

Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal

4024 Debrecen, Piac u. 42-48.



Tárgy: Hiánypótlás a HB/17-IKV/00909-3/2026 számú Végzéshez kapcsolódóan

Tisztelt Kormányhivatal!

Az alábbiakban küldjük válaszainkat a HB/17-IKV/00909-3/2026 számú Végzéshez kapcsolódóan.

A Végzés 1. pontjában kiírt igazgatási szolgáltatási díjat a HÓDÚT Freeway Kft. befizette, ennek igazolását 2026. május 4-én megküldtük (EPAPIR-20260504-12642) a Hatóság részére.

A Végzés további pontjaira az alábbiakban küldjük válaszainkat. A hiánypótláshoz csatoljuk a zajvédelmi szakértő által készített módosított Zajvizsgálati szakvéleményt.

2. Küldje meg a környezetvédelmi hatóságnak az FTR 2000 Környezetvédelmi Tervező és Kivitelező Kft. részére szóló, a meghatalmazó cég által elektronikusan aláírt, jelen eljárásra vonatkozó elektronikus közokiratban vagy elektronikus teljes bizonyító erejű magánokiratban foglalt képviseleti jogosultságot igazoló okiratot.

Az Engedélyes minősített elektronikus aláírását technikai okok miatt nem sikerült beszerezni, amennyiben az elektronikusan aláírt Meghatalmazást megkapjuk, haladéktalanul megküldjük a hatóság részére.

3. Tisztázza, hogy az ingatlanon található-e csarnoképület.

Az ingatlanon nem található csarnoképület, a megfogalmazás egy korábbi dokumentációból maradt benn. Kérem szíveskedjenek figyelmen kívül hagyni!

4. Nyilatkozzon arról, hogy a tevékenység megkezdését követően sor kerül-e összetartozó tevékenységnek minősülő új tevékenység megvalósítására, és a tevékenység a telepítési helyen vagy a szomszédos ingatlanon folytatott vagy tervezett azonos jellegű más tevékenységgel összeadódva eléri-e a tevékenységre a környezeti hatásvizsgálati és az egységes



környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Khvr.) 1. vagy a 3. számú melléklet szerinti meghatározott küszöbértéket.

A Hódút Freeway Kft. a Debrecen Richter Gedeon utca 33. alatti telephelyen (0367/129, 0367/130, 0367/65 hrsz), a 0367/65 hrsz-ú telephelyen folytatott nem veszélyes hulladék gyűjtésén, előkezelésén és hasznosításán kívül, a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 2. § (1) e pontja szerinti összetartozó tevékenységnek minősülő tevékenységet, illetve azonos jellegű más tevékenységet nem végez és nem tervez végezni.

5. Ismertesse a felhagyás során várható zajhatásokat.

A felhagyás nem jár zajhatással, mivel a nem épül létesítmény a kivitelezés időszakában. A berendezéseket az üzemeltetés lezárultakor azonnal el lehet szállítani a helyszínről, így a berendezések elszállításának van minimális zajhatása, melyet a dokumentációban a szállítás hatása c. résznél ismertettünk

6. Térképen mutassa be az Ü1, Ü2, Ü3, Ü4 vizsgálati pontok helyét, valamint ismertesse ezek funkcióját, helyrajzi számát, címét, a tervezett zajforrás ezekhez viszonyított pontos helyzetét.

A vizsgálati pontok hivatottak a vizsgált telephely telekhatárán a telephelyen üzemeltetni kívánt berendezések zajkibocsátásának hatásainak vizsgálatára.

Ü1 pont: A tervezési terület északi telekhatárán 1,5 méter magasságban felvett mérési pont.

Ü2 pont: A tervezési terület keleti telekhatárán 1,5 méter magasságban felvett mérési pont.

Ü3 pont: A tervezési terület a déli telekhatárán 1,5 méter magasságban felvett mérési pont.

Ü4 pont: A tervezési terület nyugati telekhatárán 1,5 méter magasságban felvett mérési pont.



7. Nyilatkozzon arra vonatkozóan, hogy telephelyen kívül előfordulhat-e évi 12 alkalmat meghaladó üzemelési állapot kialakulása. Amennyiben igen, a 9. oldalon bemutatott számításokat a leggyakrabban várható hatásterület lehatárolásokra is el kell végezni. Nyilatkozzon arra vonatkozóan, hogy a telephelyen belül járműmozgást, miért nem vette figyelembe a zajforrások együttes vizsgálata során, indokolt esetben a járművek kibocsátását is figyelembe kell venni.

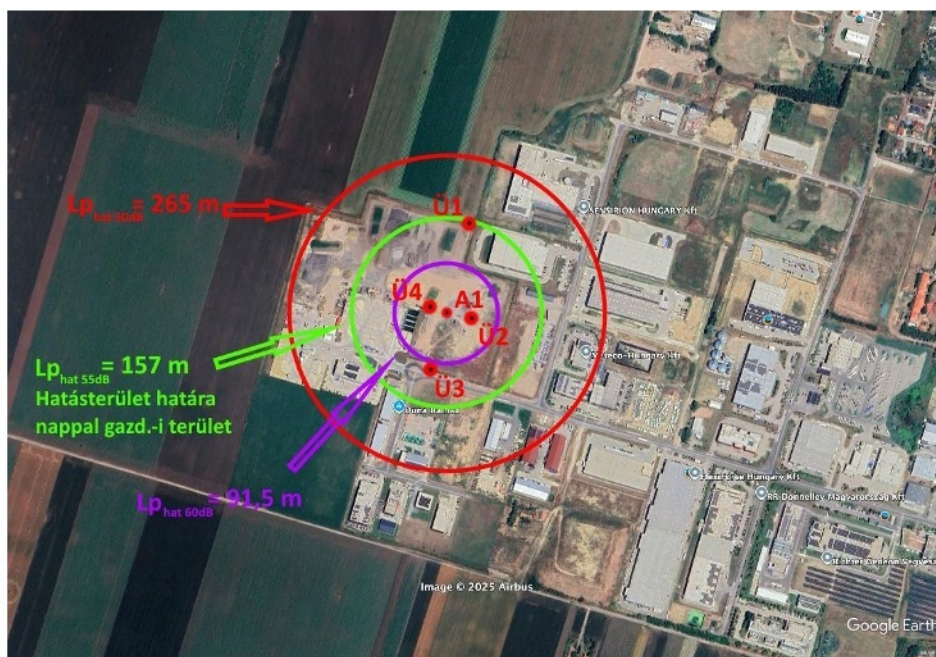
A Hódút Freeway Kft. nyilatkozata szerint a tervezett tevékenységet nem kívánja évi 12 alkalmat meghaladóan más, telephelyen kívüli helyszínen végezni.

8. Oldja fel az ellentmondásokat az A1 vizsgálati ponttal kapcsolatban. Indokolt esetben a háttérterhelés mérést meg kell ismételni.

A dokumentációban elírás történt, a javított dokumentációt mellékeljük.

9. Térképen mutassa be a zajforrások várható hatásterületét. A hatásterület lehatárolása során vegye figyelembe a jogszabály és szabvány alapján méréssel, számítással megállapított háttérterhelés mértékét.

A hatásterület az eredeti dokumentációban bemutatásra került, a jelen hiánypótláshoz csatolt javított dokumentációban részletesen bemutatjuk.

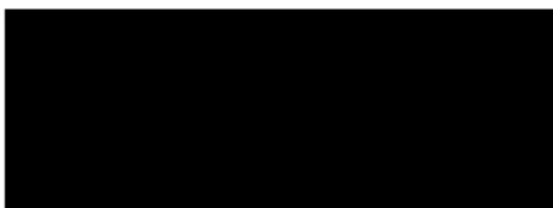


10. Legfeljebb 25 kilométeres távolságon belül ismertesse a szállítási tevékenységtől származó zajterhelés-változás mértékét, jelölje meg a szállítási útvonalakat és indokolt esetben mutassa be a szállítások hatásterületét.

