



Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal

Kiadás száma: UVH/HF/NS/A/636/2/2015.
Jgyi. előző: Gentli János
Telefon: (06-1) 474 1739

Tárgy: Poroszló, Tisza-tó 6,970-
6,990 tkm közötti bal parti
szelvényében megvalósított
közforgalmú kishajó kikötő
fennmaradási engedélye.

HATÁROZAT

Poroszló Község Önkormányzata (3385 Poroszló, Fő út 6.) – továbbiakban: **Engedélyes** – által Poroszló külterületén, a Tisza-tó 6,970-6,990 tkm bal parti szelvényei közötti, sport- és kedvtelési célú kishajók kikötésére alkalmas közforgalmú kikötő fennmaradási engedélyezése **tárgyában**, az NKH Utügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal Hajózási Főosztálynak (H-1066 Budapest, Teréz krt. 62. Levélcím: 1387 Budapest, 62 Pf.: 30.) címzett 2013. április 8. napján iktatott - kérelme alapján a következő döntést hoztam:

Engedélyes fenti tárgyban előterjesztet kérelmének, annak érdemi vizsgálatát követően

h e l y t a d o k.

Engedélyes által, Poroszlóközség közigazgatási területén, a Tisza-tó 6,970-6,990 tkm bal parti szelvényei között megvalósított sport- és kedvtelési célú kishajók kikötésére alkalmas közforgalmú kikötő fennmaradását és üzemben tartását engedélyezem a következő feltételekkel:

I. A kikötő rövid leírása

A kikötő Poroszlón, a Tisza bal parti árvízvédelmi töltésének 6,660 – 7,100 tkm közötti 01000 hrsz. és 01063/5 hrsz. területén, Poroszló Község Önkormányzata által bérelt 3800 m²-es területrészen található, amelyen belül a kikötésre szolgáló létesítmények a 6,970 – 6,990 tkm között helyezkednek el.

A kikötő a Tisza-tó duzzasztott vízterében helyezkedik el és a poroszlói Tisza-Tavi Ökocentrum Látogatóközpontján – továbbiakban: **Ökocentrum** – keresztül közelíthető meg.

A kikötésre szolgáló létesítmények egy 32,4 m hosszúságú stégből és a hozzá kapcsolódó U-10084-30 lajstromszámú úszóműből állnak.

A cölöpökön álló stég szolgál a csónakok kikötésére, amelyet a kikötőhorgok tesznek lehetővé.

A stég főtartói és keresztartói 60x80 zártszelvényből készültek, a járófelület 5 cm vastag padlóborítású. A stég mindkét oldalán a járószint alatt 30 cm-el egy 30 cm széles lelépő konzol épült, mely segíti a csónakokba történő be- és kiszállást.

A stég alapozása 1 méterenként a mederfenékbe sajtolt L=3; 3,5; 4 m, ϕ 20; 22; 24 cm fa cölöpökkel történt.

A stégben alkalmazott úszómű egy téglatest formájú, felépítmény nélküli ponton, amely a saját használatú kishajó kikötését hivatott biztosítani, mellyel a látogatókat

HAJÓZÁSI FŐOSZTÁLY
KIKÖTŐI OSZTÁLY

1066 Budapest, Teréz krt. 62. • 1387 Budapest 62., Pf.: 30. • telefon: +36 1 474 1756 • fax: +36 1 311 1412
e-mail: hajo.kik@nkh.gov.hu
www.nkh.gov.hu

lehet a közeli vizisétányhoz szállítani. Az úszómű fedélzetén a hajóba történő beszállítási pontig cső- és lánckorláttal körbehatárolt terület van kijelölve.

Az U-10084-30 számú úszómű főbb jellemzői:

hossza:	7,00 m
szélessége:	2,65 m
merülése:	0,40 m
megengedett befogadó képessége:	4 fő

A cölöpökön álló stégről egy zártszelvényből készült acélszerkezetű 7 m hosszú és 1 m széles, mindkét oldalán korláttal ellátott bejáróhid teszi lehetővé, amely az úszóművön kialakított süllyesztett fészekbe sarkainál láncsal van rögzítve, míg másik vége a 35 mm-es csuklón keresztül csatlakozik a stéghez.

Az úszómű kikötése kender kikötőkötelekkel 2 db támoszlophoz történik, amely 10-20 cm-es vízszintingadozást is el képes viselni. Ennél nagyobb áradás vagy apadás esetén az úszóművet át kell kötni.

A ponton rögzítését a támoszlopok 90,80 – 91,00 m Bf szintig biztosítják, ami MÁSZ közeli vízszint és ezen értékig nem szükséges a ponton eltávolítása. A bejáróhid sem károsodik és nem csúszik le az úszóműről ezen értékekig.

A kikötő üzemeltetéséhez a parti sávban egy szolgálati konténer szolgál segítségül, amely a szezon kezdetekor kerül kihelyezésre a szezon végéig. Az időközben levonuló árhullám időtartama alatt ez a szolgálati konténer eltávolításra kerül.

Szociális létesítmények az Ökocentrum főépületében állnak rendelkezésre valamint egy mobil WC a parton is rendelkezésre fog állni.

