

## Hiánypótlás

a 3398 Nagytálya, külterület 042/4 hrsz-ú ingatlanon  
új raktárcsarnok és logisztikai központ kialakítására vonatkozó  
**ELŐZETES KÖRNYEZETI HATÁSVIZSGÁLATHOZ**

A Heves Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi Osztály HE/KVO/02558-12/2023. iktatószámú, hiánypótlási felhívás tárgyú végzésének 1-6. pontjában foglaltakra az alábbi válaszokat adom, illetve kiegészítéseket teszem:

1. A benyújtott dokumentáció 32. oldalán lévő, az építési ingatlanon tervezett bontásból keletkező **építési hulladékok** 2. sz. táblázatban szereplő adatok szerinti **összes várható mennyisége** ( $5,0 + 890 + 480 + 0,5 + 1,0 + 1,5 =$ ) **1.378 tonna** (változatlanul).

2. A logisztikai raktárcsarnokban keletkező **települési hulladékok** a logisztikai központ üzemeltetőjének a MOHU MOL Hulladékgazdálkodási Zrt., mint koncessziós társasággal a MOHU partneroldalán megkötendő szerződés alapján kijelölésre kerülő koncesszori alvállalkozónak kerül átadásra (27. o.).

3. A 22. táblázathoz tartozó **számlálóállomás kódja** 1632, a 26. táblázathoz tartozó számlálóállomás kódja 14015.

### 4. Az üzemelés fázisában a telephelyen belüli gépjárműmozgások hatása a telephely zajkibocsátására

Az Építető által meghatározott, a teljes kiépítettségű telephelyhez tartozó napi teljes gépjárműforgalom 45 db személy- és kistehergépkocsi és 40 db tehergépjármű, mely járművek közlekedési zaja az érintett szállítási útszakaszok zajterhelés növekedését eredményezi - vizsgálata az EVD 7.1.7.4.1. pontjában került bemutatásra.

A telephelyhez érkező személy- és kisteher gépkocsik - a létesítmény karbantartását végzők eseti belépését kivéve - a portaépület mellett tervezett parkolóban maradnak, a telephely zajkibocsátásához nem járulnak hozzá.

A projekt I. és II+III. ütemében összesen  $9 + 15 = 24$  db dokkolókapu létesül, a rakodás 2 műszakban történik, a teherautók napi 24 órában érkezhetnek a két raktárcsarnok között tervezett tehergépjármű várakozóhelyre, mely  $12 + 12 = 24$  férőhelyes lesz.

A logisztikai központ működési szakaszában telephelyen belül a szállítást végző tehergépjárművek a porta és a számukra rakodásra aktuálisan kijelölt dokkolókapu, vagy a tervezett két csarnoképület közötti teherautó várakozóhely között mozognak. A kamion várakozóhely és porta közötti távolság 100 m, a porta és a legtávolabbi, D-i dokkolókapu közötti távolság 200 m, a kamionok 10 km/h sebességgel mozognak, egy tehergépjármű parkolással együtt maximum 1 perc alatt elfoglalja a helyét. A napi 40 db gépjármű 75%-a (30 db) nappal - 6,00 h – 22,00 h között – fordul meg a telephelyen, ahol kb. 1-1 percet, összesen 60 percet van mozgásban. Az éjjel érkező, várhatóan

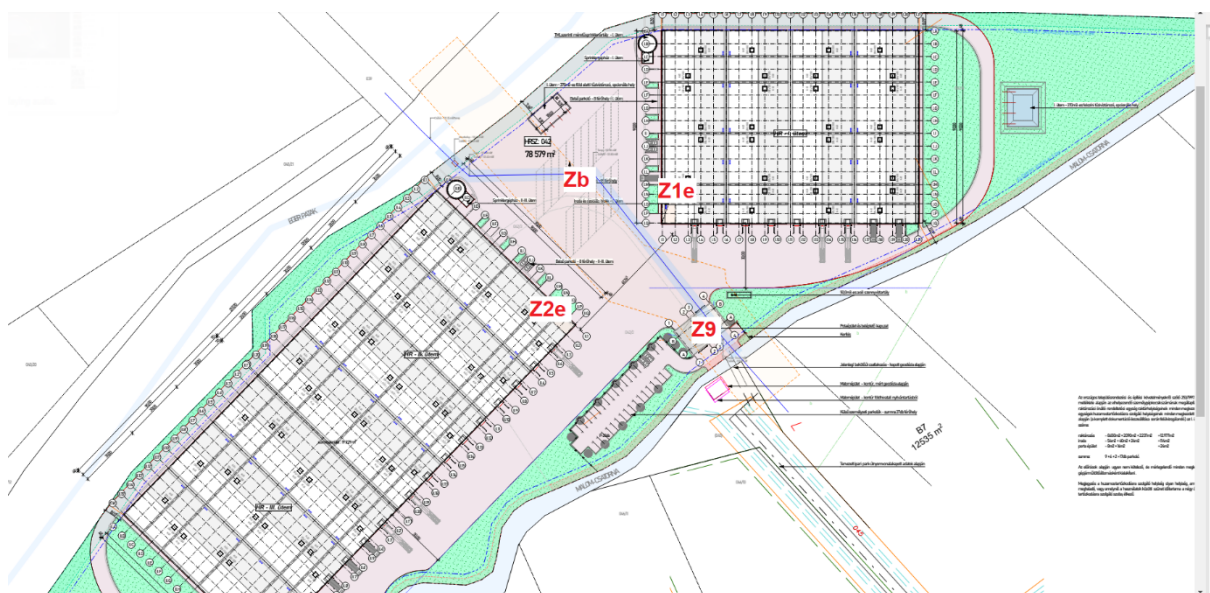
10 db teherautó a telephelyen belüli várakozóhelyre hajt, mozgása összesen 10 percig tart.