Mivel a telephely közvetlenül az országos közút mellett található (ipari park nagyforgalmú útja), így közutakon a telephely működéséhez kapcsolódó szállítási forgalom nem jelent számottevő zajterhelést. Mindez óránként kb. 5-6 elhaladást eredményez, amely nem okoz 3 dB-nél nagyobb zajterhelést a forgalomban. Nyilvánvalóan a tehergépjárművek útvonalát úgy fogják kiválasztani, hogy az optimális legyen a szállítási útvonalnak rövidegére, figyelembe véve a lakosságot.

Kérjük fenti tájékoztatásunk és az előzetes vizsgálati dokumentáció elfogadását!

Üdvözlettel:





okl. környezetmérnök

ZAJVIZSGÁLATI SZAKVÉLEMÉNY

a

Hódút Freeway Aszfaltkeverék Gyártó és Építő Kft.

4031 Debrecen, Richter Gedeon utca 33. szám alatti telephelyén tervezett
hulladékgazdálkodási tevékenységéhez.

Munkaszám:

G26/13/1.

A megrendelő képviselője:

██████████

kv.-i megbízott

A vizsgálatokat végezte:

██████████

okl. környezetmérnök
felülvizsgálati szakértő

A szakvélemény Dunaharaszttiban készült 2026. május hónapban.

A dokumentáció 14 nyomtatott oldalt, és 4 mellékletet tartalmaz.

1 Előzmények

A jelen dokumentáció a **Hódút Freeway Aszfaltkeverék Gyártó és Építő Kft. (Megbízó) 4031 Debrecen, Richter Gedeon út 33. (0367/65.)** alatti telephelyén hulladékgazdálkodási, azon belül hulladékhasznosítási tevékenységet kíván végezni. Jelen szakvélemény az előzetes vizsgálati dokumentáció szerves részét képezi.

A Felülvizsgálati szakértői engedélyem másolatát a **3. számú melléklet** tartalmazza.

2 A Megbízó azonosító adatai:

- Megnevezés: **Hódút Freeway Aszfaltkeverék Gyártó és Építő Kft.**
- KÜJ (Környezetvédelmi Ügyfél Jel): **102446018**
- Adószám: **14603170-4-03**
- Cégjegyzékszám: **03-09-117386**
- KSH-szám: **14603170-2399-113-03**
- A Megbízó címe: **6060 Tiszaécske, Béke utca 150.**
- KTJ (Környezetvédelmi Területi Jel): **102587644**
- A telephely címe: **4031 Debrecen, Richter Gedeon út 33.**
- Helyrajzi szám: **0367/65.**

3 A tervezési terület helyének jellemzői

A vizsgált terület Debrecen megyei jogú város helyi építési szabályzata szerint ipari tevékenységhez köthető általános gazdasági területek (Gá-Ip) övezetébe sorolt, melyet É-ÉNy-i valamint D-i irányból különleges, beépítésre nem szánt nyersanyag kitermelésre szolgáló területek (Kb-B) határolnak, K-i irányból a szintén Gá-Ip/6 övezet található.

A telephely szilárd burkolatú úton közelíthető meg, kerítéssel körbehatárolt.

Zajvédelmi szempontból a telephely közvetlen és közvetett környezetében nem találhatóak védendő területek.

Az ingatlan elhelyezkedését bemutató helyszínrajzot az **1. számú melléklet** tartalmazza.

4 A tervezett tevékenység ismertetése

Hódút Freeway Aszfaltkeverék Gyártó és Építő Kft. (Megbízó) 4031 Debrecen, Richter Gedeon út 33. (0367/65.) alatti telephelyén jelenleg építőipari alapanyagok kereskedelmével foglalkozik. A piaci igény megnőtt, hogy az építkezésekből ill. felújításokból származó építési-bontási hulladékot megfelelő hulladékkezelőnek adják át. A Hódút Freeway Kft. célul tűzte ki maga elé, hogy Debrecen, illetve az ország közigazgatási területén, keletkező építési-bontási hulladékokat átvegye, azokat előkezelje, illetve hasznosítsa. A hasznosítási folyamat végén keletkező haszonanyagot a megfelelő bevizsgálás és szabványoknak való megfeleltetés után alapanyagként, útalapként kívánják értékesíteni.

A hulladékokat teherautókkal kívánják beszállítani be a telephelyre. A telephelyen található egy mérleg, amelynek a hitelesítése folyamatban van. A mérlegelést követően a telephely délkeleti területén borítják a beérkezett hulladékot, majd szemrevételezés után kézi ill. gépi (gumikerekes vagy láncfalpas kotró-rakodó) erővel kiválogatják a nem inert hulladékot (zsákok, papír, fa, stb.). A válogatás után az egyes frakciókat külön depózzák. Beton, vegyes építési-bontási hulladék, cserép, stb. szintén külön depózzák.

Amint egy-egy frakcióból összejön az a mennyiség (kb. 20-55 tonna), amely miatt érdemes a hasznosítási technológiát, folyamatot beindítani, úgy azt az alábbi módon lehasznosítják.

A hasznosítandó hulladékot egy TEREX-FINLAY J-960 típusú betontörő berendezéssel kívánják kezelni. A berendezés képes a különböző inert hulladékfrakciókat egységes homogén anyaggá őrölni. A berendezésen átengedett anyag homogén, egységes, és gyakorlatilag azonos szemcseméretű lesz. A hasznosítási folyamat végén az anyag alapanyagként, építőanyagként felhasználható.

A berendezés brossúráját a **2. számú melléklet** tartalmazza.

5 Zajvédelem

5.1 Zajvédelmi vizsgálat célja

A zajvédelmi vizsgálatom célja, hogy a tervezési területen milyen feltételek betartása mellett végezhető a tervezett hulladékgazdálkodási tevékenység, illetve milyen műszaki beavatkozások szükségesek a lakosság legkisebb zavarása és a zajvédelmi előírások betartásának biztosítása érdekében. Számítással meghatározásra kerül a közlekedésből, és a tervezett tevékenység végzéséhez szükséges gépek/ berendezések üzemeltetéséből adódó zaj környezeti hatása.

5.1.1 Környezet és követelmények

A vizsgált terület Debrecen megyei jogú város helyi építési szabályzata szerint ipari tevékenységhez köthető általános gazdasági területek (Gá-Ip) övezetbe sorolt, melyet É-ÉNy-i valamint D-i irányból különleges, beépítésre nem szánt nyersanyag kitermelésre szolgáló területek (Kb-B) határolnak, K-i irányból a szintén Gá-Ip/6 övezet található.

A telephely szilárd burkolatú úton közelíthető meg, kerítéssel körbehatárolt.

Zajvédelmi szempontból a telephely közvetlen és közvetett környezetében nem találhatóak védendő területek.

5.1.2 Alkalmazott jogszabályok

A környezeti zaj- és rezgésvédelmi követelményeket a környezeti zaj- és rezgés elleni védelem egyes kérdéseiről szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet, továbbá a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendeletek tartalmazzák.

Az objektív értékelés biztosítása érdekében határértékeket kell megállapítani, amelyeket a létesítmény működése során okozott zaj nem haladhat meg. A zajterhelési határértékeket a határoló környezet érvényes rendezési tervben előírt övezeti (beépítési) funkcióinak figyelembevételével kell meghatározni. Az üzemi, szolgáltató létesítmények környezetében megengedett "zajterhelési határértékeket" a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet (a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról) 1. sz. melléklete tartalmazza az alábbiak szerint:

Üzemi létesítményektől származó zaj terhelési határértékei zajtól védendő területen

Sor-szám	Zajtól védendő terület	Határérték (L_{TH}) az L_{AM} megítélési szintre ¹ (dB)	
		Nappal 6-22 óra	Éjjel 22-6 óra
1.	Üdülőterület, gyógyhely, egészségügyi terület, védett természeti terület kijelölt része	45	35
2.	Lakóterület (kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű)	50	40
3.	Lakóterület (nagyvárosias beépítésű), vegyes terület	55²	45²
4.	Gazdasági terület és különleges terület	60²	50²

¹ Értelmezése és ellenőrzése az MSZ 18150-1 szerint, a zajkibocsátási határérték meghatározásához alkalmazása az MSZ -13- 111 szerint.

A megítélési idő a legnagyobb zajterhelést adó folyamatos nappali 8 óra, éjjeli 0,5 óra.

² Kórházak, szanatóriumok, rendelőintézetek, jelentős zöldfelületet igénylő intézmények közvetlen környezetében nappal legfeljebb 50 dB, éjjel legfeljebb 40 dB engedhető meg.

