a 354. sz. főút közötti szakaszának előkészítése” c. projektre vonatkozó tanulmányterv, környezeti hatástanulmány és közúti biztonsági hatásvizsgálat tervezési feladatainak elkészítése, a szükséges engedélyek megszerzése.

### 3. Az egyeztetésen tett észrevételek, megállapodások:

A Tervező ismertette a jelen projekt céljait és a jelen tervezési fázisban - környezeti hatástanulmány – készítése során az I-5A nyomvonalra kidolgozott védőfásítási javaslatot.

DMJV főépítésze a bemutatott javaslattal kapcsolatban az alábbi észrevételeket tette:

- javasolja megvizsgálni a Fancsikai-tavak – víztározók környezetében véderdősáv kijelölését a tó tájképvédelmi és rekreációs szerepére is tekintettel,

 ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM	<b>EMLÉKEZTETŐ</b>	K481.13.11, K481.13.12 2024.10.05.
--	--------------------	---------------------------------------

- a Déli Gazdasági Övezet környezetében a gazdasági övezeten belüli hatások csökkentése érdekében, valamint Mikepércs közigazgatási területének északi terület részén tervezett lakóterület, illetve a Mészáros Gergely utcai lakóingatlanok védelme érdekében javasolja a K-i elkerülő út mindkét oldalán erdőterület kijelölését,
- Bocskai kert és Apafa környezetében a deflációs hatások kiküszöbölése érdekében véderdő kijelölését javasolja.

DMJV főkertésze a bemutatott javaslattal kapcsolatban az alábbi észrevételeket tette:

- javasolta a tájképvédelmi területeken a véderdők, védőfásítás és fasorok alkalmazását, valamint kiemelte ezek tájképbe illeszkedő alkalmazásának jelentőségét,
- kérte a körforgalmak esetében a fásítás lehetőségének megvizsgálását.


ÉKM részéről Jóna Péter környezetvédelmi szakértő a következő észrevétel tette:


- javasolja védőfásítás helyett véderdők betervezését, tekintettel az erdők kezelési viszonyaira és a szükséges csereerdősítésre is,
- javasolja a helyi erdőgazdasággal az egyeztetést a kezeléssel, csereerdősítéssel kapcsolatosan,
- javasolja a hófúvás elleni védelem szempontjainak figyelembevételét a növénytelepítés tervezése során.


A jegyzőkönyvet összeállította:	Név	Aláírás
Tervező részéről:		
<b>A jegyzőkönyvet jóváhagyták:</b>		
DMJV Polgármesteri Hivatala Főépítész iroda részéről		
DMJV Polgármesteri Hivatala főkertész részéről		
ÉKM részéről		
Tervező részéről:		
Tervező részéről:		





# JELMAGYARÁZAT


- 

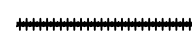
Tervezett Debrecen keleti elkerülő út
- 


Tervezett területigénybevételi határ
- 


Tervezett körforgalmú csomópont
- 


Tervezett csomópont
- 


Tervezett műtárgy
- 


Meglévő országos közút
- 


Meglévő vasútvonal
- 


Belterület határa
- 


Településhatár
- 


Erdők
- 


Javasolt védőfásítás
- 


Vízfolyások, tavak,  
vízgyűlések, vízgazdálkodási területek
- 


Tározó
- 

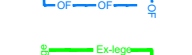
NATURA 2000 kiemelt természetmegőrzésű terület
- 