Összességében a kamionok telephelyen belüli mozgása a teherautó várakozási helyen generál olyan zajhatást, amit a telephely teljes zajhatása szempontjából érdemes számításba venni. Figyelembe véve a telephelyre beérkező kamionok napi számát, a teherautóvárakozó hely környezetében egyszerre mozgásban lévő kamionok becsült maximális száma 3 db, ezek elhaladási-/motorzajának 80 dB-es szakirodalomban megadott értékével számoltam.

A teherautók telephelyen belüli mozgása üzemi zajforrásnak minősül, ezért a telephely gépi berendezéseinek zajhatását tartalmazó 38. sz. és 39. sz. táblázatot kiegészítettem a tehergépkocsi parkolóban kialakuló Z<sub>b</sub> jelű zajforrással. Észlelési pont Radnóti Miklós utca 18. szám.

kiegészített 38. sz. táblázat

Zajforrás megnevezése és jele (tételszám), működési helye	Észlelési ponttól való távolság, m	Működés jellege	Zajforrás működési ideje		Hangteljesítményszint, dB
			Nappal 6,00-tól 22,00-ig	Éjjel 22,00-tól 6,00-ig	
Z1e csoportos zajforrás I. ütem DK-i oldal irodarész tető	551	szakaszos	6h / 8h	2h / 8h	81,8
Z2e csoportos zajforrás II. ütem ÉK-i irodarész tető	446	szakaszos	6h / 8h	2h / 8h	83,3
Z9 multi-split klíma porta-épület kültéri egység	494	szakaszos	6h / 8h	2h / 8h	72
Zb - kamionok belső elhaladási zaja	498	szakaszos	1h / 8h	0,1h/8h	3x80 dB= 84,8 dB



35. kiegészített ábra – üzemi zajforrások helyszínrajza

A zajterjedésre vonatkozó számítási eredményeket a legközelebbi, a Radnóti Miklós utca 18. szám alatti védendő épületre a 39. sz. táblázat tartalmazza:

kiegészített 39. sz. táblázat

Zajforrás jele	Zajforrás-észlelési hely távolság, m	L <sub>w</sub>	K <sub>lr</sub>	K <sub>Ω</sub>	K <sub>d</sub>	K <sub>L</sub>	K <sub>m</sub>	L <sub>t</sub> , dB
Z1e	551	81,8	-5	3	65,8	1,1	4,0	8,9
Z2e	446	83,3	-5	3	64,0	0,86	3,8	12,6
Z9	494	72,0	-5	3	64,9	0,95	3,9	0,27
Zb	490	84,8	-5	3	64,8	0,94	3,9	13,2
Eredő:								16,8

Az eredő LAM érték az észlelési helyen:

$$L_{AMeredő} = 10 \lg[1/8 \times (6 \times 10^{0,89} + 6 \times 10^{1,26} + 6 \times 10^{0,03} + 1 \times 10^{1,32})] = \mathbf{13,6 \text{ dB}}$$

A vizsgálat tárgyát képező tevékenység várható környezeti zajterhelése LAM megítélési szinten az üzemelés fázisában a legközelebbi lakóház homlokzata előtt 2 méterrel – mint észlelési ponton – mind nappal, mind éjjel jelentősen alatta van a 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM együtets rendelet 1. mellékletében lakóterületre vonatkozó határértékének (nappal 50 dB, éjjel 40 dB).

