

NYILATKOZATTÉTEL

a

HE/KVO/02847-17/2023. számú VÉGZÉSRE

A fenti számú Végzésben kért adatokkal, kapcsolatban az alábbi Nyilatkozatban adjuk meg a válaszokat a jelzett sorszámozásnak megfelelő sorrendben:

1. A levegőtisztaság-védelmi szempontú hatásterületet ábrázoló térképi anyagot mellékeljük. A korábban küldött Hatásterületi lapot kérjük a most csatolt lapokra, illetve az azokon megadott adatokra kicserélni.
2. A földtani közege gyakorolt hatások:
 - Telepítés: A telepítés során a területfoglalás jelenti az első hatást a földtani közege. A mezőgazdasági művelés megszűnik a telephely 119365 m² kiterjedésű területén és helyén művi környezeti elemek (épület alapokkal és felépítményekkel, burkolatok (út és parkolók), valamint parkosított, erdősített területek. A beépített területeken megszűnik a humusréteg, de a telephely más területein újrahasznosul. Az épületek és közlekedési területek alapjai érintik a talajvizet, ezért rendkívül fontos, hogy az építés során sem a talajba, sem a talajvízbe szennyezőanyag, hulladék ne jusson. Ez Kivitelező környezetvédelmi intézkedésekkel (építőanyag, építési hulladék környezetbiztonságos gyűjtése, tárolása, mobil szociális ellátás, illemhely biztosítása, üzemanyag ellátás és karbantartási igények külső töltőállomásokon és szervizekben való megoldása, ideiglenes depóniahelyek biztonságos kijelölése, megfelelő műszaki állapotú géppark alkalmazása) és munkafegyelmi eszközökkel biztosítja.
 - A működés során már csak a telephely használatának vannak környezetvédelmi hatásai. Ezek az utak, parkolók és a zöldfelületek karbantartása, a jogszabályi előírásoknak megfelelő hulladékgazdálkodás megvalósítása. A burkolatok és épület padozatok talajvízelleni szigetelése és a munkafelületek szivárgásmentes rétegrendje ezeket segíti.
 - A létesítmény felhagyásának kicsi a valószínűsége. Ugyanis ha a jelen tevékenység megszűnne, az épületek és építményeik más funkcióval hasznosulhatnak. Ha mégis előfordulna a felhagyás, akkor a létesítmények visszabontásával hulladékok keletkeznek, amelyek lehető legnagyobb hányadát újra lehet hasznosítani. Ilyenek az épületelemek, a vázszerkezeti elemek, a beton, az aszfalt. A tevékenység jellegéből adódóan veszélyes anyagok jelenléte és visszamaradása nem feltételezhető. A teljesen mentesített terület rövid távon nem lesz termelésbe állítható minőségben és állapotban. Ezért a majdani tulajdonos dönthet a terület sorsáról.
3. Az eredeti EVD-ben tévesen lettek megadva az MP pontok. A korrigált MP pontok adatait a mellékelt Hatásterületi lapok tartalmazzák.
4. A hatásterületek ábrázolása vonatkozásában a szakértő nehézségekbe ütközött a térképi anyagok beszerzése során. Ezért egyeztetünk a Főosztály illetékes előadójával és a megállapodás szerint a 3. pontban is jelzett, csatolt hatásterületi lapokat tudtuk előállítani. Ezek alapján a Főosztálynak lehetősége van az érintett ügyfélkör azonosítására.
5. A Raktárápületek zajkörnyezetére tekintettel a jelen EVD keretében környezeti alappaj mérése nem történt.

A 2023. 09. 18.-án végzett zajmérés során a 33. sz. főút zajkibocsátása volt a domináns a terület centrumában, így háttérterhelés és alapzaj nem volt elkülöníthetően mérhető.

A vizsgálathoz használt műszerek:

Megnevezés	Típus	Gyártási szám	Hitelesítési szám	Érvényesség
integráló zajszintmérő	SVANTEK SVAN971	91493	M431005	2024.03.21.
akusztikus kalibrátor	SVANTEK SV33B	93170	K086781	-

A műszerek kielégítik, az MSZ EN 61672-1:2003 Elektroakusztika. Hangszintmérők. 1. rész Előírások, szabványban hivatkozott 1. típusú hangnyomásszint és integráló zajmérőkre vonatkozó előírásokat.

A műszer a mérés előtt és után a gyártói utasításoknak megfelelően lett kalibrálva, eltérés a névleges értékhez képest nem adódott.

A műszer hitelesítési bizonyítványát csatoljuk.

Zajkibocsátási A-hangnyomásszint a mérési ponton

Mérési pont jele	Zajkibocsátási A-hangnyomásszint L_{AE} dB
	nappal
FRB-CP	43,5

Tehát a tervezett beruházás centrumpontjában az alapállapotra jellemző zajterhelés alatta marad mind a feltételezett (a háttérterhelés alapjául szolgáló dormándi Agrostadt Kft.) becsült 46,6 dB zajszintjének, mind a közlekedési zaj okozta 51,5 dB zajterhelési értéknek. Ebből adódóan (a biztonságra törekvés elve alapján) a hatásterületek módosítását ebből az aspektusból nem tartjuk szükségesnek!

- A telephelyen a létesítés során legfeljebb a vibrohenger használata okozhat rezgésterhelést az építés erre éppen indokolt ütemében. A működéshez nincs szükség és nem alkalmaznak rezgéskeltő berendezést.
- A felhagyás zaj-, és rezgésvédelmi vonatkozása nagyrészt azonos az építési időszak azonos zajhatásaival. Azzal a különbséggel, hogy nagyobb valószínűséggel alkalmaznak bontó gépeket, amelyek rövidebb időtartamban fognak zaj-, és rezgésterhelést okozni, mint az építőgépek. A felhagyás tapasztalatok alapján max. egyharmad időt vesznek igénybe az építéshez viszonyítva.
- A benyújtott EVD-ben sajnálatos módon tévesen kerültek megválasztásra az érintett utak mértékadó szelvényei, ezáltal a figyelembe vett forgalmi adatok is. Az alábbiakban megadjuk a korrigált, helytálló adatokat.

A jellegzetes utak ÁNF adatai (jm/nap):

közút	KI	KII	KIII
M3 113+645 kmsz/3265 állomás kód	26125	886	3887
33 4+514 kmsz/6735 állomás kód	10631	470	1238

A közlekedési zaj mértéke a vonatkoztatási távolságban és a beruházás centrumában:

közút	X (m)	$L_{Aeq}(7,5)$	$L_{Aeq}(7,5)$	$L_{Aeq}(X_c)$	$L_{Aeq}(X_c)$
		N	É	N	É
M3	427	79,1	71,5	52,8	47,9
33.	274	74,9	67,3	51,5	43,9

9. A tervezett beruházás az építészeti dokumentáció alapján **nagyberuházásnak** minősül. Tervezett bekerülési költsége meghaladja a 3,6 milliárd forintot. Ezt a Magyar Nemzeti Múzeum a 2023. év során készített Előzetes Régészeti Dokumentáció előkészítő munkarésze kapcsán vélhetően ekként kezelte. Tudomásunk szerint az építészeti dokumentáció az ERD-t tartalmazta. A biztonság kedvéért azt most csatoljuk.

Debrecen, 2023. 11. 28.

Lévai Donát