Természetvédelmi terület - OKIR adatbázis
- 


Tájvédelmi körzet - OKIR adatbázis
- 

Nemzeti Ökológiai Hálózat - Magterület - OKIR adatbázis
- 

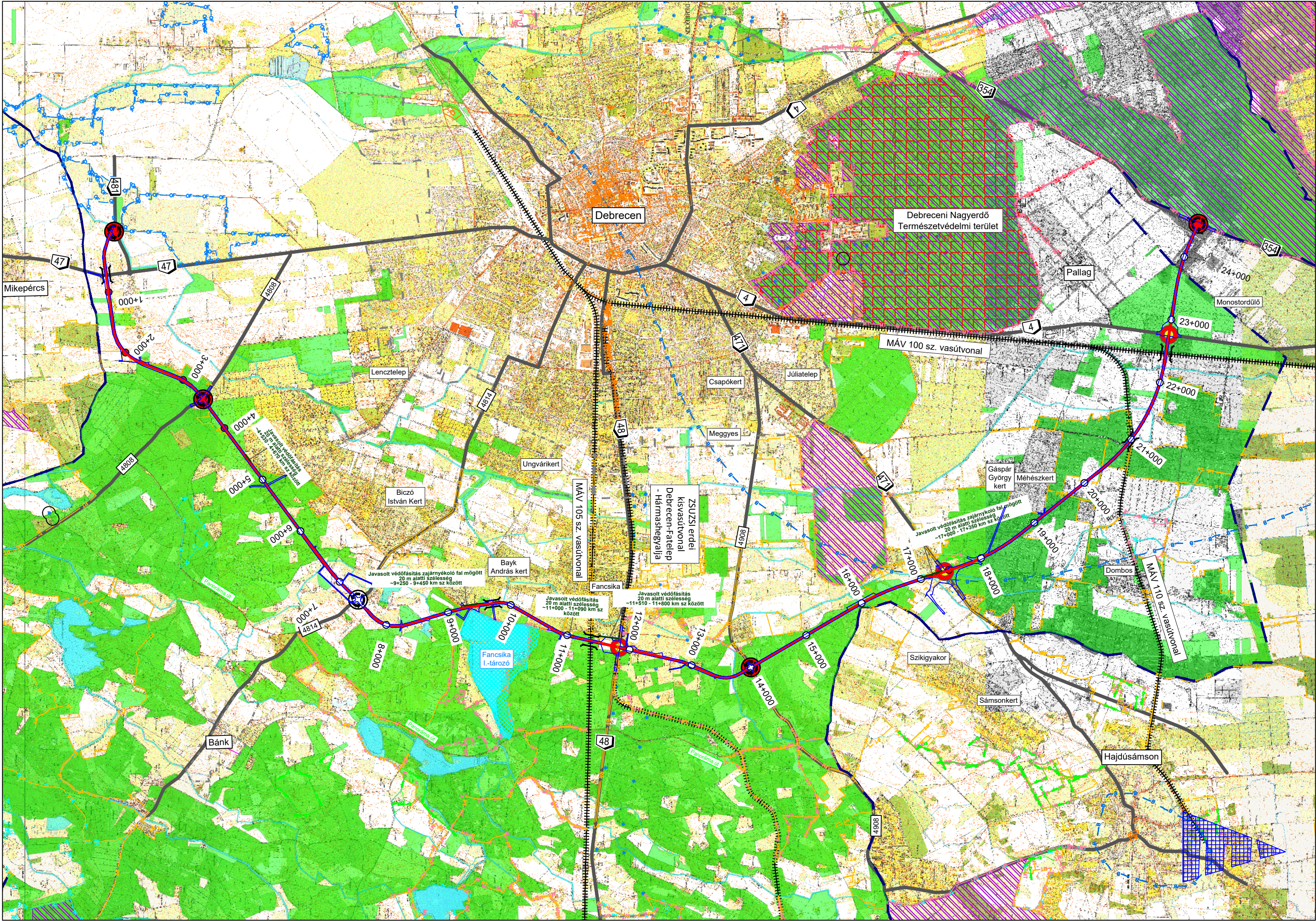
Nemzeti Ökológiai Hálózat - Puffer terület - OKIR adatbázis
- 