A kikötő éjszaka nem fog üzemelni, azonban oszlopok tetejére szerelt, az úszóművet és a stéget megvilágító és jelzőfényként szolgáló lámpatestek kerültek kihelyezésre.

Az úszóművön kívül a parton elhelyezett szolgálati konténerben kerültek elhelyezésre a mentőeszközök.

A kikötőt az üzemeltető csak az Ökocentrum nyitvatartási időszakában kívánja üzemeltetni.

II. A kikötő hajózási adatai

1. A kikötő és a tulajdonos, üzemeltető azonosító adatai

Víziút:		Tisza
Kikötő	közigazgatási egység:	Poroszló
	földrajzi azonosítója (1):	6,970 – 6,990 tkm bal parti szelvényei között
	földrajzi azonosítója (2): (EOV rendszerben):	1: x=256 871 y=771 381 2: x=256 883 y=771 398 3: x=256 936 y=771 367 4: x=256 923 y=771 350
	regisztrációs száma:	-/12/C/D/B/-/256-00
	egyéb:	Az úszómű és a stég csatlakozásának koordinátája: É 47° 38' 41,4" K 020° 39' 46,4"
Tulajdonos	név:	Poroszló Község Önkormányzata
	cím:	3385 Poroszló, Fő út 6.
	telefon:	-
	e-mail:	-

HAJÓZÁSI FŐOSZTÁLY
KIKÖTŐI OSZTÁLY

1066 Budapest, Teréz krt. 62 * 1387 Budapest 62., Pf.: 30 * telefon: +36 1 474 1758 * fax: +36 1 311 1412

e-mail: hajo_kik@nkh.gov.hu

www.nkh.gov.hu

Üzemeltető	név, cím, telefon:	Tisza-Tavi Ökocentrum Nonprofit Közhasznú Kft. 3398 Poroszló, Kossuth L. u. 41 55 33 1704 gazgalo@ttoc.hu
------------	--------------------	---

2. A kikötő hajózási adatai és muszaki jellemzői

A kikötő	Kiépítése:	folyami nyíltvízi kikötő
	Üzemeltetési formája:	közforgalmú
	Jellege:	kishajó és csónakok részére
	Rendeltetése:	sport és kedvtelési célú
	Befogadóképessége:	9 db kishajó
	A kikötői úszómű száma:	U-10084-30
	A kikötői úszómű bejáróhidjának parti csatlakozási koordinátája: (WGS-84 rendszerben)	É 47° 38' 41,4"; K 020° 39' 46,4"
	A kikötői úszómű rendeltetése:	Felépítmény nélküli közforgalmú kishajó kikötőponton utasok be- és kiszállítására a <i>víziközlekedés rendjéről</i> szóló 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet mellékleteként kiadott Hajózási Szabályzat II. rész 4.12. cikk 1. pontja alapján.
	Üzemeltetési időszak:	ápr. 15. – okt. 15. 89,20 mBf – 88,40 mBf

Fogadható hajó/hajók	
Legnagyobb hossza:	15 m

2. A kikötő területi adatai

A kikötést biztosító ingatlan földnyilvántartási adatai				
Hrsz.	Műv.ág	Igénybe vett	Tulajdonos	Kezelő
01063/5	Kivett töltés	53 ha 3593 m ²	Magyar Állam	Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság
Az igénybevétel jogcíme:		vagyonkezelői hozzájárulás, bérleti szerződés		
Az igénybevétel igazolása:		2013.12.18-án kelt É2013-2329-006/2013. ísz. KEZELŐI hozzájárulás és 2009. október 20. napján kelt bérleti szerződés		

Az igénybevett vízterület földnyilvántartási adatai				
Hrsz.	Műv.ág	Igénybe vett	Tulajdonos	Kezelő
01000	Kivett víztározó	2303 ha 1480 m ²	Magyar Állam	Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság
Az igénybevétel jogcíme:			vagyonkezelői hozzájárulások, megállapodás és bérleti szerződés módosítás	
Az igénybevétel igazolása:			2012. február 22-én kelt KP-0436-002/2012. isz. és 2013. április 30-án kelt KP-0974-002/2013. isz. hozzájárulás, 2009. október 21. napján kelt megállapodás és 2014. június 13. napján kelt bérleti szerződés módosítás	

3. A kikötő közlekedési kapcsolatai

A kikötő közúti kapcsolata:	A Poroszlón átvezető 33-as főútról, a Tisza-Tavi Ökocentrum-Látogatóközponton keresztül
-----------------------------	---

5. A kikötő térségére mértékadó vízmérce jellemző adatai

Mértékadó vízmérce:	Tiszafüred	Helye:	Tisza 430,500 fkm bal part		
Jellemző értékek			m Bf	m Af	cm
Vízmérce "0" pont magassága:			83,16		±0,00
Legkisebb Vízszint (LKV) – Téli duzzasztott vízszint:			86,60-87,60±10 cm		+344 - 444
Hajózási kisvízszint (HKV):			86,82		+366
KÖV –Nyári duzzasztott vízszint:			88,61		+545
Hajózási nagyvízszint (HNV):			89,15		+599
Legnagyobb vízszint (LNV):			91,98		+882
Mértékadó árvízszint (MÁSZ):			91,32		+816

III. A kikötő fennmaradásával és üzemben tartásával kapcsolatos hajózási hatósági előírások

Az engedélyes köteles:

- 1 A Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság 2013. április 30. napján kelt KP-0974-002/2013. iktatószámú, a fennmaradási engedélyhez kiadott vagyonkezelői hozzájárulásának 9) pontjában előírt területileg illetékes Nemzeti Park Igazgatóságának hozzájárulását megkérni és azt határozatommal együtt a helyszínen tartani.