A rendelet védett létesítmény nélküli gazdasági és mezőgazdasági területre zajterhelési határértéket nem ír elő.

A vizsgálat során alkalmazott rendeletek és szabványok:

- 25/2004. (XII.20.) KvVM rendelet a stratégiai zajtérképek, valamint intézkedési tervek készítésének részletes szabályairól
- 27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelet a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról
- 93/2007. (XII. 18.) KvVM r. a zajkibocsátási határérték megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról
- 284/2007. (X.29.) Korm. R. a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól
- MSZ 18150-98 A környezeti zaj vizsgálata és értékelése
- MSZ ISO 1996-1 Akusztika A környezeti zaj leírása és mérése
- MSZ ISO 1996-2 Akusztika A környezeti zaj leírása és mérése
- MSZ ISO 1996-3 Akusztika A környezeti zaj leírása és mérése
- MSZ 15036 Hangterjedés a szabadban
- [REDACTED] Ipari létesítmények környezeti zajának számítása

5.2 Vizsgálathoz használt műszer leírása, vizsgálati körülmények:

A vizsgált zaj az MSZ 184/7 sz. szabvány alapján változó szintű volt, a mérési időintervallumokat 30 percre választottam.

A vizsgálatokhoz használt műszer

SVAN 979 típusú integráló zajszintmérő	Gysz.: 99557
	Érv. idő: 2026. 09. 06.
SV 36 típusú akusztikus kalibrátor	Gysz.: 155523

A műszer Hitelesítési Bizonyítványát, valamint a Felülvizsgálati szakértői engedély másolatát a **3. számú melléklet** tartalmazza.

A vizsgálatok időpontja:

2026. március 31. Mérés: 13⁰⁰–14⁰⁰

A vizsgálatok idején napos, enyhén szellős idő volt. A hőmérséklet a nappal 7,4°C, a szélesebbég 0,1 – 0,3 m/s körüli volt. A vizsgálatok alatt a páratartalom nappal 62,4 %, volt.

A vizsgálat során megmértük az L_{Aeq} mért, az L_{Aa} A-hangnyomásszint értékeket, amelyekből meghatározásra kerültek a zajkibocsátási és a zajterhelési A-hangnyomásszintek, illetve mértük a hatásterület meghatározásához szükséges L_{A95} szintet.

A vizsgálatok során üzemelő berendezések, gépek és zajforrások felsorolása

A vizsgálatok során a telephely többi területéről, illetve a szomszédos telephelyekről semmilyen egyéb zajt nem tapasztaltunk. A keleti irányban található közút felől volt némi zaj hallható, a vizsgálatokat próbáltuk a forgalom szüneteiben elvégezni.

Alapállapot meghatározása

A tervezett beruházás hatásával érintett területek jelenlegi zajterheltségének, illetve az alapállapot megítélésére mérések végzésére került sor. A 284/2007. (X. 29) Kormányrendelet előírásának megfelelően meg kell határozni a vizsgált létesítmény hatásterületét. A jelenleg kialakult zajhelyzet megállapítása érdekében tájékozódó jellegű környezeti zajmérést végeztünk a tervezett tevékenység helyén az **A1** jelű vizsgálati pontokon 1,5 méteres magasságban.

Vizsgálati pontok kijelölése

Ü1 pont: A tervezési terület északi telekhatárán 1,5 méter magasságban felvett mérési pont.

Ü2 pont: A tervezési terület keleti telekhatárán 1,5 méter magasságban felvett mérési pont.

Ü3 pont: A tervezési terület a déli telekhatárán 1,5 méter magasságban felvett mérési pont.

Ü4 pont: A tervezési terület nyugati telekhatárán 1,5 méter magasságban felvett mérési pont.

A vizsgálati pontok hivatottak a vizsgált telephely telekhatárán a telephelyen üzemeltetni kívánt berendezések zajkibocsátásának hatásainak vizsgálatára. A tervezett zajforrások helyzetétől való elhelyezkedésüket a **4. számú mellékletben** szemléltetem.

Alapállapot mérés értékei:

Nappali időszak: 06⁰⁰-22⁰⁰

Vizsgálati pont	Vizsgálati jellemzők			
	L _{Aeq} mért dB	L _A max dB	L _A min dB	L _A 95 dB
A1	40,2	43,1	38,7	39,4

A vizsgált zaj az MSZ 184/7. sz. szabvány szerint a vizsgálati pontokon állandó jellegű volt. A vizsgálat integráló zajszintmérővel 30 perces mintavételezési idővel végeztük el.

Az alapzaj mértékét próbáltuk a közúti járműforgalom szüneteiben meghatározni. Az alapzaj vizsgálatát az MSZ 18150-1. számú, „A környezeti zaj vizsgálata és értékelése” című szabvány szerint végeztük el.

5.3 A működés várható hatása

A telephelyen az emberi egészséget veszélyeztető zaj és rezgésterhelés nincs.

Környezeti zaj- és rezgés elleni védelem részletesen:

Általános esetben a vizsgált létesítmény zajhatását mind a *közvetlen*, mind pedig a *közvetett hatásterületen* elemeznünk kell.

Zajvédelmi szempontból a közvetlen hatásterületen a tevékenység közelében lévő azon zajtól védendő területrészt értjük, ahol a zajterhelés a tevékenység hatására megváltozik.

Közvetett hatásterület a kapcsolódó zajtól védendő terület azon része, amelyen a tevékenység járulékos hatása érvényesül. /Ilyen hatás lehet pld. a vizsgált tevékenységhez kapcsolódó közúti közlekedés, melynek hatásaként a közúti közlekedésből származó zajterhelés a közvetett hatásterületen megváltozik./

Műszaki becslés és számítások:

A technológiai folyamatok zajkibocsátásainak adatait szakirodalmi adatok, valamint korábbi mérési tapasztalatok alapján műszaki becsléssel határoztuk meg.

Üzemelési hely:	Zajforrás megnevezése:	Jellemző műszaki adat:	Üzemelési időszak:
Telephely külterületen	Tehergépjárművek	L _{WA} : 78 dB	Egész évben Szabadban, időszakosan szakaszosan, nappal
Telephely külterületen	Homlokrakodó	L _{WA} : 101 dB	Egész évben Szabadban, időszakosan szakaszosan, nappal
Telephely külterületen	Betontörő berendezés	L _{WA} : 116 dB	Egész évben Szabadban, időszakosan szakaszosan, nappal
Telephely külterületen	Kotró-rakodó gép	L _{WA} : 92 dB	Egész évben Szabadban, időszakosan szakaszosan, nappal

A táblázatban ismertetett tehergépjármű általában naponta 0,5 órát üzemel a telephely területén, azt is szakaszosan a nappali /6⁰⁰-22⁰⁰/ időszakban. A munkagépek (amikor összejön a hasznosítani kívánt hulladék mennyiség), naponta átlagosan 8 órát üzemel a telephely területén, azt is szakaszosan a nappali /6⁰⁰-22⁰⁰/ időszakban Zajvédelmi szempontból ez az időszak képezi a megítélés alapját.

Zajterhelés a vizsgálati pontokon:

A teherjárművek zajkibocsátásából számítva, a nappali 8 órás megítélési időszakban a tehergépjármű hangteljesítményszintje 42,4 dB. Ebből egyértelműen látható, hogy akár 2 teherautó egyidejű telephelyen való mozgása során sem haladja meg jogszabályban meghatározott zajkibocsátási határértéket gazdasági területre vonatkozóan.

A számítások során a teherautók zajkibocsátását nem vesszük figyelembe, mert a telephelyen vagy a logisztikai tevékenységet (alapanyag beszállítás, termék kiszállítás) végzik, vagy a darálási tevékenységet végzik. A kettő egy időben nem fog megvalósulni, ugyanis a telephelyen csak 1 homlokrakodót kívánnak használni. A beérkező és kimenő anyagokat olyan mennyiségig deponálják, amíg megéri beindítani a betontörőt, illetve megéri elkezdni a kiszállítási tevékenységet. (több kamion fuvarszervezése)

A számításokat nem csak a gazdasági területre végeztük el, ugyanis a Megbízó valószínűleg nem csak a tárgyi telephelyén kívánja folytatni a tevékenységét, hanem más, külső helyszíneken is. Éppen ezért a leggyakrabban előforduló övezeti besorolásokra elvégeztük a technológia együttes zajkibocsátását, így a jelen szakvélemény alapján (és az abban foglaltaknak megfelelően) az országban máshol is végezheti a tevékenységét.