Nemzeti Ökológiai Hálózat - Ökológiai folyosó - OKIR adatbázis
- 

Ex-lege védett láp
- 

Régészeti területek
- 

Hidrogeológiai "B" védőterület





## **Modellezett zajterhelési eredmények**

Jelmagyarázat

Zajárnyékoló fallal védett ingatlan

Forgalomtechnikai beavatkozással védett ingatlan

A fenti kettő kombinációja

Vizsgálati pontok		Határérték (jelenlegi és referenciaállapot) [dB]		Jelenlegi állapot		Távlati referenciaállapot		Határérték (távlati, üzemelési állapot) [dB]		Távlati üzemelési állapot – eredő zajterhelés		Távlati üzemelési állapot – csak tervezett nyomvonal		Távlati üzemelési állapot – Védelem mellett	
Sorszám	Megnevezés			Zajterhelés [dB]		Zajterhelés [dB]				Zajterhelés [dB]		Zajterhelés [dB]		Zajterhelés [dB]	
		N	E	N	E	N	E	N	E	N	E	N	E	N	E
1	Debrecen-0511/3-Fsz	65	55	58,6	51,9	59,9	53,1	62	52	60,6	54,0	53,0	46,6	60,6	54,0
2	Debrecen-0515/116-Fsz	65	55	60,3	53,7	61,6	54,9	62	52	62,7	56,2	56,8	50,5	60,8	54,3
3	Debrecen-0515/120-Fsz	65	55	61,8	55,1	63,0	56,3	62	52	63,1	56,5	50,6	44,2	63,1	56,5
4	Debrecen-0515/8-Fsz	65	55	53,9	47,3	55,3	48,6	62	52	55,9	49,5	46,9	40,5	55,9	49,5
5	Debrecen-0518/13-Fsz	65	55	56,5	49,5	57,9	51,0	62	52	58,3	51,5	46,7	40,3	58,2	51,4
6	Debrecen-0518/65-Fsz	65	55	51,2	44,6	53,0	46,4	62	52	54,1	47,6	47,3	40,9	54,1	47,6
7	Debrecen-0518/22-Fsz	65	55	54,2	47,3	55,8	48,9	62	52	56,6	49,8	48,8	42,4	56,5	49,8
8	Debrecen-0515/72-Fsz	65	55	42,6	35,9	44,1	37,3	62	52	50,7	44,3	49,7	43,3	50,7	44,3
9	Debrecen-0520/5-Fsz	65	55	47,8	41,2	49,8	43,2	62	52	52,8	46,4	49,8	43,4	52,8	46,3
10	Debrecen-020/8-Fsz	65	55	47,5	40,9	49,5	42,9	62	52	52,8	46,4	50,0	43,6	52,8	46,3
11	Debrecen-0515/41-Fsz	65	55	37,7	30,2	39,6	32,1	62	52	51,0	44,5	50,7	44,3	51,0	44,5
12	Debrecen-0520/9-Fsz	65	55	45,6	38,9	47,7	41,1	62	52	52,3	45,9	50,5	44,1	52,3	45,9
13	Debrecen-0522/4-Fsz	65	55	43,5	36,8	45,5	38,9	62	52	52,5	46,1	51,5	45,1	52,5	46,1
14	Debrecen-0522/47-Fsz	65	55	39,5	32,2	41,6	34,2	62	52	51,4	44,9	51,0	44,6	51,4	44,9
15	Debrecen-0675/29-Fsz	65	55	42,9	36,2	45,4	38,7	62	52	55,3	48,9	54,9	48,5	55,3	48,9
16	Debrecen-0522/7-Fsz	65	55	42,2	34,6	43,8	36,2	62	52	54,1	47,6	53,7	47,3	54,1	47,6
17	Debrecen-0522/9-Fsz	65	55	42,3	34,8	44,0	36,3	62	52	56,7	50,2	56,4	50,0	56,7	50,2
18	Debrecen-0522/11-Fsz	65	55	42,3	34,7	43,9	36,3	62	52	57,6	51,1	57,4	51,0	57,6	51,1
19	Debrecen-0522/12-Fsz	65	55	43,1	35,6	44,9	37,3	62	52	56,3	49,9	56,0	49,6	56,3	49,9
20	Debrecen-0522/14-Fsz	65	55	45,7	37,9	47,3	39,4	62	52	52,9	46,1	51,5	45,1	52,8	46,1
21	Debrecen-0522/15-Fsz	65	55	46,3	38,5	47,9	40,0	62	52	52,7	45,9	51,1	44,7	52,7	45,9
22	Debrecen-0522/16-Fsz	65	55	53,1	45,1	54,6	46,5	62	52	55,8	48,4	51,4	44,9	55,8	48,4
23	Debrecen-0566/65-Fsz	65	55	51,2	43,3	52,8	44,7	62	52	56,6	49,6	54,7	48,2	56,6	49,6
24	Debrecen-0566/3-Fsz	65	55	47,1	39,1	48,6	40,5	62	52	55,2	48,4	54,2	47,7	55,1	48,3
25	Debrecen-46447-Fsz (Üdülő)	60	50	38,8	31,6	41,0	33,8	57	47	47,6	40,9	46,7	40,1	47,6	40,9
26	Debrecen-0566/9-Fsz	65	55	41,5	34,1	43,6	36,2	62	52	59,7	53,1	59,6	53,0	53,8	47,2
27	Debrecen-0566/10-Fsz	65	55	39,0	31,7	41,3	34,1	62	52	54,1	47,5	53,9	47,3	53,6	47,0
28	Debrecen-30415-Fsz	65	55	37,0	29,7	39,0	31,6	62	52	55,5	48,9	55,4	48,8	55,5	48,9
29	Debrecen-30438/1-Fsz	65	55	39,2	31,9	41,2	33,8	62	52	50,1	43,4	49,6	42,9	50,0	43,3
30	Debrecen-30508/7-Fsz	65	55	38,5	31,1	40,5	33,2	62	52	49,6	43,0	49,1	42,5	49,5	42,9
31	Debrecen-30629/12-Fsz	65	55	37,9	30,4	39,7	32,3	62	52	50,5	43,8	50,1	43,5	50,4	43,7
32	Debrecen-30629/39-Fsz	65	55	39,0	31,6	41,0	33,7	62	52	50,5	43,8	50,0	43,4	50,5	43,8
33	Debrecen-0621/1-Fsz	65	55	40,5	33,0	42,3	34,8	62	52	53,4	46,7	53,0	46,4	53,3	46,7