HAJÓZÁSI FŐOSZTÁLY
KIKÖTŐI OSZTÁLY

1066 Budapest Teréz krt. 62. • 1387 Budapest 62., Pf.: 30. • telefon: +36 1 474 1756 • fax: +36 1 311 1412
e-mail: hajo.kik@nkh.gov.hu
www.nkh.gov.hu

- 2 A kikötő rendeltetésének megfelelő fenntartásáról és folyamatos karbantartásáról gondoskodni.
- 3 A kikötő jelen határolásának helyi hatáskörébe tartozó – a hajózási hatóság által jóváhagyott – kikötői szabályzatot kiadni, átírni, módosítani, felülvizsgálni, be- és kifüggeszteni, a kikötői szabályzat betartatni és a kikötői igénybe vevő hajók részére – szükség szerint – folyamatosan biztosítani.
- 4 A kikötő üzemeltetése során – az érintett vízterületre kiadott hatályos, valamint kiadásra kerülő Hajósoknak szóló hirdetményeket, illetve azok példányait, a kikötőt igénybe vevő hajók részére – szükség szerint – folyamatosan biztosítani.
- 5 A kikötő üzemeltetésének szakszerű kiszolgálása és biztonsága érdekében – munka-, baleset-, tűzvédelmi és környezetszennyezéssel kapcsolatos kárelhárítási oktatásban részesített – megfelelő létszámú személyzetet biztosítani.
- 6 A kikötő üzemben tartási engedélyét (jelen határozatot) a helyszínen tartani és megőrizni, azt az ellenőrzési jogosultsággal rendelkező hatóságok kérésére felmutatni, valamint a kikötő hatósági ellenőrzését biztosítani és elősegíteni.
- 7 A kikötő üzemben tartási engedélyét annak lejárata előtt legalább 30 nappal megkérni.
- 8 Nyilvántartási naplót (Kikötőnaplót) vezetni, amelyben nyilván kell tartani a kikötői tevékenységért felelős szolgálatot, beérkező, illetőleg távozó úszó létesítményeket, jelentősebb eseményeket (baleset, káresemény, stb.), valamint a tűzoltási és mentési riadó gyakorlatokat.
- 9 A kikötőben alkalmazott úszómű szakszerű kikötését a vízállás változásának megfelelően szükség szerint biztosítani, az úszóművet a jégzajlás megindulása előtt szükség szerint védett helyen elhelyezni.
- 10 A kikötő-berendezéseken fennakadó hulladékot és uszadékot az árhullám levonulása után haladéktalanul eltávolítani.
- 11 A kikötő területén és a kikötői létesítményekben a munka-, baleset-, tűz-, és környezetvédelmi előírásokat betartani és betartatni, minden olyan intézkedést megtenni, amely a kikötő üzemviteléből származó bármilyen veszélyes anyag vízbe, talajba, valamint a levegőbe kerülését megakadályozza.
- 12 Víz-, és környezetszennyezés esetén – a kötelező kárenyhítési intézkedések megtételével egyidőben – haladéktalanul értesíteni kell a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságot.
- 13 Az üzemeltetés során esetlegesen bekövetkező környezetszennyezést megszüntetni, az okozott károkért helytállni és a tevékenységet megelőző állapotot helyreállítani.
- 14 A kikötő tulajdonosának, üzemeltetőjének vagy kezelőjének személyében és adataiban, illetőleg a kikötő üzemeltetési formájában, annak körülményeiben bekövetkezett változást 8 napon belül bejelenteni.
- 15 A kikötőt igénybe vevő hajók kommunális hulladékának gyűjtéséről és annak folyamatos elszállításáról gondoskodni.
- 16 A kikötő üzemeltetése során keletkező veszélyes hulladékok kezelését, azok környezetszennyezést kizáró gyűjtését biztosítani, veszélyes hulladék nyilvántartást rendszeresíteni.
- 17 Az üzemeltetés során szükség szerint a közlekedési utakat munka-, balesetvédelem, valamint alkalmasság szempontjából ellenőrizni és az észlelt hiányosságokat megszüntetni.