### 5a. A háttérterhelés nagysága

A vizsgálat tárgyát képező külterületi ingatlan jelenleg használaton kívüli, magánúton megközelíthető, beépítetlen ingatlan. Az ingatlanon nincs semmilyen tevékenység, a természetes környezet mért zajszintje 30-35 dB közötti. A legközelebbi mesterséges zajforrás az ingatlan geometriai középpontjától K-i irányban 394 m távolságra lévő 2051 számú összekötő út, másrészt a Ny-i irányban 1197 m távolságra lévő M25 autót, melyek zajhatását kiszámítottam.

A 2501 számú összekötő út átlagos napi gépjárműforgalmi adatait a 22. sz. táblázat, az M25 autót forgalmi adatait pedig az alábbi, 22a. sz. táblázat tartalmazza a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által közzétett „Az országos közutak 2022. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalma” című jelentésben megadott 2802 kódszámú számlálóállomás adatai alapján:

22a. sz. táblázat

Jelölés: k=	Járműkategória megnevezése (ÚT 2-1.109)	Akusztkai jármű-kategória	ÁNFk, jármű/nap
1.	személy- és kisteher-gépkocsi	I.	7975
2.	szóló autóbusz	II.	0
3.	csuklós autóbusz	III.	0
4.	könnyű tehergépkocsi	II.	134
5.	szóló nehéz tehergépkocsi	III.	51
6.	tehergépkocsi szerelvény	III.	234

7.	motorkerékpár és segédmotoros kerékpár	II.	12
----	---	-----	----

- az út jellege: átlagos éjszakai forgalmú út
- sebesség: 110 km/h.

A számítási eredmények szerint az M25 autót 13 km 558 m szelvénytávolságánál az út tengelyétől 7,5 m-re a közlekedési zajszint:

$$L_{Aeq}(7,5)_{napközHT} = 65,7 \text{ dB}$$

$$L_{Aeq}(7,5)_{esteHT} = 62,8 \text{ dB}$$

$$L_{Aeq}(7,5)_{nappalHT} = \mathbf{65,1 \text{ dB}}$$

$$L_{Aeq}(7,5)_{éjjelHT} = \mathbf{56,2 \text{ dB}}$$

A 93/2007. (XII.18.) KvVM rendelet 11. mellékletében foglalt összefüggésekkel számolva, a két közút forgalmából származó  $L_t$  zajhatás a telephely tervezett belső útjánál:

22b. sz. táblázat

Zajforrás eredete	Zajforrás-ész- lelési hely tá- volság, m	$L_w$ , dB	$K_{lr}$	$K_\Omega$	$K_d$	$K_L$	$K_m$	$L_t$ , dB
2501 sz. út	394	nappal: 60,9	-5	3	46,7	0,76	4,7	<b>6,74</b>
		éjjel: 52,0						<0
M25 au- tótút	1197	nappal: 65,1	-5	3	72,6	2,3	4,8	<0
		éjjel: 56,2						<0

Az eredmények azt mutatják, hogy az M25 számú autót zajterhelése az építési ingatlant már nem érinti, a 2501 sz. összekötő út közlekedési jellegű zajterhelése még „hallható” a vizsgált ingatlanon.

A környezeti zajforrás hatásterülete – kivéve a gazdasági területek zajtól nem védendő részét - a 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet 6. § (1) bekezdése értelmében függ a háttérterhelés értékétől. A 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet 2. § l) pontja, illetve az MSZ 18150-1 számú szabvány 1.7. pontja értelmében a háttérterhelés a környezeti zajforrás hatásterületén a vizsgált forrás működése nélkül, de a forrás típusának megfelelő zajterhelés.

A vizsgált logisztikai központ üzemelési fázisában 2 típusú zajforrással kell számolni, nevezetesen a telephelyen belül üzemi zajforrásokkal - a kültéri gépészeti berendezések és a szállító gépjárművek telephelyen belüli nem közlekedési célú mozgása -, valamint a szállítási útvonalon a közlekedésből eredő zajjal.

Az előző pontban leírtaknak megfelelően a telephelyen belül nem kerül sor közlekedési jellegű gépjárműmozgásra, a személy- és kistehergépjárművek a porta melletti parkolóban maradnak, zajterhelésük közlekedési eredetű és nem járul hozzá a telephely zajemissziójához.

A létesítmény zajszempontú hatásterületének meghatározását befolyásoló háttérterhelés üzemi zajforrástól, vagy azokkal azonos jellegű berendezésektől kell származtathatni, a telepítési ingatlan minimum 500 méteres környezetében azonban nincsenek ilyen zajforrások. A Radnóti Miklós utcai lakóházak É-i homlokzatán, továbbá a

Kölcsey Ferenc utca 57-65. számú lakóházak É-i vagy Ny-i homlokzatán klímaberendezés nincs telepítve, az ingatlanokon hőszivattyú jelenléte nem látható.