A Megbízó nyilatkozott, hogy a tervezett tevékenységet nem kívánja évi 12 alkalmat meghaladóan más, telephelyen kívüli helyszínen végezni.

Számítás:**Lakóterület (falusias):**

Ü1, Ü2, Ü3, Ü4	L _w [dB]	K _{ir} [dB]	K ₁₂ [dB]	K _d [dB]	K _L [dB]	K _b [dB]	K _m [dB]	K _e [dB]	d [m]	h _m [m]	L _p [dB]
Betontörő gép	116	0	0	59,5	0,7	1,2	4,7	0,0	265	1,5	49,9
Homlokrakodó	101	0	0	59,5	0,7	1,2	4,7	0,0	265	1,5	34,9
Kotró-rakodó gép	92	0	0	59,5	0,7	1,2	4,7	0,0	265	1,5	25,9
Együttes zaj											50,0

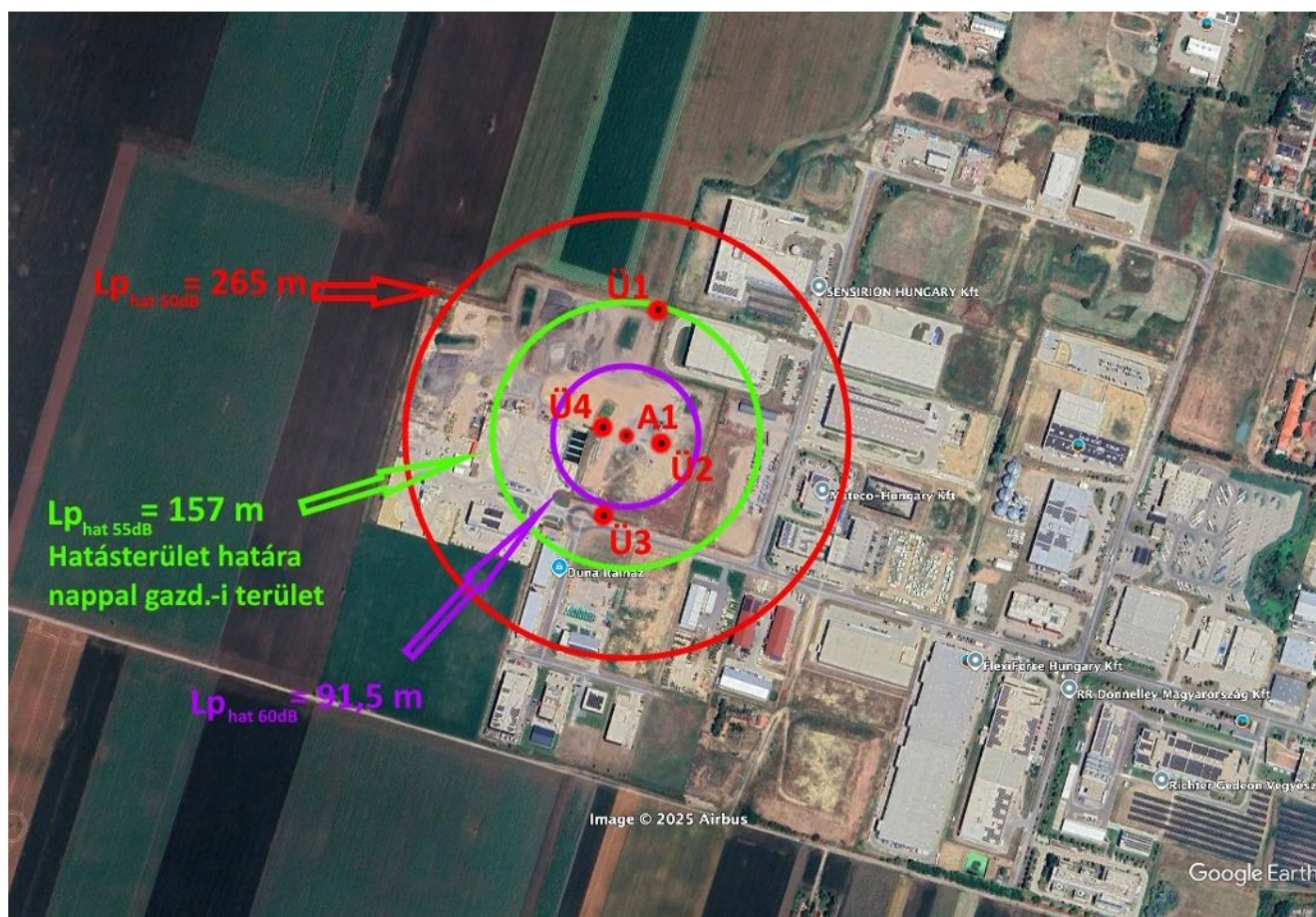
Lakóterület (nagyvárosias):

Ü1, Ü2, Ü3, Ü4	L _w [dB]	K _{ir} [dB]	K ₁₂ [dB]	K _d [dB]	K _L [dB]	K _b [dB]	K _m [dB]	K _e [dB]	d [m]	h _m [m]	L _p [dB]
Betontörő gép	116	0	0	54,9	0,4	1,2	4,6	0,0	157	1,5	54,8
Homlokrakodó	101	0	0	54,9	0,4	1,2	4,6	0,0	157	1,5	39,8
Kotró-rakodó gép	92	0	0	54,9	0,4	1,2	4,6	0,0	157	1,5	30,8
Együttes zaj											55,0

Gazdasági terület:

Ü1, Ü2, Ü3, Ü4	L_w [dB]	K_{tr} [dB]	K_{α} [dB]	K_d [dB]	K_L [dB]	K_b [dB]	K_m [dB]	K_e [dB]	d [m]	h_m [m]	L_p [dB]
Betontörő gép	116	0	0	50,2	0,3	1,2	4,5	0,0	91,5	1,5	59,8
Homlokrakodó	101	0	0	50,2	0,3	1,2	4,5	0,0	91,5	1,5	44,8
Kotró-rakodó gép	92	0	0	50,2	0,3	1,2	4,5	0,0	91,5	1,5	35,8
Együttes zaj											60,0

Az alábbi műholdas felvételen ábrázoljuk az egyes övezeti besorolásokra vonatkozó zajkibocsátási határértékek határait, ahol még az adott övezeti besorolásnál a határérték még teljesül. ($L_{p\text{hat}}$ =zajkibocsátás határértéke, mértéke az adott övezetre vonatkoztatva). Tehát az ábrázolt körök határáig az adott övezeti besorolásban üzemeltethetőek a berendezések anélkül, hogy határérték túllépést okoznának.



A vizsgálat (számítás, műszaki becslés) alapján megállapítható, hogy a tárgyi telephelyen folytatni kívánt tevékenységek üzemszerű működése során a nappali 8 órás megítélési időben határérték túllépést nem okoznak, és a tárgyi telephelyen nem érint védendő területet, épületet. (91,5 m)

Hatásterület meghatározása

Jelen beruházás esetében a beruházás zajkibocsátása által érintett terület tekinthető közvetlen hatásterületnek. A közvetlen hatásterület nagyságának meghatározása a 284/2007. (X.29.) Korm r. 6. § (1) bekezdésnek megfelelően történik. A hatásterület határa az a távolság ahol a vizsgált létesítmény zajkibocsátása jelen telephelyre:

- gazdasági terület zajtól nem védendő részén az e.) pont szerint nappal az 55 dB-es követelményértékre.