18. A hajózási hatóságnak 24 órán belül bejelenteni, ha a kikötő üzemeltetése során
- 2.17.1 haláleset, csonkulás, 3 vagy több személy együttes sérülése történt,
- 2.17.2 100.000,- Ft-on felüli anyagi kár vagy tűz keletkezett.
- Ez a bejelentési kötelezettség független az egyéb rendeletekben, utasításokban előírt bejelentési kötelezettségektől.
19. Tudomásul venni, hogy
- 19.1 a kikötő fennmaradását visszavonásig, a kikötő üzemben tartását 2025. május 12 napjáig engedélyezem;
- 19.2 üzemeltetési engedélyem nem mentesít az egyéb jogszabályokban előírt hatósági engedélyek megszerzésének kötelezettsége alól és engedélyem alapjául szolgáló szerződések (mederhasználati, parthasználati szerződés) érvényességi időn belüli meghosszabbítása alól, engedélyem csak azok érvényességének megléte mellett érvényes;
- 19.3 más hatósági engedélyezési körbe tartozó létesítmények és építmények engedélyeztetési eljárásában a hajózási hatóság szakhatósággént működik közre;
- 19.4 a kikötő – a vonatkozó hatályos jogszabályok értelmében – kikötői és hajózási létesítményeinek bővítéséhez, korszerűsítéséhez és átalakításához a hajózási hatóság engedélye szükséges;
- 19.6 a kikötő üzemeltetésénél a környezethasználatot úgy kell megszervezni és végezni, hogy az a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézze elő, megelőzze a környezetszennyezést és kizárja a környezetkárosítást;
- 19.7 amennyiben a hajózási hatóság az ellenőrzés során olyan hiányosságot tapasztal, amely emberi élet vagy a víziközeledés, hajózási létesítmény biztonságát, illetve a környezetet veszélyeztet, a veszély elhárításáig a kikötő üzemeltetését felfüggeszti;
- 19.8 a kikötő úszóművének bejáróhidjához vezető 32,4 méter hosszúságú lábakon álló kikötő mólóra történő belépést koráttal és figyelmeztető táblával szabályozni kell, hogy a balesetek megelőzése érdekében az utasok a kikötő személyzetének az engedélye nélkül ne léphessenek a cölöpökön álló kikötőrész területére;
- 19.9 a kikötői úszómű bejáróhidjának korlátját kisgyermekes vízbe esésének megelőzésére védőhálójával megfelelő módon el kell látni, továbbá az úszóművön gondoskodni kell a korláttal védett terület meghosszabbításának az úszómű sodorvonal felőli széléig történő fenntartásáról a biztonságos hajóba szállítás érdekében;
- 19.10 a védőháló meglétéről folyamatosan gondoskodni kell, annak állapotát folyamatosan ellenőrizni szükséges,
- 19.11 30 napon belül Tűzriadó tervet és Környezetvédelmi kárelhárítási tervet kell készíteni és azokat a kikötőrend mellé kell csatolni;
- 19.12 üzemeltetési engedélyem nem jogosít
- az úszóművek egyéb (pl. vendéglátással kapcsolatos tevékenység) gazdasági célú üzemeltetésére;
 - a parton folytatott egyéb nem hajózással kapcsolatos ipari tevékenység (ezen belül hajójavítás ...) végzésére.

IV. A kikötő fennmaradási engedélyéhez kapcsolódó szakhatósági előírások

4. A Poroszló Községi Önkormányzat (3385 Poroszló, Fő út 6. sz.) által Poroszló, Tisza-tó 6+970-6+990 tkm közötti bal parti szelvényben megvalósított közforgalmú kishajók kikötésére alkalmas közforgalmú kikötő fennmaradási engedélyéhez: természetvédelmi, tájvédelmi és vízvédelmi szempontból szakhatósági hozzájárulásunkat adjuk az alábbi feltételekkel:

Poroszló Község Önkormányzata (3385 Poroszló, Fő út 6.), Tisza-tó 6+970 — 6+990 tkm bal parti szelvények között létesített sport- és kedvtelési célú kishajók kikötésére alkalmas közforgalmú kikötő fennmaradási engedélyéhez: természetvédelmi, tájvédelmi és vízvédelmi szempontból szakhatósági hozzájárulásunkat adjuk az alábbi feltételekkel:

Természet- és tájvédelmi szempontból:

- A végezni kívánt tevékenységet védett, fokozottan védett faj, illetve annak élőhelye, továbbá Natura 2000 jelölő faj, vagy élőhely veszélyeztetését kizáró módon kell folytatni.

Vízvédelmi szempontból:

- A KÖTI-VIZIG KP-0974-002/2013 és az ÉMVIZIG É2013-2329-006/2013 iktatószámú vagyongazdálkodási hozzájárulásában foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.
- Az üzemeltetés csak oly módon végezhető, hogy a Tisza-tó, a csapadékvíz, a talaj és a talajvíz ne szennyeződhesen.
- A kikötő területén bármely vízi jármű (csónak, kishajó, stb.) mosása, tisztítása, karbantartása tilos Ennek tényét a kikötő területen jól látható helyen elhelyezett táblákkal kell az érintettek tudomására hozni.
- Környezetszennyezéssel kapcsolatos, bármilyen rendkívüli eseményt felügyelőiségünknek haladéktalanul be kell jelenteni.

Ezen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

2. A Heves Megyei Kormányhivatal Füzesabonyi Járási Hivatal Járási Népegészségügyi Intézete a 2013. július 11-én kelt X-R-060/01320-2/2013. iktatószámú szakhatósági állásfoglalásában az alábbiak szerint nyilatkozik:

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 44. § (8) bekezdése szerint, az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvény 2. § (1) bekezdés d) pontjában, a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 163/2006. (XII.20.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 8/E. § (1) bekezdés szerinti 5. melléklet alapján biztosított hatósági jogkörömben, valamint az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálatról, a népegészségügyi szakigazgatási feladatok ellátásáról, valamint a gyógyszerészeti államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 323/2010. (XII.27.) Korm. rendelet 4. § (7) bekezdése és 3. sz. melléklete szerinti illetékességemben, elsőfokú eljárásban meghoztam az alábbi szakhatósági állásfoglalást:

A Poroszló Község Önkormányzata (3388 Poroszló, Fő út 6. sz.) által Poroszló, Tisza-tó 6.970-6.990 tkm közötti bal parti szelvényben megvalósított közforgalmú kishajó kikötő fennmaradási engedélyének kiadásához, mint szakhatóság hozzájárulok.