Vizsgálati pontok		Határérték (jelenlegi és referenciaállapot) [dB]		Jelenlegi állapot		Távlati referenciaállapot		Határérték (távlati, üzemeleési állapot) [dB]		Távlati üzemeleési állapot – eredő zajterhelés		Távlati üzemeleési állapot – csak tervezett nyomvonal		Távlati üzemeleési állapot – Védelem mellett	
Sorszám	Megnevezés			Zajterhelés [dB]		Zajterhelés [dB]				Zajterhelés [dB]		Zajterhelés [dB]		Zajterhelés [dB]	
		N	E	N	E	N	E	N	E	N	E	N	E	N	E
34	Debrecen-30632/4-Fsz	65	55	37,9	30,5	39,9	32,5	62	52	49,7	43,0	49,2	42,6	49,6	42,9
35	Debrecen-0609/7-Fsz	65	55	39,8	32,2	41,5	34,0	62	52	49,1	42,3	48,3	41,7	48,9	42,2
36	Debrecen-0604/5-Fsz	65	55	40,6	33,2	42,2	34,7	62	52	49,4	42,6	48,5	41,9	48,9	42,2
37	Debrecen-0628/3-Fsz	65	55	43,6	35,8	45,2	37,4	62	52	60,3	53,6	60,1	53,5	55,6	48,9
38	Debrecen-0628/77-Fsz	65	55	43,6	35,8	45,2	37,3	62	52	57,3	50,7	57,1	50,5	56,6	49,9
39	Debrecen-0628/12-Fsz	65	55	44,4	36,7	46,2	38,4	62	52	59,5	52,8	59,2	52,6	56,2	49,5
40	Debrecen-0628/6-Fsz	65	55	38,4	31,0	40,3	32,8	62	52	49,5	42,8	49,0	42,4	49,3	42,7
41	Debrecen-0628/125-Fsz	65	55	54,7	46,8	56,3	48,3	62	52	57,9	50,4	52,5	45,9	57,8	50,3
42	Debrecen-01072/49-Fsz	65	55	54,2	46,3	55,8	47,8	62	52	62,8	56,1	62,0	55,5	58,3	51,5
43	Debrecen-01074/14-Fsz	65	55	56,3	48,4	57,9	49,9	62	52	59,3	51,7	53,0	46,5	59,2	51,7
44	Debrecen-0606/32-Fsz	65	55	55,8	47,9	57,4	49,4	62	52	58,3	50,7	50,2	43,6	58,3	50,6
45	Debrecen-01076/28-Fsz	65	55	37,7	30,2	39,3	31,7	62	52	60,2	53,6	60,1	53,6	55,2	48,7
46	Debrecen-01157/9-Fsz	65	55	37,6	30,3	39,3	31,9	62	52	56,8	50,2	56,7	50,2	56,8	50,2
47	Debrecen-01157/67-Fsz	65	55	41,9	35,1	43,3	36,4	62	52	52,0	45,4	51,4	44,9	52,0	45,4
48	Debrecen-32565-Fsz	65	55	44,9	38,1	46,8	40,0	62	52	50,7	44,1	48,7	42,2	50,7	44,1
49	Debrecen-01191/5-Fsz	65	55	44,2	37,5	46,2	39,4	62	52	52,3	45,8	51,2	44,7	52,3	45,8
50	Debrecen-02061/4-Fsz	65	55	47,4	40,7	49,4	42,6	62	52	53,2	46,7	50,9	44,6	53,2	46,7