Más területeken (más övezeti besorolásokban) a hatásterület határa az a távolság ahol a vizsgált létesítmény zajkibocsátása

- lakóterületen az a) pont alapján nappal a 40 dB-es követelményértékre,
- mezőgazdasági területen a d) pont szerint nappal a 45 dB-es követelményértékre,
- gazdasági területen álló lakóépület előtt nappal az 50 dB-es követelményértékre,

A hatásterületet a mérési pont hangnyomásszintjéből számított hangteljesítményszint felhasználásával az MSZ 15036:2002. sz. „Hangterjedés a szabadban” tárgyú ágazati szabvány 4. pontja alapján határoztuk meg

5.3.1 Az egyedi hangforrásoktól származó zajterhelés számítására alkalmazott eljárás

Az egyedi hangforrás középpontjától s_i távolságra eső terhelés ponton a hangnyomásszintet szélirányú terjedés esetén az alábbi összefüggés szerint, oktáv-, illetve tercávokban kell számítani.

$$L_t = L_w + K_{ir} + K_{\Omega} - K_d - K_l - K_m - K_n - K_B - K_e$$

L_w értékét a gyártó adata és/vagy a megfelelő szabványos, illetve szabványos módszer hiányában célszerűen elvégzett mérés alapján kell meghatározni.

Hatásterület széle nappal	L_p
Gazdasági terület 157 méter	55,0 dB
Lakóterület 720 méter	40,0 dB
Mezőgazdasági terület 445 méter	45,0 dB
Gazdasági területen álló lakóépület 265 méter	50,0 dB

A telephely együttes zajkibocsátásainak hatásterületét, valamint a vizsgálati pontot a **4. számú mellékletben** található műholdas térképszelvényen szemléltetem.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a tervezett tevékenység hatásterülete egy 157 méter sugarú körrel jellemezhető (az adott területen), védendő területet, épületet nem érint.

A szállítás hatása:

A területről tehergépkocsikkal szállítják majd el a terméket, illetve tehergépkocsikkal szállítják be az alapanyagot. Korábbi tapasztalatok alapján tehergépjárművek egyes hangteljesítmény szintje 2 m-re a nappali 8 órás megítélési időre (korábbi mérési tapasztalatok alapján):

$$L_w = 78 \text{ dB}$$

Ebből adódóan a működés során az egy műszak alatt a ki és beálló 8 tehergépjármű egyenértékű A-hangnyomásszintje 8 m-re a nappali 8 órás megítélési időre:

$$L_{AeqT} = L_{AE} + 10 \lg 8 - 10 \lg (28800s)$$

$$L_{AeqT} = 42,4 \text{ dB.}$$

A 250 m-es effektív távolságra számolva a zajcsökkenés mértéke 18,3 dB. A belső szállításból eredő zajkibocsátás mértéke 24,13 dB, mindebből adódóan a szállítási tevékenység a működéshez képest érdemi zajterhelés növekedést nem okoz a területen. Ezért nem is számoltunk vele korábban.

A tevékenységhez kapcsolódó szállítás során (a legpesszimistább esettel is számolva) azt feltételezzük, hogy a szállítási útvonalon (függetlenül attól hogy mit szállít a tehergépjármű, és hogy üres e vagy sem) egyszerre tartózkodik mind a 4 teherautó. Feltételezzük, hogy 2 db a telephelyre tart, míg 2 db a telephelyet éppen elhagyja. A folyamatos szállítást és mozgást is feltételezve az alábbi összefüggéssel számítható a 4db teherautó egy időben és egy helyen való mozgásának zajkibocsátása 20 méterre:

$d_{szállítás}$: 20 m

SZÁLLÍTÁS	L_w [dB]	K_{tr} [dB]	K_{Ω} [dB]	K_d [dB]	K_L [dB]	K_n [dB]	K_b [dB]	K_m [dB]	K_e [dB]	d [m]	h_m [m]	L_p [dB]
Tehergépjármű 1.	78	0	0	37	0,06	2,4	0	2,4	0	20	1,5	36,1
Tehergépjármű 2.	78	0	0	37	0,06	2,4	0	2,4	0	20	1,5	36,1
Tehergépjármű 3.	78	0	0	37	0,06	2,4	0	2,4	0	20	1,5	36,1
Tehergépjármű 4.	78	0	0	37	0,06	2,4	0	2,4	0	20	1,5	36,1
Együttes zaj												42,1

Amennyiben a vizsgált 750.000 t/év összmennyiségű hulladék szállítását is feltételezzük, abban az esetben is (az előző számítást alkalmazva) az $L_{AeqT} = 52,0 \text{ dB}$. Ez az érték sem haladja meg az előírt határértéket.

Mivel a telephely közvetlenül az országos közút mellett található (ipari park nagyforgalmú útja), így közutakon a napi kb. 40 forduló (nem a maximális) nem jelent számottevő zajterhelést. Mindez óránként maximum 5-6 elhaladást eredményez, amely nem okoz 3 dB-nél nagyobb zajterhelést a forgalomban. Nyilvánvalóan a tehergépjárművek útvonalát úgy fogják kiválasztani, hogy az optimális legyen a szállítási útvonalnak rövidegére, figyelembe véve a lakosságot.

3. melléklet a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelethez**A közlekedéstől származó zaj terhelési határértékei a zajtól védendő területeken**

Sorszám	Zajtól védendő terület	Határérték (LTH) az LAM'kö megítélési szintre*(dB)	
		az országos közúthálózatba tartozó mellékutaktól, a települési önkormányzat tulajdonában lévő gyűjtőutaktól és külterületi közutaktól, a vasúti mellékvonaltól és pályaudvarától, a repülőtértől, illetve a nem nyilvános fel- és leszállóhelyektől** származó zajra	
		nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra
1.	Üdülőterület, különleges területek közül az egészségügyi terület	55	45
2.	Lakóterület (kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű), különleges területek közül az oktatási létesítmények területei, és a temetők, a zöldterület	60	50
3.	Lakóterület (nagyvárosias beépítésű), a vegyes terület	65	55
4.	Gazdasági terület	65	55

A fentiekből egyértelműen látható, hogy a szállítási tevékenység számottevő terhelést nem jelent sem a környezetre, sem a lakosságra a nappali megítélési időben. (az éjszakai határértéket se közelíti meg.)

A tevékenységhez kapcsolódó szállítási tevékenységnek a fentiekből adódóan nincs hatásterülete, azt bemutatni nem tudjuk.

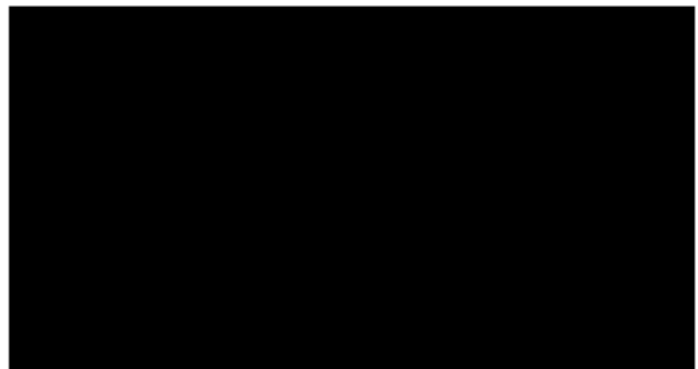
6 Összefoglalás

A **Hódút Freeway Aszfaltkeverék Gyártó és Építő Kft.** (Megbízó) **4031 Debrecen, Richter Gedeon út 33. (0367/65.)** alatti telephelyén hulladékgazdálkodási, azon belül hulladékhasznosítási tevékenységet kíván végezni.

A telephely üzemszerű működésére vetítve műszaki számítással/beccsléssel meghatároztam a telephely zajkibocsátását, és annak hatásterületét, amely alapján megállapítható, hogy az üzemeltetett technológia együttes zajkibocsátása nem haladja meg a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet (a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról) 1. sz. melléklete alapján előírt határértékeket.

A telephelyen telepített berendezések a jelenleg legkorszerűbb műszaki megoldásokkal készülnek. Megfelelő üzemi körülmények, karbantartás valamint felülvizsgálat mellett tartható a jogszabályokban előírt határértékek.

Dunaharaszti, 2026. május 11.