HAJÓZÁSI FŐOSZTÁLY
KIKÖTŐI OSZTÁLY

1066 Budapest, Teréz krt. 62. • 1387 Budapest 62., Pf.: 30. • telefon: +36 1 474 1756 • fax: +36 1 311 1412
e-mail: hajo.kik@nkh.gov.hu
www.nkh.gov.hu

A szakhatósági eljárás során 8.700,- forint igazgatási szolgáltatási díj merült fel eljárási költségként. Szakhatósági állásfoglalásom ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az ügy érdemében hozott határozat, vagy eljárást megszüntető végzés elleni fellebbezésben támadható meg.

3. A Heves Megyei Kormányhivatal Egri Járási Hivatal Járási Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatala a 2013. július 9-én kelt HE-02D/EH/513-3/2013. iktatószámú szakhatósági állásfoglalásában az alábbiak szerint nyilatkozik:

A kérelmező Poroszló Község Önkormányzata megbízásából eljáró VÍZVONAL TERVEZŐ, SZERVEZŐ ÉS SZOLGÁLTATÓ Kft által a Poroszló, Tisza-tó 6,970 – 6, 990 tkm közötti bal parti szelvényében megvalósított közforgalmú kishajó kikötő fennmaradási engedélyezése tárgyában a Nemzeti Közlekedési Hatóság Hajózási Főosztály, Kikötői Osztály előtt UVH/HF/NS/A/1814/2013. számon folyó eljárásban az eljáró hatóság megkeresésére indított szakhatósági eljárást hatáskör hiányában megszüntetem. A jelen végzés ellen önálló fellebbezés nem nyújtható be, az csak az eljárást lezáró határozat elleni fellebbezésben, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslati kérelemben kifogásolható.

4. Poroszló Község Önkormányzati Hivatal jegyzője által, 2013. július 5-én kiadott 1275/2013. iktatószámú szakhatósági állásfoglalásában az alábbiak szerint nyilatkozik:

Poroszló, Tisza-tó 6,970-6,990 tkm. szelvényben megvalósuló közforgalmú Kishajó kikötő – mivel az építmény elhelyezése megfelel a településrendezési és a helyi építési szabályzatnak – szakhatósági hozzájárulásom kikötések nélkül megadom

Döntésem ellen a közlést követő naptól számított 15 napon belül, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalánál (1066 Budapest, Teréz krt. 62.) – de a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központjához címzetten – lehet előterjeszteni.

A fellebbezésről a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központja dönt.

A fellebbezés díjköteles.

Az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja 317 600,-Ft, azaz Háromszáztizenhétezer-hatszáz forint, melyet a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell Nemzeti Közlekedési Hatóság 10032000-00289926-00000000 számú költségvetési számlájára befizetni.

Indokolás

Engedélyes 2013. április 8-án iktatott UVH/HF/NS/A/1814/0/2013. iktatószámú kérelmében kezdeményezte, a Poroszló külterületén, a Tisza-tó 6,970-6,990 tkm bal parti szelvényei között megvalósított sport és kedvtelési célú kishajók kikötésére alkalmas közforgalmú kikötő fennmaradásának engedélyezését, amely eljárás a 2014. évben UVH/HF/NS/A/8/0/2014., a 2015. évben UVH/HF/NS/A/836/0/2015. iktatószámon folytatódott.

Engedélyes a hiánypótlási felszólításra átutalta a *hajózási hatósági eljárási díjakról* szóló 27/2012. (V. 25.) NFM rendelettel módosított 29/2001. (IX. 1.) KöViM rendelet) szerinti díjakat, így a kikötői díjat is, amelynek összege 1000 Ft, azaz ezer forint.

A közép-Tisza-vidéki vízjárás- és vízhasználati tervdokumentációját mellékelve – a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Ktt.) 44.§-a alapján – a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 36/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 5. számú mellékletében meghatározott szakhatóságokat szakhatósági állásfoglalásuk megadása céljából megkerestem.

Szakhatósági megkeresésemre:

1. A Közép-Tisza-vidéki Környezetvédelmi és Természetvédelmi Felügyelőség 2014. január 13-án kelt 75-3/2014. iktatószámú szakhatósági állásfoglalását az alábbiak szerint indokolja:

Nemzeti Közlekedési Hatóság Hajózási Főosztály — Kikötői Osztály
UVH/HF/NS/A/1814/7/2013. számú megkeresésével Tisza-tó 6+970 — 6+990 tkm bal parti szelvények között létesített sport- és kedvtelési célú kishajók kikötésére alkalmas közforgalmú kikötő fennmaradási hajózási hatósági engedélyezése során szakhatósági állásfoglalás kialakítását kérte a Közép-Tisza vidéki Környezetvédelmi és Természetvédelmi Felügyelőségtől.