51	Debrecen-02134/3-Fsz	65	55	57,3	50,6	59,1	52,4	62	52	59,8	53,0	49,8	43,4	59,8	53,0
52	Debrecen-02266/2-Fsz	65	55	44,6	37,9	45,7	39,0	62	52	55,4	49,0	55,0	48,6	55,2	48,7
53	Debrecen-02267/2-Fsz	65	55	49,7	42,9	50,4	43,8	62	52	59,2	52,8	58,5	52,2	56,5	50,1
54	Debrecen-50658/6-Fsz	65	55	50,5	43,8	51,2	44,6	62	52	53,8	47,2	49,1	42,8	53,8	47,2
55	Debrecen-49107-Fsz (Üdülő)	60	50	55,3	48,8	56,8	50,1	57	47	56,3	49,1	45,8	39,5	56,3	49,0
56	Debrecen-49007-Fsz (Üdülő)	60	50	43,5	36,8	44,5	37,8	57	47	49,9	43,5	48,4	42,0	49,9	43,5
57	Debrecen-02297/7-Fsz	65	55	42,2	35,5	43,2	36,5	62	52	50,3	43,9	49,3	43,0	50,3	43,9
58	Debrecen-02297/2-Fsz	65	55	42,4	35,7	43,3	36,6	62	52	54,5	48,2	54,2	47,9	54,5	48,2
59	Debrecen-02298/3-Fsz	65	55	39,4	32,6	41,3	34,6	62	52	55,3	49,0	55,2	48,9	55,3	49,0
60	Debrecen-02303/2-Fsz	65	55	37,8	31,1	39,4	32,7	62	52	53,6	47,3	53,5	47,2	53,6	47,3
61	Debrecen-02293/2-Fsz	65	55	40,1	33,3	42,0	35,3	62	52	49,9	43,5	49,2	42,9	49,8	43,5
62	Debrecen-02362/2-Fsz	65	55	42,3	35,4	44,0	37,3	62	52	50,6	44,2	49,7	43,4	50,6	44,2
63	Hajdúsámson-0488/10-Fsz	65	55	44,4	37,5	46,3	39,5	62	52	51,5	45,1	50,3	44,0	51,5	45,1
64	Debrecen-02363/2-Fsz	65	55	45,6	38,7	47,4	40,6	62	52	51,1	44,6	49,3	43,0	51,1	44,6
65	Hajdúsámson-8966/2-Fsz	65	55	43,3	36,4	45,2	38,4	62	52	51,8	45,4	51,0	44,7	51,8	45,4
66	Debrecen-02355/3-Fsz	65	55	45,5	38,6	47,3	40,5	62	52	50,6	44,1	48,6	42,3	50,6	44,1
67	Debrecen-02355/2-Fsz	65	55	48,1	41,2	49,9	43,1	62	52	52,7	46,1	50,2	44,0	52,7	46,1
68	Debrecen-02363/3-Fsz	65	55	48,2	41,3	50,0	43,2	62	52	55,3	48,9	54,2	47,9	55,3	48,9
69	Debrecen-02369/9-Fsz	65	55	47,7	40,8	49,5	42,7	62	52	51,0	44,4	47,0	40,8	51,0	44,4
70	Debrecen-02355/28-Fsz	65	55	49,6	42,7	51,4	44,6	62	52	55,0	48,5	53,1	46,9	55,0	48,5
71	Debrecen-50857-Fsz	65	55	53,3	46,4	55,0	48,3	62	52	56,4	49,7	52,6	46,4	56,4	49,7
72	Debrecen-50854-Fsz	65	55	54,0	47,1	55,8	49,0	62	52	56,3	49,6	51,0	44,8	56,3	49,6
73	Debrecen-02410/7-Fsz	65	55	67,4	60,5	69,2	62,4	62	52	68,2	61,2	50,3	44,2	68,1	61,1