Ebből a megfontolásból a létesítmény zajszempontú hatásterülete a 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet 6. § (1) bekezdés a) vagy e) pontja szerint kerülhet meghatározásra: a létesítmény zajvédelmi szempontú hatásterületének (a környezeti zajforrás hatásterületének) határa az a vonal, ahol a zajforrástól származó zajterhelés

- a) 10 dB-lel kisebb, mint a zajterhelési határérték, ha a háttérterhelés is legalább 10 dB-lel alacsonyabb, mint a határérték vagy
- e) gazdasági területek zajtól nem védendő részén nappal (6:00–22:00) 55 dB, éjjel (6:00–22:00) 45 dB.

A tervezett logisztikai telephely működési szakaszában a 2 raktárcsarnok kültéri gépészeti berendezéseinek Z1e és Z2e zajforráscsoportja, a portaépület Z9-es zajforrása és a tehergépkocsi várakozóhely környezetében kialakuló tehergépjármű mozgások Zb (belső) zajforrásának zajszempontú hatásterületét határoló körök sugara az alábbi táblázatban van megadva:

módosított 40. sz. táblázat

Hatásgörbe	Hatásterület sugár nagysága, m			
	Z1e	Z2e	Z9	Zb
40 dB	34,7	41,2	11,2	49,0
30 dB	109,6	130,3	35,5	156,0
55	6,1	7,3	2,0	8,7
45	19,5	23,2	6,3	27,5

A vizsgált tevékenység működési szakaszában várható, a 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet 6. § (1) bekezdésének szigorúbb, a) pont szerinti legnagyobb, 30 dB-es éjszakai **zajszempontú hatásterület védett lakóingatlant, vagy területet nem érint.**

## 5b. A felhagyás zaj- és rezgésvédelemmel kapcsolatos hatásai

A távoli jövőben bekövetkező felhagyás műveletei a telepítésével azonosak, csak fordított sorrendben valósulnak meg. A bontás az építéssel, a bontási hulladék szállítás az építőanyagok szállításával, míg a tereprendezés az építést megelőző földmunkákkal közel azonos nagyságrendű környezeti zajhatással és rezgéssel jár. A bontási-rakodási zaj várható hatásterülete a telephely ingatlanhatárán belül esik, a rezgés az egyes bontási és szállítási munkafolyamatok szűk, 20 métert nem meghaladó környezetében hat.

A szállításból eredő rezgésterhelés a szállítás által érintett belterületi útszakaszokon nem okozhat rezgésterhelést, mivel a potenciálisan érintett közút mentén lévő lakóingatlanok azúttengelytől 20 méternél nagyobb távolságra helyezkednek el.

## 6. A hatásterület lehatárolás módosítása

A vizsgált tevékenység működési szakaszában várható, a 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet 6. § (1) bekezdés a) pont szerinti legnagyobb, 30 dB-es zajszempontú hatás-

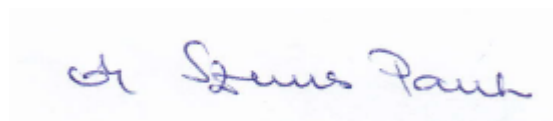
terület a módosított 8. számú mellékletként csatolt, léptékhelyes, helyrajzi számokat és ingatlanhatárokat feltüntető térképen van ábrázolva. Bár az alaptérkép a településrendezési terv részlete, nem szerepelnek rajta az övezetek, de az EVD-ben 2. sz. ábraként szerepel Nagytálya község településrendezési tervrészlete.

A tervezett logisztikai központ kialakítását követően a létesítmény üzemi zajforrásainak kibocsátása az MSZ 18150-1 számú szabvány szerinti méréssel kerülhet meghatározásra, illetve ellenőrzésre.

*Kérem a tisztelt Hatóságot, hogy a jelen hiánypótlásban foglalt kiegészítéseket, valamint módosításokat szíveskedjen figyelembe venni az előzetes hatásvizsgálati eljárásban.*

Gyöngyös, 2023. 11. 24.

Tisztelettel:



Dr. Szemes Paula  
környezetvédelmi szakértő  
SzKV-1.1, 1.2, 1.3, 1.4-10-0114  
KSZ- Klímavédelmi szakértő  
vízügyi szakértő SZVV-3.2, 3.4 -10-0114

Melléklet: Módosított 8. melléklet – Működés zajszempontú hatásterülete