A VIZVONAL Kft. által készített 7585/2013. számú dokumentáció - hiánypótlást követően - megfelel a jogszabályokba foglalt tartalmi követelményeknek.

A megállapított tényállás és az annak alapjául elfogadott bizonyítékok:

- A Poroszló, külterület 01000 helyrajzi számú ingatlan a 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet értelmében a Natura 2000 hálózat „Hortobágy” (HUHN10002) Különleges Madárvédelmi Terület és a „Tisza-tó” (HUHN20003) Kiemelt Jelentőségű Természetmegőrzési Terület részét képezi, illetve a 13/2007. (XII. 27.) KvVM rendelet értelmében országos jelentőségű védett természeti terület.
- A kikötő jelenleg is üzemel, ezért az itt élő állatfajok megszokták a létesítmény használatával járó zavarást. A kikötő használata előírásunk betartása esetén a Natura 2000 kijelölésnek alapjául szolgáló fajok és élőhelytípusok természetvédelmi helyzetét nem veszélyeztetli, természet- és tájvédelmi érdekeket nem sért.
- Az üzemeltető Poroszló 01000 hrsz-ú terület 1200 m² nagyságú területén üzemelteti a kikötőt. Elhelyezkedése a Tisza bal part 6+970 — 6+990 tkm közötti szakasza. A 32,4 m hosszú 2 m széles fix stég bővült egy 7 x 2,6 m-es kikötő pontonnal és a hozzá tartozó 7,0 x 1,0 m-es bejáróhíddal. A kikötő fennmaradási engedélyezéséhez a KÖTIVIZIG, mint az érintett terület vagyonkezelője KP-0410-004/2012. iktatószámú vagyonkezelői hozzájárulását adta.

Szakhatósági eljárásunkban - a benyújtott kérelem és mellékletei alapján - megállapítottuk, hogy a sport- és kedvtelési célú kishajók kikötésére alkalmas közforgalmú kikötő üzemeltetése előírt kikötéseink teljesítése esetén természetvédelmi, tájvédelmi és vízvédelmi szempontból nem kifogásolható, hatáskörünkbe tartozó jogszabályokkal nem ellentétes, ezért hozzájárulunk a Tisza-tó 6+970 — 6+990 tkm bal parti szelvények között létesített sport- és

kedvtelési célú kishajók kikötésére alkalmas közforgalmú kikötő üzemeltetéséhez.

A tervezett tevékenység a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 93 b) pontjában szerepel, de az ott meghatározott küszöbértéket nem éri el, ezért a 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 5. sz. melléklet, IV. rész. 1 b) pontja értelmében Felügyelőségnek vizsgálnia kellett, hogy a tevékenység várható környezeti hatásai jelentősek-e. A 13. számú melléklete szerinti adatlap pótfólag kitöltésre került, amelyet áttanulmányozva az alábbiakat állapítottuk meg: Hulladékgazdálkodási szempontból:

A tevékenység végzéséhez (bővítéséhez) szükséges létesítményeket már kiépítették. A továbbiakban mindössze egy ponton, mobil WC, és szolgálati konténer telepítése szükséges. A megvalósítás egyszeri beavatkozást jelentett. A megvalósítás, valamint a megszüntetés során keletkezett/keletkező építési és bontási hulladékok hasznosíthatóak/ártalmatlaníthatóak. A kikötő üzemeltetése, fenntartása nem olyan tevékenység, amely külön kezelést igénylő, rendszeres jelleggel keletkező hulladékot eredményez.

Vízvédelmi szempontból:

A kikötő a Poroszló 01000 hrsz-ú területből 1100 m²-t (vízfelület) és 100 m² parti területet érint. Az üzemelés során szennyvíz nem keletkezik, a tevékenység szennyezőanyag kibocsátással nem jár. A csónakok meghajtása elektromos üzemű. A tények ismeretében megállapítható, hogy az üzemeltetés során vízvédelmi szempontból jelentős környezeti hatás nem feltételezhető.

Levegővédelmi szempontból:

Az üzemeltetés során számottevő légszennyezéssel nem kell számolni. Természet- és tájvédelmi szempontból:

A kikötő jelenleg is üzemel, ezért az itt élő állatfajok megszokták a létesítmény használatával járó zavarást. A kikötő használata előírásunk betartása esetén a Natura 2000 kijelölésnek alapjául szolgáló fajok és élőhelytípusok természetvédelmi helyzetét nem veszélyezteti, természet- és tájvédelmi érdekeket nem sért.

Zajvédelmi szempontból

A kikötő környezetében zajvédelmi szempontból védendő ingatlan nem található. Fentieket figyelembe véve, a 2/A. § (1) bekezdése alapján — az 5. számú mellékletében foglalt követelmények szerint — megállapítottuk, hogy hulladékgazdálkodási, vízvédelmi, levegővédelmi, természet- és tájvédelmi, valamint zajvédelmi szempontból a kérelmezett tevékenység következtében jelentős környezeti hatások várhatóan nem feltételezhetők, ezért a környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatását nem tartjuk szükségesnek.