Vizsgálati pontok		Határérték (jelenlegi és referenciaállapot) [dB]		Jelenlegi állapot		Távlati referenciaállapot		Határérték (távlati, üzemelési állapot) [dB]		Távlati üzemelési állapot – eredő zajterhelés		Távlati üzemelési állapot – csak tervezett nyomvonal		Távlati üzemelési állapot – Védelem mellett	
Sorszám	Megnevezés			Zajterhelés [dB]		Zajterhelés [dB]				Zajterhelés [dB]		Zajterhelés [dB]		Zajterhelés [dB]	
		N	E	N	E	N	E	N	E	N	E	N	E	N	E
74	Debrecen-02368/2-Fsz	65	55	56,5	49,6	58,3	51,5	62	52	58,8	52,1	53,2	47,3	58,8	52,1
75	Debrecen-02410/2-Fsz	65	55	50,4	43,5	52,1	45,4	62	52	56,0	49,7	54,2	48,2	56,0	49,7
76	Debrecen-02422/2-Fsz	65	55	46,2	39,3	48,0	41,2	62	52	52,4	46,1	50,7	44,7	52,4	46,1
77	Debrecen-02369/16-Fsz	65	55	53,6	46,7	55,4	48,6	62	52	55,6	48,8	44,2	38,3	55,6	48,8
78	Debrecen-02422/3-Fsz	65	55	47,6	40,7	49,4	42,6	62	52	52,4	46,0	50,0	43,9	52,4	46,0
79	Debrecen-02423/2-Fsz	65	55	48,1	41,2	49,9	43,1	62	52	56,2	50,0	55,2	49,2	56,2	50,0
80	Debrecen-02409/2-Fsz	65	55	48,5	41,6	50,3	43,5	62	52	52,5	46,0	49,2	43,2	52,5	46,0
81	Debrecen-50601/15-Fsz	65	55	57,0	50,1	58,8	52,0	62	52	58,9	52,0	44,6	38,7	58,9	52,0
82	Debrecen-47771-Fsz (Üdülő)	60	50	41,8	34,9	43,7	36,9	57	47	45,0	38,3	40,8	34,7	45,0	38,3
83	Debrecen-47962-Fsz (Üdülő)	60	50	40,9	34,0	42,8	36,0	57	47	46,3	39,9	44,2	38,1	46,3	39,9
84	Debrecen-33610/4-Fsz	65	55	41,3	34,5	43,2	36,5	62	52	48,9	42,6	47,8	41,7	48,9	42,6
85	Debrecen-33619-Fsz	65	55	39,8	33,0	41,7	35,0	62	52	48,9	42,7	48,1	42,0	48,9	42,7
86	Debrecen-33625-Fsz	65	55	39,6	32,8	41,5	34,8	62	52	55,0	48,9	54,8	48,7	55,0	48,9
87	Debrecen-02434/9-Fsz	65	55	42,5	35,6	44,3	37,6	62	52	52,2	46,0	51,5	45,4	52,1	46,0
88	Debrecen-02444/2-Fsz	65	55	38,7	31,7	40,5	33,5	62	52	49,6	43,4	49,0	42,9	49,6	43,4
89	Debrecen-02442/7-Fsz	65	55	38,8	32,0	40,6	33,9	62	52	53,2	47,1	53,0	46,9	53,4	47,3
90	Debrecen-02442/6-Fsz	65	55	38,8	31,9	40,6	33,9	62	52	55,3	49,2	55,1	49,1	55,5	49,4
91	Debrecen-02436/3-Fsz	65	55	38,6	31,6	40,5	33,5	62	52	54,0	47,9	53,9	47,8	53,5	47,4
92	Debrecen-02442/5-Fsz	65	55	40,0	33,1	41,8	35,1	62	52	58,8	52,7	58,7	52,6	53,0	46,9
93	Debrecen-47502-Fsz	65	55	39,2	32,1	41,0	34,0	62	52	49,4	43,2	48,8	42,7	48,8	42,6
94	Debrecen-(02442/2)-Fsz	65	55	39,3	32,2	41,1	34,0	62	52	52,0	45,9	51,7	45,6	51,8	45,6
95	Debrecen-02448/7-Fsz	65	55	39,2	32,3	41,1	34,2	62	52	50,0	43,8	49,5	43,4	49,7	43,6
96	Debrecen-02552/32-Fsz	65	55	46,6	38,7	48,4	40,6	62	52	57,5	51,3	57,0	50,9	57,5	51,3
97	Debrecen-02564/28-Fsz	65	55	47,4	39,4	49,2	41,3	62	52	53,1	46,5	51,2	45,1	53,1	46,5
98	Debrecen-02564/32-Fsz	65	55	48,1	40,1	49,9	42,0	62	52	52,8	45,9	50,0	43,9	52,8	45,9
99	Debrecen-02563/5-Fsz	65	55	47,8	39,9	49,6	41,8	62	52	50,4	42,9	42,7	36,6	50,4	42,9
100	Debrecen-026/9-Fsz	65	55	54,1	46,0	55,9	48,0	62	52	56,3	48,5	44,9	38,7	56,3	48,5
101	Debrecen-52708/2-Fsz (Üdülő)	60	50	59,2	52,4	61,1	54,3	57	47	60,2	53,3	40,8	34,6	60,2	53,3
102	Debrecen-029/177-Fsz	65	55	45,6	37,9	47,4	39,8	62	52	48,1	40,9	42,2	36,0	48,1	40,9
103	Debrecen-029/170-Fsz	65	55	47,2	39,9	49,1	41,8	62	52	50,0	43,0	44,5	38,3	50,0	43,0
104	Debrecen-029/135-Fsz	65	55	46,1	38,8	48,0	40,7	62	52	49,5	42,6	44,3	38,1	49,5	42,6