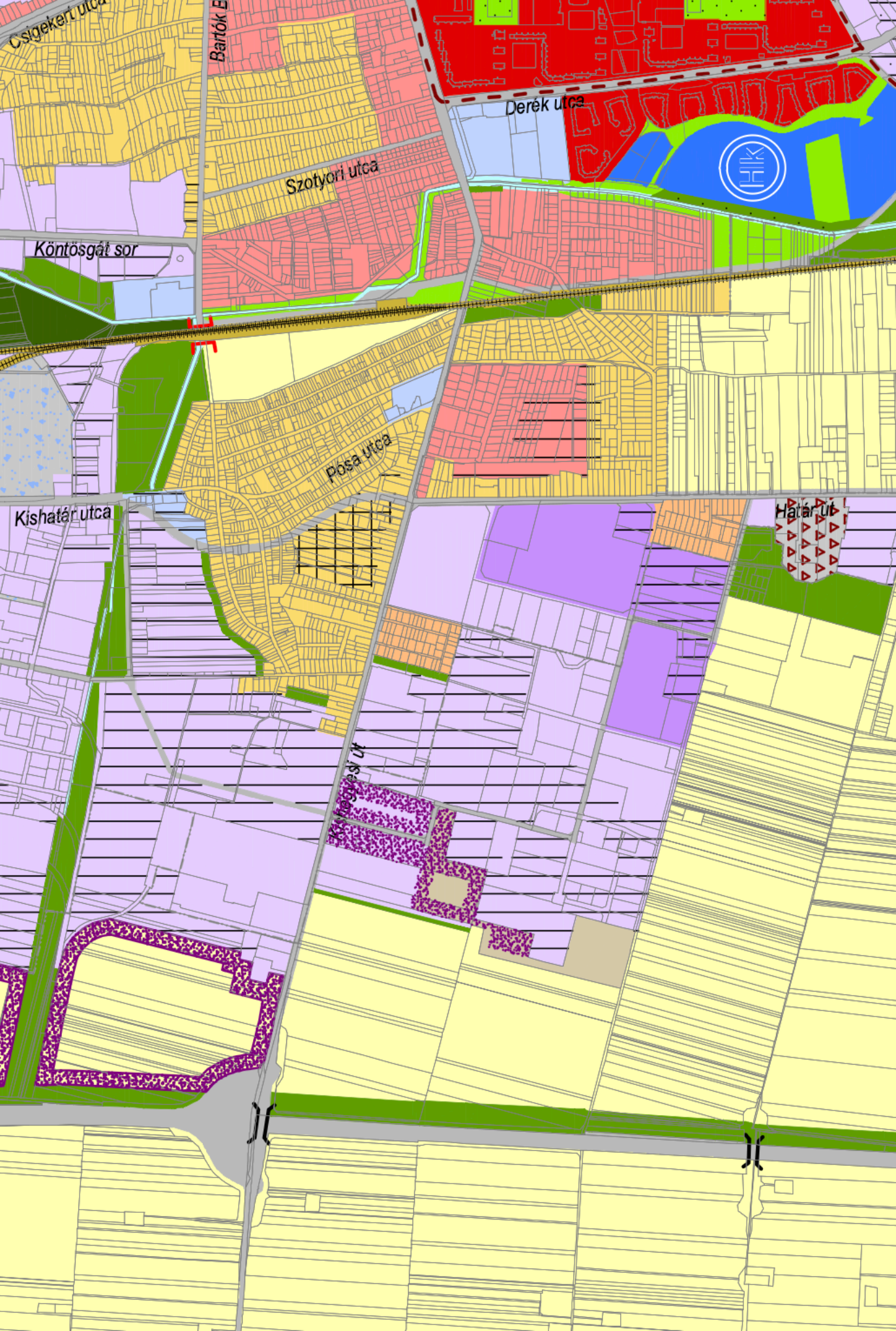


okl. környezetmérnök
levegőtisztaság-védelmi,
zajvédelmi, hulladékgazdálkodási
felülvizsgálati szakértő

[Redacted signature]

1. számú melléklet







SENSIRION HUNGARY Kft

Mateco-Hungary Kft

Duna Itálház

Selex-M Kft

RR Donnelley Magyarország Kft

Richter Gedeon Vegyészeti Gyár Nyrt.

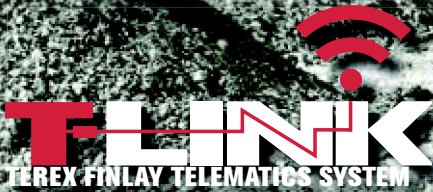
Image © 2025 Airbus

Google Earth

2. számú melléklet



TEREX® | FINLAY



J-960

J-960 JAW CRUSHER

SPECIFICATION:

Inlet Opening:

Net Engine Power: Stage IIIA Constant Speed:
Tier 4F/ Stage IV:

Portability:

Operating Weight:

900 x 600mm (35" x 24")

John Deere 4045 126kW (169hp)

Caterpillar C4.4 129kW (173hp)

Tracked

28,000kg (61,730lbs)

SPECIFICATION

HOPPER / FEEDER

Hopper capacity: 3.6m³ (4.7yd³)

Feed height with standard hopper: 3.20m (10' 5")

Material: 8mm wear resistant plate (400 BRINEL)

Feed width at rear with standard hopper: 1.80m (5' 9")

Hopper Length 4.0m (13' 1")

VIBRATING GRIZZLY FEEDER (VGF)

VGF grizzly aperture: 50mm (standard offering)

VGF grizzly aperture option : 75mm

VGF wire mesh aperture: please specify size: 10,20,30,40 & 50mm

VGF Speed range: variable, 500-915 rpm

JAW CHAMBER

Terex 900 x 600mm (35" x 24") Single toggle jaw crusher

Inlet width: 900mm (35")

Inlet gape: 600mm (24")

Under jaw clearance: 440mm (1' 5")

Drive arrangement: Direct Drive via wedge belts

CSS opening in Quarry min (Standard liners) - 50mm

CSS opening in Quarry max (Standard liners) - 130mm

CSS opening in Recycling min (Standard liners) - 40mm

CSS opening in Recycling max (Standard liners) - 130mm

Reverse action for clearing blockages

Deflector plate - optional

Full hydraulic closed side setting adjust

Standard Liner Profile: Premium Tooth (18% Manganese)

MAIN CONVEYOR

Belt Width: 800mm (32")

Belt Spec: Plain

Working Angle: 23°

Speed: 110 - 120m/min nominal

Discharge Height: 2.9m (9' 6")

Impact bars and wear resistant liners at feed point

High spec scraper at head drum

Dust suppression: fitted with hose and spraybars as standard (no pump supplied)

POWERPACK

Stage IIIA Constant Speed: John Deere 4045

Engine Power: 126kW (169hp)

Engine Speed: 1800rpm

Tier 4F / Stage IV: Caterpillar C4.4

Engine Power: 129kw (173hp)

Engine Speed: 1800 - 2000rpm



Hopper



Hopper



Main Conveyor

TANK CAPACITIES

Hydraulic Tank: 280 Litres / 62 UK Gal / 74 US Gal

Fuel Tank: 400 Litres / 88 UK Gal / 106 US Gal

Urea Tank: 20 litres / 4.4 UK gal / 5.3 US gal

BY-PASS CONVEYOR (OPTIONAL)

Belt Width: 600mm (24")

Belt Spec: Plain

Working Angle: 20°

Speed: 80 m/min nominal

Hydraulically folds for transport

Discharge Height: 2.0m (6' 7")

MAGNET SEPERATOR (OPTIONAL)

Belt Width: 750mm (30")

Belt Spec: Cleated

Drive: Hydraulic

UNDERCARRIAGE

Shoe Width: 400mm (16")

Sprocket Centres: 2.95m (9' 8")

Dual Speed tracking

Low Speed: 0.8 km/h

High Speed: 1.5 km/h

Gradeability: 30°

TOOL BOX

Mounted lockable toolbox

Tool Kit and flogging spanners

Grease gun

Manuals

CHUTES

Heavy duty inlet chute with bolt-up construction, and liner plates

By-pass chute - A rubber blanking mat can be fitted to direct all material that passes through the grizzly cassette onto the main product belt

CONTROL SYSTEM

Advanced CANBUS compliant system Large display screen(IP67 Rated)

Five simple operating modes with menu driven graphic user interface:

- Track mode: For moving machine
- Manual mode: For manually starting machine
- Automatic mode: For automatically starting the machine in predetermined sequence
- Configuration mode: For testing/setting individual components
- Language selection: For setting languages

User friendly incremental selection of feeder and crusher speed enable the operator to achieve the optimal throughput