Poroszló Község Önkormányzata az igazgatási szolgáltatási díjat [133.000 ± 14.000 Ft] megfizette. Tekintettel arra, hogy szakhatósági állásfoglalásom ügyintézési határidőn belül adtam meg, igazgatási szolgáltatási díj visszafizetési kötelezettség nem áll fenn. A Felügyelőség hatáskörét és illetékességét megállapító, valamint a döntést megalapozó jogszabályhelyek:

—A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 8/E. § (1) bekezdése a Felügyelőséget tárgyi eljárásban szakhatósággként jelöli ki.

—Az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészelekről szóló 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet 1. melléklet 7. pontja a Hortobágyi Nemzeti Park Igazgatóság működési területén található Különleges Madárvédelmi Területek, illetve a rendelet 5. melléklet 7. pontja a

Hortobágyi NPI működési területén található Kiemelt Jelentőségű Természetmegőrzési Területek helyrajzi számaait sorolja fel.

Az önkormányzat a szakszerű, átfogó és a jogszabályok szerinti munkát elvégző szakhatósági állásfoglalásért a szakhatóságtól díjat nem kér.

Az önkormányzat a közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel, azaz a 275/2004. (X. 8.) Kormányrendelet 8. § (2), illetve 4. § (1) bekezdései.

- „A természet védelméről” szóló 1996. évi LIII. törvény 42. § (1), és a 43. § (1) bekezdései.
- „A védett és a fokozottan védett növény- és állatfajokról, a fokozottan védett barlangok köréről, valamint az Európai Közösségben természetvédelmi szempontból jelentős növény- és állatfajok közzétételéről” szóló 13/2001. (V. 9.) KÖM rendelet mellékletei. Szakhatósági állásfoglalásunkat a 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 5. melléklet I. táblázat 1. és 1a. pontja, valamint a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet alapján alakítottuk ki.
- 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdés f) pontja alapján vizsgálni szükséges, hogy adott tevékenység következtében jelentős környezeti hatások várhatók-e.
- A 481/2013. (XII. 17.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 9. pontja alapján, valamint a korábbi, 347/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 9. pontja alapján a Felügyelőség illetékességgel rendelkezik.
- A környezetvédelmi, természetvédelmi, valamint a vízügyi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 33/2005. (XII. 27.) KvVM rendelet 1. számú melléklet VI.4.3 és VI.15.1. pontja az engedélyezéshez igazgatási szolgáltatási díjat állapít meg.

2. A Heves Megyei Kormányhivatal Füzesabonyi Járási Hivatal Járási Népegészségügyi Intézete a 2013. július 11-én kelt X-R-060/01320-2/2013. iktatószámú szakhatósági állásfoglalását az alábbiak szerint indokolja:

A Nemzeti Közlekedési Hatóság (1066 Budapest, Teréz krt. 62.) 2013. június 25-én kelt, UVH/HF/NS/A/1814/7/2013. számon a Korm. rendelet 8/E. § (1) bekezdés alapján megküldte a 2013. június 28-án Hatóságunkhoz érkezett a Poroszló Község Önkormányzata (3388 Poroszló, Fő Út 6. sz.) által Poroszló, Tisza-tó 6,970-6,990 tkm közötti bal parti szelvényben megvalósított közforgalmú kishajó kikötő fennmaradási engedélyezési eljárására vonatkozó kérelmét szakhatósági állásfoglalás céljából.

A Vizvonal Tervező, Szervező és Szolgáltató Kft. (5000 Szolnok, Liget út 9. sz.) által készített tervdokumentáció áttanulmányozását követően szakhatósági hozzájárulásomat a rendelkező részben foglaltak szerint megadtam. Az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat egyes közigazgatási eljárásairól és igazgatási jellegű szolgáltatásaiért fizetendő díjakról szóló 1/2009. (I. 30.) EÜM rendelet 1. Számú melléklet XI.19. pontja — építészeti hatósági eljárásban szakhatósági közreműködés - szerinti 8.700,- forint igazgatási szolgáltatási díj, mint eljárási költség megfizetésre került. Egyéb eljárási költség nem merült fel. Az ügyintézési határidő leteltének napja: 2013. július 13. Szakhatósági állásfoglalásomat a Korm. rendelet 8/E. § (1) bekezdés szerinti 5. számú mellékletben meghatározott hatáskörben, az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálatról, a népegészségügyi szakigazgatási feladatok ellátásáról, valamint a

gyógyszerészeti államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 323/2010. (XII.27.) Korm. rendelet 4. § (7) bekezdése szerint, a 3. sz. mellékletben meghatározott illetékességi körben hoztam meg.

A szakhatósági állásfoglalás alapjául a Ket. 44. § (6) bekezdése, valamint 72. § (1) bekezdése szolgálnak. Az önálló jogorvoslat lehetőségét a Ket. 44. § (9) bekezdése alapján zártam ki.

