

Tárgy: HE/KVO/00162-16/2024. számú hiánypótlás teljesítése

A dokumentáció 10.3.3. pontjában lévő számításokat (59-61. oldal) végezze el az Országos Közúti Adatbank 2022. évi forgalomszámlálási adatai alapján. A dokumentációban fel kell tüntetni a számlálóállás kódját is

Alapállapot 2022-es forgalomszámlálási adatok alapján a 33-as számú. Füzesabony-Debrecen másodrendű főút 33+ 560 szelvényében

1. táblázat Számláló állomás adatai (forrás: Az-orszagos-kozutak-2022.-evre-vonatkozó-keresztmetszeti-forgalma)

közút száma	szelvénye	határszelvényei		fekvése	kódja
		[km+m]	[km+m]		
33 II. rendű főút	33+ 560	32 + 924	34 + 952	K	1116

2. táblázat 33-as számú. Füzesabony-Debrecen másodrendű főút 33+ 560 szelvényében 2022-ben mért összes motoros forgalom (j/nap)

Személygépkocsi [j/nap]	5414
Kis tehergépkocsi [j/nap]	537
Autóbusz egyes [j/nap]	46
Autóbusz csuklós [j/nap]	2
Tehergépkocsi közepesen nehéz [j/nap]	66
Tehergépkocsi nehéz [j/nap]	66
Tehergépkocsi pótkocsis [j/nap]	69
Tehergépkocsi nyerges [j/nap]	324
Tehergépkocsi speciális [j/nap]	0
Motorkerékpár [j/nap]	138
Lassú jármű	15

3. táblázat 33-as számú. Füzesabony-Debrecen másodrendű főút 33+ 560 szelvényében 2022-ben mért összes motoros forgalom járműkategóriák szerint(j/nap) ALAPÁLLAPOT és EMELT KAPACITÁS OKOZTA FORGALOMNÖVEKMÉNY tekintetben

Akusztkai járműkategória	Alapforgalom [j/nap]	Emelt kapacitás okozta forgalommövekmény [j/nap]
I.(személy- és kistehergépkocsi)	5951	6051
II. szöló autóbusz, könnyű tehergépkocsi, tehergépkocsi szerelvény	265	265
III. csuklós autóbusz, szöló nehéz tehergépkocsi, tehergépkocsi szerelvény	461	461
Összesen	6677	6777

*A járműkategóriák besorolása a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés kibocsátás ellenőrzésének módjáról szöló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet

* Alapforgalom: A kikötő 2022-ben (a forgalomszámlálás idején) már üzemelt, ezért a forgalomszámlálási adatok már tartalmazzák a személyautó forgalmat.

A kikötő jelenlegi üzemeléséből adódóan napi 40 - 50 személygépkocsi forgalommal számoltunk. A férőhely bővítés forgalomművekményét további 50 személygépjármű fordulóval azaz 100 db személygépjárművel emeltük, melyet az alábbi táblázat tartalmaz:

Számításainkat Microsoft Excel programban végeztük, az alábbiak szerint:

6. táblázat Összefoglalás

Vizsgált útszakasz	Alapállapot zajterhelése nappal/éjszaka	Emelt kapacitás forgalmából adódó zajterhelése nappal/éjszaka	Növekmény nappal/éjszaka
	L Aeq (7,5 számított) (dB)	L Aeq (7,5 számított) (dB)	(dB)
33-as számú. Füzesabony-Debrecen másodrendű főút 33+ 560 szelvény	67,6/59,7	67,6/59,8	0/0,1

A számítások azt mutatják, hogy az emelt kapacitás forgalommövekménye a vizsgált közutak alapállapot okozta zajterheléséhez képest minimális, az értékek a valóságban nem érzékelhetők.

A 284/2007. (X.29.) Korm. Rendelet 7.§ (1) bekezdése értelmében a szállítási tevékenység hatásterülete az a szállítási útvonallal szomszédos zajtól védendő terület, amelyen a szállítási, fuvarozási tevékenység legalább 3 dB mértékű járulékos zajterhelési változást okoz.

Számításaink alapján az üzemelési szakaszra vonatkozóan zajterhelési hatásterület nem jelölhető ki (3 dB alatti a növekmény) , ezért ennek térképes ábrázolására nem kerül sor.

Miskolc, 2024. február 15.



Nagy Mihály Tamás

környezetvédelmi szakértő

Titán Csillag Kft.