Detachable doglead control for tracking

Radio remote control (optional)

Integrated machine and engine control panel

Lockable compartment

Auto regulating feeder selectable for improved throughput control

Emergency stops: 6 off

PLATFORMS

Galvanised catwalks and ladders for full maintenance and service access

Catwalks on left hand side of the machine with access to both sides of the powerunit

Compact folding for transport

REMOTE CONTROL UNIT (OPTIONAL)

Full function radio remote unit

Feeder stop / start

STANDARD FEATURES**ENGINE:**

Stage IIIA Constant Speed John Deere 4045 126kW (169hp)

Tier 4F / Stage IV: Caterpillar C4.4 129kW (173hp)

JAW CHAMBER:

Terex 900 x 600mm (35" x 24") Single toggle jaw crusher
c/w hydraulic wedge adjust

Direct drive via clutch

Premium Tooth Liners as standard

HOPPER/FEEDER:

Rigid fixed hopper

Integrated pan and feeder - cassette is 50mm (2") spacing
as standard

Rubber blanking mat fitted below grizzly as standard

MAIN CONVEYOR:

Belt width: 800mm (32") fitted with impact bars at feed point-
fixed head

CLIMATE SPEC:

Standard oils - (Recommended for ambient temperatures
between -5 to +30°C)

DUST SUPPRESSION:

Piped for dust suppression complete with spraybars

ELECTRICAL:

Emergency stops

Hand held track control set with connection lead

T-Link Telemetry System fitted c/w 3 years data subscription

GENERAL:

Safety guards in compliance with machinery directive

Separate central operators panel

OPTIONAL EQUIPMENT

Supertooth jaw liners in lieu of premium jaw liners

Multi tooth jaw liners in lieu of premium jaw liners

Please contact the sales department for jaw liner options
(depending on application)

Jaw Level Sensor

Under crusher hydraulic deflector plate

Hydraulic chamber unblock motor,

Confirm availability at time of order

Wire mesh for underscreen in feeder - please specify size:
10,20,30,40 & 50mm

Optional spacing on grizzly - 75mm

Hydraulic raise/ lower of conveyor

Belt weigher

Hydraulic folding product conveyor c/w hydraulic raise/
lower

Dust Covers

Stockpile level sensor

By-pass conveyor with 600mm (24") wide belt

Magnet preparation c/w hosing, stainless steel discharge
chute and mounting chains

Singlepole overband magnet c/w stainless steel skirting
& stainless steel discharge chute discharging on RHS of
machine

Twinpole overband magnet (skirting & chute as above)

Hydraulic Raise lower of magnet, Confirm availability at time of order

Cold climate lubrication kit (Recommended for ambient
temperatures between -20 to +30°C)

Hot climate lubrication kit (Recommended for ambient
temperatures between +15 to +50°C)

Hydraulically driven water pump

Radio Remote

Control panel positive air pressurization

Electric re-fuelling pump

Feeder Control Station

Lighting Mast

Special paint colour (if different from Finlay Orange RAL
2002) . RAL must be specified on order



TEREX | **FINLAY**

Jaw Chamber

- ▶ Terex 900mm x 600mm (35" x 24") Single toggle jaw crusher
- ▶ Drive arrangement: Direct Drive via wedge belts
- ▶ Reverse action for clearing blockages - available Jan 2018
- ▶ Deflector plate - optional
- ▶ Full hydraulic closed side setting adjust
- ▶ Standard Liner Profile: Premium Tooth (18% Manganese)

Hopper/Feeder

- ▶ Hopper Capacity: 3.6m³ (4.7yd³)
- ▶ Feed height with standard hopper: 3.20m (10' 5")
- ▶ Material: 8mm wear resistant plate (400 BRINEL)
- ▶ Feed width at rear with standard hopper: 1.80m (5' 9")
- ▶ Hopper Length 4.0m (13'1")

Vibrating Grizzly Feeder (VGF)

- ▶ VGF grizzly aperture: 50mm (standard offering)
- ▶ VGF grizzly aperture option : 75mm
- ▶ VGF wire mesh aperture: please specify size: 10,20,30,40 & 50mm
- ▶ VGF Speed range: variable, 500-915 rpm

Main Conveyor

- ▶ Belt width: 800mm (32")
- ▶ Belt Spec: Plain
- ▶ Working Angle: 22°
- ▶ Speed: 110 - 120m/min nominal
- ▶ Discharge Height: 2.9m (9' 6")
- ▶ Impact bars and wear resistant liners at feed point
- ▶ High spec scraper at head drum

Catwalks

- ▶ Catwalks on left hand side of the machine with access to both sides of the powerunit

By-Pass Conveyor (Optional)

- ▶ Belt width: 600mm (24")
- ▶ Discharge height: 2.0m (6' 7")
- ▶ Hydraulically foldable for transport

Powerunit

- ▶ Stage IIIA Constant Speed - John Deere
Engine Power: 126kW (169hp)
Engine Speed: 1800 rpm
- ▶ Tier 4F / Stage IV: Caterpillar C4.4
Engine Power: 129kw (173hp)
Engine Speed: 1800 - 2000rpm



TRANSPORT DIMENSIONS



WORKING DIMENSIONS



MACHINE WEIGHT: 28,000kg (61,730lbs)

For further information on specific machine weight configurations please consult Terex Finlay

3. számú melléklet



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

METROLOGIAI ÉS MŰSZAKI FELÜGYELETI FŐOSZTÁLY

Ügyiratszám: BP/0103/03660-3/2024

Hivatkozási szám: -

Ügyintéző: Lelovics György

1/1 oldal

HITELESÍTÉSI BIZONYÍTVÁNY

A mérésügyről szóló 1991. évi XLV. törvény 7. és 10. §-a alapján, a mérésügyi törvény végrehajtásáról szóló 127/1991. (X. 9.) Korm. rendelet 2. számú mellékletének 18. pontjára figyelemmel, az alábbi kötelező hitelesítésű használati mérőeszköz hitelesítését elvégeztem, és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 81. § (2) bekezdés a) pontja alapján a hitelesítési bizonyítványt kiadom.

A hitelesítés tárgya: Integráló zajsztintmérő
Gyártó: SVANTEK
Típus: SVAN979
Azonosító szám: 99557

Hitelesítésre bemutatta:
Név: Környezettechnológia Kft.
Cím: 7630 Pécs, Zsolnay Vilmos út 45.

A hitelesítés helye és ideje: BFKH Metrologiai és Műszaki Felügyeleti Főosztály
Mechanikai Mérések Osztály
2024. szeptember 06.

A hitelesítés módja:

A hitelesítés a **HE 26-2015** jelű hitelesítési előírás szerint, a vonatkozó hitelesítési engedély alapján, az előírt pontossági tartaléknak megfelelően kiválasztott használati etalonokkal történt. A mérések eredményei országos etalonra visszavezethetők.

Értékelés:

A mérőeszköz az előírt hitelesítési követelményeknek **megfelelt**.

Bélyegzés: A hitelesítés tényét a mérőeszközön elhelyezett **M810122** sorszámú öntapadó matrica, törvényes tanúsító jel tanúsítja.

Érvényesség: A mérőeszköz rendeltetésszerű használata (az előírásoknak megfelelő gondos tárolása és szállítása), valamint a tanúsító jel sértetlensége esetén **2 év**, azaz a mérőeszköz

2026. szeptember 06-ig használható hiteles mérésre.

A hatáskörömet és illetékességemet a Budapest Főváros Kormányhivatalának egyes ipari és kereskedelmi ügyekben eljáró hatóságként történő kijelöléséről, valamint a területi mérésügyi és műszaki biztonsági hatóságokról szóló 365/2016. (XI. 29.) Korm. rendelet 12. § (2) bekezdés b) pontja állapítja meg.

Az ügyfél a hitelesítésnek a mérésügyi igazgatási szolgáltatások igénybevételeért fizetendő díjak megállapításáról szóló 78/1997. (XII. 30.) IKIM rendelet szerinti igazgatási szolgáltatási díját az ott előírt módon előre befizette és viseli.

Budapest, 2024. szeptember 06.