3. A Heves Megyei Kormányhivatal Egri Járási Hivatal Járási Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatala a 2013. július 9-én kelt HE-02D/EH/513-3/2013. iktatószámú szakhatósági állásfoglalását az alábbiak szerint indokolja:

A kérelmező Poroszló Község Önkormányzata megbízásából eljáró VÍZVONAL TERVEZŐ, SZERVEZŐ ÉS SZOLGÁLTATÓ Kft a Poroszló, Tisza-tó 6,970 — 6,990 tkm közötti bal parti szelvényében megvalósított közforgalmú kishajú kikötő fennmaradására kért engedélyt a Nemzeti Közlekedési Hatóság Hajózási Főosztály, Kikötői Osztálytól. A Nemzeti Közlekedési Hatóság UVH/HF/NS/A/1814/7/12013. számú megkeresésében szakhatósági állásfoglalásomat kérte. Az eljárás során megállapítottam, hogy hatóságom, mint szakhatóság a megkeresés szerinti ügyben régészeti örökség és a műemléki érték védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 393/2012 (XII. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kr.) 2. § (1) bekezdés a) pontjai szerint nem rendelkezik hatáskörrel, *tekintettel arra, hogy az engedélyezés tárgyát képező ingatlan régészeti lelőhely, régészeti védőövezetet, valamint műemléki területet nem érint. A Ket. 45/A. § (3) bekezdése kimondja: ha a szakhatóság megállapítja hatásköre hiányát erről a megkeresés megérkezésétől számított nyolc napon belül tájékoztatja a hatóságot és megszünteti a szakhatósági eljárást. Mindezekre tekintettel a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem. Végzésem a Ket. 45/A. § (3) bekezdésén és a Ket. 71-72. § alapul. A jogorvoslati lehetőségről a Ket. 44. § (9) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.*

4. Poroszló Község Önkormányzati Hivatal jegyzője a 2013. július 5-én kelt 1275/2013. iktatószámú szakhatósági állásfoglalását kikötések nélkül adta meg.

Az eljárás keretében 2014. április 14-én a kikötőben helyszíni szemlét tartottam melynek során az alábbiakat állapítottam meg és vettem jegyzőkönyvbe, kötelezve az Engedélyest arra, hogy:

- a kikötői úszómű lajstromszámának a jelölését az úszóművön ki kell javítani az úszómű bizonyítványában szereplő módon;
- a kikötői úszómű bejáróhidjának korlátját védőhálózattal kell ellátni a kisgyerekek vízbe esésének megelőzése érdekében és az utasok részére korláttal kijelölt közlekedési területet meg kell hosszabbítani az úszómű sodorvonaláig széléig a biztonságos hajóba szállítás érdekében;
- a kikötői tervrajzaiban feltüntetett helyeken az előírt mentőeszközöket pótolni kell, azokat ki kell helyezni;
- a kikötői úszómű bejáróhidjához vezető 32,4 m hosszú lábakon álló stég parti csatlakozásánál korlátot és figyelmeztető táblát kell kihelyezni, hogy az utasok a hajó kikötése előtt ne léphessenek a stégre a balesetek megelőzése érdekében.

fenti hibák kijavítására, hiányosságok pótlására fényképfelvételekkel igazolt szabálysértési kötelezettséget írtam elő.

A fenti határozatban a fellebbezésben felsorolt hibák kijavítására, hiányosságok pótlására fényképfelvételekkel igazolt szabálysértési kötelezettséget írtam elő.

Az előterjesztett kikötői úszómű bizonyítványa időközben 2014. május 12-én járt, azonban annak az Ügyfél kérelmére történő meghosszabbítására csak 2015. május 28-án került sor. Az úszómű bizonyítványának a meghosszabbítását Ügyfél 2015. május 11-én jelezte telefonon.

Az előterjesztett kérelem alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem és a következőket állapítottam meg:

- a megvalósított hajózási létesítmény megfelel 2000. évi XLII. törvény 79. §-ában említett közforgalmú kikötővel szemben támasztott követelményeknek, valamint a *kikötő, komp- és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmény létesítéséről, használatbavételéről, üzemben tartásáról és megszüntetéséről* szóló 50/2002. (XII. 29.) GKM rendeletben meghatározott előírásoknak;
- a létesítmény fennmaradásának és használatbavételének hajózási hatósági engedélyezési szempontból jogszabályi akadálya nincs és
- a kérelem teljesíthetőségének jogszabályi feltételei fennállnak.

A fenti indokok miatt az Engedélyes kérelme tárgyában a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a Ket. 20. § (1) bekezdésében, továbbá a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendeletben meghatározott hatásköröm alapján az ott megjelölt illetékességi területemen jártam el.

Határozatomat a Ket.-ben foglaltak szerint, az 50/2002. (XII. 29.) GKM rendelet 23-29. § pontjai alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét a Ket. 98. § (1) bekezdése, illetőleg a 99. § (1) bekezdése alapján biztosítottam, a fellebbezési díj a 29/2001. (IX. 1.) KöViM rendelet 3. § (1) bekezdése szerint az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja megegyezik a hatósági eljárás díjával.

Budapest, 2015. május 12.

Rónai József Ügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal vezetője
elnökhelyettes nevében és megbízásából:



Kojnok Róbert
főosztályvezető

HAJÓZÁSI FŐOSZTÁLY
KIKÖTŐI OSZTÁLY

1066 Budapest Teréz krt. 62. • 1387 Budapest 62., Pf.: 30. • telefon: +36 1 474 1759 • fax: +36 1 311 1412
e-mail: hajokik@nkh.gov.hu
www.nkh.gov.hu