# VKI 4. CIKK (7) BEKEZDÉS SZERINTI VIZSGÁLATI DOKUMENTÁCIÓ

*„Debrecen keleti elkerülő 47. sz. főút és a 354. sz. főút közötti szakaszának előkészítése” tárgyú projekthez*



2025. augusztus

Készítette:



**BioAqua Pro Környezetvédelmi Szolgáltató és Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság**

Székhely: 4032 Debrecen, Soó Rezső u. 21.

Adószám: 13370406-2-09

Web: [www.bioaquapro.hu](http://www.bioaquapro.hu)

E-mail: [info@bioaquapro.hu](mailto:info@bioaquapro.hu)

Tel.: +36 52 541 780



## TARTALOMJEGYZÉK

1.	A tervezett beruházással érintett víztestek és állapotértékelésük.....	3
1.1.	Felszíni víztestek .....	3
2.	A várható hatások értékelése .....	4
2.1.	Felszíni víztestek .....	4

## 1. A TERVEZETT BERUHÁZÁSSAL ÉRINTETT VÍZTESTEK ÉS ÁLLAPOTÉRTÉKELEÉSÜK

### 1.1. FELSZÍNI VÍZTESTEK

A tervezett beavatkozások két felszíni víztestet, a *Kondoros-csatorna felső* (VOR azonosító: AEP700) és a *Kondoros-csatorna alsó* (VOR azonosító: AEP701) víztesteket érintik. A víztestek a Hortobágy–Berettyó (2-17) vízgyűjtő-gazdálkodási alegységbe tartoznak.