A hitelesítést végezte:



metrológus

Mechanikai Mérések Osztály

1124 Budapest, Némethy György út 37-39. – 1534 Budapest, Pf.: 919. – Telefon: +36 (1) 458-5563

E-mail: mechanika@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu, www.mkeh.gov.hu – KRID: 146320182

A hiteles állapot folyamatos fenntartása érdekében az újrahitelesítést a hitelesség érvényének lejártá előtt legalább 60 nappal meg kell rendelni.

HE 26-2015-HB_211014



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

METROLOGIAI ÉS MŰSZAKI FELÜGYELETI FŐOSZTÁLY

Ügyiratszám: BP/0103/03661-2/2024

Bizonyítványszám: AKU-0062/2024

Hivatkozási szám: -

1/2 oldal

KALIBRÁLÁSI BIZONYÍTVÁNY

A kalibrálás tárgya:

Gyártó:

Típus:

Gyártási szám:

Műszaki adatok:

Állapot:

Akusztikus kalibrátor

SVANTEK

SV 36

155523

lásd a mérőeszköz gépkönyvében

kalibrálható

Kalibrálásra bemutatta:

Megnevezés:

Székhely:

Környezettechnológia Kft.

7630 Pécs, Zsolnay Vilmos út 45.

A kalibrálás helye és ideje:

BFKH Metrológiai és Műszaki Felügyeleti Főosztály

Mechanikai Mérések Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.

A kalibrálást végezte:

A kalibrálásnál alkalmazott etalonok és egyéb mérőeszközök:

Megnevezés	Gyártó	Típus	Gyártási szám	Bizonyítványszám
Condenser Microphone	B&K	4134	950941	T20-1703/10
Distortion Meter	Leader	LDM-171	0090393	AKU-0053/2022
Multiméter	Keithley	2000	0822621	ELD-0052/2023
Digital Druckmesser	Wallace-Tieman	Dipton 3 663-A	7530-78	NYO-0012/2021
Kapacitív hő- és páratartalom-mérő	Testo	Testo 615	00350155	HOM-0244/2022, GAZ-0199/2022

A mérési eredmények a nemzeti (nemzetközi) etalonra visszavezetettek.

A kalibrálás módja:

A kalibrálást a KE AKU-01-2023 kalibrálási eljárás szerint végeztük.

A kalibrálás körülményei:

A méréseket laboratóriumi körülmények között, 25,7 °C környezeti hőmérsékleten, 39,6 % relatív páratartalom mellett, 99,07 kPa légköri nyomáson végeztük.

Mechanikai Mérések Osztály

A NAH által NAH-2-0342/2023 számon akkreditált kalibrálólaboratórium.

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1534 Budapest, Pf.: 919. – Telefon: +36 (1) 458-5563

E-mail: mechanika@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu, www.mkeh.gov.hu – KRID: 146320182



This certificate is consistent with Calibration and Measurement Capabilities (CMCs) that are included in Appendix C of the Mutual Recognition Arrangement (MRA) drawn up by the International Committee for Weights and Measures (CIPM). Under the MRA, all participating institutes recognize the validity of each other's calibration and measurement certificates for the quantities, ranges and measurement uncertainties specified in Appendix C (for details see <http://www.bipm.org>).

A bizonyítvány a BFKH MMFF írásbeli engedélye nélkül csak teljes formájában és terjedelmében másolható!

KE AKU-01-2023-KB-1_230831



Mérési eredmények:

Helyes érték	Mért érték	Kiterjesztett mérési bizonytalanság
Hangnyomásszint (101,3 kPa légköri nyomáson) (dB)		
94,0	94,00	0,06
114,0	114,00	0,06
Frekvencia (Hz)		
1000	999,99	0,06
Torzítás (%)		
< 1	0,40	0,03
	0,19	0,01

Mérési bizonytalanság:

A közölt kiterjesztett mérési bizonytalanság a standard bizonytalanságnak k kiterjesztési tényezővel szorzott értéke ($k = 2$), amely normális (Gauss) eloszlás feltételezésével közelítőleg 95 %-os fedési valószínűségnek felel meg.

A mérési bizonytalanság tartalmazza az etalonból, a kalibrálás módszeréből, a környezeti feltételekből, a kalibrált mérőeszközből stb. eredő részbizonytalanságokat.

A standard bizonytalanság meghatározása az EA-4/02M (Evaluation of the Uncertainty of Measurement in Calibration) kiadványnak megfelelően történt.

Bélyegzés:

A mérőeszközön **K032119** azonosító számú bélyeget helyeztünk el.

Megjegyzések:

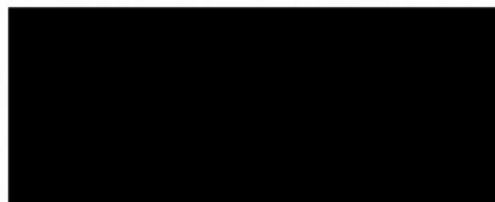
Jelen bizonyítvány összhangban van a Nemzetközi Súly és Mértékügyi Bizottság (CIPM) Kölcsönös Elismerési Megegyezése (MRA) C függeléke által tartalmazott kalibrálási és mérési képességekkel (CMCs). Az MRA minden aláíró intézete elismeri egymás kalibrálási és mérési bizonyítványait a C függelék szerinti mennyiségfajtákra, azok értéktartományaival és mérési bizonytalanságaival (közelebbit lásd: <http://www.bipm.org>).

A kalibrálási bizonyítványban megadott értékek a mérőeszköznek a kalibrálás idejére és körülményeire jellemző adatai.

Az újra kalibrálás időpontját a felhasználó dönti el a mérőeszköz használatának és állapotának függvényében.

A bizonyítvány kiadható:

Budapest, 2024. szeptember 06.





Budapesti és Pest Vármegyei
Mérnöki Kamara

Ügyszám: **Átj. 1368/2024**
Ügyintéző neve: Csontos Erika

Határozat átjegyzésről



számára a kamarai tagság lakóhely megváltozása miatti átjegyzési kérelmet jóváhagyom, ezzel egyidejűleg az átjegyzés tényét a névjegyzékbe bejegyzem. Az átjegyzés dátuma: 2024.06.27.

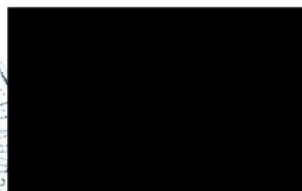
Tájékoztatom a szakmagyakorlót, hogy az *építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről* szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet 6. § (6) bekezdése alapján a szakmagyakorlási tevékenység folytatásának feltétele a kamarai tagság folytonossága, továbbképzési időszakonként a kötelező és szakmai továbbképzés és az adategyeztetési kötelezettség teljesítése. A kötelező továbbképzési kötelezettség teljesítésének elmulasztása a jogosultság szerinti tevékenység megtiltását vonja maga után mindaddig, amíg a továbbképzési kötelezettségének nem tesz eleget, de legfeljebb egy évig. Ha a továbbképzési kötelezettségét az egyéves határidőt követően sem teljesíti, a szakmagyakorlási tevékenység folytatását megtiltom és ezzel egyidejűleg törölöm a névjegyzékből. Ezt követően a jogosultság csak a továbbképzési kötelezettség igazolása után engedélyezhető.

Az átjegyzéssel a kérelmező előző területi kamarai tagsága megszűnik.

A határozatot a tervező- és szakértő mérnökök, valamint építészek szakmai kamaráiról szóló 1996. évi LVIII. törvény 27. és 42. §-aiban biztosított hatáskörömben hoztam.

A határozat a kérelemnek helyt adott, ezért az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény 81. § (2) bekezdése alapján csak az azt megalapozó jogszabályhelyek szerepelnek, a jogorvoslatról szóló tájékoztatást mellőztem.

Kelt: Budapest, 2024.09.13.



Kapják:

1. [Redacted]
2. Baranya Vármegyei Mérnöki Kamara (7624 Pécs Boszorkány út 2. (C-016 és C-018).)
3. Irattár

4. számú melléklet



SENSIRION HUNGARY Kft

Mateco-Hungary Kft

RR Donnelley Magyarország Kft

Richter Gedeon Vegyészeti Gyár Nyrt.

Duna Itálgáz

Selex-M Kft



Hatásterület határa
nappal gazd.-i terület

Image © 2025 Airbus

Google Earth