#### 1.1.1. Kondoros-csatorna felső (VOR azonosító: AEP700)

##### 1.1.1.1. Ökológiai állapot

##### 1.1.1.1.1. A biológiai minőségi elemek szerinti állapot

##### 1.1.1.1.1.1. A VKI elvárásai szerint kialakított monitoring rendszer mintavételi eredményei alapján történő biológiai minősítés (VGT 3)

A *Kondoros-csatorna felső* (VOR azonosító: AEP700) víztest biológiai elemek szerinti állapota a tervezett beavatkozások előtt, a VGT3 alapján:

- fitobentosz – jó (EQR: 0,733)
- fitoplankton – nem alkalmazható minősítés
- makrofiton – kiváló (EQR: 0,72)
- makrozoobenton – nem alkalmazható minősítés
- hal – nem alkalmazható minősítés

**A biológiai elemek szerinti állapot** – az egy rossz, mind rossz elv alapján – **jó**.

A minősítés megbízhatósága:

- fitobentosz – közepes
- fitoplankton – -
- makrofiton – közepes
- makrozoobenton – -
- hal – -

A biológiai elemek szerinti állapot megbízhatósága közepes.

##### 1.1.1.1.1.2. A projekt során végzett felmérés alapján történő biológiai minősítés eredményei

##### 1.1.1.1.1.2.1. Makrozoobenton

A nyári végi vegetációs periódusban, 2024. augusztus 28-án és szeptember 2-án történtek a vízi makroszkopikus gerinctelen közösségek felmérésére irányuló vizsgálatok.

Mintavételi hely kódja	Víznév	Település	EOVR X	EOVR Y	Minta típusa	Mintavétel ideje	Megjegyzés
KON_6387	Kondoros	Debrecen	846627	254780	MZBF	2024-08-28	ki volt száradva
KON_6388	Kondoros	Debrecen	846435	253987	MZBF	2024-09-02	ki volt száradva
KON_6389	Kondoros	Debrecen	847637	252047	MZBF	2024-09-02	ki volt száradva

1. táblázat. A mintavételi helyek azonosító adatai

A *Kondoros-csatorna felső* (VOR azonosító: AEP700) víztest a beavatkozással érintett szakaszon ki volt száradva, így a felmérést nem lehetett elvégezni.

##### 1.1.1.1.1.2.2. Halak

Mivel a víztest a beavatkozással érintett szakaszon ki volt száradva, így a halak sem voltak benne.

## 2. A VÁRHATÓ HATÁSOK ÉRTÉKELÉSE

### 2.1. FELSZÍNI VÍZTESTEK

#### 2.1.1. Ökológiai állapot

##### 2.1.1.1. A biológiai minőségi elemek alapján történő állapotminősítés

A *Kondoros-főcsatorna felső* (VOR azonosító: AEP700) szakasza időszakos vízfolyás, talajvíz felhasználás miatt a természetes vízpótlódás csak felszíni lefolyásból jellemző, így rendszeresen kiszárad. A mesterséges mederanyagok kiterjedésének növekedése hatótényező hatására új típusú mederanyag, betonba rakott vízépitési terméskő és beton jelenik meg, mely új élőhelytípust jelent mind a makrozoobenton, mind a halfauna elemei számára. A felmérés idején a víztest ki volt száradva, de a potenciálisan előforduló makrogerinctelen fajok, amelyek a szilárdabb felszínhez is képesek alkalmazkodni, a környező – esetlegesen még nem kiszáradt – mederszelvényekből visszatelepülhetnek, vagy a *Kondoros-főcsatorna alsó* (VOR azonosító: AEP701) szakaszáról – mely állandó vízszállítású – is feljuthatnak, és a víztér átmenetileg megváltozott élőhelyi jellege miatt új fajok megjelenésével is számolhatunk. A halak szempontjából nem gyakorol érzékelhető hatást a víztest halközösségére. A metafitikus életmódot folytató halfajok egyedeinek ugyan kisebb lesz a megfelelő mederszakasz hossza, ez azonban olyan csekély mértékű, hogy semmiféle változást nem fog generálni a halfauna összetételében. Az új típusú élőhely olyan kis kiterjedésű területeken jelentkezik, hogy annak érzékelhető hatása a makrozoobenton, illetve a halak alapján történő állapotbesorolás eredményén nem fog változtatni.

**Összességében a projekt keretében tervezett beavatkozások nyomán hosszabb távon megjelenő tényleges hatótényező értékelése alapján megállapítható, hogy a projekt kivitelezése nem fog kategóriaromlást okozó állapotváltozást okozni a biológiai minőségi elemekben.**